

**یادداشت** علیرضا نادعلی؛ سخنگوی شورای شهر

**رؤیت عملکرد مدیریت ششم؛ امسال و سال بعد**

صدمین جلسه شورای شهر تهران هم برگزار شد. در این جلسات تلاش همه اعضا و منتخبان مردم در شورای شهر، پیگیری مطالبات شهروندان و رفع مشکلات و امور شهر بوده و از این پس هم خواهد بود. اعضای شورای ششم پس از ورود به صحن پارلمان شهری، ابتدا شهردار پایتخت را انتخاب کردند تا وقعه‌ای در خدمت‌رسانی به مردم و انجام امور شهر مانند نگهداشت و... به‌وجود نیاید.

پس از انتخاب شهردار، فعالیت عظیمی در تهران و تمام لایه‌های عمرانی، حمل‌ونقل، فرهنگی و اجتماعی و... شروع شد و نیروهای شهرداری هم پای کار آمدند و امور را مدیریت کردند تا کارها به نحو احسن و بهتر انجام شود که به واسطه همین تلاش‌ها تحولاتی در حوزه بهداشت و وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، پروژه‌های عمرانی (شهیدشوشتری و...) و مقابله با فساد (تخریب ساخت و سازها و...) رخ داد. در واقع هدف مدیریت شهری در دوره جدید، کارآمدی بوده و هست و طی این مدت شورا و شهرداری برای تحقق این هدف شبانه‌روز تلاش کرده‌اند و مسائلی شهری با وجود همه موانع و محدودیت‌های منابع پایدار و عدم وجود مدیریت یکپارچه شهری و... پیگیری شدند.

طی ۱۰۰ جلسه‌ای که برگزار شد شورا براساس وظیفه سیاستگذار، برنامه‌ریزی‌ها را انجام داد و شهرداری مسائل را پیگیری کرد و در فرایند انجام امور شهر باز هم شورا نظارت داشت. یعنی شورا و شهردار در این دوره دوشادوش و کنار هم در مسیر خدمت به شهروندان قدم برداشتند و امروز معتقد عملکرد مدیریت شهری قابل دفاع است. همچنین باور دارم کارهایی که در سال اول شروع شدند در سال دوم و سوم رویت پذیر می‌شوند و از این رو قطعاً مسئولیت سنگین تری در سال‌های آتی داریم و امیدوارم آنچنان که زاینده شهر تهران و پایتخت‌نشینان است، بتوانیم خدمت و انجام وظیفه کنیم.

نمی‌توان گفت از عملکرد ۱۰۰ رصدا رضی هستیم؛ چرا که رضایت، توفقی است برای تلاش‌های ما و حتما باید به سمت نقاط ارمانی حرکت کنیم. در این راه نیز قطعاً از نظرات، انتقادات و پیشنهادها شهروندان استقبال می‌کنیم و امید داریم مردم در مسیر ترسیم شده، مدیریت شهری را یاری کنند.

**خبر**

**صدور معاینه فنی برتر بدون هزینه اضافی**

یکی از دغدغه‌های پایتخت‌نشینان ورود به طرح کاهش ترافیک است. محدودمهایی که در راستای کاهش آلودگی هوا و ترافیک، محدودیت‌های تردی در آنها اعمال می‌شود ورود به آنها نیازمند پرداخت عوارض است که در غیر این صورت نیروهای راهور با نوشتن جریمه‌های قانونی می‌کنند. مدیریت شهری برای کاهش این دغدغه‌ها عملیات تخفیف ۲۰ درصدی عوارض ورود به طرح پارکینگ معاینه فنی برتر را در دستور کار قرار داده است؛ گواهی‌های (معاینه فنی برتر) که به گفته برخی برای دریافتش باید هزینه اضافی به مراکز معاینه فنی پرداخت شود؛ اما محسن تبریزی‌مهر، معاون فنی ستاد معاینه فنی خودرویی تهران در گفت‌وگو با همشهری آن را تکذیب کرد و گفت که بابت صدور گواهی معاینه فنی برتر هیچ هزینه اضافی از مراجعان دریافت نمی‌شود. به گزارش همشهری، وسایل نقلیه سهم ۸۴ درصدی در تولید آلاینده‌های گازی و سهم ۱۶ درصد در تولید ذرات معلق هوا و پایتخت دارند و انجام معاینات فنی به‌موقع منجر به شتاب‌هایی نواقص و تعمیر آنها می‌شود و این کار قطعاً در کاهش آلودگی بی‌تأثیر نخواهد بود. در این میان معاینه فنی برتر این تأثیر را چندبرابر می‌کند و به گفته معاون فنی ستاد معاینه فنی خودرویی تهران تفاوت معاینه فنی عادی و برتر در فرایند آزمون و سنجش میزان آلودگی است نه در هزینه. آنطور که محسن تبریزی‌مهر عنوان کرده: «حد مجاز مونواکسید کربن خارج شده از موتور خودرو در معاینه فنی معمولی ۰.۷ ppm و در معاینه فنی برتر با دو موتور ۰.۲۵۰ ppm و ۰.۰۶ ppm است». به گفته تبریزی‌مهر برای انجام معاینات فنی برتر ۱۰ مرکز (بیهقی، سراج، ابشامسان، داموند، الغدیر، شقایق، نیایش، چمران، فدالین اسلام و خاوران) منتخب وجود دارد که میزان آلودگی با دقت و سنجشگری‌های بیشتری در آنها سنجش می‌شود. هم‌راجه به این مراکز و در وقت معاینه فنی برتر اختیاری است. او با بیان اینکه اصل کار در مراکز معاینه فنی جلب اعتماد مراجع کنندگان است، عنوان کرد: «در مراکز معاینه فنی با استفاده از کارشناسان مجرب و تجهیزات بروز خدمات با بهترین کیفیت ارائه می‌شود و هدف ما ایجاد احساس اطمینان مراجع کنندگان از دقت و صحت انجام معاینه فنی است.»

**مقابله با آلودگی دما در فصل سرما**

چند سالی است که با تشدید آلودگی هوا در شهرهای بزرگ و صنعتی همچون تهران، شهروندان در فصل سرد با پدیده آلودگی دما مواجه می‌شوند. در شرایط عادی، هوای گرم به‌علت نسبیت بودن در لایه‌های فوقانی و هوای سرد به پدیده سنگین است که در لایه‌های سطحی قرار می‌گیرد اما در پدیده وارونگی حالت معکوس ایجاد می‌شود و ذرات آلاینده هم‌امکان جابه‌جایی ندارند و همین امر تنفس مردم را سخت می‌کند. چرا که با هر دم و بازدم به جای استنشاق اکسیژن، گازهای خطرناک و ذرات معلق را وارد ریه‌ها می‌کنند. معاون فنی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با هشدار به ریح دادن این پدیده در ماه‌های پیش‌رو گفت که برای پیشگیری از وقوع این پدیده و ورود به شرایط اضطراری آلودگی هوا، ضرورت دارد شهروندان فرصت را از دست ندهند و برای کنترل وضعیت آلودگی خودروهایشان به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند. به گفته تبریزی‌مهر شهروندان برای کسب اطلاع از آخرین وضعیت کاری مراکز می‌توانند به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند. همچنین می‌توانند از طریق سامانه «تهران من» نوبت اینترنتی دریافت کنند.



در دهمین شنبه امید و افتخار، نخستین مرکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری تهران و ۵۵ غرفه تحویل پسماند خشک به بهره‌برداری رسید

# افتتاح مرکز مدرن برای پسماند تهران

در دهمین شنبه امید و افتخار، نخستین مرکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری تهران و ۵۵ غرفه دریافت پسماند خشک با حضور اعضای هیئت مدیره شورای شهر تهران و مدیران شهرداری و مدیران شرکت پسماند خشک به بهره‌برداری رسید. این مرکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری (MRF) در منطقه ۲۲ شهر تهران به بهره‌برداری رسید. به گزارش همشهری، اگرچه حلقه اولیه و اصلی زنجیره کاهش حجم پسماند به جداسازی زباله‌های تولید در مبدأ وصل است اما این زنجیره انقدر پیچیدگی دارد که تکمیل هر حلقه از آن می‌تواند نتایج مؤثری در حفظ محیط‌زیست شهرهای بزرگ و سلامت شهروندان داشته باشد. در اینکه شهروندان باید تا حد ممکن زباله کمتری تولید کرده و پسماندهای ارزشمند و خشک را از پسماندهای تر جدا کنند، شکی نیست اما جدا از این، در دنیای امروز مدیریت پسماند تولید شده هم در جای خود با اهمیت است. دنیای امروز، بازگشت پسماندهای ارزش‌بخش به چرخه مصرف و تولید انرژی از پسماندهای جمع‌آوری شده است. در این اساس، در تهران با جمعیت ساکن بیش از ۹.۵ میلیون نفری، طبق طرح جامع مدیریت پسماند، هر سال باید پروژه‌های ویژه‌ای به اجرا درآید تا کم‌کم مدیت مافیسا از طلای کثیف کوتاه شده و از محیط‌زیست و سلامت مردم محافظت شود.

**میزان دفن زباله به کمتر از ۱۰ درصد می‌رسد** محمدمهدی عزیزی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند تهران در حاشیه مراسم بهره‌برداری از نخستین مرکز مدیریت یکپارچه شهری در مرکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری شماره یک (کوهک) گفت: «امروز نخستین مجموعه مدیریت یکپارچه پسماند شهری در حریم شهر ایجاد شد. در این مراکز مدیریت پسماند و تفکیک آنها با حفاظت شود. مرکز مدرنی که دیروز با حضور تعدادی از مدیران شهری در کوهک تهران افتتاح شد، دقیقاً قرار است به همین روند کمک کند؛ مرکزی که باعث پردازش و کاهش حجم پسماند تولیدی کوهک منطقه ۵، ۲۱ و ۲۲ پیش از ارسال به آرادکوه می‌شود.

**افتتاح کارخانه نخاله ساختمانی تا یک ماه آینده** پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در مراسم بهره‌برداری از نخستین مرکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری (MRF) و ۵۵ غرفه دریافت پسماند خشک با اشاره به این موضوع گفت که حلقه مفقوده در استفاده بهینه از امکانات، مدیریت تغییرات است. گفت: «ما معمولاً از سرعت تغییرات عقب‌تر هستیم و اگر نتوانیم خود را با سرعت تغییرات تطبیق دهیم، این عقب‌افتادگی بیشتر و عمیق‌تر می‌شود لذا باید از مدیریت استاتیک به مدیریت دینامیک برسیم و خودمان را مولد کنیم تا خود را با تغییرات جهانی برسانیم. باید با مراکز دانش‌بنیان ارتباط برقرار کنیم تا یک هم‌افزایی در این زمینه ایجاد شود. هر چه ارتباط شهرداری با بخش خصوصی و ظرفیت‌های دانش‌بنیان بیشتر شود، موفقیت‌های بیشتری در این راستا می‌تواند شاهد باشیم». او همچنین گفت: «ما هدف اصلی ما از شروع شده و ۷ پهنه دیگر را ایجاد می‌کنیم و یک کارخانه نخاله ساختمانی نیز تا یک‌ماه دیگر افتتاح می‌شود. سعی می‌کنیم در شورای شهر اقدامات خود را با سرعت تغییرات تطبیق دهیم». همچنین لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران نیز در این مراسم اظهار نظر کوتاهی داشت و گفت: «پروژه امروز از ۲ ویژگی استفاده از تکنولوژی بومی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برخوردار است و سیاست ما در شهرداری این است که این فرایندها را توسعه دهیم».

به گزارش همشهری، در مراسم دیروز مهدی بابایی عضو شورای شهر تهران، حسین نظری معاون خدمات شهری، جلال بهرامی معاون حمل‌ونقل و ترافیک، شینا انصاری مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، سیدسعید صدرزاده دستیار شهردار در حوزه ارتباطات و مطالبات مردمی، حمیدرضا حاجوسی شهردار منطقه ۲۲، احسان شریفی شهردار منطقه ۵، غلامرضا شنگی شهردار منطقه ۱۷، رضا پوریاپر شهردار منطقه ۲۱، عبدالمطهر محمدخانی سخنگو و رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران و جمعی دیگر از مدیران شهری حضور داشتند.

**۱۰ شنبه** ۷۰۰۰ مترمربع

**۱۴ روزبازار** ۵۵۱ پارکینگ

**۵۰۰۰ واحد**

**۱۴ روزبازار**

**۵۵۱ پارکینگ**

اولویت جداسازی حداکثری پسماند با ارزش در مبدأ صورت می‌گیرد. در فاز اول برای ایجاد این مرکز ۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شد و همچنین از ظرفیت ۱۰۰ درصدی بخش خصوصی نیز استفاده شده است. در این محل پسماند مناطق ۲۱، ۲۲ و ۵ دریافت می‌شود و ظرفیت دریافت ۷۵۰ تن ظرفیت پسماند در این منطقه وجود دارد و زباله‌ها پس از پردازش به آرادکوه منتقل می‌شوند. البته هدف ما این است که اقدامات لازم برای جداسازی زباله‌های تر و خشک را در همین منطقه انجام دهیم تا دیگر زباله‌ها به کهریزک نروند و برای انجام این کار در حال همکاری با بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومانی هستیم و در بازه زمانی ۱۳ الی ۱۴ سال دیگر این کار انجام می‌شود. به‌دنبال این تسهیم تا دفن زباله در شهر تهران به کمتر از ۳۰ درصد برسد و البته شهرداری تهران تأکید دارد تا این میزان به کمتر از ۱۰ درصد برسد.»

**۳ برابر شدن تعداد مراجعان غرفه باز یافت** عزیزی درباره بهره‌برداری از ۵۵ غرفه باز یافت در کنار نخستین مرکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری (MRF) هم گفت: «۵۵ غرفه دریافت پسماند خشک به‌عنوان مشوق‌های خوبی برای شهروندان به‌شمار می‌روند و با ابتکارات صورت گرفته تقریباً ۳ برابر افزایش مراجعه‌کننده در این غرفه‌ها وجود دارد.

در غرفه‌های سنتنی فقط شویونده تحویل شهروندان داده می‌شود، اما اکنون در ازای تحویل پسماند خشک گل به شهروندان می‌دهیم و آنها می‌توانند از هایپر پسماندها نیز مواد مورد نیاز خود را دریافت کنند.

همچنین در منطقه ۱۵ فضای برای بازی کودکان در ازای دریافت پسماند خشک ایجاد شده است و مجموعه‌ای در منطقه ۱۰ نیز روزانه یک تن پسماند خشک دریافت می‌کند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند تهران درباره انتشار بوی نامطبوع در این منطقه هم با تأکید روی این موضوع که مشکلی از این بابت وجود ندارد، در تکمیل صحبت‌هایش گفت: «ما است که تست سسر در این مرکز انجام شده است و شکایتی در خصوص بوی نامطبوع وجود ندارد.»

**آمادگی کامل برای بارش‌های پاییزی**

عزیزی در پایان از آمادگی کامل سازمان مدیریت پسماند تهران برای بارش‌های پاییزی خبر داد و گفت: «آمادگی لازم برای مقابله با نزولات آسمانی و بارندگی‌ها را داریم و امروز

**نقل قول خیر**

**ایوب فصاحت** مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران پرونده تخلف مالی در این سازمان کشف شده است. پرونده این تخلف مالی به‌صورت دقیق از بُعد فنی و تخصصی بررسی و با کمک بخش‌های نظارتی تکمیل شد. این تخلف که با پیچیدگی‌های خاصی و البته با تئانی صورت گرفته بود و با اینکه پول برداشت شده با سرعت به‌حساب سازمان برگشت داده شد اما ما را بر آن داشت تا نسبت به مطالعه دقیق نواقص نظام‌های مالی و فرایندهای خود اقدام کنیم تا با وجود نرم‌افزارهای به‌روز و پیشرفته امکان چنین سوءاستفاده‌هایی را شاهد نباشیم.

**حامد عباسی‌نامی** سرپرست شرکت بهره‌برداری مترو تهران

آمار مسافران روزانه نسبت به ماه قبل حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است. براساس آخرین آمار روزانه ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار جابه‌جایی مسافر با مترو انجام می‌شود. در بخش عملیات روزانه، ۱۹ ساعت بهره‌برداری و در مجموع ۲۲۵ حرکت مسافری صورت می‌گیرد و ۵ ساعت نیز کارهای مربوط به نگهداری و تعمیرات تخصصی انجام می‌شود. آمار مسافران مترو در مهر امسال نسبت به مهر سال گذشته افزایش ۳۰ درصدی داشته است.

**خبر**

**جزئیات اردوی راهیان بهشت‌زهر (اس) برای دانش‌آموزان**

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان بهشت‌زهر (اس) جزئیات برگزاری اردوهای راهیان بهشت‌زهر (اس) را تشریح کرد. مهدی قربعلینی در گفت‌وگو با همشهری آنلاین با بیان اینکه اردوها از سال گذشته برنامه‌ریزی شده و بنا بود هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی در مدارس آغاز شود، گفت: برنامه سازمان بهشت‌زهر (اس) در مدیریت گلزار شهدا این مجری این طرح است، ترویج فرهنگ ایثار و شهادت است. موضوع اردوهای راهیان بهشت در امتداد اردوهای راهیان نور و راهیان کربلا و رسیدن به مقصد مبارک همنشینی در حیطه‌های علمی، فرهنگی، اجتماعی و ورزشی است. در گلزار شهدا نمود پیدا کرده است. اردوی راهیان بهشت کاملاً اختیاری است و حتی در این طرح، محدودیت قائل شدیم؛ یعنی هر منطقه نهایتاً ۱۳ اتوبوس در هفته می‌توانند در اردو شرکت کنند و این برعهده آموزش و پرورش و مناطق است. او با بیان اینکه مخاطبان و جامعه هدف ما در این طرح، مقطع تحصیلی متوسطه اول و دوم است، گفت: دلیل محدودیت این نسبت که امکانات لازم وجود ندارد؛ برعکس، امکانات و ظرفیت‌های مورد نیاز برای حضور دانش‌آموزان بیشتر در اردوی بهشت‌زهر (اس) موجود است؛ اما اگر دانش‌آموزان بعد از این اردوها به مدرسه بازگردند و فضا را برای دوستان شان توصیف کنند، دانش‌آموزان بیشتری هم ترغیب خواهند شد.

**عدد خبر**

**۱۰ شنبه**

**۷۰۰۰ مترمربع**

**۱۴ روزبازار**

**۵۰۰۰ واحد**

**۱۴ روزبازار**

**۵۵۱ پارکینگ**

عکس: همشهری/ امیر رستمی

در نهمین شنبه، نخستین پارکینگ طبقاتی هوشمند دارای تأییدیه آتش‌نشانی و صد درصد زیرسطحی پایتخت را با ظرفیت ۵۵۱ واحد افتتاح کرد. بزرگ‌ترین پارکینگ زیرزمینی پایتخت در ۳ طبقه و مساحت ۲۰ هزار مترمربع در مدار خدمات‌رسانی قرار گرفت.