چهره روز

ریال دیجیتال به چه کار آید؟

مهران محرمیان، با تشریح جزئیات عرضه ریال دیجیتال بانک مرکزی اعلام کرد: دوره پیش آزمایشـــی این پروژه مهم به‌صورت محدود، یعنی با تعداد محدودی کاربر، بانک و فروشگاه و با مبلغی محدود در اواسط شهریورماه سال جاری آغاز شد. او تأکید کرد: ریال دیجیتال و فرایندهای انتشار آن طبق آن چیزی که در قانون دیده شده کاملا مشابه اسکناس است یعنی هر آن چیزی که برای انتشار اسکناس استفاده می‌شود شامل این است که پشتوانه داشته باشد، هیأت نظارت بر اندوخته اسکناس بررسی‌های لازم را انجام دهد و سایر موارد، مشابه اسکناس است ولی تفاوت مهم ریال دیجیتال با اسکناس کاغذی این است که این پول، پول هوشمند و قابل برنامه‌نویسی است. او تأکید کرد: دوره آزمایشی این پروژه مشابه سایر کشورها معمولا طولانی است و پس از اخذ بازخوردهایی از مردم و بررسی اثرات آن در حوزه‌های مختلف به لحاظ حقوقی، اقتصادی و... در نهایت با اطمینان کامل از رفع مشکلات فنی و آمادگی کامل در سطح وسیع مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

دیجیتال کردن اسکناس و نام‌گذاری آن به‌عنوان ریال دیجیتال، نشان می‌دهد بانک مرکزی تصمیم دارد تا انحصار قانونی نشر اسکناس را همچنان حفظ کند و اجازه نخواهد داد تا بازیگران دیگری وارد این عرصه شوند. با این توصیف، به‌نظر می‌رسد زمان استفاده گسترده از ریال دیجیتال در سطح جامعه طولانی خواهد بود و شاید تا زمانی که بانک مرکزی بخواهد آن را توسعه دهد، گزینه جایگزینی در جهان رونمایی شده باشد که ماهیت و کارکرد رمز ارزهای ملی را زیر سؤال ببرد و به این ترتیب باید پرسید پس ریال دیجیتال به چه کار می‌آید؟ تأخیر در تصمیم‌گیری و اجرای آن همیشه باعث شده تا اصل مسئله به فرع تبدیل شود. مهم این است که ریال دیجیتال وقتی به‌کار خواهد آمد که زیرساخت‌ها برای گســترش اقتصاد دیجیتال فراهم شده باشد. در اقتصاد و تجارت شبهه دیجیتال، ریال دیجیتال هم جایگاه مطلوب پیدا نخواهد کرد. مهم این است که آینده را خوب ببینیم و برای آن برنامه داشته باشیم و از جهان عقب نمانیم.

نقد خبر

تأمل برای تعلیق یک ادغام

خبر: محمدباقـر قالیباف، رئیـس مجلس در واکنش به اظهـارات لطف‌الله ســیاهکلی، نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز درخصوص لزوم تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت به ۲ وزارتخانه گفت: مرکز پژوهش‌های مجلس و کمیسیون و تعدادی از کارشناسان این موضوع را بررسی و نهایتاً برای تفکیک وزارت صنعت، معـدن و تجارت بـه ۲ وزارتخانه به جمع‌بندی تخصصی نرسیده‌اند.

نقد: از دولت دهم که چندین وزارتخانه را ادغام کرد تا دولت ســیزدهم که اکنــون در حال فعالیت است، همواره بخشـــی از وقت دولت و مجلس صرف بحث و تبادل‌نظر درباره تفکیک برخی وزارتخانه‌های ادغامی یا تلاش برای ارائه لایحه یا بررسی آن شده است. در این میان سؤال کارشناسان یک‌چیز است؛ آیا آثار، ثمرات یا تبعات ادغام قبلی این وزارتخانه‌ها را سنجیده‌اید و اکنون به‌دنبال تفکیک آنها هستید؟ در دولت دهم به‌عنوان مجری ادغام اغلب وزارتخانه‌های مدعی تفکیک در این روزهـــا، برخی معتقد بودند با چنین کاری ضمن چابک‌تر شدن بدنه دولت، شرایط برای اجرای وظایف وزارتخانه‌های موازی کار فراهم خواهد آمد. همین مسئله باعث شد که با ادغام وزارت صنایع و معـــادن و وزارت بازرگانی، وزارتخانه جدید صنعت، معدن و تجارت ایجاد شود، با ادغام وزارت راه و ترابری با وزارت مسکن و شهرسازی، وزارتخانه جدید راه و شهرسازی به‌وجود بیاید و با ادغام ۳ وزارت رفاه و تأمین اجتماعی، وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت تعاون، وزارتخانه جدید تعـــاون، کار و رفاه اجتماعی متولد شود. حالا خبری از موافقان ادغام وزارتخانه‌ها در یک دهه پیش نیست و کسانی در مسیر مخالف آنها توصیه تفکیک اغلب این وزارتخانه‌های ادغامی را دارند. خبر خوب اینکه بنا به اظهارات رئیس مجلس، این بار، کارشناسان لزوم تفکیک‌ها را بررسی می‌کنند.

درباره یک دروغ بزرگ که در هفته‌های گذشته هر روز تکرار شد

پروازهای خیالی برای فرار مسئولان

گزارش

در طول هفته‌های اخیر و همزمان با بروز ناآرامی‌های پراکنده در کشور، گزارش‌های مختلفی در رسانه‌های خارجی مبنی بر تلاش مقامات جمهوری اسلامی برای دریافت گذرنامه کشورهای غربی و اختصاص بخشی از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تهران برای خروج مقامات و بستگانشـــان منتشر شده که براساس گفته‌ها و مستندات مسئولان صنعت هوایی و فرودگاه امام، همه آنها کذب محض است.

به گـــزارش همشـــهری، در گزارش‌هـــای برخی رســـانه‌های خارجی و نوشـــته‌های برخی کاربران مجهول‌الهویه و حتی تابلـــودار در فضای مجازی، به‌ویژه در شبکه اجتماعی توییتر، از اختصاص روزانه چندین پرواز اختصاصی فـــرودگاه بین‌المللی امام خمینی برای خروج مقامات و خانواده‌هایشان، آن‌هم از مســـیرهای مخصوص صحبت شده؛ درحالی که سرپرست فرودگاه امام‌خمینی(ره) می‌گوید: در این فرودگاه به‌جز پروازهـــای برنامه‌ای، هیچ‌گونه پرواز اختصاصی انجام نمی‌شود و مانند همه فرودگاه‌های بزرگ دنیا، فقط ۳ مسیر استاندارد مسافری، CIP و VIP برای سوار شدن به هواپیما وجود دارد.

هیجان‌سازی با چاشنی منبع آگاه

به گزارش همشهری، در فضای هیجانی چهل و چند روز گذشته، برخی افراد و رسانه‌های خارجی برای بالا بردن هیجان دست به جعل خبر زده‌اند. در این مسیر، به‌صورت گسترده ادعا شـــد، در پی بروز ناآرامی‌ها، مقامات جمهوری اســـلامی و بستگانشان در حال گریختن از کشور هستند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی: هر پروازی باید مراحل مختلفی را در داخل و خارج طی کند و کانال‌های مختلفی را پشت‌سر بگذارد تا امکان ادامه مسیر داشته باشد؛ در نتیجه همه کشورهای مسیر یک پرواز در جریان عبور هر پرنده‌ای قرار می‌گیرند

با همین ســـناریو بود که یک عضو پارلمان بریتانیا بدون ارائه ســـند، ادعای تلاش مقامات جمهوری اســـلامی برای دریافت گذرنامه انگلیسی را مطرح کرد. در ادامه روزنامه اکسپرس، چاپ لندن، بی‌آنکه مســـتندی ارائه دهد گزارشـــی را از فرار مقام‌های جمهوری اسلامی و بستگانشان با اختصاص بخشی از فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی(ره) به پروازهای اختصاصی و مخفی آنها منتشـــر کرد. این روزنامه با ربط دادن این خبر بـــه یک منبع آگاه، تلاش کرد سطح هیجان ایجاد شده علیه جمهوری اسلامی را بالا ببرد. این روزنامه به نقل از یک منبع، بدون ذکر نام، از اختصاص بخشی از فرودگاه بین‌المللی تهران به این موضوع و همچنین کرایه «۵پرواز» در روز برای فراری دادن خانواده‌ها خبر داد. این روزنامه همچنین به نقل از یک منبع داخلی ادعا کرد نزدیکان مقام‌های جمهوری اســـلامی برای پروازهـــای بین‌المللی از خروجی‌های خاص به هواپیماها منتقل می‌شوند. اکسپرس برای مستند کردن ادعاهای مطرح شده در گزارش خود هیچ عکس، صوت، فیلم یا سندی مکتوب ارائه نکرد.

نتیجه شایعه‌سازی در پارلمان بریتانیا

طبق ادعای روزنامه اکسپرس و شاخ‌های مجازی، ۳هفته اســـت که روزانه ۵پرواز اختصاصی در حال خروج مقامات و بستگان آنها از فرودگاه حضرت امام است. با احتساب حداقل ظرفیت ۲۰۰نفر برای هر پرواز، روزانه باید هزار نفر از مقامات و خانواده‌هایشان از ایران خارج شوند؛ هر هفته ۷هزار نفر و در ۳هفته ۲۱هزار نفر. سؤال این است که چطور امکان دارد در ۳هفته ۲۱هزار نفر با پرواز اختصاصی از تهران فرار کنند و به کشورهای غربی بروند، اما نه در داخل و نه در کشورهای مقصد کسی نتواند فرار آنها را حتی در حد یک اسم یا یک عکس مستند کند؟

گســـتردگی شایعه‌ســـازی در مورد تلاش مقامات جمهوری اسلامی برای دریافت گذرنامه انگلیسی به حدی بود که باب اســـتوارت، نماینـــده پارلمان بریتانیا نیز انبوهی از این شـــایعات را شـــنیده بود؛ درحالی‌که جیلیان کیگان، معاون وزیر امور خارجه بریتانیا به‌عنوان یکی از مطلع‌تریـــن منابع در این مورد، در پاســـخ به این نماینده از چنین شایعه‌ای ابراز بی‌اطلاعی کرد و وعده پیگیـــری داد که البته پیگیری‌ها هم نتیجه‌ای باب‌طبع شـــایعه‌پردازان هیجان‌ساز نداشت.

تکذیب شایعه در فرودگاه شیشه‌ای

فرودگاه حضـــرت امام‌خمینی در جنـــوب تهران، بزرگ‌ترین و مجهزترین فرودگاه کشـــور است که بخش قابل‌توجهی از پروازهای خارجی کشـــور را میزبانی می‌کند و اغلب ایرلاین‌هـــای بزرگ و تراز اول دنیا در این فرودگاه نشســـت و برخاست دارند. برنامه پروازهای داخلـــی و خارجی این فرودگاه نیز از روش‌های مختلف به‌خصـــوص از طریق تابلوی پروازی فرودگاه و سایت اینترنتی شهر فرودگاهی امام‌خمینی به‌صورت عمومی منتشـــر می‌شـــود و علاوه بر این، در سایت‌های هوانوردی معتبر جهان نیز می‌تواند ورود و خروج هواپیماها به این فرودگاه یا هر فرودگاه دیگری را رصد و پیگیری کرد. سعید چلندری، سرپرست شرکت شـــهر فرودگاهی امام خمینی در مورد شایعه پروازهای خارج از برنامه برای خروج عده‌ای خاص از کشور به ایلنا می‌گوید: تا به این لحظه، هیچ پرواز اختصاصی‌ای از فرودگاه امام انجام نشده و تمام پروازها برنامه‌ای بوده که اطلاعات آن از طریق تابلوی پروازی انتشار عمومی می‌شود و پروازهای کارگو هم طبق روال صورت می‌گیرد. او با بیان اینکه در هیچ رده‌ای هیچ تغییر برنامه پروازی نداشته‌ایم، می‌افزاید: فرودگاه حضرت امام خمینی به‌هیچ‌عنوان پرواز اختصاصی نداشته و هیچ تغییری در سطح شهر فرودگاهی در سازمان‌ها و ارائه خدمات انجام نشده و هیچ‌یک از مسائلی که دراین‌باره عنوان شده، صحت ندارد. سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی درباره طرح موضوعاتی مانند ایجاد مسیر جداگانه برای تردد برخی از مســـافران در فرودگاه امام‌خمینی(ره) هم می‌گوید: مـــا در این فرودگاه مسیر مجزایی برای انتقال برخی از مسافران نداریم و همه مسافران از مسیر مشخص ترمینال مسافری یا مسیرهای مشخص CIP و VIP عبور می‌کنند که مســـیرهای عبور در تمام فرودگاه‌های معتبر دنیا وجود دارند.

امکان‌سنجی فنی برای انجام پرواز ناشناس

اگرچـــه سرپرســـت شـــرکت شـــهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، کذب بودن شـــایعه خروج روزانه ۵پرواز اختصاصـــی و مخفی برای فـــرار مقامات و بستگانشـــان را تکذیب می‌کند، اما شاید این سؤال مطرح شود که فارغ از این اظهارات، آیا از نظر فنی هم، امکان چنین کاری وجـــود دارد؟ دبیر انجمن شـــرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با همشهری، ضمن تأکید بر اینکه این نوع شـــایعات، اصلاً ارزش خبری ندارد که در مورد آن بحث شود، می‌گوید: هر پروازی که به‌صورت داخلی یا خارجی برنامه‌ریزی می‌شود باید مراحل مختلفی را در داخل و خارج طی کند و کانال‌های مختلفی را پشت سر بگذارد تا امکان ادامه مسیر داشته باشد.

مقصود اسعدی‌ســـامانی در گفت‌وگو با همشهری، می‌افزاید: اگر هواپیمایی از مبدأ فـــرودگاه امام به سمت یک کشـــور اروپایی پرواز کند، جدا از اینکه تمام مشخصات آن در مبدأ ثبت شـــده و پرواز آن با مرکز کنترل هوایی کشـــور انجام می‌شود، برای ورود به فضای هر یک از کشـــورهای مسیر نیز باید هماهنگی‌های موردنیاز انجام شـــود تا بعد از اجازه کنترل هوایی کشـــور میزبان و هماهنگی با پدافند آن کشـــور، امکان عبور از مرز هوایـــی را پیدا کند. اسعدی‌سامانی با اشاره به اینکه همه کشورهای مسیر یک پرواز در جریان عبور هر پرنده‌ای قرار می‌گیرند، اعلام می‌کنـــد: به فرض اینکه بر اثر ســـهل‌انگاری اپراتور، اطلاعات یک پرواز در سایت فلای رادار ناقص یا خالی باشد، باز هم کنترل هوایی کشورهای مسیر در جریان اطلاعات کامل پرواز قرار دارند و مشخصات هواپیما و مبدأ و مقصد آن‌هم در همین سایت قابل تشخیص است؛ ضمن اینکه در فرودگاه مقصد مانند سایر پروازها با آن رفتار خواهد شد.

مقصود اسعدی‌سامانی: مشخصات تمام پروازها در مبدأ ثبت می‌شود. برای ورود به فضای هر یک از کشورهای مسیر نیز باید هماهنگی‌های موردنیاز انجام شود تا بعد از اجازه کنترل هوایی کشور میزبان و هماهنگی با پدافند آن کشور، امکان عبور از مرز هوایی فراهم شود

سیر تکوینی شایعه

- **هفته آخر مهر**: داغ شدن شایعه در توییتر و دامن زدن به آن در سعودی اینترنشنال
- **۳ آبان**: اظهارنظر باب استوارت، نماینده پارلمان بریتانیا در مورد شنیدن انبوهی از شایعات
- **۳ آبان**: اظهار بی‌اطلاعی جیلیان کیگان، معاون وزیر امور خارجه از شایعات
- **۵ آبان**: انتشار گزارش روزنامه اکسپرس لندن مبنی بر شایعه فرار مقامات جمهوری اسلامی
- **۵ آبان به بعد**: انتشار مکرر خبرهای مرتبط با شایعه و گزارش اکسپرس در سعودی اینترنشنال

انرژی

تزریق پول روسی به چاه‌های نفت و گاز پارسی

۷قرارداد نفتی و گازی ایران و روسیه به ارزش ۴٫۵میلیارد دلار نهایی شده است. به‌گفته وزیر نفت، در نتیجه تزریق پول روسی به صنعت نفت و گاز ایران، برخی پروژه‌هـــا بین ۷تا ۳۵درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند. جواد اوجی که به روسیه سفر کرده تا مذاکرات برای امضای سند نهایی همکاری تهران- مسکو را نهایی کند، می‌گوید: هیچ زمانی در تاریخ این‌قدر روابط ایران و روسیه به هم نزدیک نبوده اســـت. او می‌گوید: باید همه ما از این فرصت طلایی در حوزه‌های انرژی، حمل‌ونقل، اقتصادی، صنعت، بهداشت و درمان، بانکی و... استفاده کنیم.

در این میان همکاری ۲کشور در زمینه بانکی از همه مهم‌تر به‌نظر می‌رسد. وزیر نفت با اشاره به تحریم‌های احتمالی روسیه در ماه ژانویه افزود: سال‌هاست که ایران با چنین تحریم‌هایی روبه‌رو است؛ بنابراین فرصت خوبی است تا بتوانیم تحریم‌ها را با کمک هر ۲کشور بی‌اثر کنیم.

کمیسیون مشترک

این عضـــو کابینه دولت ســـیزدهم اعـــلام کرد: بـــه‌زودی با جمع‌بندی‌های انجام‌شده، اســـناد کلی توافق‌ها بین ۲کشور امضا خواهد شد. البته بعضی از مسائل مطرح شده در مذاکرات اقتصادی میان ایران و روســـیه برای اجرایی شدن به حمایت مجلس شـــورای اســـلامی نیاز دارد که امیدواریم این مهم نیز انجام شود. اوجی با تأکید بر اینکه برگزاری شانزدهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ۲کشور، دســـتاوردهای خوبی به همراه خواهد داشـــت، گفت: در آینده سطح روابط ۲کشور روزبه‌روز، به‌ویژه در حوزه اقتصادی افزایش می‌یابد.

به گزارش همشهری، شانزدهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روســـیه از هشـــتم تا دهم آبان‌ماه به میزبانی روسیه برگزار شد. جواد اوجی، وزیر نفت ریاست هیأت ایرانی این کمیسیون مشترک و الکســـاندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه هم رئیس کمیسیون مشترک ایران و روسیه از سوی این کشور را به عهده داشت.

چراغ سبز سرمایه‌گذاران روسی

سرپرست دبیرخانه شـــورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی هم با بیان اینکه در نشست هیأت‌های تجاری ایران و روسیه، ظرفیت‌ها و مشوق‌های قانونی و بالقوه مناطق آزاد تجاری کشور برای طرف‌های روسی به‌خوبی بازگو شد، گفت: در این نشست سرمایه‌گذاران روس برای حضور در قطب‌های پتروشـــیمی، نفت و گاز، فرودگاهی و... ایران استقبال کردند و شاهد حضور شـــرکت‌های بزرگ روس در حوزه‌های مختلف بودیم که خوشبختانه این شرکت‌های روس مذاکرات اقتصادی جدی با همتایان ایرانی خود در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک در طرح‌های بین ۲کشور انجام دادند.

نصرالله ابراهیمی افزود: مقرر شـــده تا هیأت‌هـــای تجاری دو طرف با استفاده از ســـازوکارهای قانونی و دیپلماتیک، پس از این نشست در ۲کشور حضور یابند و از نزدیک با ظرفیت‌های اقتصادی مناطق آزاد ۲کشـــور آشنا شـــوند. او ایجاد اتحادیه اقتصادی مشـــترک برای مناطق آزاد بین ۲کشـــور را یکی از اصلی‌ترین اهداف نشست هیأت‌های تجاری ۲کشور دانست و گفت: در گام نخست برنامه‌ریزی شده تا میان مناطق آزاد لوتوس آســـتاراخان، انزلی و چابهار رابطه ایجاد کنیم و برای آینده در نظر داریم این ارتباط را تا منطقه آزاد موندرا بمبئی هند توسعه دهیم. وی افزود: در این نشست از بانک‌های خصوصی و دولتی روسی دعوت شده تا در بستر مقرراتی مشخص و واحد در مناطق آزاد مشترک میان ۲کشور به فعالیت بپردازند، همچنین از این بانک‌ها درخواست شده تا در صورت تمایل به تشکیل بانک‌های آفشور و همینطور بورس بین‌الملل، اقدام کنند تا به بازار سرمایه ۲کشور به لحاظ تبادلات بانکی کمک شود.

روس‌ها امیدوار شدند

براساس گزارش شانا، ارگان رسانه‌ای وزارت نفت ایران_ روسیه در شانزدهمین نشســـت کارگروه‌های کمیســـیون مشترک اقتصادی ایران و روســـیه ابراز امیدواری کرد کـــه تفاهم‌ها و توافقنامه‌هایی را که در حوزه نفت با ایران داشته است، سریع‌تر به مرحله اجرا برساند. این گزارش می‌افزاید: ساخت تجهیزات صنعت نفت همراه با انتقال فناوری و استفاده از توان شرکت‌های ایرانی از دیگر محورهای مهمی بود که در نشســـت کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه در بخش نفت و گاز پیگیری شد تا تجهیزات موردنیاز روس‌ها در این حوزه از سوی شرکت‌های ایرانی تأمین شـــود؛ این مورد در یادداشت تفاهمی لحاظ شده است. همچنین تفاهمنامه توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز ایران که میان شرکت ملی نفت ایران و گازپروم امضا شده بود نیز در حاشیه این کمیسیون مشترک از سوی معاونان وزیران ۲کشور پیگیری و قرار شد برنامه زمانبندی برای اجرایی شدن آن از سوی دو طرف نهایی شود. شانا گزارش داد: توسعه روابط اقتصادی تهران و مسکو که در دولت ســـیزدهم افزایش یافته باعث شده تا با بحران جنگ روســـیه و اوکراین نیز طرف روس بیشتر بر تقویت این رابطه تمرکز بیشتری داشته باشد.

رویای سرمایه‌گذاری ۴۰میلیاردی

از زمان روی کارآمدن دولت ســـیدابراهیم رئیسی سطح روابط ۲کشور ایران و روســـیه به‌ویژه در حوزه انرژی جهش داشته تا جایی که جواد اوجی، وزیر نفت ایـــران و هیأت همراه در نیمه نخست امســـال (۱۴۰۱) در ۲ نوبت به مسکو ســـفر کردند و مذاکراتی با الکســـاندر نواک، معاون نخست‌وزیر؛ شولگینوف، وزیر انرژی؛ علی اکبروف، رئیس شرکت لوک اویل و کوریاشف، رئیس شرکت زاروبژ نفت و دیگر شرکت‌های نفتی و پتروشیمی داشتند.

در نتیجه این مذاکرات شرکت ملی نفت ایران تفاهمنامه‌هایی را با شرکت‌های روس از جمله گازپروم نفت برای توسعه میدان‌های نفتی امضا کرد؛ مذاکراتی که در نشست‌های کمیسیون مشترک اقتصادی دنبال می‌شـــود. مهدی صفری، معاون دیپلماســـی اقتصادی وزارت امـــور خارجه ایران با اشـــاره به ظرفیت‌های همکاری ایران و روســـیه عنوان کرد: حدود ۶/۵میلیارد دلار از تفاهمنامه با شرکت گازپروم روسیه تبدیل به قرارداد شده است. ان‌شـــاءالله که مابقی تفاهمنامه‌ها که به ارزش ۴۰میلیارد دلار است، در یک ماه آینده به قرارداد تبدیل می‌شود که مذاکرات آن در حال انجام است. او همچنین گفت: سناریوی ایران برای تجارت گاز با روسیه، خرید گاز از این کشور و سپس صادرات گاز به کشورهای همسایه است.

نیروگاه‌ها در آماده باش زمستانی

سخنگوی صنعت برق: ۸میلیون قبض رایگان شد و ۱۸ درصد مشترکان پرمصرف به محدوده الگوی مصرف بازگشتند

نیرو

آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید: ایران در رتبه نخست شـــدت مصرف انرژی دنیا قرار دارد و استمرار این وضع می‌تواند ناترازی بین عرضه و مصرف را تشدید کند. در تازه‌ترین اقدام تمام نیروگاه‌های برق در حالت آماده باش برای تامین برق در فصل سرما قرار گرفته‌اند و تلاش برای تامین سوخت جایگزین آنها ادامه دارد.

مدیرکل دفتر فنی تولید شـــرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ایران از تلاش برای ذخیره‌سازی سوخت زمستانی نیروگاه‌ها در فصل پاییز خبر داد و گفت: تأمین سوخت موردنیاز نیروگاه‌ها با جدیت دنبال می‌شـــود. اســـماعیل نمازی افزود: نیروگاه‌ها عمدتاً برای ســـوخت گاز طراحی شده‌اند و بهترین حالت برای بهره‌بردار هم استفاده از گاز است؛ زیرا هم هزینه‌ها را کاهش می‌دهد و هم تعمیرات آن راحت‌تر است. او در عین حال اعلام کرد: اگر شرایط شبکه اقتضا کند سوخت پشتیبان هم استفاده می‌شود و سوخت پشتیبان گازوئیل در نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و در نیروگاه بخاری مازوت است. نمازی افزود: این اضطرار شبکه است که نوع اســـتفاده از سوخت را تعیین می‌کند؛ اما اولویت استفاده از گاز است زمانی که مشکل ایجاد شود از سوخت پشتیبان استفاده می‌شود.

برق کم‌مصرف‌ها رایگان شد

سخنگوی صنعت برق هم از رایگان شدن ۸میلیون قبض خبر داد و گفت: ۱۸درصد مشـــترکان پرمصرف به محدوده الگوی مصرف بازگشته‌اند. در بین مشترکانی که کمتر از ۱۰۰کیلووات در ماه مصرف داشته‌اند ۱۰درصد افزایش مصرف داشته‌است.

مصطفی رجبی مشهدی با تأکید بر اینکه امسال میزان مصرف در بخش خانگی با کاهش چشمگیری مواجه بود، اعلام کرد: معمولا رشد مصرف برق در بخش خانگی بیش از ۵درصد است، اما امسال تا مردادماه نسبت به سال گذشته ۴.۵درصد کاهش مصرف برق نسبت به رشد متعارف در بخش خانگی داشتیم و کاهش مصرف ۱۰درصدی را شـــاهد بودیم. او با بیان اینکه تا پایان شـــهریورماه ۵۶ میلیون قبض برق صادر شده که از این تعداد بیش از ۲۲میلیون قبض شـــامل پاداش خوش مصرفی شده‌اند، گفت: از این تعداد ۸میلیون قبض رایگان یا بستانکار ثبت شده اســـت. رجبی مشـــهدی با بیان اینکه در مجموع ۱۳۵۷میلیارد تومان پاداش صرفه جویی در بخش خانگی ثبت شده، گفت: همچنین در بخش اداری در مجموع ۶۵۰مگاوات و در بخش خانگی ۱۵۰۰مگاوات صرفه‌جویی داشته‌ایم.

زنگ هشدار جهانی

سخنگوی صنعت برق همچنین تأکید کرد: براساس اطلاعات آژانس بین‌المللی انرژی، ایران در رتبه اول شدت مصرف انرژی جهان قرار دارد. او مهم‌ترین دلیـــل افزایش مصرف انرژی در ایران مربوط به پایین بودن نرخ انرژی سوخت است که مجلس در بخش اصلاح یارانه‌های انـــرژی مصوبات مهمی در بودجه ســـال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ برای رفع این موضوع تصویب کرده اســـت. او اعلام کرد: در ایران بیش از ۲برابر متوســـط جهانی برای کالا و خدمـــات انرژی مصرف می‌کنیـــم و روند مصرف سالانه برخلاف روند شدت مصرف در سایر کشورهای دنیا که کاهشی هستند، صعودی است. امیدواریم با اقدامی که مجلس محترم تحت عنوان معاونت راهبردی پیش گرفته، بتوانیم روی مدیریت سمت تقاضا و مصرف تمرکز بیشتری داشته باشیم.

سخنگوی صنعت برق درخصوص وضع تامین برق در زمستان گفت: مردم همیشـــه همکاری خوبی با صنعت برق داشته‌اند و تابســـتان امســـال به واقع نتیجه همکاری مردم را دیدیم و امیدواریم در زمستان نیز با مصرف درســـت برق و گاز به این همکاری ادامه دهند تا بتوانیم تامین برق پایدار را داشته باشیم؛ زیرا قطعی برق در زمستان به‌خاطر وابسته بودن بیشتر وسایل گرمایشی به برق، بسیار دشوارتر است. او با بیان اینکه در دوره گرم سال بیش از ۸۵درصد مشـــترکان خانگی به زیر الگوی مصرف رسیدند، اعلام کرد: با اجرای طرح تشویق مشترکان، میزان کاهش مصرف برق بیش از ۱۵۰۰مگاوات تخمین زده شده است، برای تامین این میزان اگر قرار به ساخت نیروگاه و شبکه‌های مورد نیاز بود، حدود ۴۵هزار میلیارد تومان بایستی سرمایه‌گذاری می‌کردیم. سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه همچنان درخواست ما از همه مشترکان مدیریت مصرف برق و انرژی است، تأکید کرد: با راهکارهایی که در تابستان در سمت مصرف به‌کار گرفتیم، توانستیم ۱۵ درصد بیشتر برق مورد نیاز صنایع انرژی بر را تامین کنیم.

آگهی مناقصه عمومی
سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
شرکت مزارع نوین ایرانیان (سهامی خاص)
Mazare Novin Iranian Co.
شرکت مزارع نوین ایرانیان وابسته به سازمان اتکا، در نظر دارد قسمتی از تولید محصولات بشقابی شامل **گوشت گوساله، گوسفند، چرخ کرده و مرغ قطعه بندی شده** مورد نیاز خود را با برندهای مد نظر خویش جهت توزیع در فروشگاه‌های اتکا استان های تهران و البرز در قالب همکاری به صورت درصدی از فروش به مدت ۷ ماه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و اطلاع از شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز کاری به آدرس : تهران - خیابان شهید رجایی- خیابان شهید صیادی - جنب فروشگاه اتکا شهید رجایی – شرکت مزارع نوین ایرانیان مراجعه نمایند.
تلفن تماس : ۵۵۱۹۳۸۰۰ - ۰۲۱

همشهری
در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست
telegram @hamshahrinews
instagram hamshahrinewspaper