

میز خیر

برگزاری نخستین نمایشگاه محصولات دانش بنیان در قزوین

اولین نمایشگاه محصولات دانش بنیان تولید قزوین برگزار شده و تا فردا (چهارشنبه) ادامه دارد. به گزارش ایسنا، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری قزوین گفت: نمایشگاه محصولات دانش بنیان باید به یک رویداد دائمی و مستمر استانی تبدیل شود. میثم پیله‌فروش افزود: فلسفه برگزاری این نمایشگاه در راستای نهادینه‌شدن نگرش علمی در جامعه است. وی دانش بنیان سازی تولید را فرصتی مناسب برای رشد استعداد های علمی و پژوهشی مخترعان و فناوران و سبب ارزآوری به کشور دانست و گفت: این نمایشگاه فرصت بسیار خوبی برای عرضه دستاوردهای فعالان این حوزه است. پیله‌فروش تصریح کرد: شرکت‌های دانش بنیان و تولیدات غنی آنان در حوزه فناوری به‌عنوان یک ابزار مهم در جهت توسعه و ترقی پروژه‌های کلان استانی و ملی به شمار می‌رود. وی ادامه داد: برگزاری این نمایشگاه باید در تقویم ثابت سالانه در دستور کار قرار گیرد و یک شرکت دانش بنیان متولی برگزاری این رویداد علمی در استان باشد. وی اضافه کرد: پسا ک علم و فناوری استان با کمک دستگاه‌های متولی به‌دنبال ایجاد یک دبیرخانه دائمی برای برگزاری نمایشگاه‌های دانش بنیان در استان باشد تا تغییر دولت‌ها و با تحولات اداری و سیاسی، خللی در برگزاری این نمایشگاه ایجاد نشود.

پیله‌فروش یادآور شد: بهتر است متولی این امر یکی از شرکت‌های دانش بنیان باشد تا با تسلط بر موضوع و دانش اقتصادی خود رویداد را پیش ببرد و بتواند رویداد به‌هم‌رسانی، خدمات و محصولات دانش بنیان را در کنار فن بازار ارائه دهد.

گسترش صنایع در شرق مشهد

استاندار خراسان رضوی گفت: با توجه به اشباع حضور صنایع در منطقه غرب شهر مشهد، توسعه و گسترش صنایع در منطقه شرق مشهد دارای اولویت است. به گزارش ایسنا، یغقبوعلی نظری افزود: بسا توجه به عقب‌ماندگی‌های بسیار از گذشته لازم است تا صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی در تهیه زیرساخت‌های لازم با دولت مشارکت داشته باشند که منافع حاصل از این همکاری، عاید خود صنایع خواهد شد. وی ادامه داد: وجود تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در اطراف شهر مشهد منجر به بازچرخانی آب و حفظ محیط‌زیست در کنار کاهش میزان آلودگی آب می‌شود. از سوی دیگر امیدواریم معرسل، مرتبط با کشف رود تا ۱۳ سال آینده حل شود. استاندار خراسان رضوی خاطر نشان کرد: نقاط حادثه‌خیز مسیر جاده‌ای تا این شهرک باید ایمن‌سازی شود ولی در عین حال با توجه به عقب‌ماندگی ترمیم و روش آسفالت در بسیاری از مسیرهای مهم جاده‌ای استان خراسان رضوی، باید براساس منابع موجود و به بهترین وجه ممکن توسعه و ایمن‌سازی جاده‌ای در خراسان رضوی، باید برنامه‌ریزی شود.

شناسایی موانع جذب سرمایه‌گذار در اردبیل

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان اردبیل گفت: موانع جذب سرمایه‌گذار خارجی و داخلی در اردبیل شناسایی و رفع می‌شود. به گزارش مهر، یعقوب نژادمحمد افزود: موانع جلب و جذب سرمایه‌گذاری به‌خصوص سرمایه‌گذاری خارجی در اردبیل شناسایی و رفع می‌شود. وی گفت: متقاضیان و هیأت‌های سرمایه‌گذاری خارجی که در استان حضور می‌یابند، باید در اسرع زمان ممکن نسبت به رفع مشکلات احتمالی آنها اقدام شود تا زمینه برای جذب سرمایه‌گذار بیشتر فراهم شده و در نتیجه منجر به کاهش بیکاری و افزایش رونق اقتصادی استان شود.

تکمیل شبکه فاضلاب در مراغه

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه اتصال شبکه فاضلاب در مسیر پلوار طبیعت تا روستای علویان مراغه طی روزهای اخیر به‌دلیل اقدام قضایی اداره کل راهداری استان متوقف شده بود، گفت: اجرای این طرح با پیگیری مسئولان دولت مردمی از سر گرفته شد. به گزارش ایرنا، محمد خانی افزود: اداره کل راهداری استان مدعی تخریب این مسیر روستایی بود، اما خوشبختانه اجرای این طرح در کمیته حفاری شهرستان با مسئولیت فرمانداری موصوب شده و به‌نظر می‌رسد اداره کل راهداری استان نیز براساس اطلاعات نادرست نسبت به توقف عملیات اقدام کرده است. به‌گفته‌ی وی، با پیگیری فرماندار مراغه و ورود معاونت عمرانی استانداری به موضوع، عملیات اجرایی این طرح که جزو مطالبه‌های بحق مردم منطقه است، با دیگر کلید خورد. وی تأکید کرد: انتقال خط فاضلاب از عمق ۵متری و آب آشامیدنی از عمق یک متری حاشیه این مسیر روستایی به لحاظ فنی مشکلی ندارد و از اداره کل راهداری استان نیز انتظار می‌رود تا ضمن توجه به موارد کارشناسی به مطالبه‌های مردمی نیز توجه کند.

خط انتقال فاضلاب این طرح ۳ کیلومتر طول دارد و عملیات اجرایی آن با هدف جلوگیری از مشکلات زیست‌محیطی پلوار طبیعت و هدایت فاضلاب روستای علویان و باغ رستوران‌های این مسیر اواخر مرداد سال جاری آغاز شده، پایداری شبکه توزیع آب در روستای علویان نیز با استفاده از منابع داخلی شرکت از دیگر اهداف اجرای این طرح به شمار می‌رود. اعتبار پیش‌بینی شده برای اجرای خط انتقال فاضلاب این طرح ۶۰ میلیارد ریال اعلام شده که با استفاده از لوله پلی اتیلنی دوجداره به قطر ۳۱۵ میلی‌متری اجرا می‌شود.



تکمیل پازل راه سازی گیلان

روند ساخت ۲ پروژه راه آهن رشت - کاسپین و تکمیل آزادراه رشت - قزوین با تخصیص اعتبار، سرعت گرفته و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

کشور پیش از این تا رشت ادامه داشته است، ادامه می‌دهد: نبود شبکه ریلی بعد از رشت یعنی ارتباطی بین دریای خزر و دریای عمان در جنوب برقرار نبود و تکمیل پروژه ریلی رشت - کاسپین ارتباط بندر انزلی را با بندر آکاتو در قزاقستان، بندر باکو در آذربایجان و بندر استراخان در روسیه برقرار می‌کند.

این طرح از یکای از مهم‌ترین پروژه‌های ملی خوانده می‌شود. این خط آهن به طول ۳۵۵ کیلومتر است که در ۴ قطعه، اجرایی می‌شود. قطعه نخست مسیر ریلی به طول ۱۷ کیلومتر و قطعه دوم ۱۸ کیلومتر است. استاندار گیلان می‌گوید: فاز نخست ۹۲ درصد پیشرفت داشته و فاز دوم ۶۵ درصد بر اساس آمار، عملیات اتصال ورودی پربازار به بندر کاسپین در حال تکمیل است.

عباسی در پاسخ به این پرسش که گیلانی‌ها چگونه از بهره‌برداری از پروژه راه آهن رشت - کاسپین بهره‌مند خواهند شد، می‌گوید: بی‌شک فرصت‌های درآمذاری از ترانزیت کالا و اشتغال‌زایی را شاهد خواهیم بود. به گفته محمد منجمی، مدیرکل ساخت و توسعه راه آهن منطقه ۲ کشور، کریدور ریلی شمال - جنوب از کشورهای شمال اروپا، روسیه و منطقه قفقاز امکان عبور ترانزیتی ۷ میلیون تن بار را خواهد داشت.

توزیع اعتبارات عملیات اجرایی راه آهن رشت - کاسپین از سال ۱۳۹۸ از محل اعتبار عمرانی ملی آغاز شد و موانعی از جمله تأمین مصالح و کمبود اعتبار، را به پیشرفت این پروژه راسد کرد. رئیس جمهوری بهمن سال گذشته در سفر به گیلان در جریان بازدید روند تکمیل راه آهن رشت - کاسپین، این پروژه را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ملی خوانده. این خط آهن به طول ۳۵۵ کیلومتر است که در ۴ قطعه، اجرایی می‌شود. قطعه نخست مسیر ریلی به طول ۱۷ کیلومتر و قطعه دوم ۱۸ کیلومتر است. استاندار گیلان می‌گوید: فاز نخست ۹۲ درصد پیشرفت داشته و فاز دوم ۶۵ درصد بر اساس آمار، عملیات اتصال ورودی پربازار به بندر کاسپین در حال تکمیل است.

عباسی از مدیریت جهادی سخنان به میان می‌آورد و ادامه می‌دهد: برای تکمیل زیرساخت و رو ساخت قطعه نخست راه آهن رشت - کاسپین از نظر تأمین مصالح و اعتبار مورد نیاز مشکلی نیست. تزریق اعتبار به شکل ۶۵۰ میلیارد تومان از طریق مصوبه‌های سفر رئیس جمهوری و ۲۵۰ میلیارد تومان به صورت متمم تخصیص باعث سرعت‌بخشی پروژه می‌شود و تا پایان سال شاهد بهره‌برداری از آن خواهیم بود.

سهم گیلان از اعتبار سفر گوزارش رئیس جمهوری برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام ۲۱۷۶ میلیارد تومان بوده اعتباری که برای سرعت بخشیدن به پروژه‌های نیمه‌تمام راه‌سازی با محوریت تکمیل پروژه‌های راه آهن رشت - کاسپین و آزادراه قزوین - رشت رسید. پروژه راه آهن رشت - کاسپین از این جهت که در مسیر کریدور شمال به جنوب کشور واقع است و با بهره‌برداری از آن، شبکه حمل‌ونقلی کشور به‌عنوان یک شاهراه بین‌المللی تکمیل می‌شود، حائز اهمیت است. از این گذشته، گیلان که خود از امکانات بندرگاهی برخوردار است به گذر ترانزیتی تبدیل می‌شود و به گفته استاندار گیلان، ارتباط با بازارهای منطقه‌ای و دسترسی به بازار مصرف ۴۰۰ میلیون نفری کشورهای همسایه را با سهولت فراهم می‌کند. استاندار عباسی، استاندار گیلان به همشهری می‌گوید که با اتمام این پروژه در پایان سال و بهره‌برداری از آن در اوایل سال آینده یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های اقتصادی کشور به‌شمار می‌آید.

فرصتی برای درآمذاری گیلانی‌ها

نگاهی به موقعیت جغرافیایی گیلان نشان می‌دهد همسایگی این استان با کشورهای حاشیه‌خزر موقعیت خوبی برای توسعه صادرات و تجارت دارد؛ نکته‌ای که استاندار گیلان اینطور به همشهری توضیح می‌دهد: موقعیت گیلان و همچنین عضویت در اتحادیه اوراسیا و اتحادیه‌ای بین‌المللی همچون شانگهای، تقویت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل را ضروری می‌کند. استاندار عباسی با اشاره به اینکه مسیر حمل‌ونقل ریلی

راه آهن رشت - کاسپین چرا مهم است؟

پروژه راه آهن رشت - کاسپین پیش از آغاز دولت سیزدهم، کلنگ‌زنی شده، اما سر تعام اجرایی پایینی داشته است. حالا با تخصیص اعتبار، روند تکمیل را با شتاب می‌گذارند و به گفته مسئولان، تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

این پروژه، علاوه بر اهمیت در حمل‌ونقل کشور، بار و مسافر گیلان به‌عنوان یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه به شمار می‌رود. تکمیل عملیات اجرایی این پروژه راه آهن رشت - کاسپین از مهم‌ترین دستاوردهای بخش حمل‌ونقل در استان گیلان خواهد بود.

واریز ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار فاضلاب خوزستان

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های آب و فاضلاب اهواز، امروز واریز می‌شود

چند روزی است اخباری از کاهش کیفیت آب آشامیدنی در اهواز در نتیجه بارندگی‌های شدید روزهای گذشته رسانه‌ای شده است. هرچند بنا بر اعلام شرکت آب و فاضلاب خوزستان با وارد مدار شدن مجدد تصفیه‌خانه‌های آب اهواز کیفیت آب این شهر به مرور بهبود یافته و این موضوع ارتباطی به مشکلات شبکه فاضلاب در اهواز ندارد، اما نگران‌ها از بروز بحران‌های همیشگی استان با شروع بارندگی‌ها برقرار است. آب گرفتگی معابر و منازل به‌دنبال بارندگی در یک دهه گذشته خسارت‌های زیادی در شهرهای خوزستان به‌دنبال داشته و علاوه بر این خسارت، تأثیر زیادی بر کیفیت آب آشامیدنی نیز گذاشته است. سال گذشته در سفر رئیس جمهوری اعتبار ویژه به اهواز اختصاص یافت و بعد از سال‌ها پیگیری، وزارت نفت به پرداخت حق مسئولیت‌های اجتماعی موظف شد تا پروژه‌های آب و فاضلاب خوزستان طی ۱۳ سال به

سرانجام برسند. قرار بود از این اعتبار ۲۴۰ میلیارد تومان طی سال جاری به این پروژه‌ها اختصاص یابد، اما بعد از گذشت ۷ ماه و یک چهارم از وعده رساله، امروز، سه‌شنبه (۱۷ آبان) فقط ۲۴۰ میلیارد تومان از ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و واریز خواهد شد.

مشکلات تاریخی خوزستان

خوزستان ۸۵ شهر دارد که بنابر اعلام مدیرکل دفتر فنی استانداری، ۱۴ شهر آن دارای بیشترین مشکل آب گرفتگی در زمان بارندگی هستند. بعد از آب گرفتگی‌های سال ۹۸ و ۹۹ سازمان بازرسی کل کشور به مسئله ورود و شهرداری‌ها را ملزم کرد در مدت ۶ ماه مطالعات دفع آب‌های سطحی را انجام دهند. اهواز، بیشترین مشکل را در این زمینه دارد. قانون دفع آب‌های سطحی را به شهرداری‌ها تکلیف کرده است، اما در اهواز و اغلب شهرهای

خوزستان به‌دلیل نداشتن شبکه مجزا از شبکه فاضلاب برای عبور آب باران استفاده می‌شود. برای اجرای طرح دفع آب‌های سطحی شهرهای استان ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است و طبق همین برآوردها طرح اهواز نیز ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. اعداد اعتباری طرح آب‌های سطحی بالا هستند و مسئولان و کارشناسان معتقدند اگر اجرای هر یک از آنها چند سال طول بکشد، با احتساب تورم، بسیار بیشتر خواهد شد.

پرداخت اعتبار شروع شد

مدیرعامل آیفای خوزستان با بیان اینکه از اعتبار در نظر گرفته شده برای آب و فاضلاب اهواز امسال باید ۲ هزار میلیارد تومان پرداخت شود، به همشهری می‌گوید: از ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار امسال، ۸۰۰ میلیارد تومان قرار است از سوی دولت و ۱۲۰۰ سهم مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت پرداخت شود. محمدرضا کریمی‌نژاد با بیان اینکه تقسیم‌بندی مورد نیاز برای اختصاص این اعتبار به بخش‌های مختلف هم انجام شده است، می‌افزاید: پرداخت این اعتبار به تازگی شروع شده و در نخستین مرحله، امروز قرار است ۲۴۰ میلیارد تومان به حساب ما واریز شود.

وی درباره شروع فصل بارندگی و کندی پروژه‌های عمرانی با توجه به بارندگی و مسرما توضیح می‌دهد: ما در اهواز جبهه‌های کاری متعددی در زمینه آب و فاضلاب داریم و قطعاً نمی‌توانیم کوچک‌ترین کندی در عملیات ایجاد شود. کریمی‌نژاد از اقداماتی چون لایروبی، ایجاد خطوط انتقال، ایستگاه‌های پمپاژ، بازسازی تابلوهای برق و... با هدف جلوگیری از بحران آب گرفتگی در اهواز خبر می‌دهد و می‌گوید: با توجه به اقدامات انجام شده امیدواریم امسال در زمان بارندگی به مشکل برخوردیم. او همچنین مشکل پیش آمده طی روزهای گذشته را مربوط به بارندگی در بالادست می‌داند که موجب همراه آوردن مواد آلی و گل‌آلود شدن آب شده است؛ به گفته کریمی‌نژاد، این مشکل که به شبکه فاضلاب ارتباطی ندارد با کاهش ظرفیت تصفیه‌خانه از روز جمعه رفع شده است.

مدیرعامل آیفای خوزستان در شرایطی از واریز ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار

شبکه فاضلاب خبر می‌دهد که معجد یوسفی، نماینده اهواز پیش از این در گفت‌وگو با همشهری تأکید کرده بود با توجه به فعالیت جبهه‌های کاری مختلف باید ماهانه ۱۷۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پرداخت به پیمانکاران داده شود، یعنی از ابتدای سال تاکنون با احتساب گذشت ۷ ماه باید حداقل یک‌هزار میلیارد تومان به حساب استان واریز می‌شد.

عدد خیر

مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی لرستان با اشاره به اینکه سالانه ۸۰ هزارتن مرغ گوشتی در استان لرستان تولید می‌شود، گفت: استان لرستان در تولید و عرضه و کنترل قیمت مرغ در بازار کشور یکی از استان‌های برتر است. به گزارش تسنیم، صادق اسداللهی اظهار داشت: هم‌اکنون ۵۵۰ واحد مرغداری فعال در سطح استان وجود دارد که ماهانه بین ۳ تا ۳٫۸ میلیون قطعه ظرفیت جوجه‌ریزی دارند.

فرماندار نوشهر گفت: ۴۰ واحد مسکونی روستاهای کهنه سرا و مرگاه بخش مرکزی این شهرستان بر اثر جاری شدن سیلاب بامداد روز دوشنبه خسارت دیدند. به گزارش ایرنا، سیلاب موجب آب گرفتگی و خسارت به ۳۰ واحد مسکونی و خسارت به ۱۰ پمپ آب در روستای مرگاه و ۱۰ واحد مسکونی در روستای کهنه سرای این شهرستان و همچنین به ۳ موتورخانه شوفاژ خانه‌های مسکونی شد.

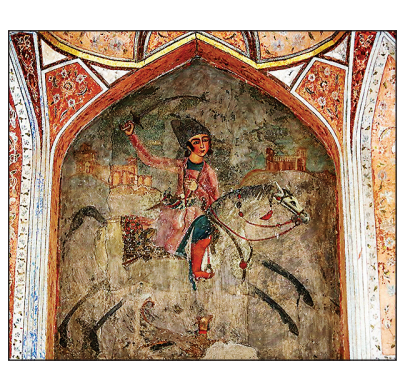
مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گلستان گفت: ایمن‌سازی و رفع حادثه خیزی ۵۳ دوربرگردان ناایمن استان به افزون بر ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد. به گزارش ایرنا، عادل مصدقی افزود: سال ۱۳۹۷ ایمن‌سازی ۱۰ دوربرگردان به این اداره کل واگذار شده بود که تاکنون ۸ دوربرگردان به بهره‌برداری رسید. برای بهره‌برداری از ۲ دوربرگردان در رامیان و گنبد کاووس ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار تخصیص داده شده است.

خبر

آغاز احداث باغ دیم در کهگیلویه و بویراحمد

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: احداث باغ بسادام، انجیر و انگور در ۲۵۰ هکتار از اراضی دیم این استان آغاز شده است. به گزارش ایرنا، اکبر محمدی افزود: در این طرح سامانه‌های آبیاری در قالب گودال لوزی شکل برای ساخت این میزان باغ در کهگیلویه و بویراحمد احداث می‌شود. وی با اشاره به اینکه تاکنون، موگر و مارگون از مهم‌ترین مناطق اجرای احداث باغ در زمین‌های شیبدار است بیان کرد: ۹۰ میلیارد ریال اعتبار از محل اعتبارات استاد خزانه برای اجرای عملیات احداث باغ در این استان تصویب شده است. مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: کاهش فرسایش خاک، افزایش ارزش افزوده اراضی، بهبود عملکرد محصولات باغی از مهم‌ترین مزایای کاشت باغ در اراضی شیبدار است. محمدی تأکید کرد: توسعه باغستان‌های استان افزون بر تأمین میوه مورد نیاز مردم کهگیلویه و بویراحمد و استان‌های مجاور باعث ایجاد فرصت‌های شغلی جدید نیز می‌شود. وی عنوان کرد: سالانه ۳۰۰ هزار تن انواع میوه‌های تابستانه و سایر میوه‌های تابستانه و سایر میوه‌ها در باغستان‌های کهگیلویه و بویراحمد تولید می‌شود. محمدی سطح باغستان‌های استان را حدود ۴۰ هزار هکتار برآورد کرد. سالانه ۹۷۲ هزار تن انواع محصولات کشاورزی در استان کهگیلویه و بویراحمد تولید می‌شود. این استان ۲۷۰ هزار هکتار زمین کشاورزی دارد که ۱۶۰ هزار هکتار آن زراعی است.

عکس خیر



عمارت هشت بهشت اصفهان

کاخ هشت بهشت یکی از کاخ‌های تاریخی در شهر اصفهان است که در سال ۱۰۸۰ قمری توسط حکومت صفویه ساخته شد. عمارت هشت بهشت در میان ۸ باغ قرار دارد. سبک معماری این بنا به شیوه اصفهانی است و باغ وسیعی که عمارت در آن واقع شده جزئی از باغ بزرگ نقش جهان بوده است.

عکس: تسنیم/مرئضی صالحی