

صیانت از ذخایر ارزی



علی صالح آبادی، رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه باوجود شرایط مختلف، نوسان نرخ ارز در بازار کم بوده گفت: خوشبختانه در حوزه بازار ارز شاهد

آرامش خوبی هستیم. از ابتدای امسال تااواخر مهر ۲۵ میلیارد دلار در سامانه نیما، ارز عرضه شده است. او افزود: منابع صادرات نفتی و غیرنفتی به گونه‌ای است که حجم عرضه هر روز فزونی دارد و ان شاءالله تا پایان سال تداوم داشته باشد. تلاش و تدبیر بانک مرکزی برای حفظ ثبات ارزی مستوفنی است اما این نهاد باید از هرگونه ارزیابی از محل ذخایر ارزی خودداری کند. به واقع انتظار منطقی این است که ثبات در بازار ارز واقع‌بینانه و نه تصنعی دنبال شود تا چشم‌انداز مثبتی برای فعالان اقتصادی در پی داشته باشد. تردید نباید داشت که ششکاف نرخ ارزی نیمایی و بازار آزاد، باعث شکنجگی ثبات ارزی خواهد شد. از این جهت بانک مرکزی برای تقویت ثبات ارزی لازم است تا استقلال عمل خود را حفظ و تلاش کند تا تعادل بین عرضه و تقاضا را برآورد کند ششکاف نرخ تضمین کند البته در شرایط خاص ازجمله فشار تحریم‌ها و یا سخت‌تر شدن مسیر دسترسی بانک مرکزی به منابع ارزی و همچنین تارطم سیاسی و اجتماعی در داخل کشور ممکن است سیاستگذار ارزی را در مسیر دشواری قرار دهد. با این حال بانک مرکزی باید روی منغیرهای اثرگذار واقعی اقتصاد تمرکز کند و هرگز برای کوتاهمدت هم خود را در تنگنای سیاست‌های دستوری قرار ندهد. به این ترتیب اگر ششکاف بین نرخ ایجاد شود، راه برای تزریق بی‌محابای ارز به بازار نیست بلکه باید اجازه داد تا نرخ متعادل شود در غیراین صورت بازار از منطق اقتصادی فاصله خواهد گرفت. صیانت از ذخایر ارزی و حفظ ثبات ارزی، پیچیدگی‌های خاصی را طلب می‌کند که بانک مرکزی از آن آگاه است. پس اجازه دهید با آزادی عمل بیشتر تصمیم و تدبیر عقلانی گرفته شود. دو یا چند نرخ شدن ارز در طی سال‌های اخیر هم فسادزا بوده و هم مانع شفافیت ارزی و چه دلارهایی که برای تثبیت نرخ ارز از دست ندادیم. بیایم یکبار هم شده از سیاست‌های ارزی دست برداریم و ببندیم که هر یک واحد از ذخایر ارزی، چون ثروت ملی ایران است که نباید به آسانی و اشتباه در تصمیم‌گیری از دست برود. از تجربه دیگر کشورها در صیانت از ذخایر ارزی و ثبات در بازار ارز استفاده کنیم و بدلیتم که ثبات ارزی با تثبیت نرخ ارز تفاوت دارد.

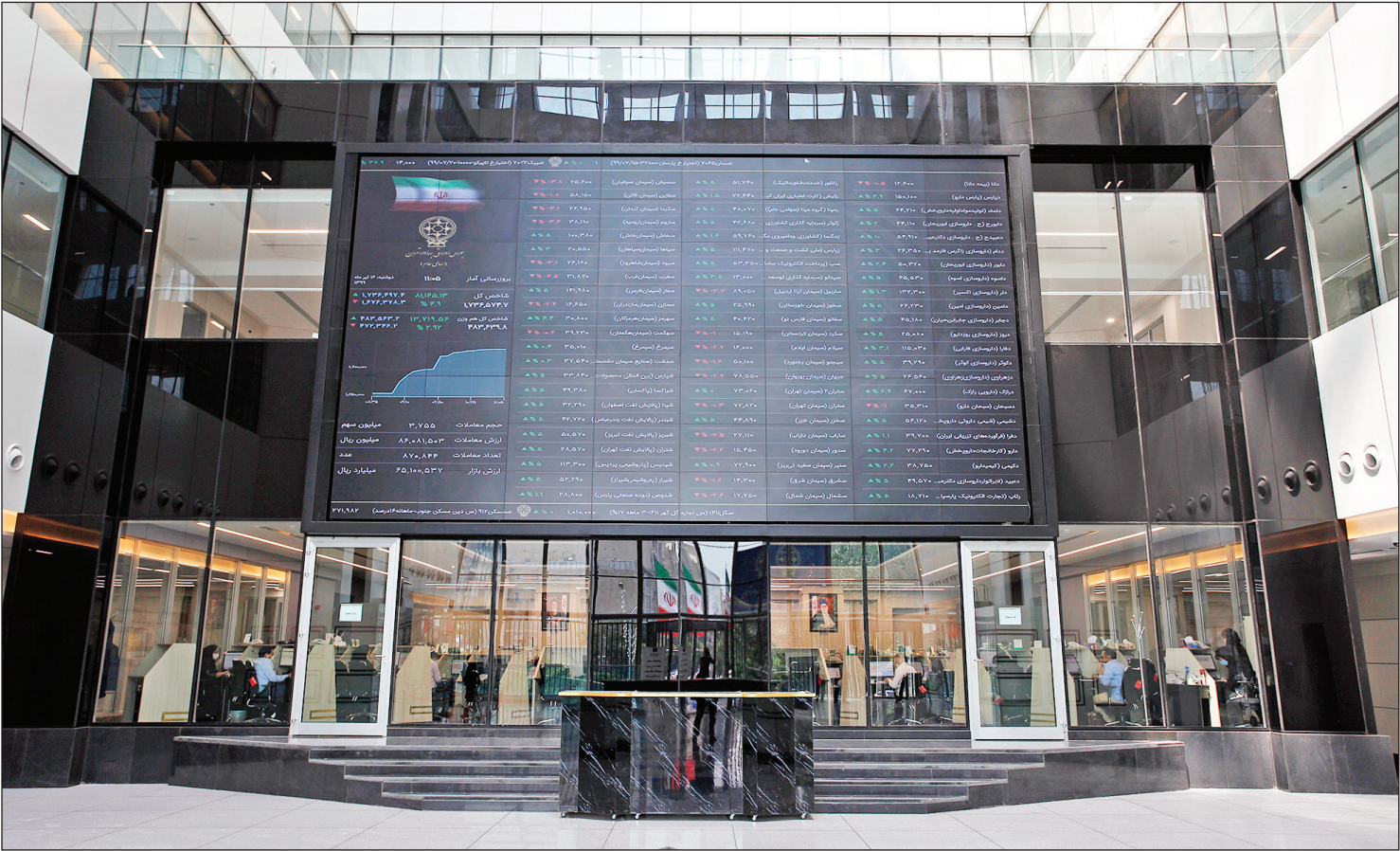
نقد خبر

اخطار به سرکشی بانک‌ها

■ **خبر:** بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای مهم خطاب به مدیران بانک‌ها اعلام کرد: هرگونه تعهد به اعطای تسهیلات یا مشارکت حقوقی جدید از طریق نظیر انعقاد تفاهمنامه در شبکه بانکی قبل از اخذ موافقت بانک مرکزی ممنوع بوده و رعایت نکردن آن، اقدامات نظارتی و انتظامی مقتضی را در پی خواهد داشت. در بخشنامه نهاد ناظر بر بازار پول فاش شده اخیرا برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی، با وجود تمام محدودیت‌های سرمایه‌ای، نقدینگی و ساختاری خود و نیز مغایر با ضوابط و مقررات احتیاطی‌ی ابلاغی و به‌ویژه به‌رغم انجام نشدن تکالیف قانونی و مقرراتی در زمینه اعطای تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی، راسا از طریق نظیر انعقاد تفاهمنامه، نسبت به قبول تعهدات برای تخصیص منابع و حتی مشارکت حقوقی جدید در طرح‌های مختلف اقدام می‌کنند که این‌کار بدون اجازه بانک مرکزی ممنوع است.

■ **نقد:** ناگفته پیداست که مراد از بخشنامه بانک مرکزی ناظر بر قول و قرارهایی است که مدیران شبکه بانکی با برخی نهادها، وزارت‌خانه‌ها و البته سازمان‌ها گذاشته‌اند مبنی بر اینکه در طرح‌ها و پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کنند. اما چرا سیاستگذار پولی نگران سرکشی بانک‌ها شده و مگر اشکالی دارد که بانک‌ها منابع خود را سرمایه‌گذاری کنند تا چرخ تولید و صنعت بچرخد؟ پاسخ روشن است. بانک مرکزی می‌گوید: وقتی بانکی منابع کافی ندارد، نباید قول بدهد. طبیعی است اگر بانک مرکزی افعال به خرج دهد و از این تخلف و سرکشی چشم‌پوشی کند، عملا کنترل تورم سخت خواهد شد؛ زیرا بانک‌ها بدون پشتوانه و منابع کافی خالق تورم از جیب مردم می‌شوند. یادمان باشد که بانک مرکزی در جنگ سخت با تورم قرار دارد و باید جلوی اضافه‌پوش ترازنامه بانک‌ها را بگیرد و اجازه سرکشی و هزینه‌تراشی را از سر بردهد.

اقتصاد



در مبادلات روز چهارشنبه اتفاق افتاد

سقوط ۲٫۳ میلیارد دلاری بورس

ظرف ۳ روز گذشته ۲۴۰ هزار میلیارد تومان ارزش کل بازار سهام کاسته شده است

این مدت، میزان زیان سهامداران بیش از این مقدار بوده است. به‌طور طبیعی میزان سود و زیان واقعی سهامداران با در نظر گرفتن نوسان‌های شاخص قیمت مصرف‌کننده که بیانگر میزان تورم است محاسبه می‌شود. اما رها نشان می‌دهد از زمان آغاز نزول بورس، شاخص قیمت مصرف‌کننده ۱۲۶ درصد افزایش یافته است. بنابراین محاسبه این ارقام با میزان نزول بورس نشان می‌دهد میزان زیان واقعی سهامداران ۱۶۶ درصد بوده است.

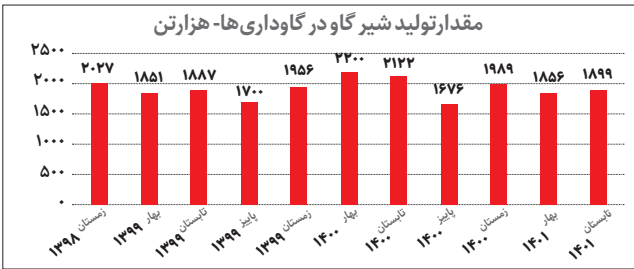
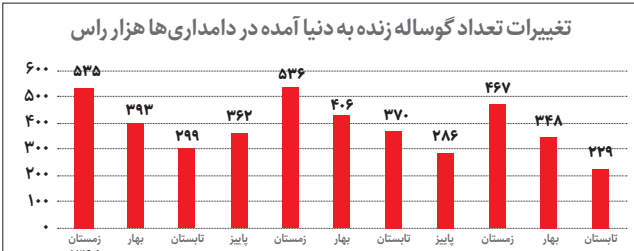
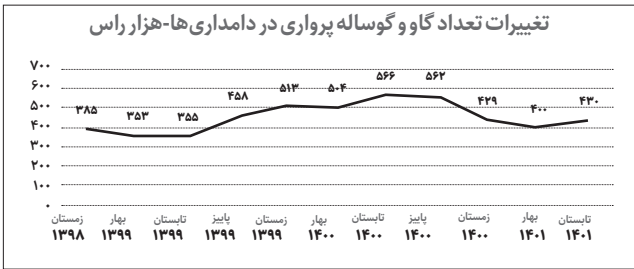
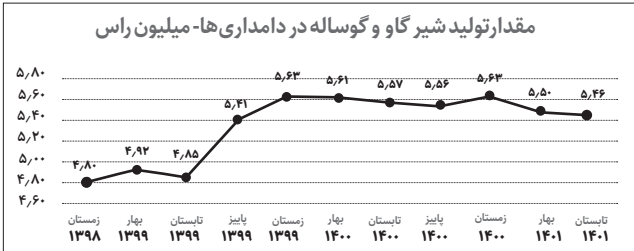
این اطلاعات همچنین نشان می‌دهد در این مدت شرکت‌های بورس ۲۵۷ میلیارد دلار از ارزش‌شان را از دست داده‌اند که این امر نشان می‌دهد ارزش دارایی سهامداران حقیقی و حقوقی نیز به همین میزان کمتر شده است. این موضوع ظرف ماه‌های گذشته، اعتراض سهامداران را برانگیخته و دیروز حتی به اعتراض برخی کارگزاران بورس در برخی از شهرها از جمله اصفهان، تبریز و کرج منجر شد و پرسنل این شرکت‌ها در اعتراض به شرایط موجود دست از کار کشیدند.

آینده بازار

به زعم تحلیلگران با توجه به افزایش نارضایتی‌ها نسبت به وضعیت بورس، دولت باید اقدامات تازه‌ای برای بهبود عملکرد بازار سهام انجام دهد. احسان مرادی، کارشناس بازار سرمایه در این باره می‌گوید: بازار سهام در ابهام قرار دارد تا جایی که بیشتر فعالان این حوزه نگران تغییرات بودجه هستند که دولت همانند سال قبل قیمت خدمات عمومی مانند برق، گاز، بهره‌برداری از معادن و غیره را افزایش می‌دهد یا خیر. تا زمانی که این دست

کاهش پرورش «گاو» در ایران

دامداری‌های کشور نیز با ۱۱ هزار رأس کاهش نسبت به فصل تابستان ۱۴۰۰، به ۵،۵ میلیون رأس، شامل ۱،۴ میلیون رأس دام اصیل، ۲،۳ میلیون رأس دام آمیخته و ۱،۸ میلیون رأس دام بومی رسید. به گزارش همشهری، کاهش میزان مسبک‌وسنگین و همچنین شیر خام می‌تواند زنگ هشدار برای امنیت غذایی کشور باشد و هرچند در اثر رشد قیمت گوشت قرمز و محصولات دامی و لبنیات، مصرف هم کمتر شده، اما استمرار روند کاهشگی تولید در بخش دامداری‌ها در نتیجه افزایش نرخ تورم تولید را باید جدی گرفت. تازه‌ترین گزارش از وضعیت تعداد و تولید دام سبک هم نشان‌دهنده این است که در تابستان امسال



خودرو

واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال

خودروهای زیر ۱ هزار دلار در اولویت واردات قرار دارند

با آغاز اجرای طرح واردات خودرو به کشور، روز گذشته جزئیات بیشتری درباره این طرح تشریح شد. به گزارش همشهری، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست خبری با اشاره به اینکه خودروهای زیر ۱ هزار دلار در اولویت واردات قرار دارند، از واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان امسال خبر داد.

تمرکز بر واردات خودروهای اقتصادی

معاون وزیر صمت با اشاره به تعریفی که در دنیا از خودروهای اقتصادی وجود دارد، گفت: دنیا خودرویی اقتصادی است که قیمت تمام‌شده آن در محدوده ۶ تا ۸ هزار دلار باشد و در داخل کشور نیز براساس این تعریف برنامه‌ریزی شده است که در محدوده همین قیمت واردات صورت گیرد، اما با توجه به فرایند واردات و اینکه مقر شده خودروها در بورس کالا عرضه شوند، قطعا قیمت خودرویی که به‌دست مصرف‌کننده خواهد رسید، اقتصادی نخواهد بود. بر همین اساس در آیین‌نامه تمرکز بر واردات خودروی اقتصادی است تا خودرو در محدوده ۶ تا نهایتا ۸ هزار دلار وارد شود و در کنار آن توسعه فناوری در داخل صورت گیرد. منطقی اضافه کرد: پیش‌بینی شده تا پایان سال ۹۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده و علاوه بر آن ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی اقتصادی توسط خودروسازان داخلی تولید شود.

منعی برای واردات از کره نامیم

او همچنین درباره کشورهای هدف واردات خودرو و اینکه آیا کره‌جنوبی با توجه به پیشینه بدعهدی در اقتصاد ایران جزو کشورهای هدف خواهد بود یا خیر، گفت: فعلا قاعده‌ای برای منع واردات از این کشور نخواهیم داشت، زیرا بحث تنوع واردات از برندهای مختلف مطرح است. منطقی اضافه کرد: اگر محدودیتی ایجاد شود، خودروهای وارداتی تنها به محصولات چینی منحص خواهد شد. معاون وزیر صمت درباره سازوکار واردات با توجه به تحریم‌ها نیز گفت: اینکه چگونه قرار است واردات از این کشورها انجام شود هم برعهده واردکنندگان گذاشته شده است و باید این اجازه را دهیم که این سازوکار واردکنندگان تعیین کنند.

یک میلیارد دلار از برای واردات خودرو

منطقی درباره تأمین ارز مورد نیاز واردات خودرو گفت: در آیین‌نامه واردات خودرو ۳ مسیر برای تأمین ارز واردات پیش‌بینی شده است؛ در وهله اول بانک مرکزی قرار است از مورد نیاز برای واردات را تا یک میلیارد دلار تأمین کند که احتمالا بانک مرکزی این یک میلیارد دلار وعده شده را تا پایان سال تخصیص خواهد داد، اما افرادی که رماز را از منابع ارزی در خارج از کشور دارند نیز می‌توانند به شرط تأیید بانک مرکزی با استفاده از این منابع خودرو وارد کنند. به گفته معاون وزیر صمت، برای خودروهای خدمات عمومی نظیر تاکسی نیز افرادی می‌توانند در تعامل با شهرداری و تأمین منابع مالی خودرو وارد کنند. با توجه به بازه ۱۰ تا ۲۰ هزار دلاری تعیین شده برای قیمت خودروهای وارداتی در آیین‌نامه واردات، تعداد خودروهایی که با تخصیص یک میلیارد دلار ارز می‌تواند وارد کشور شود تا پیش از این ۷۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده بود.

خودروسازان داخلی هم واردات دارند

با مشخص شدن شرکت‌هایی که از وزارت صمت برای واردات خودرو مجوز گرفتند، قرار داشتن برخی خودروسازان داخلی در فهرست واردکنندگان سئوالاتی را ایجاد کرد. معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت در پاسخ به اینکه آیا خودروسازان داخلی می‌توانند واردات انجام دهند، گفت: برای واردات خودرو دسته‌به‌دسته به وزارت صمت مراجعه کرده‌اند؛ دسته اول واردکنندگان خصوصی هستند که پیش از این نیز واردکننده بودند، اما تعدادی از خودروسازان داخلی نیز برای واردات درخواست داده‌اند. منطقی افزود: اغلب واردکنندگان بزرگ، اکنون خود تولیدکننده شده‌اند و خواهان ادامه تولید هستند، اما با توجه به تخصص این افراد در واردات، تا هر ۲ گروه برای واردات استفاده خواهد شد. او در زمینه داخل واردات یک برند توسط ۲ یا چند واردکننده نیز گفت: در مقطعی در وزارت صمت این قاعده وجود داشت که هر واردکننده سراغ یک برند برود، اما این قاعده تغییر کرده با این حال بهتر است افرادی که تصمیم دارند از یک برند، خودرو وارد کنند، با یکدیگر مشارکت و به‌صورت مشترک روی پلتفرم فعالیت کنند.

تولید خودروی جدید در سال آینده

مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت نیز در نشست خبری روز گذشته از تولید ۹ خودروی جدید داخلی از سال آینده خبر داد. عبدالله تکرلی لامیجانی با اشاره به سفر شدن و انباشت خودروی ناقص در کشور و با بیان اینکه در سال‌های گذشته خودروهای ناقص جزو آمار تولید ذکر می‌شدند، از رشد تولید خودروسازان کشور در ۷ ماه گذشته خبر داد. او با اشاره به رشد ۷۶ درصدی فروش ایران خودرو و افزایش ۹۴ درصدی فروش سایپا در سسال جاری اضافه کرد: تعداد خودروهای تحویل داده شده به مشتری در سال جاری ۳۰ درصد افزایش یافته و تعهدات خودروسازان کمتر شده است. به گفته مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت، سال گذشته تا پایان مهرماه در ایران خودرو ۳۱ هزار دستگاه خودرو تولید شده بود در حالی که این رقم امسال به ۲۲۴ هزار دستگاه خودرو کامل رسیده است. در بخش خصوصی نیز تا پایان مهرماه امسال ۹۶ هزار دستگاه خودرو تولید شد که در مقایسه با تولید ۳۹ هزار دستگاه در مدت مشابه سسال قبل افزایش ۲،۵ برابری نشان می‌دهد. براساس آماري که دفتر صنایع خودروی وزارت صمت ارائه کرد، تولید خودروهای سواری در سال جاری با رشد ۷ درصدی نسبت به سال قبل به ۵۴۵ هزار دستگاه رسیده است. تولید نیز با رشد ۵۶٫۶ درصدی از ۳۰۰ دستگاه سال گذشته به ۱۷۰۰ دستگاه رسیده و تولید اتوبوس و مینی‌بوس نیز ۳۷ درصد رشد داشته است. همچنین افزایش تولید خودروهای سنگین در سال جاری ۱۷۸ درصد و رشد تولید وانت ۴۷ درصد اعلام شد.

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت با بیان اینکه هزینه کردن روی پلتفرم‌های جدیدی منطقی نبود، از طراحی پلتفرم‌های جدیدی خبر داد که براساس آنها ۹ محصول جدید در سال آینده تولید خواهد شد.