

نقل قول خیر



مهدی عباسی

عضو شورای شهر تهران

گزارشی از شهرداری درخصوص آمار ساخت‌وساز غیرمجاز در تهران در حال تکمیل است. دادستانی به یکی از دستگاه‌های دولتی فرصت یک‌ماهه داده و قرار بر این شده که اگر ساختمان مورد نظر در این یک‌ماه ایمن نشود توسط مراجع قضایی پلمب شود که بر همین اساس آن نهاد نسبت به مقاومت‌سازی اقدام کرده است.



علیرضا نادعلی

سخنگوی شورای شهر تهران

هنر و فرهنگ در تمام طیف‌ها تأثیر دارد و ما وظیفه داریم در شهرداری تهران برای رفع شرایط و مشکلات موجود قدم برداریم. امروز کار به جایی رسیده که باید درباره هنر پاک صحبت کنیم. چرا که در وضعیت کنونی نتاثر، سناریوی خوب و پاک که بتوان با معرفی به خانواده، حال‌شان را خوب کرد، کم پیدا می‌شود.

عدد خیر

۱۰۰۰ متر

اجرای عملیات خط‌کشی محوری در بلوار مکرری، طرح خدمت در حوزه ترافیک، با اولویت ساماندهی و خط‌کشی معابر ناحیه ۶ اجرا شد. محمد شاهین‌خواه، شهردار ناحیه ۶ منطقه ۲۲ گفت: «خط‌کشی محوری تأثیر بسزایی در کاهش بار ترافیکی معابر و خیابان‌ها دارد بلوار مکرری محله آیشار تهران با طول هزارمتر در ۲ مسیر غرب به شرق و بالعکس تردد وسایل نقلیه را امکان‌پذیر می‌کند.»

۶۷۰ آسیب‌دیده

شهردار منطقه ۱۴ از اجرای طرح «حامی شهر» با آغاز فصل سرما و با هدف شناسایی، جذب و ارجاع افراد آسیب‌دیده اجتماعی و نیازمند و سازمان‌های این افراد خبر داد. محمد امین سالاری پور گفت: «در اجرای این طرح فرایند شناسایی، انتقال و ساماندهی افراد آسیب‌دیده مورد توجه است. در سال گذشته بیش از ۶۷۰ آسیب‌دیده اجتماعی از خدمات مددسرای منطقه بهره‌مند شده‌اند.»

تنه‌ری

گوش خراش مثل وانت‌های ضایعاتی

جلوگیری از فعالیت وانت‌های خریدار ضایعات، جزو یکی از اصلی‌ترین درخواست‌های شهروندان است



عکس: همشهری آنلاین/شاتاوی

گزارش

وانت‌هایی که ضایعات خریداری می‌کنند، از خیابانی به خیابانی دیگر، دوره می‌چرخند، با بلندگوهایی که این صدا از داخل آن بیرون می‌آید: «ضایعات، آهن آلات، شیر آلات، آلومینیوم، مس، روی، چدن، خرده‌ریز انباری، چرخ‌خیاطی، پنکه و رادیاتور خریداریم.» صدای نوستالژیک اما گوش‌خراشی دارند. دهه‌هاست که وانت‌های سیار اقدام به خریداری ضایعات از ساکنان محله‌های مختلف در شهر تهران می‌کنند. اصرار معاش راننده‌های وانت از یکسو و از سوی دیگر آلودگی صوتی برای اهالی محله‌ها بر اهمیت موضوع اضافه کرده است. برخی می‌گویند بازار فروش اجناس خریداری شده از آنها حساسی سکه است و شبکه‌های اصلی متصل به آنها، پول‌های میلیاردی در ماه از این کار به جیب می‌زنند، اما برای مردم هر چه هست، گوش‌خراشی این دسته‌زوانتی‌هاست که از صبح‌زود در کوچه‌های شهر تردد می‌کنند و آرامش اهالی

محله‌ها را برهم می‌زنند. در این بین، شهرداری تهران در سال‌های اخیر تلاش کرده تا وانت‌های ضایعاتی را با شیوه‌هایی ساماندهی کند. به همین دلیل، خودروهای ملودی که ویژه جمع‌آوری پسماند خشک است، در مناطق مختلف حضور دارند. در عین حال، وانت‌های ضایعاتی در سطح شهر مشاهده می‌شوند چرا که طبق قانون شهرداری نمی‌توانند در عمل جلوی کار آنها را بگیرند و تجربه‌های ناخوشایندی از برخورد نیروهای معربان و شهریان با آنها به ثبت رسیده است. در چنین وضعی که کار از همکاری شهروندان با مجموعه‌های پسماند و خودروهای ملودی برای تحویل ضایعات و پسماند‌های خشک می‌گذرد. به گزارش همشهری، محمد مهدی که با وانت خود در شرق تهران فعالیت می‌کند، می‌گوید: «تقریباً هر روز کار می‌کنم و ۱۴، ۱۵ ساعت کلی کار می‌خرم و فروش ضایعات است. در کوچه و خیابان می‌چرخم و ضایعات بخرداری می‌کنم، اما مسترری هم دارم که تلفنی زنگ می‌زند و سفارش فروش ضایعات می‌دهد.» او ادامه می‌دهد: «چه اسلش‌شهر هستم، ولی در شرق تهران کار می‌کنم. البته مشتری‌ها از جاهای مختلفی زنگ می‌زنند و می‌روم و امین یا قشم و حتی سمت فیروزکوه. همه این مشتری‌ها را از گذشتنی در محله‌های شرق تهران به دست آورده‌ام.» وانتی‌های سیار ممکن است در یک روز تا ۲ میلیون تومان در آمد داشته باشند، ولی این احتمال هم

هست که در یک روز تنها ۵۰ هزار تومان دشت کنند. محمد مهدی می‌گوید: «روزی، دست‌خداست ولی این روزها کار و کاسبی سخت است. اگر از ضایعات سر این روزهاست نمی‌توانید وارد آن کار شوید.» جواد یکی دیگر از افرادی است که ضایعات خرید و فروش می‌کند. او که با وانت در جنوب شهر کار می‌کند، می‌گوید: «هم‌اکنون بازار خراب است و اگر مشتری نداشته باشید، کار کردن در این شرایط سخت است. کار نیست و تعداد خریداران ضایعات زیاد شده است.» جواد عنوان می‌کند: «من به کسی پیشنهاد نمی‌کنم که وارد این حرفه شود. الان سود زیادی ندارد و وضعیت خرید و فروش ضایعات خیلی

خراب است.» ضایعات خریداری شده توسط وانتی‌ها برای فروش به خلایز، جاده شهریار، جاده خاوران و ... منتقل می‌شود تا در نهایت این ضایعات ذوب شده و به چرخه تولید باز گردد؛ جایی که بعضاً تیم‌هایی حضور دارند تا ضایعات را از وانتی‌ها بخرند.

خودروهای ملودی

محمد مهدی می‌گوید: «هیچ ضایعاتی نباید بلندگو داشته باشد، اما ما هم مجبور هستیم کار کنیم و پول دیگر وانتی‌ها را مشاهده نکردم. حداقل در ۲۰ روز اخیر هیچ وانتی ندیدم. وانتی‌های قدیمی هم اکنون تبدیل به خودروهای ملودی باز یافت شده‌اند؛ مثلاً در ناحیه ۵ منطقه ۱۹ (صالح‌آباد) وانتی‌ها هر روز ملودی می‌دهند، یا شهرداری منطقه ۸ نایلیکس توزیع و اعلام کرده که یکشنبه‌ها از در خانه شهروندان پسماند خشک را تحویل می‌گیرد. یعنی در کوچه و خیابان با ملودی اعلام حضور کرده و با توزیع نایلیکس اقدام به جمع‌آوری پسماند خشک می‌کنند.»

او تأکید می‌کند: «کسی که با بلندگو اقدام به خرید ضایعات و آهن آلات می‌کند، سروصدا دارد. بنده به‌عنوان یک شهروند به سامانه ۱۳۷ اعلام می‌کنم تا با آنها برخورد لازم را در این خصوص انجام دهند. ما در سازمان پسماند بر خوردی با آنها نداریم و این موضوعی است که با ثبت درخواست در سامانه ۱۳۷، خود منطقه با آن برخورد می‌کند.»

همکاری با پیمانکاران

مکت

رحمان باوانت خود در جنوب شرق تهران فعالیت می‌کند. او می‌گوید که تا سال ۹۲ با دریافت کارتی ازسوی باز یافت مجوز تردد در معابر شهر داشته است. وی ادامه می‌دهد: «سال ۹۳ یکی از همکاران ما در خیابان فرجام طی یک درگیری فوت شدند. برای همین، ما از آن سال دیگر از باز یافت مجوز نمی‌گیریم. البته کار من هنوز همین خرید و فروش ضایعات است.» مدیر طرح تفکیک از مبدا سازمان مدیریت پسماند شهر تهران اما تأکید می‌کند که این سازمان هیچ‌گاه مجوزی برای وانت‌های ضایعاتی صادر نکرده است. محمدی درباره فعالیت قانونی در این حوزه، می‌گوید: «اگر فردی اقدام به گرفتن مجوز کند، ما به پیمانکاران ارجاع می‌دهیم؛ مثلاً فردی آمده و گفته وانت دارد و ایرانی هم هست، به همین دلیل، به پیمانکار سطح منطقه ارجاع داده‌ایم. بعد شرایطی مانده رنگ آمیزی وانت دارد که با پذیرفتن آن فعالیت خود را در منطقه شروع می‌کند. تعداد این افراد در یک سال گذشته انگشت‌شمار بودند ولی همه آنها توسط پیمانکار با کار گرفته شدند.» همه اینها در حالی است که در طرح جامع پسماند، مراکز مختلفی مانند گل‌ماند، ها پیر ماند، قلماند، الکتروماند و ... توسط سازمان مدیریت پسماند در مناطق مختلف ایجاد شده و پسماند خشک از رשמند را از شهروندان خریداری می‌کنند.

چه خبر از مترو

کمتر از یک درصد پله‌برقی‌های مترو خاموش است

سرپرست شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در ساعت یک صبحگاهی با حضور در نیمه شمالی خط یک از روند فعالیت در این خط بازدید و بر ارائه خدمات مناسب به مسافران تأکید کرد. به گزارش همشهری، حامد عباسی‌نامی، سرپرست شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه همراه مجید رستمی، قائم‌مقام عملیات و جمعی از مدیران خط یک این شرکت، از ایستگاه‌های نیمه‌شمالی خط بازدید کرد و فعالیت‌های انجام‌شده در زمینه‌های ایستگاهی، فنی و فرهنگی را مورد ارزیابی قرار داد. نامی با بیان اینکه خدمت به مردم مهم‌ترین هدف پرسنل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه است و در این راستا از هیچ تلاشی فروگذار نمی‌کنند، گفت: «رفع کمبودهای ایستگاه‌ها و بهبود خدمات‌رسانی به شهروندان و مسافران از اولویت‌های این شرکت است. تمام سعی و تلاش خود را به کار خواهیم گرفت تا با استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، تقاضای شهروندان جهت مترو، خرابی تجهیزات بر مصرف‌مانند پله‌برقی‌ها و آسانسورها با توجه به حجم مسافری که روزانه از این تجهیزات استفاده می‌کنند، امری غیرقابل اجتناب است. گزارش وضعیت پله‌برقی‌ها و آسانسورها روزانه توسط کارکنان این شرکت ثبت و در صورت اعلام خرابی نسبت به رفع نقص اقدام می‌شود. عباسی‌نامی از وضعیت مناسب ۱۶۶ پله‌برقی و ۵۰ آسانسور خط یک خبر داد و گفت: «به‌منظور رفاه بیشتر شهروندان سعی می‌شود خرابی‌ها در کمترین زمان ممکن برطرف شود که طبق آمار موجود کمتر از یک درصد پله‌برقی‌ها در روز به دلیل خرابی خاموش هستند.»

آمار و اطلاعات

- پله‌برقی‌های ۳ علت از مدار خارج می‌شوند: کمبود قطعات یدکی، خرابی‌های لحظه‌ای و وزن دکه خاموشی پله‌برقی توسط مسافران.
- کمتر از یک ساعت: به محض اینکه نیروها از طریق اتاق کنترل متوجه از مدار خارج شدن پله‌برقی‌ای شوند، اقدامات لازم را برای فعال‌سازی مجدد آن انجام می‌دهند که با توجه به علت از کار افتادن، معمولاً این کار در کمتر از یک ساعت انجام می‌شود و پله‌برقی دوباره به سرویس‌دهی برمی‌گردد.
- ۲۴ یا ۴۸ ساعت: در خرابی‌های لحظه و موردی با همچنین بازدید دوره‌ای، پله‌برقی برای ۴۸ یا ۴ ساعت از مدار خارج می‌شود که در این صورت هر اقدامی برای فعالیت مجدد انجام می‌شود.

۱۳۶ دستگاه پله‌برقی در ایستگاه‌های مترو

- موجود است.
- ۱۲ میلیون تومان هزینه تعمیر و نگهداشت
- هر پله‌برقی در ماه است.
- ۱۲ رشته پله‌برقی طی ۲ ماه گذشته بهسازی شده است.
- ۲ خط ۷۰ متر و عمدتاً دارای پله‌برقی‌های تولید داخل هستند.



آگهی مناقصه دومرحله‌ای- مشارکت در ساخت پروژه شهید شیرودی

صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن در نظر دارد

احداث ۱۴ بلوک مسکونی شامل ۷۷۰ واحد به همراه ۴ بلوک سرانه‌های غیر مسکونی در زمینی به مساحت ۳۵۵۰۰ مترمربع و زیربنای کل ۱۴۹۰۰۰ متر مربع را از طریق انعقاد قرارداد مشارکت در ساخت واگذار نماید.

لذا از متقاضیان محترم، دعوت بعمل می‌آید جهت اطلاع از شرایط و نحوه دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه به آدرس: تهران، میدان نوینبودن‌خیابان شهید لشگری ، سایت شرقی شهرک شهید چمران صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن -ععاونت امور پیمان مراجعه نموده و یا با شماره تلفن ۴۲۱۳۷۲۴۴-۴۲۱ تماس حاصل نمایند.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۱۹۰ میلیارد ریال به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر مطابق شرایط ذکر شده در اسناد مناقصه

تاریخ ارائه اسناد: سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۵

تهران- خیابان خاوران- میدان افسریه- بزرگراه امام رضا (ع) خیابان شهید شیرودی- پروژه شهرک شهید شیرودی

تلفن تماس جهت بازدید از سایت: ۰۹۲۲۴۱۲۰۶۴۶

آگهی مزایده عمومی

شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم

در نظر دارد مزایده عمومی به شماره TN/1401/08 با موضوع فروش قطعات یدکی و ماشین‌آلات راه سازی نو و مستعمل که مشخصات آن به طور کامل در اسناد مزایده ذکر گردیده است را برگزار نماید.

از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌شود ضمن دریافت اطلاعات شرایط کلی مزایده و مستندات از طریق مراجعه به تارنمای شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به نشانی www.irisl.net نسبت به تکمیل اسناد اقدام و به دفتر حراست شرکت واقع در تهران - شیان - میدان شهید طرچلو - خیابان طرچلوی شرقی - شماره ۶۳ - طبقه پنجم - کد پستی ۱۶۷۸۶۹۵۱۸۰ شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ تحویل نمایند. همچنین در صورت سؤال یا ابهام در خصوص شرایط مزایده، شماره تماس ۰۳-۲۲۴۱۵۳۰۲۱ (آقای حمید جان نثاری) و یا رایانامه به نشانی jannesari@ramouz.com و یا سخگویی متقاضیان می‌باشد.



آگهی مناقصه عمومی (شماره ۳۲-۱۴۰۱) (نوبت دوم)

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان
۱	عملیات لایروبی، رسوب برداری، نظافت و پاکسازی کانالها، حوضچه‌ها و شبکه اصلی جمع آوری آبهای سطحی	۲۰,۴۴۰,۱۱۸,۰۱۵	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران**ب) شرایط مناقصی:**

پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای کارت الکترونیکی معتبر و مجاز ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و همچنین گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب (حداقل رتبه ۵ اب) یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین ارائه یک نمونه قرارداد مشابه با شهرداری تهران باشند.

ج) نحوه تأمین اعتبار: اعتبار پروژه های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی تأمین گردیده است.

د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: جاده ساوه- ابتدای شهرک

ولیعصر (عج) - ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قرارداده‌ها

ه) سپرده شرکت در مناقصه: واريز و بعد نقد به حساب جاری شماره ۱۰۴۵۲۲۰۶۵

www.behranoil.co

آگهی مناقصه ۳۶-۱۴۰۱

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، ارائه خدمات تغذیه، بارگیری و انبارداری محموله در اسکله شهید رجایی خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید، لذا از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید، از تاریخ درج آگهی طرف مدت ده روز کاری به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقصه به نشانی تارنمای: <http://www.behranoil.co/fa/tender.html> مراجعه نمایند.

شرکت نفت بهران

گروه تخصصی بهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید پایگانی ریلی

شرکت پخش البرز (سهامی عام)

شرکت پخش البرز (سهامی عام) در نظر دارد جهت خرید پایگانی ریلی بخش اداری خود در دفتر مرکزی، از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه مذکور دارند، دعوت می‌گردد. به منظور دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از شرایط برگزاری مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ الی ۱۴۰۱/۰۸/۲۱ به سایت رسمی شرکت پخش البرز www.alborzdc.com مراجعه نمایند.

پهرو آگهی مناقصه عمومی روزنامه شماره ۸۶۴۶ مورخ ۱۴۰۱ آبان ۱۴۰۱، بدینوسیله مهلت ارائه اسناد جهت ردیف ۱ و ۲، از ده روز به پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۸/۲۵ تمدید می‌گردد.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی ۹۳-۱۴۰۱/۹۰

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵

آگهی مناقصه شماره ۲۴-۲۳-۱۴۰۱

شهرداری منطقه ۶ تهران در نظر دارد موارد مندرج در جدول زیر را، از طریق برگزاری تشریفات مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. لذا جهت شرکت در مناقصه مذکور از کلیه اشخاص حقوقی دعوت به عمل می‌آید.

الف) مبلغ و حساب سپرده ی شرکت در مناقصه:

حساب سپرده به شماره ۱۲۴۴۷۰۱۰۰۵۰ به نام سپرده‌امانی پیمانکاران منطقه شش نزد بانک شهر شعبه میدان سیدجمال‌الدین اسدآبادی می‌باشد که متقاضیان می‌توانند مبلغ سپرده را به صورت نقد به حساب مذکور واريز و اصل رسید مربوطه را در پاکت الف قرار دهند و یا اصل ضمانتنامه صادره از بانکهای معتبر به مبلغ سپرده مذکور (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) را در پاکت ب قرار دهند.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۶ تهران واقع در خیابان سیدجمال‌الدین اسدآبادی ، میدان سیدجمال‌الدین اسدآبادی ساختمان شماره یک، طبقه سوم واحد قرارداده‌ها تحویل گرفته و پس از تکمیل وفق اسناد

ردیف	موضوع	مبلغ پایه مناقصه (ریال)	میزان سپرده (ریال)	مدت مورد نیاز	رتبه شرایط منقاضي
۱	عملیات نگهداری فضای سبز ناحیه ۲ در منطقه شش	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	* دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور . * دارای تاییدیه کارت الکترونیک با وضعیت معتبر از سامانه تأمین‌کنندگان کالا وخدمات شهرداری تهران در حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در روز برگزاری مناقصه
۲	عملیات نگهداری فضای سبز ناحیه ۴ در منطقه شش	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	

شهرداری منطقه شش