

## حمایت‌های تاریخ گذشته



صبح دیروز نشست ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با همدف بررسی راهکارهای حمایت از بازار سرمایه و تقویت حاکمیت شرکتی بر گزار شد و در این نشست، محسن رضایی، معاون اقتصادی رئیس جمهوری توصیه کرد: مفاد بسته حمایتی که بهمن‌ماه سال گذشته مصوب شد، در سال آینده نیز حفظ و استمرار یابد. البته که بررسی مفاد این بسته نشان می‌دهد بدون اضافه‌کردن چند دغدغه مهم بازار، نمی‌توان از آن انتظار معجزه داشت.

در بهمن ۱۴۰۰ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت یک بسته ۱۰ بندی برای حمایت از بورس ارائه داد که در آن مسائلی نظیر قیمت گاز خوراک پتروشیمی‌ها، مالیات شرکت‌های تولیدی، فرمول حقوق دولتی معادن، افزایش سرمایه صندوق تثبیت بازار، کنترل انتشار اوراق دولتی و تعیین نرخ تسعیر ارز بانک‌ها مورد توجه قرار گرفته بود و با وجود اثرات مثبت موقتی، باز هم نتوانست فضای کلی بازار را تغییر دهد و مانع ریزش مستمر قیمت سهام به‌خصوص در نمادهای غیر شاخص‌ساز شود. دلیل اصلی موقتی بودن اثر این بسته حمایتی، دیدن‌نشدن دغدغه‌های اصلی بازار از تمهیدات اندیشیده شده بود. به‌عنوان مثال، بازار سرمایه در شرایط فعلی به شدت از قیمت‌گذاری دستوری رنج می‌برد و شرکت‌ها به‌طور مستمر در حال از دست دادن حاشیه سود حداقلی هستند؛ در نتیجه سهامداران نیز با دورنمای کاهش سود سهام، نه تنها تمایلی برای خرید سهام ندارند بلکه در فروش سهام نیز از دیگران سبقت می‌گیرند. در این وضعیت، سرمایه صندوق تثبیت بازار نیز به‌راحتی صرف خرید سهام در چند نماد شاخص‌ساز شده و عملاً از کارایی افتاده است.

از سوی دیگر، بازار سرمایه به‌شدت از پیش‌بینی‌ناپذیری‌بودن اقتصاد و ابهام در سبقر اقتصاد سیاسی گریزان است و همین مسئله صاحبان نقدینگی و فعالان بورسی را محتاط کرده است؛ به‌گونه‌ای که ارزش واقعی معاملات بازار سرمایه که در مرداد۱۳۹۹ به بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان در روز رسیده بود، در شرایط فعلی به ۲ هزار میلیارد تومان و حتی کمتر از این رقم رسیده و سهامداران به‌واسطه دورنمای ناامیدکننده‌ای که برایشان ترسیم شده، رغبتی برای خریداری یا نگهداری سهام ندارند. بورس نیازمند حذف قیمت‌گذاری دستوری و البته پیش‌بینی‌پذیر شدن اقتصاد است.

## کمک به تولید از مبدأ

**خبر:** محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق یک جز به بند «ه» تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور مصوبی بر کاهش حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌های اجزا، قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات را برای اجرا ابلاغ کرد. طبق این قانون، نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌های، اجزا، قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات از تاریخ ابلاغ قانون، به یک درصد تقلیل می‌یابد و دولت مجاز است به توجه به کاهش منابع حاصل از حقوق ورودی، نسبت به فروش اوراق مالی تا سقف ۲۸۰ هزار میلیارد ریال اقدام کند.

**نقد:** کار شناسان و صاحب‌نظران می‌گویند ۸۵درصد از کل واردات مربوط به کالاهایی است که مستقیم یا غیرمستقیم برای تداوم تولید مورد نیاز است و به شکل مواد اولیه، ماشین‌آلات و کالای واسطه‌ای به بخش تولید کشور اختصاص خواهند یافت. در این شرایط، تنش اقتصاد و افزایش نرخ ارز، عملاً هزینه واردات را برای تولیدکنندگان که با ۸۵درصد واردات کشور سروکار دارند، افزایش می‌دهد. آن‌هم در شرایطی که قیمت‌گذاری ریالی کالاها در اقتصاد ایران نمی‌تواند کل افزایش قیمت ناشی از تنش اقتصادی و شوک ارزی را پشتیبانی کند و به همین واسطه تولیدکننده وابسته به واردات مجبور است در ازای هزینه دلاری، محصولات خود را ریالی بفروشد.

در این شرایط، حتی اگر تولیدکننده با سد قیمت‌گذاری دستوری نیز مواجه نباشد، باز هم به‌واسطه کاهش قدرت خرید جامعه و افت تقاضای بازار، نمی‌تواند قیمت نهایی کالای خود را همبهای تأثیر نرخ ارز بر واردات اقلام مورد نیاز خود افزایش دهد؛ اما کاهش تعرفه واردات وابسته به تولید که قانون آن ابلاغ شده، مستقیماً قادر است با کاهش هزینه‌های تولید از مبدأ، بخشی از فشار را از گرده تولیدکنندگان بردارد.

## اقتصاد



وزیر راه و شهرسازی کشورمان در چندین نوبت در مورد همکاری‌های حمل‌ونقلی با مقامات قطری دیدار و گفت‌وگو کرده است.

گزارش همشهری از تمهیدات حمل‌ونقلی برای جام جهانی فوتبال

## چگونه باید به قطر سفر کرد؟

درناوردی بوشهر، قطر پذیرفته‌است که جایجایی بار توسط برخی شناورهای سنتی ایران نیز انجام شود. همچنین وزیر راه و شهرسازی می‌گوید: با قطری‌ها توافق شده در بندر الرویس، زمینی به نمایشگاه صنایع دستی ایران اختصاص پیدا کند که می‌تواند میزبان مسافران جام جهانی باشد.

## سفرهای روزانه ترکیبی

یکی از سناریوهایی که برای مسافران ایرانی جام جهانی مطرح شده و هزینه آن می‌تواند نسبت به اقامت طولانی‌مدت در قطر تفاوت قابل توجهی داشته باشد، مسافرت روزانه و ترکیبی است؛ به این صورت که افراد برای تماشای یک مسابقه فوتبال، از طریق پرواز ایرلاین‌های ایرانی یا قطر ایرویز وارد قطر شده و بعد از اتمام مسابقه از طریق شناورهای مسافری ایرانی یا پروازهای برگشت به سمت ساحلی کشورمان برگردند که حتی برای اقامت نیز هزینه هتل‌های آنها به‌امرات از هتل‌های قطر کمتر است. به‌عنوان مثال، در حال حاضر یک فروند شناور ورو-پسنجر (باری-مسافری) در بندر بوشهر وجود دارد که قرار است در ایام جام جهانی نیز در خدمت مسافران جام جهانی باشد. این شناور از ظرفیت ۱۲۵۰ صندلی، ۵۸۱ تخت، ۲۵۰ کابین، سالن ورزشی، سینما و ۱۰ عرشه برخوردار است و همچنین می‌تواند ۷۰۰ دستگاه خودروی سواری یا ترکیبی از ۱۴۲ دستگاه خودروی سواری و ۴۲ دستگاه کانتینر یخچالدار را حمل کند و در مجموع با ارائه خدمات در حد ستاره به مسافران، می‌تواند یکی از گزینه‌های جذاب برای سفر به قطر یا برگشت از قطر به بوشهر باشد.

## مسافرت دریایی از دبر تالرویس

در کنار پروازهایی که قرار است علاقه‌مندان به فوتبال را از ایران به دوحه منتقل کنند، دسترسی دریایی میان بندار ایران و قطر نیز از مدت‌ها پیش بین ۲ کشور توافق شده و قرار است شناورهای مسافری در مسیر بندر دبر - بندر الرویس فعالیت کنند. حتی طبق قرارداد دولت‌های قطر و ترکیه و با همکاری ایران، قرار است بخشی از ارائه خدمات حمل‌ونقل و تیم‌های شرکت‌کننده در حذف‌فوتبال نیز در قالب ۳۵۰ ون مرسدس VIP از مرز بازرگان وارد ایران شوند و در نهایت از طریق شناور ورو-پسنجر به قطر منتقل شوند. اولین کاروان از این ون‌ها، هفته پیش وارد ایران شد و بخشی از افراد همراه این کاروان نیز ۲۷ مهرماه از فرودگاه بین‌المللی شهدای لامرد به مقصد دوحه پرواز کردند. در این میان، طبق قوانین اداره بنادر و

بلیت هوایی ایران و قطر ایرویز قیمت‌گذاری و اعلام شود. رستم قاسمی به پایگاه خبری وزارت راه اعلام کرد با توافقات بسیار خوبی که با کشور قطر برای بلیت ارزان صورت گرفته است مردم می‌توانند بلیت خود را از آن‌ها به‌سهولت از طریق خریداری کنند. این چکیده اظهارات وزیر راه و شهرسازی بعد از ملاقات با نخست‌وزیر و وزیر حمل‌ونقل قطر است. به گزارش همشهری، فوتبال دوستان ایرانی هم مانند سایر کشورها می‌توانند با خرید بسته‌های گردشگری جام جهانی، به قطر سفر کنند؛ اما وزارت راه و شهرسازی در ماه‌های اخیر ریزنی‌هایی برای همکاری‌های حمل‌ونقلی در ایام جام جهانی قطری انجام داده و قرار است مسافرت‌های دریایی و هوایی میان ایران و قطر با مشوق‌های ویژه انجام شود. وزیر راه و شهرسازی بعد از سفرهای قطر و گفت‌وگو با مقامات این کشور، از همه کسانی که قصد سفر به قطر و تماشای مسابقات جام جهانی را دارند، درخواست کرد تا بلیت‌هایی را که به‌صورت بسته‌های مسافرتی با مبلغ ۸۰ میلیون تومان و حتی بالاتر به فروش می‌رسد تهیه نکنند و مؤکداً با این نرخ‌ها بلیت نخرند.

## زمان اعلام قیمت بلیت

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سفر خود به کشور قطر و ملاقات با نخست‌وزیر و وزیر حمل‌ونقل این کشور، توافقات انجام شده در مورد جام جهانی ۲۰۲۲ را از دستاوردهای مهم این سفر به‌شمرد و گفت: در جلسه‌ای که با وزیر حمل‌ونقل برگزار شد، توافق شد چندروز قبل از مسابقات جام جهانی قیمت

## تورم

تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران نشان از برخورد تورم به‌هسته سخت‌دارد. نرخ تورم ماهانه و سالانه در مهرماه ۱۴۰۱ روندی صعودی داشته، اما نرخ تورم نقطه به نقطه نزولی شده است. با این تغییر در سطح عمومی قیمت کالاها و خدمات، به‌نظر می‌رسد روند کاهش‌ی مورد انتظار برای فروکش کردن تورم، سخت و پیچیده خواهد بود؛ به‌نحوی که پیش‌بینی می‌شود نرخ تورم در پایان سال به ۴۰ درصد برسد.

به گزارش همشهری، ستاد اقتصادی دولت اخیر برای مهار روند قیمت‌ها به تشکیل واحد ویژه رصد تورم اقدام کرده و تلاش دارد تا نرخ تورم را کنترل کند. مرکز آمار ایران می‌گوید: نرخ تورم ماهانه در مهرماه امسال با ۸درصد درصد رشد به ۴درصد رسیده و کالاهای خوراکی، آشامیدنی و دخانیات در مهرماه امسال نسبت به شهریورماه ۲،۲درصد و کالاهای غیر خوراکی و خدمات هم به‌طور میانگین ۳،۵درصد رشد کرده است. به این ترتیب نرخ تورم از کالاهای خوراکی و آشامیدنی به کالاهای غیرخوراکی و خدمات شیفت کرده است.

نرخ تورم ماهانه پس از رکورد ۱۲،۲درصدی در خرداد امسال پس از حذف ارز ۴۲۰۰تومانی کالاهای اساسی تنها در ۲ماه تیر و مرداد روند کاهش را تجربه کرده و به ۲درصد در پایان مرداد رسیده، اما در ماه‌های شهریور و مهرماه دوباره این روند افزایشی شده است.

## تورم سالانه در مسیر صعود

گزارش جدید مرکز آمار بیانگر استمرار روند افزایشی نرخ تورم سالانه طی ماه‌های اخیر است؛ به‌گونه‌ای که نرخ تورم سالانه در مهرماه با ۸درصد درصد رشد به ۴۹،۹درصد رسیده است. این شاخص سالانه از ۴۵،۸درصد در شهریور پارسال روندی نزولی داشته و به ۳۸،۷درصد در اردیبهشت امسال رسیده و پس از آن دوباره افزایشی شده است. به گفته نهاد رسمی آمار کشور نرخ تورم ماهانه شهری با ۸درصد درصد افزایشی در مهرماه به ۴۲،۳درصد و در مناطق روستایی هم با ۹درصد درصد به ۴۶،۲درصد رسیده است.

## کاهش نرخ تورم نقطه‌ای

این گزارش می‌افزاید نرخ تورم نقطه‌ای در نخستین ماه فصل پاییز با ۱،۱ واحد افت به ۴۸،۶درصد رسیده؛ به این معنا که یک خانوار ایرانی برای خرید یک سبد کالا و خدمات یکسان در مهر امسال ۴۸،۶درصد بیشتر از مهر سال گذشته هزینه کرده است. تورم نقطه‌ای در دیبهشت امسال به ۳۹،۳درصد رسیده بود که در خرداد امسال با حذف ارز ۴۲۰۰تومانی به ۵۴درصد رسیده و پس از آن روندی نزولی را تجربه کرده است.

مرکز آمار می‌گوید: در مهرماه امسال میانگین سبد قیمتی کالاهای

خوراکی، آشامیدنی و دخانیات ۴،۷درصد کاهش یافته و به ۷،۰درصد رسیده و در همین مدت نرخ تورم کالاهای غیر خوراکی و خدمات با ۷درصد درصد افزایش به ۳۶،۱درصد رسیده است. افزون بر اینکه نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری در ماه گذشته با ۷درصد کاهش به ۷،۴درصد و برای خانوارهای روستایی با ۳،۱واحد درصد ریزش به ۵۳،۲درصد رسیده است. دلیل اصلی افزایش نرخ تورم گروه کالاهای غیرخوراکی و خدمات در مهرماه امسال ناشی از رشد ۱،۱واحد درصدی شاخص اجاره‌بها و نیز نرخ تورم ۲۶درصدی اجاره‌بها در مهرماه امسال نسبت به مهرماه سال گذشته بوده است.

## تورم در گروه‌های شاخص

جزئیات تورم در ۱۱ گروه کالاها و خدمات اصلی بیانگر این است که در مهر امسال نسبت به مهر سال گذشته قیمت کالاها و خدمات خوراکی و آشامیدنی ۷۲،۷درصد، دخانیات ۴۵،۱درصد، پوشاک و کفش ۴۹درصد، مسکن و حامل‌های انرژی ۲۸درصد، مبلمان و لوازم خانگی ۴۶درصد، بهداشت و درمان ۳۵،۷درصد، حمل‌ونقل ۲۷،۳درصد، ارتباطات ۷،۴درصد، تفریح و فرهنگ ۲۸،۸درصد، آموزش ۲۸،۶درصد، هتل و رستوران ۸۴،۶درصد و سایر کالاها و خدمات ۳۷،۷درصد رشد کرده است.

## نرخ تورم سالانه کالاها و خدمات در مهرماه



**آکهی مناقصه عمومی (نوبت اول)**  
(آکهی شماره ۰۶ - ۱۴۰۱)

**مجمع صنعتی رجا شیمی در نظر دارد**

۲۰۰ تن نرمال بوتانول (خارجی) مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی (خرید خارجی) خریداری نماید.

از وارد کنندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ده روز (به جز روزهای تعطیل) از تاریخ چاپ آکهی، از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به آدرس: تهران، چهارراه ملارد، بعد از روستای بید گننه، مجمع صنعتی رجا شیمی مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۰ و ۰۲۴-۰۶۳۴۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

هزینه چاپ آکهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد

## اعداد نگران کننده آبی ایران

پاییز کم‌بارش پیش‌بینی شده، سدها خالی و مصرف رو به افزایش است

نه‌تنها گفته‌مدیران و مسئولان آبی، بلکه اعداد و امار از وخامت وضعیت آبی ایران در پاییز امسال حکایت دارد. اگر تصور غالب این است که نگاه‌ها به آسمان و بارش‌های مقطعی باشد، روی نمودار و جداولی که در اختیار مدیران ارشد صنعت آب قرار می‌گیرد، وضع به‌مراتب بدتر است.

این روزها همه مدیران سطوح مختلف وزارت نیرو و هشدار می‌دهند و می‌گویند: وضع نگران‌کننده است تا جایی که احتمال قطع آب مشترکان پر مصرف در دستور کار قرار گرفته و ممکن است برخی شهرها و استان‌ها با جیره‌بندی آب مواجه شوند. در تازه‌ترین اظهارنظر عبدالحسین مجددی زاده، معاون بهره‌برداری شرکت تامین و تصفیه شرکت آبفای تهران گفت: نمودارهای مرکز کنترل و پایش نشان می‌دهد حجم ذخایر آب تهران با شیب زیادی در حال کاهش و البته میزان مصرف در حال افزایش است و مجموع ذخایر آب تهران هم‌اکنون ۶۲۱ هزار مترمکعب است و مصرف لحظه‌ای آب تهران ۴۱ هزار لیتر بر ثانیه است.

او می‌گوید اگر تهرانی‌ها بخواهند از این وضع عبور کنند، دست‌کم باید ۲۰ درصد از مصرف خود کم کنند. مؤسسه تحقیقات آب هم می‌گوید: در مهر امسال به‌طور متوسط ۲،۱میلی متر باران باریده و نسبت به سال گذشته ۶۱درصد و نسبت به میانگین بلندمدت ۷۱درصد افت بارش داشته‌ایم.

فیروز قاسم زاده، مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب، اعلام کرد: با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر کم‌بارشی فصل پاییز ۱۴۰۱ و به تبع آن کاهش ورودی‌ها به مخازن سدها، صرفه‌جویی در مصرف آب امری ضروری است. سخنگوی صنعت آب کشور با بیان اینکه مصرف آب شرب تهران با زمان اوج تابستان برابری می‌کند و متأسفانه از ابتدای سال آبی تاکنون ۱۵درصد ورودی به سدها کاهش پیدا کرده است. او تأکید کرد: علاوه بر برنامه‌ریزی‌ها، از انتهای پاییز و شروع زمستان که بارندگی‌ها اتفاقی می‌افتد کشاورزان به الگوی کشت پایبند باشند و با همان الگویی که جهاد کشاورزی برای استان‌ها پیش‌بینی کرده است، بتوانیم یک عبور ایمن با کمترین آسیب به رفاه مردم داشته باشیم.



## ۱۹ استان بدون باران

با پایان نخستین ماه از فصل پاییز ۱۴۰۱ شرکت مدیریت منابع آب ایران اعلام کرد که در مهر امسال ۱۹ استان ایران باران ندیده‌اند و در دیگر استان‌ها هم بارش‌ها کمتر از میانگین بلندمدت بوده است. این یعنی خط خشکسالی و تشدید بحران آب در کشور، خراسان جنوبی، بوشهر، یزد، ایلام، قزوین، قم، کرمان، سیستان و بلوچستان، زنجان، اصفهان، چهار محال و بختیاری، تهران، کرمانشاه، خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، کردستان، مرکزی، همدان و لرستان ۱۹ استانی هستند که در مهر امسال با میزان بارندگی صفر مواجه شده‌اند.

## بحران آب در تهران

محمد رضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در مورد وضعیت منابع آبی استان تهران و میزان ذخیره آن گفت: امسال سومین پاییز خشک تهران را سبزی می‌کنیم. حجم ذخیره آب استان ۳۵۲ میلیون مترمکعب است. این مقدار نسبت به سال گذشته ۴۲۰ میلیون مترمکعب کمتر شده است. هر چند که نسبت به تراز نرمال هم ۵۰درصد کاهش داریم. مصرف آب شرب روزانه در استان تهران ۳ میلیون مترمکعب است. در نهایت اگر تمهیداتی دیده نشود و صرفه‌جویی نکنیم در اوایل زمستان به مشکل برخورد می‌کنیم.

