

تغییر در نحوه بودجه‌ریزی شهرداری



تهران در پاییز و زمستان امسال باید به‌طور ویژه‌ای برای بهار سال آینده آماده شود. به همین خاطر مدیریت شهری طی ۶ماه دوم سال کارهای سختی پیش‌رو دارد؛ از درآمذزایی و جبران کسری منابع گرفته تا بودجه‌ریزی سال ۱۴۰۲ و تدوین سیاست‌های برنامه چهارم توسعه شهر. به گزارش همشهری، سال بعد، برنامه توسعه پنج‌ساله سوم شهر تهران به پایان می‌رسد و شهرداری و شورا باید از همین حالا به فکر تدوین سند برنامه چهارم باشند. از قرار معلوم مدیریت شهری بنا دارد که برنامه بعدی را ۴ساله تنظیم کند تا بتواند چشم‌انداز مناسب‌تری را تعیین کند. این در حالی است که طبق اعلام اعضای شورای شهر تهران، تاکنون تنها ۲۳درصد برنامه سوم، اجرایی شده و آنها باید در اندیشه اینکه چگونه برنامه‌های اجراننده را در برنامه بعدی بگنجانند نیز باشند. از سوی دیگر گفته می‌شود که نحوه بودجه‌ریزی سالانه شهرداری هم تغییری نخواهد داشت. به همین منظور برای اطلاع از جزئیات بیشتر از برنامه‌های شهرداری، چه درباره نحوه بودجه‌ریزی و چه نحوه تنظیم سند چهارم شهر، با امیر شهرابی، مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران گفت‌وگو کرده‌ایم.

صحبت از تغییر در نحوه بودجه‌ریزی به میان آمده است. دقیقاً قرار است چه تغییراتی اعمال شود؟
موضوع بازنگری و بهبود نظام بودجه‌ریزی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ با تأکید بر ۳محور اصلاح و بهبود نظام تدوین بودجه، افزایش کنترل و نظارت بر اجرای بودجه و ایجاد شفافیت و انضباط مالی انجام شده یا در حال انجام است. بر این اساس مجموعه اقداماتی در چارچوب این محورها تعریف و عملیاتی شده است که ازجمله مهم‌ترین آنها می‌توان به چند مورد اشاره کرد. اول می‌توان به بازنگری و ساماندهی ردیف‌های اعتباری هزینه‌ای و سرمایه‌ای مستمر مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌ها اشاره کرد. هدف از بازنگری و ساماندهی ردیف‌های اعتباری، اصلاح ردیف‌های اعتباری هزینه‌ای و سرمایه‌ای مستمر و ادغام ردیف‌های اعتباری مشابه، افزایش اختیارات مدیران اجرایی در انجام عملیات و هزینه‌کرد ردیف‌های اعتباری و رفع برخی از محدودیت‌های موجود، کاهش تعداد موافقتنامه‌های شرح عملیات و امکان مبادله باکیفیت و محتوای قابل استناد و افزایش کنترل و نظارت بر اجرای بودجه است.

دوم پیاده‌سازی مدل جدید تسهیم و توزیع عادلانه و اطلاعات‌محور اعتبارات هزینه‌ای و سرمایه‌ای است که هدف از اقدامات این بخش توزیع عادلانه اعتبارات هزینه‌ای و سرمایه‌ای مستمر بین مناطق ۲۲گانه و تسهیم اعتبارات بر مبنای شاخص‌های مؤثر در هر ردیف اعتباری است.

سوم الزام به انجام مطالعات قبل از پیشنهاد و تصویب پروژه‌های جدید (سرمایه‌ای غیرمستمر) است که در خصوص پروژه‌های جدید هدف از ابلاغ دستورالعمل ایجاد وحدت رویه در فرایند پیشنهاد و تصویب پروژه‌های جدید و جلوگیری از اعمال سلیق مدیریتی و هدررفت منابع شهرداری تهران و تأکید بر نیازسنجی و امکان‌سنجی در تعریف و پیشنهاد پروژه‌های جدید غیرمستمر قبل از پیشنهاد پروژه جدید در لایحه بودجه است. یک‌مورد چهارم هم داریم که مربوط به تدوین سازوکار تعریف، اجرا و نظارت بر پروژه‌های توسعه محله‌ای می‌شود. برای این مورد باید بگوییم که پروژه‌های توسعه محله‌ای از مهم‌ترین برنامه‌های شورا و شهرداری در دوره جدید مدیریت شهری به‌شمار می‌آید که منجر به ابلاغ دستورالعملی شده است. این امر اهداف اصلاح و بهبود سازوکار تعریف و تصویب پروژه‌های توسعه محله‌ای و جلوگیری از تصویب پروژه‌های سرمایه‌ای بدون امکان اجرا انجام می‌شود.

چطور می‌خواهید در حوزه محله‌ای این کار را انجام دهید؟
ما طرح رسید و قرار خدمت را در ابتدای کار به اجرا آوردیم که ابتکار مدیریت شهری تهران (شورای شهر ششم و شهرداری) بوده؛ از این طریق بستر مناسبی برای تعریف و اجرایی شدن پروژه‌های توسعه محله‌ای فراهم شده است.

موارد دیگری هم هست؟
بله. پنجمین مورد به‌جانمایی و درج اطلاعات پروژه‌های سرمایه‌ای غیرمستمر در سامانه GIS مربوط می‌شود که هدف از این اقدام در فرایند بودجه‌ریزی تصمیم‌سازی بهینه در فرایند تصویب پروژه‌های سرمایه‌ای غیرمستمر و توزیع و تأمین عادلانه سرانه‌های خدماتی است. ایده اصلی این اقدام، نمایش پروژه‌های شهرداری روی سامانه داده‌های مکانی است. ششمین مورد بازنگری و تغییر مدل تخصیص اعتبار است که اهدافی نظیر تخصیص بهینه منابع محدود به پروژه‌ها و فعالیت‌های اولویت‌دار و مهم، مشارکت مدیران اجرایی در تعیین تخصیص و توزیع نقدینگی ردیف‌های اعتباری ذریطه و افزایش کارایی تخصیص اعتبار در پرداخت نقدینگی به پروژه‌ها و فعالیت‌های مدنظر است. هفتمین مورد به طراحی و پیاده‌سازی سامانه مشارکت مردمی در مدیریت شهری برمی‌گردد که هدف از این اقدام حرکت به سمت بودجه‌ریزی مشارکتی است.

مشارکتی به چه معنا؟

یعنی زمینه استفاده از ظرفیت مشارکت مردم در تعیین پروژه‌ها، اولویت‌بندی آنها و سنجش میزان رضایت آنان از اقدامات مدیریت شهری و ارائه‌الگویی جدید و متفاوت از بودجه‌ریزی مشارکتی و برنامه‌ریزی همراه با شهروندان محقق شود.

تدوین برنامه چهارم توسعه شهر تهران با چه رویکردهایی انجام می‌شود؟

مردمی‌سازی، عدالت‌محوری، هوشمندسازی و به‌کارگیری فناوری‌های نوین ازجمله مهم‌ترین رویکردهاست. برای این منظور کمیته‌ها و کارگروه‌های تخصصی در قالب ۱۱کمیته و ۲کارگروه، طی جلسات متعدد با حضور اعضای علمی و دانشگاهی و نمایندگان تخصصی مرتبط با پایش برنامه و ضمن دعوت از نمایندگان مرتبط از شورای اسلامی شهر، تمامی مواد و تکالیف برنامه سوم را بررسی کرده و با توجه به اولویت‌های ابلاغی تدوین برنامه چهارم شورا و مدیریت جدید و نیز درنظر داشتن میزان پیشرفت هر یک از تکالیف در خصوص ایفا، اصلاح یا حذف تکالیف برنامه سوم تصویب‌گیری شد.

دوازدهمین پویش قرار خدمت شهرداری تهران با حضور خدمت، صبح دیروز با حضور شهردار تهران، معاون هماهنگی و امور مناطق و شهردار منطقه و دیگر مدیران ارشد شهری در منطقه ۹ برگزار شد. علیرضا زاکانی در این برنامه اعلام کرد شهرداری تهران با وجود کاهش میزان صدور پروانه ساختمانی نسبت به یک‌دهه پیش، از تنش مالی خارج شده است.او همچنین ضمن برشمردن مشکلات فعلی پایتخت که از گذشته‌ای نه چندان دور نشأت می‌گیرند، خبرهایی هم از انجام پروژه‌های تازه مدیریت شهری در جنوب تهران داشت.

به گزارش همشهری، برنامه پویش قرار خدمت دیروز با زيارت مزار شهدا در بوستان کوبک آغاز شد. در ادامه شهردار تهران با حضور در منزل شهید مدافع حرم، اسدالله ابراهیمی که در سال ۹۵ در حلب سوریه به درجه رفیع شهادت نائل آمد، با خانواده این شهید دیدار کرد. زاکانی سپس در جمع کارکنان شهرداری منطقه ۹ حاضر شد و با آنها دیدار صمیمانه‌ای داشت و پای صحبت‌ها و دغدغه‌های تعدادی از کارکنان شهرداری منطقه نشست.



ساختن آینده‌ای تضمین‌شده و امیدبخش
علیرضا زاکانی صحبت‌هایش را با اشاره به برخی از مهم‌ترین مشکلات شهر تهران آغاز کرد و گفت: «یک سال و یک ماه و ۲۲ روز است که در خدمت مردم هستیم و در این مدت با ۳حقیقت شهر، مردم و مدیریت شهری مواجه بودیم. حال شهر به واسطه فرسودگی و بی‌دقتی در رشد و گسترش آن، مناسب نیست که ماحصل این رشد نامناسب، ۱۲ هزار هکتار بافت ناپایدار است. ۴۵۶۰هکتار از این وسعت، بافت فرسوده است و زیرساخت‌های شهری نیز تحلیل رفته و ۵۳۰کیلومتر شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز برای شهر ناکافی است. شهر از مشکلاتی رنج می‌برد که مستقیماً بر زندگی مردم اثر می‌گذارد و مردم از ترافیک، آلودگی هوا، بدمسکنی و بی‌مسکنی ناراضی هستند. باید مسیری را انتخاب کنیم که این واقعیت‌ها و محیط پیرامونی‌مان را طوری تغییر دهیم تا آینده پیش‌رو تضمین‌شده و امیدبخش باشد.»

تنه‌ری

دوازدهمین پویش قرار خدمت شهرداری تهران در منطقه ۹ برگزار شد

خروج شهرداری از تنش مالی

زاکانی: ۱۲هکتار بافت ناپایدار حاصل رشد نامناسب شهر در گذشته است

سطح رضایتمندی و امید مردم مستقیماً با بقای ما مرتبط است

در ادامه برنامه شهردار تهران با اشاره به اینکه امروز در یک نزاع تاریخی به‌سسر می‌بریم و برای ص‌ف‌بندی‌هایی که در عرصه جهانی، منطقه‌ای و داخلی شکل گرفته است ۲راه پیشنهاد می‌شود، گفت: «یک راه، راه استمرار انقلاب و راه دوم بازگشت به مسیر قهقرای گذشته است. موضوع بعدی بحث کارآمدی و امیدبخشی است. بعد از ۴۳ سال فعالیت انقلاب، امروز اثر کشورمان در عرصه‌های غیرقابل‌کنتمان

است و دیگران نمی‌توانند بدون ما تصمیم بگیرند و نمی‌توانند تصمیمی را بر ما تحمیل کنند. ۴۳سال پیش شعارهای انقلاب اثرات خود را گذاشته اما الگوهای کاملی از آن شعارها پیش‌روی ما نیست؛ مثلاً آزادی و تحملی که برای آن آزادی‌نیاز است، در لایه‌های پایین مدیریتی ما وجود ندارد. ما وقتی صحبت از استقلال می‌کنیم، در حالی است که ما امروز استقلال سیاسی داریم، اما استقلال فرهنگی و اقتصادی نداریم. زاکانی افزود: «طی این سال‌ها حرکت در مسیر عدالت داشتیم، اما با آن عدالتی که حضرت علی(ع) می‌فرمود فاصله داریم و پیش‌رفتی که تاکنون داشتیم نیز کاریکانوری بوده و ساختار و بدنه موزون نداریم. اگر عدالت تسری پیدا کند می‌تواند ما را چشم دهد و در ابعاد مختلف ما را یاری کند و یک پیشرفت همه‌جانبه را برای ما به ارغامان داشته باشد. امروز در آستانه تحول هستیم و آن چیزی که می‌تواند مانع از این تحول شود مردم هستند؛ ما از خارج هیچ‌گزندی نخواهیم دید اما سطح رضایتمندی و امید مردم مستقیماً با بقای ما مرتبط است و اگر نتوانیم مردمی‌سازی و واگذاری امور را با مردم به‌گونه‌ای انجام دهیم که شهروندان مشارکت کنند و پیشرفت و تحول کشور را پیش ببرند و خودشان صاحب خانه باشند و هممان نباشند، با مشکل مواجه می‌شویم.»

ساختن آینده‌ای تضمین‌شده و امیدبخش

علیرضا زاکانی صحبت‌هایش را با اشاره به برخی از مهم‌ترین مشکلات شهر تهران آغاز کرد و گفت: «یک سال و یک ماه و ۲۲ روز است که در خدمت مردم هستیم و در این مدت با ۳حقیقت شهر، مردم و مدیریت شهری مواجه بودیم. حال شهر به واسطه فرسودگی و بی‌دقتی در رشد و گسترش آن، مناسب نیست که ماحصل این رشد نامناسب، ۱۲ هزار هکتار بافت ناپایدار است. ۴۵۶۰هکتار از این وسعت، بافت فرسوده است و زیرساخت‌های شهری نیز تحلیل رفته و ۵۳۰کیلومتر شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز برای شهر ناکافی است. شهر از مشکلاتی رنج می‌برد که مستقیماً بر زندگی مردم اثر می‌گذارد و مردم از ترافیک، آلودگی هوا، بدمسکنی و بی‌مسکنی ناراضی هستند. باید مسیری را انتخاب کنیم که این واقعیت‌ها و محیط پیرامونی‌مان را طوری تغییر دهیم تا آینده پیش‌رو تضمین‌شده و امیدبخش باشد.»

خروج از فشار مالی با خزانه واحد

شهردار تهران با بیان اینکه هر اتفاقی که در تهران می‌افتد بر سایر نقاط کشور اثر می‌گذارد و در سایر نقاط جهان ترجمه و منکس می‌شود، گفت: «قطعه عزیمت کارا ما ناظر به این تحول، تحول از درون شهرداری و مدیریت شهری است؛ سال گذشته که مشغول شدیم نخستین توجه ما این بود که مشکل مالی شهرداری را

حل کنیم؛ بسا ایجاد خزانه واحد و تمهیدات لازم از فشار و تنش مالی خارج شدیم، با وجود اینکه میزان صدور پروانه سال گذشته ۵ میلیون

مترمربع بود و سال ۹۱این عدد حدود ۳۵ میلیون مترمربع بود اما این‌تنش را حل کردیم. بخشی از پرسنل ما رسمی هستند که با قواعد دولت‌هماهنگی دارد، امسال ۱۰درصد افزایش حقوق داشتند و برای جبران کمبود آن از یک سرفصل ابداعی استفاده کردیم تا حدود ۲۲درصد را خودمان پوشش دهیم و مصوبه جدید دولت کسه بیاید ۲۰درصد نیز از آنجا اضافه می‌شود.»

مشارکت در ساخت ۱۲۰هزار واحد مسکونی

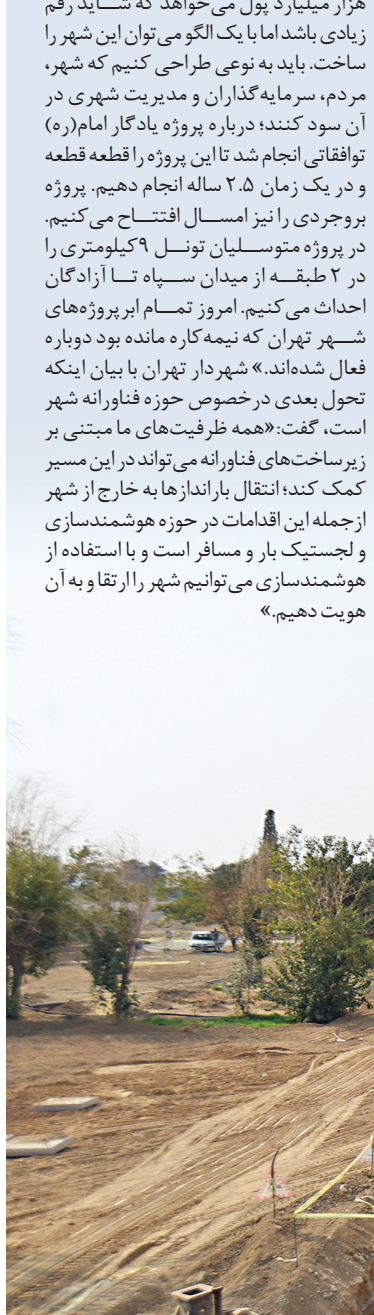
زاکانی با اشاره به اینکه ما نسبت به گذشته مسیری را دنبال می‌کنیم که نگاه به گذشته منشأ و پایه‌ای برای آینده باشد، گفت: «برای نیروهای رسمی، خدمات اداری، هادبان و برای پرسنل حجمی و نیروهای پیمانکاری ضوابطی را دنبال می‌کنیم که امنیت شغلی برای آنها ایجاد شود و اگر پیمانکاری حقوق را پرداخت نمی‌کند آن پیمانکار را جریمه می‌کنیم تا آن جریمه برای حقوق نیروها پرداخت شود. اگر نتوانیم رضایتمندی پرسنل را داشته باشیم نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که رضایتمندی مردم حاصل شود. در بحث تعاونی مسکن از طرف سازمان بازرسی منعی ایجاد شده بود که این‌منع برداشته شد و سعی کردیم در مشارکت‌های خودمان طوری برنامه‌ریزی کنیم که برای ۱۳۰هزار واحد در سال مشارکت کنیم و در بازار مسکن تهران اثرگذار باشیم و از قدرالسهم خودمان برای پرسنل خودمان قرار می‌دهیم تا به‌صورت شفاف پرسنلی که بیشترین امتیاز را بیابوند از این امکان بهره‌مند شوند. در حوزه ارتقای شغلی ارتقای عمودی و افقی را مدنظر داریم تا هر فردی اثر رشد خود را در حکم کارگزنئی خود در هر سال ببیند.»

شهروند را ۵۹۷میلیارد تومان ارزان‌تر فروخته بودند

سکاندار پایتخت با اشاره به اینکه ۴تحول را در شهر دنبال می‌کنیم، گفت: «نخست تحول درون‌زاست که براساس آن شهرداری از یک نهاد خدماتی به نهاد خدمتگزار اجتماعی تبدیل شد تا مدیریت شهری بتواند مبتنی بر یک چشم‌انداز تا سال ۱۴۱۰به یک مدیریت شهری الگو تبدیل شود؛ امروز عواو بر سر این است که مدیریت یکپارچه شهری امکان‌پذیر است یا نه، درحالی‌که در مسکو شهرداران شهر همه‌کاره است و ۵۰میلیارد دلار در سال اعتبار دارد. شهرداری تهران اما ۱.۲میلیارد دلار بودجه دارد؛ امسال تلاش کردیم تا بتوانیم بودجه‌مان را به ۱.۸میلیارد دلار برسانیم و به‌صورت غیررسمی به‌دنبال ۲.۵تا ۳میلیارد دلار هستیم، البته بدون ذره‌ای تخفی از قواعد و قوانین.» زاکانی با بیان اینکه در بحث مبارزه با فساد درباره خطاهایی که در گذشته انجام شد موفق شدیم حدود



زاکانی با بیان اینکه میانگین سنی کارکنان شهرداری ۴۲سال و مدیران آن ۴۴سال است و در واقع شهرداری یک سازمان جوان است، گفت: «در بحث تحول در کالبد شهر تلاش می‌کنیم مبتنی بر ۳۲۲۵ایستگاه مترو و تعدادی از ایستگاه‌های بی‌آرتی و بحث تراموا بتوانیم یک معماری نوین و ساختار جدیدی را بر این محور داشته باشیم و ایمنی شهر را تضمین کنیم، بافت ناپایدار برای ما یک فرصت طلایی و گرانبهاست و به‌شدت دنبال شهرک‌سازی‌های الگو هستیم و مناطق ۵، ۴، ۵، ۱۸، ۱۹و چند منطقه دیگر فضای مناسبی برای ایجاد این شهرک‌های الگو هستند. مترو برای تکمیل شدن ۳۰۰هزار میلیارد پول می‌خواهد که شاید رقم زیادی باشد اما با یک الگو می‌توان این شهر را ساخت. باید به نوعی طراحی کنیم که شهر، مردم، سرمایه‌گذاران و مدیریت شهری در آن سود کنند؛ درباره پروژه یادگار امام(ره) توافقاتی انجام شد تا این پروژه را قطعه قطعه و در یک زمان ۲.۵ساله انجام دهیم. پروژه بروردی را نیز امسال افتتاح می‌کنیم. در پروژه متوسلیان تونل ۹کیلومتری را در ۲طبقه از میدان سپاه تا آزادگان احداث می‌کنیم. امروز تمام ابرپروژه‌های شهر تهران که نیمه‌کاره مانده بود دوباره فعال شده‌اند.» شهردار تهران با بیان اینکه تحول بعدی در خصوص حوزه فناوریانه شهر است، گفت: «همه ظرفیت‌های ما مبتنی بر زیرساخت‌های فناوریانه می‌تواند در این مسیر کمک کند؛ انتقال باران‌دازها به خارج از شهر ازجمله این اقدامات در حوزه هوشمندسازی و لجستیک بار و مسافر است و با استفاده از هوشمندسازی می‌توانیم شهر را ارتقا و به آن هویت دهیم.»



بزرگراه یادگار امام(ره) از محدوده یادگان چی در منطقه به صورت فازبندی و طی دوسال و نیم به سمت جنوب ادامه می‌یابد. عکس: همشهری / علیرضا طهباسی

تراموادر مسیر انقلاب- دماوند

شهردار تهران دیروز در جریان پویش قرار خدمت منطقه ۹، به مواردی دیگر هم اشاره کرد که خلاصه‌ای از آنها در زیر آمده است.

	سال گذشته ۲هزار و ۲۵۰دستگاه اتوبوس را با فرسودگی عمده تحویل گرفتیم. امسال ۵۹۱دستگاه بازسازی شده است، سال قبل ۱۱۰دستگاه، امسال ۳۰۰دستگاه و در مجموع ۳۱۰دستگاه به ناوگان وارد شده؛ خود را متعهد کردیم که تعداد اتوبوس‌ها را به بیش از ۵هزار و ۵۰۰دستگاه برسانیم.		مطالعاتی در مورد احداث تراموا شروع کرده‌ایم که در ۲یا ۳خط امکان احداث آن در تهران فراهم شود. در این راستا جلساتی برگزار شده و مشغول کار روی این موضوع هستیم. اگر این امکان فراهم شود تکیه ما روی محور انقلاب - دماوند است و طوری تنظیم خواهیم کرد که امکان جابه‌جایی مسافر هر ۵دقیقه فراهم شود.
	پنجشنبه این هفته جلسه‌ای با حضور دستگاه‌های مرتبط از سوی وزیر کشور برگزار و موضوع آلودگی هوا به‌صورت جدی پیگیری خواهد شد.		پیش از ۷هزار میلیارد تومان از دارایی‌های شهرداری از طریق مقابله با فساد بازگردانده شد. یکی از مدیران فریب‌خورده، ۲اسکه در یافت کرده بود و در این صحنه از او یکمیلیاردی هم گرفته بودند. پس از شنیدن این ماجرا بلافاصله این فرد عزل و در راستای صیانت از حق و حقوق کارمندان این اقدام را کردم. همیشه فرد خلافکار و خاطی پیدا شود. در آشوب‌هایی که اخیراً اتفاق افتاده عده‌ای فرصت پیدا کردند که خلاف خود را تشدید کنند اما با این امر قطعاً در منطقه‌های ۱۸ و ۱۹ هم مقابله خواهد شد، چرا که این‌جان مردم است و در آن تعارفی نداریم.



مجتبی شفیعی مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک تهران اتوبوس‌های نو در برخی مدل‌ها نزدیک به ۴میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان قیمت دارند اما اتوبوس‌های دست دوم کمتر از یک‌ونیم میلیارد تومان هزینه دارند. اتوبوس‌های دست دوم قرار بود از آلمان وارد شود و به‌طور قطع کیفیت مناسبی داشتند. از نظر قانونی واردات اتوبوس‌های نو شرایط راحت‌تری دارد زیرا در قانون بودجه امسال نیز پیش‌بینی شده است که ۱۰هزار دستگاه انواع اتوبوس درون شهری و برون شهری وارد شود.

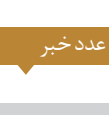


سید جعفر تشکری‌هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل طرحی در گذشته تحت عنوان HOV مطرح بود که خودروهای پرسرنشین بتوانند از خطوط ویژه تردد کنند. این طرح نیاز به مطالعات دقیق ایمنی دارد. اگر تا کسلی‌ها و خودروهای پرسرنشین بخواهند بنا بر خواست مسافران در نقطه‌ای خاص توقف کنند، مخاطرات زیادی را به‌دنبال خواهد داشت و می‌تواند منجر به تصادفات جرحی و فوتی شود. درصورت اجرای طرح، به هیچ‌عنوان نباید مسافری در طول مسیر سوار و پیاده‌اشود.

ساخت پارکینگ

۳۰۰۰خودرویی در ری

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: پارکینگ بزرگ منسارکتی با گنجایش ۳هزار خودرو در طبقه با مساحت ۴هزار و ۴۰۰مترمربع و زیربنای ۳هزار و ۰۰۰مترمربع در مجاورت حرم حضرت عبدالعظیم(ع) ساخته می‌شود. به گزارش مهر، جلال بهرامی در جلسه بررسی ابعاد فنی و مقدماتی پروژه احداث بزرگ‌ترین پارکینگ طبقاتی زیرسطحی تهران گفت: علاوه بر پارکینگ امیرکبیر که برای پارک ۵۵۰خودرو ظرفیت دارد ۳پارکینگ دیگر نیز با ظرفیت ۱۳۸۲ خودرو در دست ساخت است. وی با اشاره به آغاز ساخت پارکینگ شهید باقری در منطقه ۱۸گفت: در طراحی و اجرای پارکینگ‌های جدید، موضوعاتی همچون ایمن‌سازی این فضاها و تجهیز آنها به امکانات اطافی حریق و همچنین هوشمندسازی پارکینگ‌ها از طریق مجهر بودن آنها به سیستم‌های هوشمند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. مهدی شرفیان، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران نیز در این نشست گفت: با همکاری شهرداری منطقه ۲۰تهران، به‌زودی عملیات احداث بزرگ‌ترین پارکینگ طبقاتی هوشمند کشور با مشارکت سرمایه‌گذار بخش خصوصی در فضایی به مساحت ۲۶۰۰مترمربع در ضلع جنوبی حرم مطهر حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) آغاز می‌شود.



نیرو

پس از اینکه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از ورزش‌یاد شدیدتاخلی شدید و خیزش‌گرد و خاک در استان تهران خبر داد، علیرضا جعفری، مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران گفت: ۱۰هزار نیروی خدمات شهری تا روز سه‌شنبه در سطح شهر تهران به‌صورت آماده‌باش خواهند بود. با توجه به ورزش‌یاد شدید، هشدار نارنجی توسط سازمان هواشناسی و بارش باران در تهران، شهرداری نیز آمادگی لازم برای مقابله با آن را دارد.

روز گذشته در پی گزارش روزنامه همشهری با عنوان «تهران ۲۰۰۰هکتار سبزتر می‌شود»، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران اصلاحیه‌ای را در اختیار روزنامه قرار داد. در اصلاحیه علی‌محمد مختاری آمده است: «هم‌اکنون ۲هزار و ۳۴۶بوستان در شهر تهران به بهره‌برداری رسیده است. میزان فضای سبز شهر تهران نیز معادل ۵۹هزار و ۶۰۰هکتار است که شامل جنگل‌کاری‌های پیرامون شهر تهران و فضای سبز درون‌شهری ازجمله بوستان‌ها، معابر، میدانی، رفیوزه‌ها، لچکی‌ها و رمب و لوپ‌ها و فضای سبز حاشیه بزرگراه‌هاست.»



بوستان