

نقل قول خیر



مهدی هدایت

رئیس سازمان نوسازی شهرتهران مشوق‌های جدید و جذاب نوسازی در بافت فرسوده ابلاغ شده است.
بدین ترتیب، با تجمیع و نوسازی ساختمان‌های فرسوده تسهیلات ۴۵۰میلیون تومانی با پرداخت ۳۶ماهه قابل دریافت است.
پیش‌بینی می‌کنیم که با این بسته‌های تشویقی اتفاقات خوبی در روند بازسازی بافت‌های فرسوده اتفاق بیفتد.



رضاشنگی

شهردار منطقه ۱۷

در راستای اجرای طرح خدمت و با توجه به اهمیت و ضرورت توجه به مناسب‌سازی سطح خیابان‌ها، عملیات بهسازی و… در نواحی سه‌گانه، در حال اجراست. در همین راستا و طی مدت اجرای این طرح، تاکنون بالغ بر ۷۵هزار مترمربع از سطح معابر منطقه مرمت و روکش آسفالت شده است.

عدد خیر

۱۰۰۰

تماس

رضا ناصری، رئیس سامانه مدیریت شهری و نظارت همگانی ۱۳۷ اپلاس گفت: به قدری که یک‌بار یا بیشتر با سامانه‌های ۱۳۷ و ۱۸۸۸ تماس گرفته باشد، مخاطب خاصی می‌گویند. او عنوان کرد: «ما افرادی را داشتیم که نزدیک به هزار بار در سال با سامانه‌ها تماس گرفته‌اند. یک مرد با حدود ۵۰سال سن، هزار و ۴۲بار در سال تماس گرفته است. این فرد خیلی دغدغه‌مند است.»

۶۵

درصد

با اتمام مرمت و بازسازی ساختمان بوستان مادر و کودک شرق تهران، در فاز دوم عملیات عمرانی، پیش‌بینی می‌شود این بوستان تا پایان آذرماه ۱۴۰۱ افتتاح شود.
فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ گفت: «بوستان شقایق که برای رفاه مادران و کودکان در محله نارمک و محلات همجوار در نظر گرفته شده، پیشرفت ۶۵درصدی در فاز دوم عملیات عمرانی داشته است.»

تشریح

پرورش دارو در مزارع محلی شهر

شهرداری تهران سایت‌های کشت و برداشت گیاهان دارویی را در محله‌های مختلف احداث می‌کند



عکس شهرداری تهران

تیر و چند نشان

حفظ، صیانت و توسعه فضای سبز، وظیفه ذاتی شهرداری تهران است. مسئولیت ابتدایی (حفظ و صیانت) از طریق ایجاد تغییر در انتخاب نوع گیاهان و روش‌های آبیاری انجام می‌شود؛ اما در راستای عمل به مسئولیت دوم (توسعه فضای سبز) رویکرد جدیدی پیش‌بینی شده است. در ادوار گذشته این کار (توسعه فضای سبز) از طریق احداث بوستان و تملک باغات و تبدیل آنها به فضاهای عمومی شهر، انجام می‌شد که باز هم همچنان ادامه دارد؛ اما در کنار آن، راه‌اندازی سایت گیاهان دارویی هم پیش‌بینی شده است. راه‌اندازی این سایت به‌منابه یک تیر و چند نشان است. مصارف خوراکی، درمانی و التیامبخش و آرایشی و بهداشتی دارند. مدیریت شهری قصد دارد تا پایان سال با توسعه این سایت وسعت آن را به ۵۰۰هستر برساند.

باغچه‌های دارویی در مرکز تحقیقاتی فتح

سیدمحمدحجیم فرضوی، **شهردار منطقه ۹**، گرچه گیاهان دارویی در کم‌کردن تنش‌های آبی تأثیرگذار هستند، اولویت اول و هدف اصلی ما از راه‌اندازی سایت و باغچه‌های گیاهان دارویی، آشنایی مردم با خواص آنهاست. در ادوار گذشته گونه‌های درختی مانند اکالیپتوس، زیتون و سنجد که مصارف درمانی دارند در باغچه دارویی مرکز تحقیقاتی فتح کشت می‌شده و با راه‌اندازی سایت گیاهان دارویی در بوستان جورجانی (مادر و کودک) امکان کشت و آشنایی شهروندان با گونه‌های رزماری، برگ‌بویو… فراهم شده است. همچنین در مرکز تحقیقاتی فتح، مزرعه خانوادگی وجود دارد که شهروندان می‌توانند پس از آشنایی با فرایند کشت و برداشت گیاهان دارویی، علاوه بر منزل در این مزرعه‌ها گیاهان مورد علاقه‌شان را کشت کنند. با توجه به استقبال شهروندان، کاشت گیاهان دارویی یک‌ساله مانند بابونه و آویشن هم در فصل مناسب انجام خواهد شد.

پذیرفت پایتخت به‌دلیل کاهش بارندگی در سال‌های اخیر با بحران کم‌آبی روبه‌روست و برای مقابله با آن نیاز است که تدابیری اندیشیده شود.

کاشت گیاهان مقاوم در برابر کم‌آبی

حذف چمن از فضای سبز شهری نخستین گامی بود که شهرداری تهران در راستای مقابله با تنش آبی برداشت. به جای این گونه گیاهی، کاشت درختان چنار، زبان‌گنجشک، اقاچیا، بید و… در دستور کار مدیریت شهری مناطق قرار گرفت. در گام‌های بعدی کارهایی چون تصفیه پساب‌ها و جمع‌آوری آب‌های سطحی، مدیریت برداشت از سفره‌های زیرزمینی، استفاده از شیوه آبیاری قطره‌ای و… برای مقابله با بحران بی‌آبی در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت.

مکت

مکت



سیدمحمدحجیم فرضوی، **شهردار منطقه ۹**، گرچه گیاهان دارویی در کم‌کردن تنش‌های آبی تأثیرگذار هستند، اولویت اول و هدف اصلی ما از راه‌اندازی سایت و باغچه‌های گیاهان دارویی، آشنایی مردم با خواص آنهاست. در ادوار گذشته گونه‌های درختی مانند اکالیپتوس، زیتون و سنجد که مصارف درمانی دارند در باغچه دارویی مرکز تحقیقاتی فتح کشت می‌شده و با راه‌اندازی سایت گیاهان دارویی در بوستان جورجانی (مادر و کودک) امکان کشت و آشنایی شهروندان با گونه‌های رزماری، برگ‌بویو… فراهم شده است. همچنین در مرکز تحقیقاتی فتح، مزرعه خانوادگی وجود دارد که شهروندان می‌توانند پس از آشنایی با فرایند کشت و برداشت گیاهان دارویی، علاوه بر منزل در این مزرعه‌ها گیاهان مورد علاقه‌شان را کشت کنند. با توجه به استقبال شهروندان، کاشت گیاهان دارویی یک‌ساله مانند بابونه و آویشن هم در فصل مناسب انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری اعلام کرد:

وسایل نقلیه فرسوده محرک اصلی آلودگی هوا

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از وسایل نقلیه فرسوده به‌عنوان یکی از عوامل اصلی آلودگی هوای تهران نام برد و با اعلام اینکه ناوگان فرسوده از سهم عمده‌ای در آلودگی هوای تهران برخوردار است، گفت: به‌عنوان مثال، یک خودروی سواری فرسوده ۲۶برابر یک خودروی نو، یک موتورسیکلت فرسوده ۱۲ برابر یک موتورسیکلت نو و یک کامیون فرسوده ۵۰برابر یک کامیون نو آلودگی دارند و بنابراین، یکی از مهم‌ترین اقدامات برای کاهش آلودگی هوای تهران، از رده خارج‌شدن وسایل نقلیه فرسوده و نوسازی آنهاست.

به‌گزارش همشهری، سیدمحمدمهدی میرزایی قمی با اشاره به اینکه برای اجرای فراینداز رده خارج‌شدن خودروهای فرسوده، به ارزشمندیسازی گواهی‌های اسقاط این خودروها نیاز است تا از این طریق در بازار، جذابیت مناسبی برای مراجعه دارندگان وسایل نقلیه فرسوده به مراکز اسقاط فراهم شود، افزود: یکی از راه‌های ارزشمندیسازی این گواهی‌ها، الزام تولیدکنندگان وسایل نقلیه به ارائه گواهی اسقاط برای شماره گذاری تولیدات‌شان است. او بیان اینکه این مهم در ماهه ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تعیین شده و تمامی تولیدکنندگان وسایل نقلیه می‌بایست به ازای شماره‌گذاری هر ۴ محصول، یک گواهی اسقاط ارائه کنند، گفت: بی‌تردید، این مهم کمک زیادی به روان‌سازی چرخه از رده خارج‌شدن وسایل نقلیه فرسوده خواهد کرد اما با لایحه پیشنهادی جدید دولت، این الزام عملاً حذف خواهد شد.

فرآیند اسقاط با تصویب یک لایحه متوقف می‌ماند

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه به موجب این لایحه، خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان می‌توانند بنا به تشخیص وزارت صمت، در صورت عدم ارائه گواهی اسقاط، به‌میزان یک‌درصد از قیمت وسیله نقلیه به صندوق ملی محیط‌زیست واریز کرده و مجوز شماره گذاری دریافت کنند، افزود: «البته در لایحه پیشنهادی دولت این اتفاق در صورت بروز اختلال ناشی از نبود میزان کافی گواهی اسقاط قابل انجام خواهد بود که بعداً این پیشنهاد به‌صورت پرداخت ۱٫۵ درصد از قیمت وسیله نقلیه به صندوق وزارت صمت تغییر یافت. اما از آنجا که تشخیص این اختلال بر عهده وزارت صمت گذاشته شده است، می‌توان پیش‌بینی کرد که غالباً پرداخت وجه به جای ارائه گواهی اسقاط در دستور کار قرار خواهد گرفت.»

به‌اقتقاد میرزایی قمی، برای ارائه تسهیلات در جهت نوسازی ناوگان فرسوده از منابع دیگری نیز می‌توان بهره‌برد؛ چراکه آلودگی هوا از بُعد سلامت اجتماعی خسارات فراوانی را به‌دنبال دارد که رقم این خسارات را برای تهران بانک جهانی، ۲میلیارد و ۳۰۰میلیون دلار و وزارت بهداشت ۲میلیارد و ۳۰۰میلیون دلار برآورد کرده‌اند و همین خسارات اقتصادی آلودگی هوا، می‌تواند لزوم تأمین منابع لازم را برای اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا تضمین کند.

موتور و کامیون فرسوده چقدر خسارت دارند؟

براساس محاسبات صورت گرفته از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا، حدود خسارت ناشی از آلودگی یک موتورسیکلت فرسوده و کامیون فرسوده دیزلی برای شهر تهران و فواید نوسازی آنها برآورد شده است. نکته محاسبات انجام شده، اینجاست که با نوسازی وسایل نقلیه، علاوه بر جلوگیری از خسارت‌ها، صرفه‌های اقتصادی قابل توجهی نیز به‌دست می‌آید.

| | |
|--|--|
| | |
| ۱۰۰ میلیون تومان قیمت یک موتورسیکلت برقی نواست. | |
| ۲۱ میلیون تومان خسارت آلودگی یک موتورسیکلت فرسوده در سال است. | |
| ۳۰۰ میلیون تومان فایده اقتصادی جایگزینی یک موتورسیکلت فرسوده با یک کامیون فیلتردار استاندارد با حذف آلودگی به‌ممت ۸سال محاسبه شده است. | |
| ۲ برابر صرفه اقتصادی از جایگزینی موتورسیکلت دیزلی فرسوده با برقی به‌دست می‌آید. | |
| ۲٫۸ میلیارد تومان قیمت یک کامیون دیزلی نواست. | |
| ۴۶۷ میلیون تومان میزان خسارت آلودگی کامیون دیزلی فرسوده در سال است. | |
| ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان فایده اقتصادی نوسازی یک کامیون با یک کامیون فیلتردار استاندارد با حذف از بین رفتن اثرات آلودنگی برای حداقل ۱۰سال محاسبه شده است. | |
| ۱٫۸۸ برابر صرفه اقتصادی از جایگزینی کامیون دیزلی فرسوده با کامیون نو به‌دست می‌آید. | |

هم‌شهری

یادداشت

سیدمرتضی روحانی؛ شهردار منطقه ۱۶

پاسخی برای نیم‌قرن انتظار



از کوچه و پس کوچه‌های فرسوده شهر عبور می‌کنیم و به محلات جنوبی شهر می‌رسیم؛ جایی که سیمان، آجر و سنگ‌های صبور در دم‌تیننده دیوار در انتظار هستند؛ گویی سال‌هاست همچون ساکنان شان منتظر ند تا نوآوری را در بطن خود ببینند؛ به‌جای فرسودگی و ساختمان‌های کج و معوج، قدری سبزینگی درختان و طراوت ببینند؛ محله‌ای که داش‌مشتی‌ها و لوطی‌های دیروزش، امروز به سن سالمندی رسیده‌اند و گرد پیروی روی صورت و موهایشان نستسته، جایی را می‌طلبند که ایام فراغت خود را در کنار قدیمی‌های هم‌محلی‌شان سپری کنند. آری از جوادیه سخن می‌گوییم و انتظار توجهی در‌خور که مطالبه بدترین یکایک آنهاست… قدیمی ترها بهتر می‌دانند روزی روز گاری جایی در پایین‌شهر محله‌ای بود پر از بروینا که برای تمام مردم تهران آشنا بود؛ جایی برای خرید و ذبح قربانی و نذرها.

روزی همان حوالی کشتارگاه که محل فروش دام و گوسفند بود و ارماغاش برای ساکنان این محل، بوی نامطبوع حاصل از کشتار دام‌ها و بوی پوست‌های داغی‌شده و… که دیگر تاب‌توان تحمل را از شهروندان جوادیه گرفته بود. دوره‌ای شد که شهرداری، کشتارگاه تهران را منتقل و فضای حاصل از آن را تبدیل به بوستان و فرهنگسرای بهمن کرد تا علاوه بر رفح بوی تعفن، مردم جوادیه را با هوای سالم و فضای فرهنگی مناسب آشتی دهد؛ اما خطوط بی‌رحم بزرگراهی که در همان دوره از مرز این محله گذشت، ساکنان محله جوادیه را از داشتن حق و حقوقشان محروم کرد. نوبت دوره‌ای دیگر از مدیریت شهری شد و باز طرحی جدید در توسعه فضای سبز جنوب تهران به اجرا درآمد و شهروندان جوادیه باز خوشحال شدند که کنارشان پارکی به بزرگی بوستان ولایت ساخته شده، اما باز هم سناریوی ساخت بزرگراه جدید، این خواسته دیرینه محله جوادیه را برای دومین بار به بن‌بست رساند. چندی بعدتر هم برای جوادیه پل ساختند و این حلقه بن‌بست باز هم تنگ‌تر شد. مطالبه مردم جوادیه به قوت خود باقی ماند و سنوات انتظار به نیم‌قرن رسید.

حال در دوره مدیریت شهری ششم، پاسخی در شان این محله با بیش از ۵۰ هزار نفر سکنه که بیش از ۵۰۰ شهید و ال‌امقام را نیز تقدیم انقلاب کرده‌اند فراهم شده و آن احداث فضای سبز در دل محله جوادیه است. هر چند در این باره یاری خداوند و تلاش بی‌وقفه مدیران شهری، ستادی و اجرایی. این تلاش‌ها بالاخره به بار نشست. آری این روزها نوبدبخش روزهای نیکویی است. در منطقه ۱۶ و این بار در دل محله جوادیه و برای همه جوادیه. در این روزهای پر مشقت اقتصادی که گریبانگیر تمام جامعه، بالاصح خادمان مردم در شهرداری تهران شده، مدیریت شهری منطقه ۱۶ با تملک ۸۰۰مستر که بیش‌تر به ملک کالیشویی معروف بود، توانست به انتظار ۱۰ساله شهروندان این محله پاسخ دهد و به نیم‌قرن چشم‌انتظاری شهروندان این محله جامه عمل بپوشاند. تاباد چنین باد.

چه خبر از مترو

متروی تهران روی ریل تحول

بهبود کیفیت ناوگان حمل‌ونقل ریلی از اولویت‌های مدیریت شهر است. در راستای تحقق این هدف اورهال واگن‌های مترو، تکمیل خطوط ۷ و ۷ پیگیری ورود قطار ملی به مدار خدمت‌رسانی و… در دستور کار قرار گرفته و روز گذشته رسانه‌ای شدن ۲ خبر از شرکت مترو نوبدبخش قرار گرفتن این ناوگان روی ریل تحول شده است.

صدور مجوز تولید اتبوه قطار ملی، زمستان اسمال

جلسه‌انضای اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور با ریاست مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران و رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه و با حضور مدیران عامل شرکت‌های قطار شهری کلانشهرهای مشهد، اصفهان، شیراز، کرمانشاه و اسلامشهر و حامد عباسی نامی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و باهدف بررسی مسائل حوزه حمل‌ونقل ریلی برگزار شد.

پس از اتمام جلسه شرکت کنندگان در این نشست همراه با جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران از بخش‌های مهم و آثار مسازی تهران بازدید کردند و در جریان آخرین وضعیت قطار ملی مترو قرار گرفتند. در این بازدید عنوان شد که فرایند اخذ تأییدیه نهایی توسط شرکت مشاور اروپایی، آخرین مراحل را سپسری کردند و انتظار می‌رود اوایل زمستان اسمال، قطار ملی مترو با سطح داخلی‌سازی ۸۵درصد بتواند مجوز تولید اتبوه را دریافت کند. مسئله‌ای که شرکت‌های قطار شهری کشور به‌دنبال تحقق آن هستند تا مقوله تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی با تکیه بر تولیدات داخلی، با هزینه کمتر و دسترسی آسان‌تر در دوران تحریم‌های بین‌المللی میسر شود.

کاهش فاصله حرکت قطارها با توسعه پایانه مهر شهر

سرپرست شرکت بهره‌برداری متروی تهران هم دیروز از خط ۵ مترو و پایانه بهره‌بر شهر بازدید کرد و از نزدیک وضعیت سوله‌های تعمیر، نگهداری و ابزارها را بررسی و برای رفع مشکلات، راهکارهایی ارائه داد. حامد عباسی نامی با بیان اینکه پایانه‌ها به‌عنوان قلب تپنده هر خط برای تأمین جریان ایمنی ناوگان در شبکه‌های ریلی شناخته می‌شوند، تأکید کرد: «فرآیندهای مرتبط با کاهش ریسک در شناسخ‌های بهره‌برداری، میزان آماده‌به‌کار قطارها و انجام درست و صحیح و به‌موقع تعمیرات در این فضا انجام می‌شود و از این‌رو حفاظت بیشتر و دقیق‌تر از پایانه‌های مترو باید مورد توجه قرار گیرد.» او همچنین از انتشاب این خط به راه‌آهن حداقل‌اتمسفر تا کرچ در منطقه کلان‌استان البرز هم بازدید کرد و خواستار تعیین تکلیف موارد حقوقی و حفاظتی این انتشاب شد.

عباسی نامی تأکید کرد: «این خط انشعابی با هدف انتقال قطارها از ابتدای بهره‌برداری مترو راه‌اندازی شد و اکنون می‌تواند به‌عنوان یک خط استراتژیک در زمان‌های بحران برای انتقال تجهیزات و وسایل امدادی به مترو مورد استفاده قرار گیرد.» سرپرست شرکت بهره‌برداری مترو در پایان از انتشاب راه‌آهن کرچ تا مهرشهر به طول ۱ کیلومتر، بازدید کرد و به‌همودهایی رادر جهت بهره‌برداری و حفاظت از این خط ارائه داد.