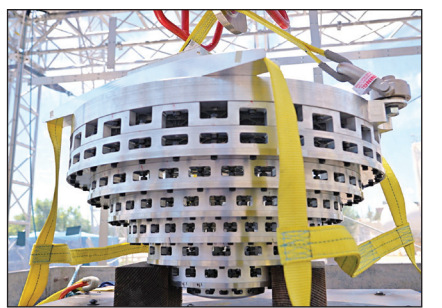


فضا

آزمایش موفق فرود نرم مریخ نورد جدید ناسا

ناسا تاکنون با اتکا به چترهای پیشرفته، کیسه‌های هوای عظیم و جت پک‌ها، موفق شده است. ۹ بار مریخ نورد‌های خود را روی سطح مریخ بنشانند. اما حالا مهندسان این آژانس در حال آزمایش‌هایی هستند تا ساده‌ترین راه برای رسیدن فضاپیماها به سطح مریخ را پیدا کنند. به گزارش ناسا، مهندسان در این آزمایش به جای کاهش سرعت فرود فضاپیما، یک طرح آزمایشی کاوشگر (به نام SHIELD) (دستگاه فرود با انرژی بالا و سقوط ساده) را با یک پایه آکاردئونی مانند و تاشو که انرژی یک ضربه سخت را جذب می‌کند، توسعه دادند. طراحی جدید می‌تواند هزینه فرود روی مریخ را با ساده کردن فرایند ورود و فرود و گسترش گزینه‌ها برای مکان‌های فرود احتمالی، به شدت کاهش دهد.

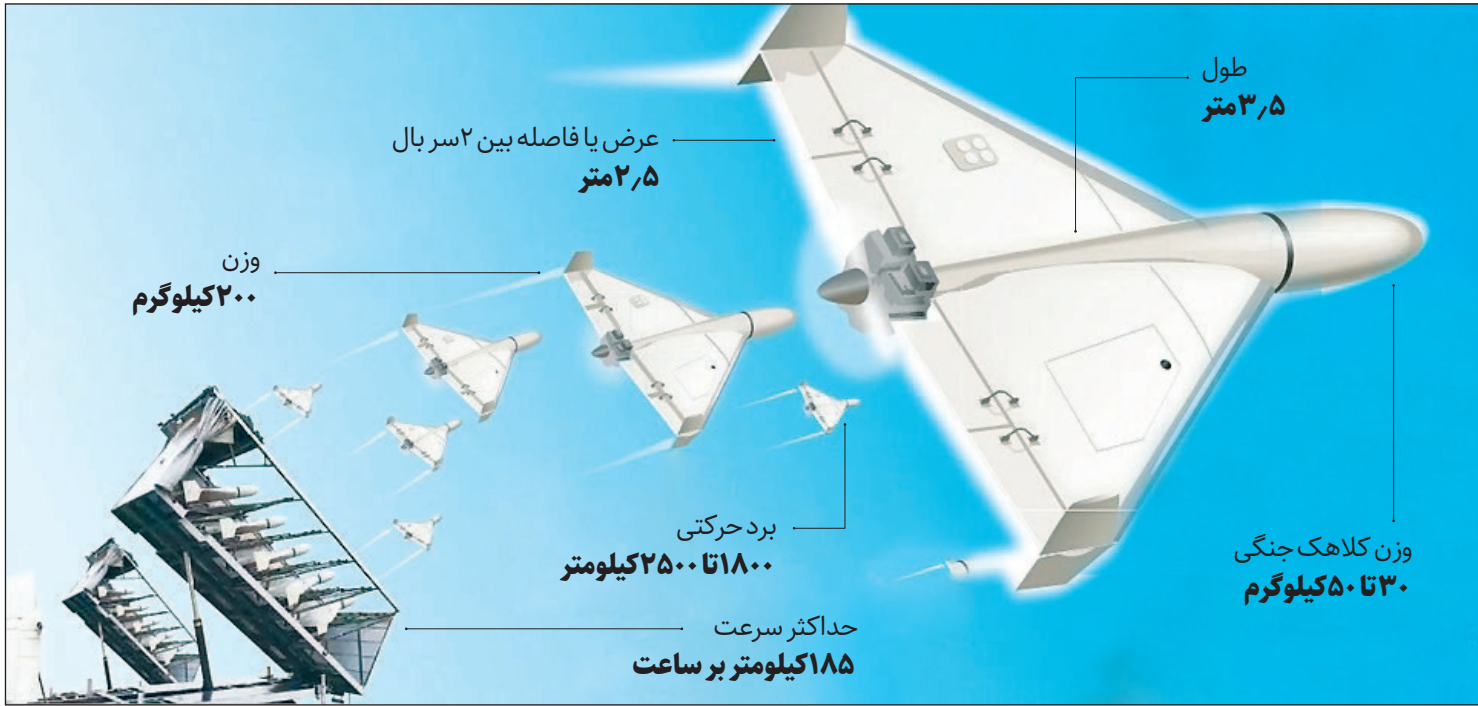
لو گیش، مدیر پروژه SHIELD از آزمایشگاه پیشرفته جت ناسا در جنوب کالیفرنیا، گفت: ما فکر می‌کنیم می‌توانیم به مناطق ارزشمندتر و البته سخت‌تری برویم. به این ترتیب در تلاش برای قرار دادن یک مریخ‌نورد میلیارد دلاری با سیستم‌های فرود فعلی ریسک از بین رفتن آن هم کمتر می‌شود. شاید حتی بتوانیم چندین مورد از اینها را در مکان‌های مختلف با دسترسی سخت بفرستیم تا یک شبکه بسازیم.



والبیور کورما کوپچ عضو تیم SHIELD گفت: اگر فرود آوردن یک جسم سخت مثل فضاپیما روی زمین کاری شدنی است، احتمالاً روی مریخ هم انجام شدنی است. پس اگر بتوانیم یک فرود موفقیت آمیز روی مریخ انجام دهیم، می‌توانیم مطمئن باشیم که SHIELD می‌تواند روی سیارات یا قمرهایی با جو متراکم‌تر نیز به راحتی با کمترین آسیب فرود بیاید.

برای آزمایش این تئوری، این تیم از یک برج قطرهای برای آزمایش چگونگی مقاومت لوله‌های نمونه مریخ نورد Perseverance در فرود روی زمین استفاده کردند. این دستگاه که نزدیک به ۲۷ متر طول دارد، دارای یک زنجیر غول پیکر به نام سیستم پرتاب کماتی است که می‌تواند یک جسم را با همان سرعتی که روی مریخ فرود می‌آید، روی زمین نیز بنشاند.

کورما کوپچ قبلاً در صنعت خودرو کار کرده است و آزمایش‌هایی را برای تصادف خودرو طراحی کرده است. او گفت: تست‌هایی که ما برای SHIELD انجام داده‌ایم به نوعی شبیه یک نسخه عمودی از آزمایش‌های خودرو است. اما به جای دیوار، توقف ناگهانی به دلیل برخورد به زمین است. تنها در ۲ ثانیه آزمایش انجام شد و انتظار به پایان رسید: پرتاب‌کننده کمان SHIELD را با سرعت تقریباً ۱۷۷ کیلومتر در ساعت به زمین کوبید. این همان سرعتی است که یک کاوشگر مریخ پس از کاهش سرعت اتمسفر از سرعت اولیه ۳۳۳۳ کیلومتر در ساعت هنگامی که وارد جو مریخ می‌شود به سطح نزدیک می‌شود. در آزمایش‌های قبلی SHIELD در یک منطقه فرود خاکی استفاده شد، اما این بار یک صفحه فولادی به ضخامت ۵ سانتیمتر روی زمین گذاشت تا فرود سخت‌تری از آنچه یک فضاپیما روی مریخ تجربه می‌کند ایجاد شود. شتاب سنچ آنبرد نشان داد که SHIELD نیرویی در حدود یک میلیون نیوتن برخورد کرده است. فیلم دوربین پرسرعت نشان داد که SHIELD با یک زاویه خفیف برخورد کرده، سپس قبل از واژگونی حدود یک متر به هوا پریده است. پس از باز کردن نمونه اولیه و بازیابی نمونه الکترونیکی شبیه‌سازی شده، تیم مهندسان متوجه شد که دستگاه‌های داخلی و حتی تلفن هوشمند جاسازی شده در آن سالم مانده‌اند. گیش گفت: تنها سخت‌افزاری که آسیب دید، برخی از قطعات پلاستیکی بود که نگران آن نبودیم. به‌طور کلی، این آزمون موفقیت‌آمیز بود.



مشخصات فنی پهپاد مشهور ایران

شاهد -۱۳۶ که در رده ادوات نظامی پر سه زن طبقه بندی می‌شود، با برد ۲۵۰۰ کیلومتر می‌تواند یک کلاهک جنگی ۵۰ کیلوگرمی را حمل کند

طی روزهای گذشته، در رسانه‌های داخلی و خارجی صحبت درباره یک هواپیمای بدون سرنشین هجومی و مخرب ایران حساسی داغ است. حتی ایلان ماسک، بنیانگذار تسلا و اسپیس‌ایکس در توئیتر خود گزارشی از روزنامه ایندیپندنت درباره مشخصات این پهپاد ایران منتشر کرده است. از این هواپیما که در واقع یک پهپاد ایرانی است، با عنوان «شاهد-۱۳۶» نام برده می‌شود. فناوری رکن اصلی در تسلیحات نظامی محسوب می‌شود؛ به این معنی که هر سلاح حداقل از یک فناوری مهم که قدرت کاربردی کردن آن را دارد برخوردار است. همچنین فناوری‌های مهم در همه اهداف دنیا، ابتدا در صنایع نظامی به کار گرفته می‌شود و سپس به بخش‌های دیگر راه می‌یابد. این در حالی

است که سرریز فناوری‌های نظامی در حوزه‌های مختلف صنعتی و فناوری می‌تواند به این حوزه‌ها کمک کند. به همین خاطر می‌توان امیدوار بود که فناوری‌های به کار گرفته شده در شاهد-۱۳۶ در آینده به سایر حوزه‌های صنعتی هدایت شود. **قابلیت تنظیم شعاع پروازی** پهپاد شاهد-۱۳۶ می‌تواند در شعاع هدف یا یک محدوده قابل تنظیم گشتزنی کند که همین ویژگی، آن را در رده ادوات نظامی پر سه زن قرار می‌دهد. در واقع این نوع از تسلیحات این توانایی را دارند که به اهداف مختلف حمله کنند. این اهداف هم می‌تواند مانند تجمعات دشمن، ادوات زرهی و ابزار مهمات، ثابت باشند و هم می‌توانند اهداف متحرک مانند بالگرد دها و پهپادها را هدف قرار دهند. اما این پهپادها زمانی می‌توانند اثر گذار و مخرب و مهلک شوند که به تعداد زیاد و در فاصله زمانی کوتاه از یکدیگر پرتاب شوند. تعداد بالای پرتاب‌ها و همچنین سطح مقطع کم این نوع پهپادها، رهگیری آنها را به وسیله رادار دشوار می‌کند. همچنین قدرت تخریب این نوع پهپادها با سرعت جنگی انفجاری آن تضمین می‌شود.

**ویژگی‌های شاهد-۱۳۶** حالا که صحبت از پرتاب به تعداد زیاد شد، مشخصه‌ترین ویژگی این سلاح را باید در حمل و نقل و چیدمان آنها دید. در واقع یک کامیون با یک محفظه شبکه‌ای به تعداد ۵ شبکه، ۵ پهپاد را در خود جای می‌دهد که شبیه سلاح کاتیوشا، به‌طور متناوب و به فاصله اندک، عملیات پرتاب را انجام می‌دهد. به این ترتیب، اپراتورهای این سلاح می‌توانند ده‌ها فروند از شاهد-۱۳۶ را به

اینترنت

تصمیم ماسک برای تعدیل ۷۵ درصد نیروهای توئیتر

با آن که ایلان ماسک از زمان ارائه پیشنهاد برای خرید توئیتر اعلام کرده بود که ۷۵ درصد از نیروهای این شرکت را تعدیل خواهد کرد، اما این شرکت صرف‌نظر از پیشنهاد خرید ماسک، گفت: قصد تعدیل نیرو را ندارد. به گزارش واشنگتن پست، ماسک قبلاً گفته بود نزدیک به ۷۵۰۰ نیروی این شرکت را از کار بیکار خواهد کرد که این مسئله از نظر برخی کارشناسان فعلی توئیتر به فلج شدن سایت می‌انجامد و توانایی آنها در تعدیل محتوا و تضمین امنیت کاربران را کاهش می‌دهد. از سوی دیگر، اسناد داخلی به‌دست آمده نشان می‌دهد که قبل از قرارداد ماسک، مدیر فعلی این شرکت برنامه‌ریزی کرده بود تا حدود ۸۰۰ میلیون دلار دستمزد شرکت را تسویه کند؛ یعنی یک کاهش نسبتاً متوسط ۲۵ درصدی در نیروی کار که چندان به عملکرد این شرکت ضربه نمی‌زند، چون به این ترتیب فقط به ۹۰۰ نفر به همراه کاهش عمده زیرساخت‌ها و بسته شدن مراکز داده بیکار شدند. ادوین چن، دانشمند دیتا که پیش از این مسئول شاخص‌های اسپم و سلامت توئیتر بود، به واشنگتن پست گفت: تعدیلی که ماسک در نظر دارد غیر قابل تصور است.

عدد خبر

۳/۴ میلیارد دلار

شرکت سرمایه‌گذاری Space Capital گزارش فصلی خود از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در صنعت فضایی را منتشر کرد. طبق این گزارش، در ۳ ماهه سوم سال ۲۰۲۲، سرمایه‌گذاران ۳/۴ میلیارد دلار در ۷۹ شرکت فضایی تزریق کرده‌اند که این مبلغ در زمینه‌های زیرساخت، توزیع و برنامه‌های کاربردی هزینه شده است.

۶۵ هزار نهاد

به گفته شرکت تحقیقاتی-امنیتی SOCRadar، سرورهای مایکروسافت در معرض نقض‌هایی قرار گرفته‌اند که ممکن است بیش از ۶۵ هزار نهاد در ۱۱۱ کشور جهان را تحت تأثیر قرار دهد. یک فضای ذخیره‌سازی Azure Blob با پیکربندی نادرست به خطر افتاده است که می‌تواند تقریباً ۲/۴ ترابایت داده از جمله نام، شماره تلفن، آدرس ایمیل، نام شرکت و فایل‌های ضمیمه حاوی اطلاعات اختصاصی شرکت‌ها را افشا کند.

**فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی شماره FLS-0040466**

**نوبت دوم شناسه: ۱۳۹۰۷۳۴**

**VALVE SERVO & ACTUATOR**

شرکت نفت فلات قاره ایران

ارزیابی کیفی در سامانه ستاد - مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۲۰ روز پس از انجام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد

کلیه موارد اطلاع‌رسانی مناقصه از جمله مواعید (تاریخ‌های سررسید مراحل مناقصه)، توسط سامانه ستاد انجام می‌شود و مناقصه‌گران موظفند نسبت به کنترل سامانه ستاد جهت اطلاع اقدام نمایند.

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:** تهران-خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع مدرس-خیابان توح-خیابان خاکزاد-شماره ۱۲ تلفن: ۲۳۹۴۶۰۷

**اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۰۲۱-۴۹۳۳۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۴۹۳۳۷ و ۰۲۱-۴۹۳۳۷

**روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران**

**آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۱/۳۰ کد آگهی: ا/م۳۶۲/۱**

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط شرکت در مناقصه	مدت پیمان (ماه)	نوبت چاپ
۱	نگهداری و مرمت تابلوها - تجهیزات ترافیکی معیار شهری و بزرگراهی نوع ۲ و ۳ و ۵	۱۰,۸۳۱,۱۷۱,۷۱۰	نقد/ غیر نقد	۵۴۲,۰۰۰,۰۰۰	دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران و دارای کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و دارای گواهینامه صلاحیت از وزارت تعاون و کار باشد.	۱۲	دوم
۲	خط کشی معیار شهری در خیابان کامل و پروژه توسعه محلات در سطح منطقه	۲۵,۰۶۷,۷۸۲,۸۰۰	نقد/ غیر نقد	۱,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران و دارای کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و دارای گواهینامه صلاحیت از وزارت تعاون و کار باشد.	۱۲	اول

در موارد فوق الزاماً می‌بایستی اشخاص حقوقی دارای اسانامه شرکت، با موضوع مناقصه مرتبط باشد.

**- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد:** واحد قراردادهای مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهرری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهرستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) قابل رویت و دریافت می‌باشد. ضمناً در هنگام دریافت اسناد به همراه داشتن فلش مموری الزامی است.

**- میزان سپرده نقدی و شماره حساب:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی بحساب ۱۰۰۴۵۴۸۴۸۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهرری واریز گردد. یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر سه ماهه با قابلیت تمدید.

**- مهلت دریافت و ارائه اسناد:** ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

**- اجرائی ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN)** از الزامات انجام پروژه‌ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد. ضمناً، می‌بایست قبل از تحویل اسناد جهت اخذ تأییدیه به واحد HSE مراجعه نماید.

روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه منظور شده است.

تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادهای مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ یا درج قبول است، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

**- متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه/مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۶۱۶۱۷ و ۸۴۶۱۶۱۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.**

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰**

**آگهی مزایده (اجاره)**

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در نظر دارد یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۷۴۶ متر مربع را که دارای ساختمان اداری، مسکونی، نگهبانی، سکوی کانتینری، پارکینگ و فضای سبز می‌باشد را واقع در منطقه ویژه اقتصادی سایت ۲ بصورت اجاره یکساله یا چند ساله در قالب مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید همه روزه به جزء ایام تعطیل و روزهای پنجشنبه از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز از ساعت ۸ لغایت ۱۴ به نشانی: ماهشهر-منطقه ویژه اقتصادی سایت ۲- جنب انبارهای عمومی، شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی مراجعه و پیشنهادات خود را در پاکت در بسته تحویل نمایند.

**شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی**

**آگهی مزایده عمومی**

شرکت تعاونی اعتبار کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد تعداد ۱۲ دستگاه خودپرداز NCR خود را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی که تمایل به خرید دستگاه‌های فوق را دارند دعوت می‌نماید از تاریخ درج آگهی به مدت یک هفته به آدرس: تهران، کیلومتر ۱۰ جاده مخصوص کرج، جنب کوچه مینو، داخل شرکت محروسازان ایران خودرو، شرکت تعاونی اعتبار کارکنان ایران خودرو، اداره خدمات اداری و پشتیبانی مراجعه نمایند.

**آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای**

**دانشگاه علم و صنعت ایران**

«انجام امور خدمات عمومی و نظافت دانشگاه و خوابگاه‌های تابعه به صورت حجمی» را در قالب قرارداد یک ساله به پیمانکاران حقوقی صلاحیت‌دار، واجد شرایط و توانمند واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۰ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۴ ضمن مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) نسبت به دریافت اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۷۷۲۰۸۱۱۳-۷۷۲۰۴۲۱-۷۷۲۰۴۲۱ اداره کارپردازی دانشگاه تماس حاصل نموده و یا به سایت دانشگاه به آدرس [www.iust.ac.ir](http://www.iust.ac.ir) مراجعه فرمایید.

hamshahrnews@telegram  
hamshahrnews@whatsapp  
hamshahrnews@instagram  
hamshahrnews@twitter

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای**

**با ارزیابی کیفی پیمانکاران**

شماره: ۱۴۰۱/۳۲۱۷-۱۷۰/م

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد طراحی، تأمین، نصب و راه‌اندازی بانساز خط خودرو هابسا در سالن بدنه سازی خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. سپرده شرکت در مناقصه ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۸/۱۰ به شرح ذیل اقدام نمایند:

**۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه:** بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی [www.ikko.ir](http://www.ikko.ir) و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۲۳۵۶۳۰۵۰) داخلی (۰۵۱-۲۳۵۶۳۰۵۰) داخلی (۰۲۱-۴۴۰۱۱)

**۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکت الف و ب در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ ساعت ۱۴ می‌باشد.

- (شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
- (هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل