

#### نقل قول خیر



**سیدعزت‌الله صرغامی** وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بیش‌از ۱۰سال است‌که تحریم‌اتحادیه اروپا هستم. پنجشنبه گذشته هم تحریم کانادا به آن اضافه شد. حالا تعطیلات آخر هفته کجا باید بروم! واقعا؟ دیروز با مردم و گردشگران در قصر، نطنز، ایپانه وزائران آقا علی عباس در باردود بودم. کانادا کیلو چند؟! نطنز با توجه به ظرفیت بالاد حوزه گردشگری، قابلیت توسعه بیشتری دارد.



**احمد دانایی‌نیا** رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کاشان فرآیند ثبت ملی روستای پنداس با توجه به ویژگی‌ها و شاخص‌های گردشگری، معماری و طبیعی در حال انجام است که بر این اساس نخستین دفتر میراث یابی روستایی کشور در این روستا راه‌اندازی شد. میراث‌یابی روستایی در روستاهای جوشقان مرکزی، استرک و جوشقان قالی نیز به‌زودی دایر خواهد شد.

#### عدد خیر

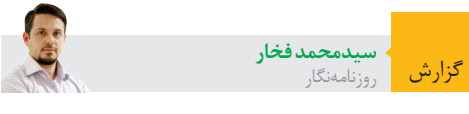
اعتبار مورد نیاز، برای تکمیل تصفیه خانه‌های شهرهای پیرامونی دریاچه ارومیه است و به‌گفته علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، دولت، اِمسال این بودجه را تأمین می‌کند. وزیر نیرو هم قول داده که از پروژه‌ها حمایت کند. سلاجقه همچنین از وزارت نیرو خواسته است تا حاقابه دریاچه ارومیه را برباردازد.



هزینه برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر است و به‌گفته دبیر سازماندهی و میراث جام‌جهانی قطر، این کشور از جام جهانی ۲۰۲۲ حدود ۶میلیارد دلار درآمد خواهد داشت. احتمالاً با ۲۰میلیارد دلار رشد اقتصادی نیز مواجه شود. به‌گفته مقامات قطر، انتظار می‌رود بیش از یک میلیون تماشاگر جام جهانی به قطر سفر کنند.

# مخالفت با حذف گواهی اسقاط خودرو

مجلس و سازمان حفاظت محیط‌زیست با پیشنهاد وزارت صمت برای حذف گواهی اسقاط وسایل نقلیه فرسوده در قبال دریافت پول مخالفند



هر چه وزارت صمت برای حذف اسقاط خودروها تلاش می‌کند، مخالفت مجلس و سازمان محیط‌زیست با این تلاش‌ها بیشتر می‌شود. روز گذشته رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس در یک اظهارنظر رسمی اعلام کرد که اگر اسقاط خودرو پولی شود، ۳۰هزار کارگر مراکز اسقاط بیکار می‌شوند، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز درباره وضعیت فعلی لایحه اصلاح اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، گفت: فرایند مسئله اسقاط خودرو در پیشنهاد وزارت صمت به بیراهه می‌رود و در این لایحه مقابله با آلودگی هوا معنا و مفهوم نخواهد داشت. با این شرایط بعید به نظر می‌رسد پیشنهاد مرادماه وزارت صمت در حذف گواهی اسقاط وسایل نقلیه و پرداخت پول معوض آن به نتیجه برسد، خاصه اینکه این وزارت‌خانه مسیر واریز مبلغ فوق را پیش از این، صندوق محیط‌زیست اعلام کرده بود. ولی به‌تاگی مشخص شده این مبلغ در اختیار خود وزارت صمت قرار می‌گیرد.

در گزارش ۲۰مهر همشهری برآورد شده بود که با توجه به مجموع تولیدات و تعهدات واردات خودرویی سبک و سنگین قرار است دست‌کم سالانه ۱۰هزار میلیارد تومان از این تغییر، منابع مالی به‌دست‌آید اما همچنان وسایل نقلیه فرسوده در معابر تردد خواهند داشت و انگیزه مالی برای اسقاط این وسایل به هیچ‌وجه وجود ندارد. رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس در یک برنامه تلویزیونی گفت که طبق لایحه جدید دولت قرار نیست خودروی فرسوده از زرده خارج شود بلکه قرار است یک صندوقی پر شود که هیچ تضمینی بر هزینه‌کرد، در آمد و خرج آن نیست و اصولاً با این رقم تعیین شده هم هیچ خودروی فرسوده‌ای از زرده خارج نمی‌شود چراکه برای مالک خودرو فرسوده‌ای توجیه اقتصادی ندارد. سمیه رفیعی گفت: تازه این رقم نیز توسط خودروساز پرداخت نمی‌شود و این پول از جیب خریدار خودروی جدید می‌رود و این یعنی مردم آن را پرداخت می‌کنند و خودروسازها ریالی در ایسن خصوصی پرداخت نخواهند کرد. اگر اسقاط خودرو پولی شود، ۳۰هزار کارگر مراکز اسقاط بیکار می‌شوند.

رفیعی در ادامه مشوق لایحه پیشنهادی دولت رای‌اثر دانست و گفت: اساساً در شرایط کنونی قشر ضعیف دارای خودروی فرسوده است که اگر تمام فرایند اسقاط درست و قانونی انجام شود، صاحب خودرو طالب خرید ارزان‌ترین خودرو در بازار برای جایگزین کردن است. رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس در ادامه گفت: موتورسیکلت یکی از منابع عمده آلودگی هواست، اما جالب است که در سامانه ستاد حمل‌ونقل، بخشی به‌عنوان اسقاط موتورسیکلت اصلاً تعریف نشده است. وی افزود: در نشست‌ی که اخیراً با وزیر صمت داشتیم، اعلام کردند که هدف ما، از لایحه دولت و پولی کردن اسقاط خودروهای فرسوده، اسقاط موتورسیکلت فرسوده است. این در حالی است که در لایحه ارتالی به مجلس اصلاً صحبتی از موتورسیکلت نشده است، رفیعی خاطر نشان کرد: اگر خودرو

## زیست‌بوم

# مخالفت با حذف گواهی اسقاط خودرو



منابع متحرک است. پس از آن تصمیم بر این شد که نسبت به از رده خارج کردن وسایل نقلیه‌ای که آلودگی زیادی تولید می‌کنند، اقدام شود. سال ۸۵برای نخستین‌بار این طرح مطرح شد و اعتبار خوبی هم می‌شود. بدین ترتیب فراکسیون محیط‌زیست مجلس با لایحه اخیر دولت و پولی کردن اسقاط خودروهای فرسوده کاملاً مخالف است و باید قانون مصوب مجلس اجرا شود.

#### ۲۱سال اسقاط

بحث اسقاط خودرو برای نخستین‌بار در دهه ۸۰ مطرح شد. طی گزارش‌ها و مطالعات اثبات شد بخش زیادی از آلودگی هوا مربوط به

#### طرح اسقاط خودروهای فرسوده به بیراهه می‌رود

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست که بیش ازاین ۱۹مهر است که اهداف قانونگذار برای کاهش آلودگی و مصرف سوخت محقق می‌شود. بدین ترتیب فراکسیون محیط‌زیست مجلس با لایحه اخیر دولت و پولی کردن اسقاط خودروهای فرسوده کاملاً مخالف است و باید قانون مصوب مجلس اجرا شود.
صندوقی پر شود که هیچ تضمینی بر هزینه‌کرد، در آمد و خرج آن نیست و اصولاً با این رقم تعیین شده هم هیچ خودروی فرسوده‌ای از زرده خارج نمی‌شود چراکه برای مالک خودرو فرسوده‌ای توجیه اقتصادی ندارد. سمیه رفیعی گفت: تازه این رقم نیز توسط خودروساز پرداخت نمی‌شود و این پول از جیب خریدار خودروی جدید می‌رود و این یعنی مردم آن را پرداخت می‌کنند و خودروسازها ریالی در ایسن خصوصی پرداخت نخواهند کرد. اگر اسقاط خودرو پولی شود، ۳۰هزار کارگر مراکز اسقاط بیکار می‌شوند.

#### مکت

رفیعی در ادامه مشوق لایحه پیشنهادی دولت رای‌اثر دانست و گفت: اساساً در شرایط کنونی قشر ضعیف دارای خودروی فرسوده است که اگر تمام فرایند اسقاط درست و قانونی انجام شود، صاحب خودرو طالب خرید ارزان‌ترین خودرو در بازار برای جایگزین کردن است. رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس در ادامه گفت: موتورسیکلت یکی از منابع عمده آلودگی هواست، اما جالب است که در سامانه ستاد حمل‌ونقل، بخشی به‌عنوان اسقاط موتورسیکلت اصلاً تعریف نشده است. وی افزود: در نشست‌ی که اخیراً با وزیر صمت داشتیم، اعلام کردند که هدف ما، از لایحه دولت و پولی کردن اسقاط خودروهای فرسوده، اسقاط موتورسیکلت فرسوده است. این در حالی است که در لایحه ارتالی به مجلس اصلاً صحبتی از موتورسیکلت نشده است، رفیعی خاطر نشان کرد: اگر خودرو

**آگهی مناقصه عمومی**  
**دو مرحله‌ای**

**شرکت به تام روانکار (سهامی خاص)، در نظر دارد**  
طراحی، ساخت و نصب مخازن تولید گریس خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید، لذا از شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد از تاریخ **۱۴۰۱/۰۷/۳۰** لغایت **۱۴۰۱/۰۸/۱۱** با مراجعه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، نبش کوچه ناصری، برج گیان ، طبقه ۹ واحد دبیرخانه اسناد مناقصه را دریافت و پیشنهاد قیمت خود را تحویل نمایند.  
سپرده شرکت در مناقصه مبلغ **۲٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰**ریال و آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادات **۴** ساعت بعد از ظهر مورخ **۱۴۰۱/۰۸/۱۱** می‌باشد.

## آگهی مناقصه

**آگهی مزایده عمومی**

شرکتی در نظر دارد آهن آلات ضایعاتی خود به میزان **۱۰** تن را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند از تاریخ **درج آگهی** به مدت **۷** روز پیشنهادات مالی خود را در فرم های مربوطه که از نماینده این شرکت در محل بازدید به **آدرس اتوبان صیاد شمال ، بزرگراه بابایی شرق ، جنب شهرک شهید رجایی، خیابان مژه روبروی کارواش مژه ، آقای گرمی شماره تماس ۰۹۱۲۹۹۶۹۱۶** دریافت نمایند و پیشنهادات خود را در پاکت در بسته به آدرس فوق ارسال نمایند.

**آگهی مناقصه** شماره **۱۴۰۱/۲۸** **کد آگهی: ا/م۳۶۰/۱**

**شهرداری منطقه ۲۰** تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (اولیه/ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت درمناقصه (ریال)	مدت پیمان (ماه)	نوبت چاپ
۱	نگهداری عرصه جنگلکاری یادگان دوتویه	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقد	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	دوم
۲	تأمین روشنائی بوستانهای نواحی یک و شش درسطح محلات (پروژه توسعه محله‌ای)	۲۰,۸۸۵,۱۲۴,۵۵۴	نقد - غیر نقد	۱,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶	اول

درا بودن رتبه کشاورزی (مرتبط)از سازمان مدیریت برنامه ریزی کل کشور الزامی است. ارائه پرینت کاری شامل تعدادکار،سقف ریالی مجاز توسط پیمانکار الزامی میباشد. ارائه تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست در روز بازگشایی پاکات الزامی می‌باشد.

درا بودن حداقل رتبه ۵ برق از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کل کشور الزامی است. ارائه پرینت کاری شامل تعدادکار، سقف ریالی مجاز توسط پیمانکار الزامی می‌باشد. ارائه تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست در روز بازگشایی پاکات الزامی می‌باشد.

ضمناً، می‌بایست قبل از تحویل اسناد جهت اخذ تأییدیه به واحد HSE مراجعه نماید.
- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه منظور شده است.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید متدکار را پس از اخذ با درج قبول است،مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه/مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت **http://business.tehran.ir** اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

**اداره روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰**

## هم‌شهری

#### خبر روز

### کشف شواهد خشکیدگی زاینده‌رود در ۱۵هزار سال قبل

سرپرست پیشین هیأت باستان‌شناسی چهارباغ اصفهان با اعلام این نکته که نزدیک به ۵هزار قطعه شی تاریخی در کاوش‌های گروه پژوهشی در محور میانی چهارباغ در سال ۹۸ کشف شد اما مطالعات ناتمام ماند،گفت: شواهد تاریخی نشان می‌دهد که زاینده رود در طول تاریخ هم خشکسالی داشته و خشکسالی حوضه زاینده‌رود در حدود ۱۵هزار سال پیش هم به‌صورت فصلی اتفاق افتاده است.

محسن جاوری افزود: براساس شواهد موجود حتی خشکسالی فصلی نیز در آن دوره تاریخی اتفاق افتاده که تالاب گلوخونی را هم کاملاً خشک و محدود کرده است.اما باید توجه داشت که شرایط کنونی شدیدتر شده و در طول تاریخ خشکیدگی زاینده‌رود به این شکل نبوده است.

سرپرست پیشین هیأت باستان‌شناسی چهارباغ اصفهان با بیان کاوش‌های باستان‌شناسی در محور میانی چهارباغ، حد فاصل خیابان آمان‌گاه تا میدان امام‌حسین(ع) اصفهان که در آذر ماه سال ۱۳۹۸ آغاز شده به مهر گفت: کاوش‌های ما و آنچه مدنظر تیم پژوهشی در این محور تاریخی بود، انجام شد.اما در ادامه، مطالعات مانیمه تمام ماند.

وی افزود: زمستان ۹۸ طی کاوش‌های ما، نزدیک به ۵هزار قطعه شیء شامل سفال، کاشی، سسکه، قطعات فلزی، شیشه و … به‌دست آمد که همه اینها باید مطالعه، مستندسازی و طراحی شود اما متأسفانه از بهمن ماه همان سال، مطالعات متوقف شد و این بخش به سرانجام نرسید.

این باستان‌شناس افزود: ۶۰ترانشه برای انجام کاوش‌ها در محور میانی چهارباغ ایجاد کردیم که طول اینها از ۷ تا ۱۵متر متغیر بود و جاهایی که باید برای کاوش به طول ترانشه اضافه می‌شد تا سطح بیشتری از خیابان چهارباغ مورد کشفیات قرار گیرد، به‌طول ترانشه‌ها اضافه شد و آنچه مدنظر بود در این کاوش‌ها به‌دست آمد. جاوری گفت: در بخش ترانشه عمقی گمانه لایه‌نگاری در این محور، تعداد قابل توجهی از بقایای استخوانی کشف شد که حاوی اطلاعات مهمی در خصوص گونه‌های حیات وحش و افرادی بود که ۶هزار سال پیش زندگی می‌کردند.

وی با بیان اینکه ایسن بقایای استخوانی در تحتانی‌ترین لایه گمانه عمقی کشف شد افزود: این بقایای استخوانی مربوط به بز، گوسفند، گاو و اسب بود که اینها را جمع‌آوری کردیم و اکنون برای

مطالعات به آکادمی علوم فرانسه فرستاده شده است.

این باستان‌شناس در خصوص علت توقف مطالعات کاوش‌های باستان‌شناسی محور میانی چهارباغ، خاطر نشان کرد: مسئولان وقت نوسازی و بهسازی شهرداری اصفهان که قرار بود و متعهد شده بودند ادامه این مطالعات را تأمین اعتبار کنند به دلایلی اعلام کردند که اعتبار مورد نیاز را نتوانستند تأمین کنند و این مطالعات روی زمین ماند؛ هر چند اکنون قول داده اند که این کار به سرانجام برسد.