چهره روز

## سریال کروکی آنلاین

چند ماهی است که در مسیر تحول صنعت بیمه، قرار است طرح کروکی آنلاین در سطح کشور اجرایی شود. خبر این اتفاق به‌دفعات به نقل از مجید بهزادپور، رئیس کل بیمه مرکزی منتشر می‌شود.

بهزادپور در آخرین اظهارنظر اعلام کرده قرار است طرح کروکی آنلاین به‌محض رسیدن تجهیزات به پلیس در سطح کشور اجرایی شود؛ این در حالی است که او چند ماه پیش از مهیا بودن شرایط و اجرای سریع این طرح خبر داده بود. طبق اعلام رئیس کل بیمه مرکزی، طرح کروکی آنلاین، هماهنگ و با همکاری پلیس راهنمایی رانندگی انجام می‌شود و بخش اصلی اجرایی کار با پلیس است؛ اما بیمه مرکزی در زمینه تأمین تجهیزات و طراحی نرم‌افزاری کمک کرده است. او همچنین اعلام کرده اقدام بزرگی در چند ماه گذشته انجام شده تا مشکل تأمین وسایل و تجهیزات الکترونیک که برای این طرح نیاز بود حل شود. اکنون تجهیزات خریداری شده و تشریفات قانونی ورود آنها در یکی از گمرک‌ها در حال طی شدن است و به‌دست پلیس خواهد رسید.

واضح است که الکترونیک شدن امور به‌خصوص در حوزه بیمه به نفع شهروندان است اما این سؤال مطرح می‌شود که چرا رئیس کل بیمه مرکزی به‌عنوان کسی که به‌نوعی از متولیان اجرای این طرح است و از مسائل، مشکلات و الزامات آن اطلاع دارد، چند ماه است روی انتشار این خبر تأکید دارد؟ انتشار بیش از حد این خبر و اجرایی نشدن طرح، بیش از اینکه اهمیت چنین دستاوردی را در نظر مخاطب افزایش دهد، به‌نوعی ذهن او را به این سمت می‌برد که بیمه مرکزی تمام کارهای حوزه بیمه را رها کرده و درگیر یک پروژه خاص شده است در حالی که با توجه به ضریب نفوذ بیمه در ایران و وضعیت شرکت‌های بیمه‌ای، می‌تواند به‌دنبال اجرای دستاوردهای کلان‌تر و مؤثرتری نیز باشد که هم کار صنعت بیمه و مردم را تسهیل کند و هم به‌عنوان یک دستاورد مدیریتی قابل بازنشر چندباره باشد.

امید که طرح کروکی آنلاین به‌سرعت اجرا شود و اخبار مربوط به سایر دستاوردهای صنعت بیمه نیز فرصت انتشار در رسانه‌ها را پیدا کنند.

نقد خبر

## توسعه افقی مسکن دولتی

**خبر:** دولت سیزدهم در تلاش است در کنار توسعه مجتمع‌های مسکونی طبقاتی، توسعه افقی شهرهای فاقد مشکل زمین را نیز عملیاتی کند تا زیست پذیری پروژه‌های مسکن دولتی را افزایش دهد.

**نقد:** ساخت مسکن ویلایی در شهرهای فاقد مشکل زمین، یکی از مواردی است که در قانون جهش تولید مطرح شده و وزارت راه و شهرسازی نیز چندین بار از اجرای آن در نهضت ملی مسکن خبر داده است. این اقدام در شهرهای کوچک که در بافت سنتی آنها نیز خانه‌ها با تراکم کم و به‌صورت ویلایی احداث می‌شوند یک امر ناگزیر است؛ اما در سایر مناطق شهری نیز به‌واسطه افزایش استقلال خانوارها در پروژه‌های مسکن دولتی، می‌تواند رضایت متقاضیان را افزایش دهد. در جریان اجرای مسکن مهر، بسیاری از پروژه‌ها به‌خصوص در کلانشهرها به خوابگاه‌سازی ختم شدند و هرگز نتوانستند رضایت ساکنان را تأمین کنند در حالی که این پروژه‌ها با مشکل کمبود زمین مواجه نبودند و این امکان وجود داشت تا لااقل برای بخشی از متقاضیان، خانه‌های ویلایی احداث کرد. در این صورت، عملاً هم چهره پروژه‌ها بهبود پیدا می‌کرد و هم زمینه برای سکونت دائمی افراد بیشتری در این مناطق فراهم می‌شد. حالا اما، دولت سیزدهم در تلاش است در جریان اجرای نهضت ملی مسکن، با یک کار کارشناسی و حساب‌شده در کنار توسعه مجتمع‌های مسکونی طبقاتی، توسعه افقی شهری را هم عملیاتی کند و کارشناسان اقتصادی نیز معتقدند ساخت‌وساز هدفمند و برنامه‌ریزی‌شده یکی از راهبردهای توسعه اقتصادی و اجتماعی است که افزون بر تحول در تأمین مسکن، ایجاد هزاران فرصت شغلی را نیز در آغوش خود دارد. نکته قابل توجه اینکه باوجود این رویکرد دولت و اظهارنظر وزیر راه و شهرسازی برای احداث خانه‌های ویلایی در ۹۰۰ شهر، همچنان مسکن دولتی در کلانشهرها و به‌خصوص تهران از وضعیت خوابگاه‌سازی خارج نشده و اغلب متقاضیان ناگزیر به مشارکت در پروژه‌های پرتراکم و غیرقابل زیست در شهرهای جدید بیابانی هستند.

تلاقی کریدور شمال - جنوب با شاهراه شرق - غرب

# تاجیکستان هم به پویش ترانزیت از ایران پیوست

تجارت

بعد از عبور قطارهای ترانزیتی قزاقستان و روسیه از سرزمین ایران، هفته گذشته مرکز لجستیک تاجیکستان در کریدور ترانزیتی شرق—غرب هم به پویش ترانزیت از کریدور شمال—جنوب ایران پیوست و نخستین قطار ترانزیتی تاجیکستان با همین هدف حرکت خود را به سمت ایران آغاز کرد.

به‌گزارش همشهری، بنادر استراتژیک و مجهز جنوب ایران، به‌خصوص بندر اقیانوسی شهیدبهشتی چابهار و بندر بزرگ شهیدرجایی بندرعباس، دروازه‌ای برای دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه به آب‌های آزاد است؛ آن‌هم از نزدیک‌ترین، ارزان‌ترین و ایمن‌ترین مسیر ممکن؛ به همین دلیل است که از سال‌ها پیش، هند با رؤیای دسترسی سریع و رقابتی به افغانستان و کشورهای آسیای میانه به مشارکت در طرح توسعه بندر چابهار چراغ سبز نشان داد. روسیه نیز به‌محض اعمال تحریم‌های غرب، مترصد همکاری با ایران برای بهره‌مندی از مزیت‌های آشکار کریدور شمال-جنوب شد.

### اهمیت تاجیکستان برای ترانزیت ایران

تاجیکستان به‌عنوان یک مرکز لجستیک قوی در کریدور ترانزیتی شرق-غرب می‌تواند نقش مهمی در مناسبات ترانزیتی منطقه آسیای میانه و غرب آسیا ایفا کند؛ چراکه ترانزیت کالای چین می‌تواند از مسیر تاجیکستان و از طریق ازبکستان، ترکمنستان به ایران و سپس به ترکیه و اروپا ارسال شود. این موضوع یکی از محورهای اصلی کنفرانس بین‌المللی تاجیکستان بوده که با حضور نمایندگان ایران، تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان، قزاقستان، ترکیه، چین، روسیه، بلاروس و همچنین شرکت‌های حمل‌ونقلی، رؤسا یا دبیران کل سازمان‌های حمل‌ونقلی و مراکز علمی و تحقیقاتی کشورها برگزار شده است.

شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی که در این کنفرانس حضور داشت، با اشاره به اهمیت تاجیکستان در ترانزیت منطقه می‌گوید: کالاهای ترانزیتی از تاجیکستان به‌عنوان یک مرکز لجستیک قوی در کریدور ترانزیتی شرق-غرب می‌توانند با شرایط مناسب و امن به افغانستان و ایران و سپس به ترکیه و اروپا ارسال شوند؛ بنابراین ارتباط ایران و تاجیکستان علاوه بر مزایای دیگری که دارد، نقش مهمی برای ۲کشور در رابطه با همراه کردن سایر کشورهای در مسیر کالای ترانزیت و همچنین صادرات و واردات ۲کشور نظیر ازبکستان، ترکمنستان به افغانستان خواهد داشت.

در کنفرانس لجستیک تاجیکستان، موقعیت استراتژیک و مزیت‌های لجستیکی ایران مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفته است؛ به‌خصوص که کشورمان در راستای توسعه و گسترش زیرساخت‌های لجستیکی، اقداماتی نظیر تدوین نقشه راه جامع لجستیک، به‌کارگیری حمل‌ونقل چندوجهی، حمایت از ایجاد شرکت‌های لجستیکی طرف سوم، مشارکت بخش خصوصی در توسعه لجستیک، ساماندهی زنجیره‌های تأمین کالا و ایجاد و توسعه مراکز لجستیکی را انجام داده و این امر می‌تواند برای افزایش ترانزیت کالا از ایران نقش مهمی را ایفا کند.

طبق اظهارات معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، در جریان این کنفرانس یک ابتکار ارزشمند برای هدفمند کردن و همسوسازی اقدامات کشورهای عضو در چارچوب یک برنامه عمل مشترک منطقه‌ای ۶جانبه ترانزیتی فراهم شده است. همچنین بر نقش ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی برای رشد اقتصاد ملی و منطقه‌ای و گسترش تجارت و حمایت کامل از همه کریدورها و مسیرهای موجود و بالقوه که کشورهای آسیای مرکزی محصور در خشکی را به بازارهای جهانی وصل می‌کند، تأکید شده است.

### استارت ترانزیت از تاجیکستان

یک روز قبل از برگزاری کنفرانس لجستیک تاجیکستان، در مراسمی، نخستین قطار ترانزیتی آزمایشی این کشور برای عزیمت به ترکیه از مسیر کشورهای ازبکستان و ترکمنستان حرکت کرد که بازخورد مثبت آن می‌تواند در آینده با انتقال بار ترانزیتی چین از مسیر قزاقستان یا ترکمنستان به سمت آذربایجان، گرجستان به ترکیه و اروپا به مسیر ترانزیتی عبوری از ایران تقویت شود. این قطار طی مراسمی با حضور نمایندگان ایران، تاجیکستان و برخی کشورها و شرکت‌های حمل‌ونقلی حاضر در کنفرانس لجستیک تاجیکستان، از منطقه آزاد کولاب به راه افتاد که قرار است قطب تجارت، ترانزیت و صنعت تاجیکستان باشد.

علاوه بر این اتفاق، در حاشیه این کنفرانس، در جریان نشست‌های دوجانبه میان نمایندگان ایران با وزیر حمل‌ونقل ازبکستان و وزیر نقلیات تاجیکستان مقرر شد برنامه اقدام مشترک و قرارداد ترانزیتی جدیدی نیز با ازبکستان منعقد شود تا هم در کریدور شمال به جنوب و هم در کریدور شرق به غرب همکاری‌های دوجانبه این کشور با ایران عملیاتی شود. شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی می‌گوید: طی جلسات چندجانبه ایران با کشورهای آسیای مرکزی، افزایش ۳برابری حجم تبادلات حمل‌ونقلی و رسیدن به ترانزیت ۲۰ میلیون تنی از طریق ایران هدف‌گذاری شده بود.

### الزامات ترانزیتی‌شدن ایران

در سال جاری چندین قطار ترانزیتی از شمال وارد کشور شده و به ترکیه یا بندرعباس عزیمت کرده‌اند. تردد این قطارها گرچه به‌واسطه شکستن طلسم ترانزیت بین‌المللی ایران در کریدور شمال—جنوب مهم هستند، اما در واقعیت، همگی تمرینی برای ترانزیتی شدن اقتصاد ایران و زمینه‌سازی برای توسعه ترانزیت بین‌المللی در کشور است که برای محقق شدن آن باید سالانه چند هزار از این قطارها جذب شوند. طبق اعلام شرکت راه‌آهن، برنامه‌ریزی راه‌اندازی برای جذب و تردد قطارهای روسی از ایران که تاکنون ۲رام از آنها عبور کرده‌اند و چند رام قطار دیگر نیز در راه هستند، از دی‌ماه ۱۴۰۰آغاز شده و پس از عبور نخستین قطار در تیرماه و بررسی جزئیات مسیر و رفع موانع، امکان حرکت قطارهای بعدی تسهیل شده است. در حقیقت عبور این قطارها، سرآغازی برای تثبیت کریدورهای عبوری ایران و توسعه آن است، اما تحقق این مهم الزاماتی هم دارد که باید همزمان با جذب مشارکت کشورهای ذی‌نفع در کریدور شمال—جنوب بر مهیا شدن آنها تمرکز کرد. تأمین، به‌روزرسانی و ارتقای زیرساخت‌های ریلی ایران به‌خصوص اصلاح برنامه تردد قطارها و متناسب‌سازی خطوط با سرعت سیر بالاتر یکی از این الزامات است. همزمان باید تمهیداتی هم برای رسیدگی به وضعیت ناوگان ریلی کشور اندیشیده شود.

هفته گذشته، بابک احمدی، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته از خاموش شدن حدود نیمی از مجموع ۹۰۰لوکوموتیو موجود در کشور خبر داد که البته به مرور زمان بر اثر مشکلات مختلف رخ داده و به اصلی‌ترین عامل کاهش سرعت سیر قطارها در شبکه ریلی کشور تبدیل شده است. از نگاهی دیگر، حوزه ریلی، به‌عنوان ارزان‌ترین و ایمن‌ترین حوزه حمل‌ونقلی است که نقش بی‌بدیلی در توسعه کشورها دارد و برای استفاده از این حوزه در ایران نیز باید پیرو تجربه کشورهای موفق، تغییرات بنیادین در آن انجام شود. صنعت حمل‌ونقل ریلی ایران به دلایل مختلف از جمله شبه‌انحصاری بودن آن و نبود یک نهاد تنظیم‌گر (رگولاتوری) مستقل و قدرتمند، شرایط مساعدی ندارد و هرگز نتوانسته است مطابق با اسناد بالادستی، سهم مورد انتظار در حوزه انتقال بار و مسافر را به‌دست بیاورد. از یک نگاه کلی، این صنعت نیز مانند صنعت هوایی با مشکلات عدیده بنیادین روبه‌رو شده و در برهه حساس کنونی، به فرض موفقیت تلاش متولیان حوزه برای استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی و ریلی کشور، با مشکلات زیرساختی بزرگی مواجه خواهد شد.

زمینگیر شدن نیمی از لوکوموتیوهای کشور، اتفاقی است که صنعت هوایی نیز با چیزی شبیه به آن درگیر است و نتیجه آن چیزی جز کوچک‌تر شدن بازار این صنعت و کاهش کیفیت خدمات آن نخواهد بود. پس در کنار شلوغ کردن کریدور ترانزیتی شمال-جنوب، باید برای رسانس صنعت ریلی در کشور نیز برنامه‌ریزی کرد.

# تنش آبی در پاییز کم باران

آب

یک ماه از فصل پاییز گذشته و خبری از بارندگی‌های پاییزی نیست. در این شرایط به‌واسطه تأثیر منفی خشکسالی‌های اخیر بر ذخیره آبی سدهای کشور و استمرار مصرف آب کشور مانند فصل تابستان، حفظ پایداری شبکه توزیع آب شرب در برخی مناطق کشور سخت‌تر شده است.

به گزارش همشهری، آمارهای رسمی حوزه آب از کاهش آب موجود در مخازن سدها به ۳۶,۳درصد از ظرفیت مخازن حکایت دارد و همین مسئله سختگیری در مصرف آب شرب و همچنین مدیریت انقباضی در رهاسازی آب غیرشرب را ناگزیر کرده است.

### وضعیت سدها

آخرین آمارهای شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد در شرایط فعلی، ۱۸میلیارد و ۳۲۰میلیون مترمکعب آب در سدهای کشور ذخیره شده که این مقدار با توجه به ظرفیت ۵۰,۵میلیارد مترمکعبی سدها، از کاهش میزان پرشدگی سدها به ۳۶,۳درصد ظرفیت مخازن حکایت دارد. به‌عبارت‌دیگر، هم‌اکنون به‌طور میانگین، حدود ۶۳,۷درصد ظرفیت سدهای کشور خالی است. طبق آمارهای حوزه آب، در ۲۳روز سپری‌شده از سال آبی جاری (اول مهر تا شامگاه ۲۳مهر) میزان ورودی آب به سدهای کشور معادل ۶۰۰میلیون مترمکعب بوده که مقایسه آن با ورودی ۷۴۰میلیون مترمکعبی در مدت‌زمان مشابه سال قبل، بیانگر کاهش ۱۸,۹درصدی ورودی آب به سدهاست.

همچنین در این بازه زمانی، خروجی آب از مخازن سدهای کشور نیز با کاهش ۱۷,۷درصدی نسبت به زمان مشابه سال قبل روبه‌رو بوده و از یک‌میلیارد و ۶۹۰میلیون مترمکعب در سال قبل به یک‌میلیارد و ۳۹۰میلیون مترمکعب رسیده است. نکته قابل توجه این است که با به تعویق افتادن بارش‌های پاییزی، میزان ورودی آب به مخازن سدها عملاً کمتر از نصف میزان خروجی آنهاست. با استمرار این وضعیت، مخازن سدها هر روز خالی‌تر می‌شوند و همزمان، فشار به منابع زیرزمینی تأمین آب شرب به‌شدت افزایش خواهد یافت.

### بی‌توجهی مصرف‌کنندگان آب به کاهش ذخایر

در شرایطی که تشدید بحران در حوزه آب از ظاهر آمارهای این حوزه نیز کاملاً مشهود است، متأسفانه در حوزه مصرف توجهی به این مسئله نمی‌شود و طبق آمارها، همچنان وضعیت مصرف آب شرب مانند فصل گرم تابستان است. معاون بهره‌برداری شرکت تأمین و تصفیه شرکت آبفای تهران می‌گوید: نمودارهای مرکز کنترل و پایش نشان می‌دهد حجم ذخایر آب تهران با شیب زیادی در حال کاهش و البته میزان مصرف در حال افزایش است.

به گزارش رسانه‌ها، عبدالحسین مجدی‌زاده با اشاره به وضعیت مصرف آب شرب در کشور و به‌خصوص پایتخت، می‌افزاید: ایران برای سومین سال متوالی با تنش آبی و خشکسالی مواجه است و برای عبور از این شرایط سخت، مشترکان باید حداقل ۲۰درصد در مصرف آب صرفه‌جویی کنند. شرایط ناپایدار آبی در تهران به‌گونه‌ای است که آمارهای ارائه‌شده از سوی مدیر مرکز کنترل آب تهران نشان می‌دهد مصرف لحظه‌ای آب تهران به ۴۳,۳هزار لیتر در ثانیه رسیده است.

حسین سرایی، مدیر مرکز کنترل آب تهران با اشاره به اینکه میزان ذخیره مخازن آب تهران ۸۲۷هزار و ۳۰۰مترمکعب است، می‌گوید: در شرایط فعلی، مصرف لحظه‌ای آب در پایتخت، ۴۳هزار و ۳۰۰لیتر در ثانیه است که رقم بسیار بالایی محسوب می‌شود و انتظار می‌رود شهروندان ضمن خودداری از مصرف آب شرب برای مقاصد غیرضروری، متولیان حوزه آب را در مدیریت و پایدارسازی شبکه توزیع همراهی کنند. به‌گفته سرایی، مهر امسال برای سومین سال متوالی خشک و کم‌باران بوده است.

### نمای آبی سدها

| ظرفیت مخازن سدها | موجودی آب سدها | درصد پرشدگی | ظرفیت خالی |
|---|---|---|---|
| ۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب | ۱۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب | ۳۶,۳ درصد | ۶۳,۷ درصد |

| ورودی سدها در ۲۳ روز مهرماه | تغییر | خروجی آب | تغییر |
|---|---|---|---|
| ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب | ۱۸,۹ درصد | ۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب | ۱۷,۷ درصد |

تراز آبی سدها در ۲۳ روز مهرماه
−۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰
مترمکعب

گزارش

## لزوم بازنگری در تاب‌آوری اقتصاد ایران

جدیدترین شاخص‌ها نشان می‌دهد بازارهای صادراتی ایران و تنوع محصولات تولیدی برای تاب‌آوری اقتصادی باید افزایش یابد

تازه‌ترین بررسی‌ها براساس شاخص ای‌سی‌آی که تازه‌ترین شاخص طراحی‌شده در علم اقتصاد برای محاسبه میزان قابلیت‌ها و توانمندی‌های اقتصادی یک کشور است نشان می‌دهد توان رشد اقتصادی ایران در حد رشد سالانه ۲درصد است و برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران باید تنوع محصولات تولیدی و بازارهای هدف صادراتی افزایش یابد.

به گزارش همشهری، یکی از معیارهای مهم و قدیمی برای محاسبه قدرت اقتصادی کشورها محاسبه میزان تولید ناخالص داخلی با نام جی‌دی‌پی است. با این حال از ۱۰سال پیش در تئوری‌های اقتصادی، شاخص جدیدی محاسبه می‌شود که با نام شاخص ای‌سی‌آی (ECI) شناخته می‌شود. این شاخص که شاخص پیچیدگی اقتصادی نیز نامیده می‌شود از برایند ۲شاخص تنوع و فراگیری صادرات محصولات در کشورها به‌دست می‌آید.

تنوع صادراتی به‌معنای تعداد محصولاتی است که یک کشور می‌تواند به‌صورت رقابتی صادر کند و فراگیری تعداد کشورهایی است که یک کشور محصولاتش را به آنجا صادر می‌کند. به زبان ساده، کشورهایی که کمترین پیچیدگی را دارند، در انتهای رتبه‌بندی شاخص ای‌سی‌آی قرار می‌گیرند و عمدتا کشورهایی هستند که تنوع کالاهای صادراتی‌شان زیاد نیست و محصولاتشان به کشورهای زیادی صادر نمی‌شود؛ چراکه محصولات آنها در بسیاری از کشورهای دیگر نیز تولید می‌شوند، در نتیجه سبد صادراتی آنها متنوع نیست. به‌طور مثال تولید دستگاه اشعه ایکس که در کشورهای زیادی تولید نمی‌شود نشان‌دهنده پیچیدگی اقتصادی بالای یک کشور است؛ چراکه به افزایش توان صادراتی آن کشور منجر می‌شود اما در مورد محصولی مانند تخم‌مرغ اینگونه نیست، چراکه این محصول در کشورهای زیادی تولید می‌شود و یک محصول فراگیر است.

### توانمندی اقتصاد ایران برای رشد

تازه‌ترین برآوردهای انجام‌شده براساس شاخص پیچیدگی اقتصادی یا ای‌سی‌آی نشان می‌دهد توان اقتصادی ایران با شرایط فعلی در سال‌های آینده در حد ۲درصد خواهد بود. این درحالی است که کشورهای پیشرو در این زمینه از جمله در آسیا با نرخ ۵ تا ۷درصد رشد خواهند کرد. طبق محاسبات دانشگاه هاروارد مقدار شاخص پیچیدگی اقتصادی ایران هرچند در سال‌های اخیر اندکی بهبود یافته اما همچنان منفی است و نشان می‌دهد سطح پیچیدگی اقتصاد ایران در حد پایینی است. علت این موضوع کم‌بودن تعداد بازارهای صادراتی و کمبود تنوع در تولید محصولات رقابتی است. به‌طور مثال هم‌اکنون ۵۸درصد از صادرات غیرنفتی ایران که عمدتا شامل ۲۰کالاست درجه پیچیدگی پایینی دارند. همچنین ترکیب سبد صادراتی ایران عمدتا کالاهایی مبتنی بر منابع طبیعی است که پیچیدگی تولیدی کمی دارد و این موضوع وضعیت شکننده‌ای را برای اقتصاد کشور ایجاد کرده و می‌تواند در آینده رشد اقتصادی ایران را بسیار محدود کند.

آمارها همچنین نشان می‌دهد بازارهای عمده صادراتی ایران نیز بسیار متمرکز هستند. به‌طور مثال هم‌اکنون ۷۴درصد صادرات غیرنفتی ایران به ۵کشور و ۲۲درصد از این میزان فقط به عراق و افغانستان صادر می‌شود که در زمره کشورهای کمتر توسعه‌یافته هستند. این در حالی است که سهم صادرات ایران به کشورهایی مانند ازبکستان، تاجیکستان، ترکمنستان، ارمنستان و گرجستان که چشم‌انداز رشد اقتصادی بالایی دارند کمتر از یک‌درصد است و این کشورها جایگاه درخور توجهی در میان شرکای تجاری ایران ندارند. همچنین کشورهایی مانند هند و اندونزی که چشم‌انداز رشد اقتصادی بسیار بالایی دارند سهم بسیار کمی از روابط تجاری با ایران دارند که این امر نیازمند تقویت همکاری‌های دوجانبه است.

### راه‌حل چیست؟

شاخص پیچیدگی اقتصادی به این دلیل که نشان‌دهنده قابلیت‌ها و توانمندی‌های کشورها در تولید کالاهای صادراتی است، اهمیت زیادی دارد. به‌عبارت دیگر هرچه سبد صادراتی کشوری متنوع‌تر باشد و تعداد کمتری از کشورها تولیدکننده این محصولات باشند، قدرت اقتصادی آن کشور بالاتر و شکنندگی آن در برابر تکانه‌های خارجی کمتر است. از طرف دیگر شاخص پیچیدگی اقتصادی، بافت صنعتی یک کشور را نیز به تصویر می‌کشد. تازه‌ترین تحقیقات نشان می‌دهد که همبستگی بسیاربالایی بین این شاخص و تولید ناخالص داخلی یک کشور وجود دارد و محاسبه آن می‌تواند به‌راحتی میزان رشد اقتصادی یک کشور را در آینده پیش‌بینی کند.

بر همین اساس تازه‌ترین گزارش تحلیلی که از سوی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی براساس شاخص پیچیدگی اقتصادی منتشر شده، نشان می‌دهد حرکت اقتصاد ایران به سمت متنوع‌سازی تولید و صادرات ضروری است. با این حال به زعم این مؤسسه حرکت سریع به سمت متنوع‌سازی تولید و صادرات بسیار دشوار است، اما راه میان‌بر برای اقتصاد ایران این است که به سمت بخش‌های کلیدی صنعت حرکت کند، چراکه با رفع موانع پیش روی این صنایع کلیدی پتانسیل‌های رشد اقتصادی ایران نمایان خواهد شد. با این حال باید دقت کرد که شناسایی بخش‌های کلیدی و محدودیت‌های الزام‌آور دشوار است، اما این رویکرد به‌احتمال زیاد مقرون‌به‌صرفه‌تر از یک رویکرد همه‌جانبه و متنوع برای سیاست‌های صنعتی ایران است.

### میزان رشد همسایه‌های ایران

محاسبات انجام‌شده براساس شاخص پیچیدگی‌های اقتصادی نشان می‌دهد با وجود آنکه رشد چندانی برای اقتصاد ایران در سال‌های آینده قابل تصور نیست و این رشد در حد ۲درصد باقی خواهد ماند، اما کشورهایی مانند ازبکستان، تاجیکستان، پاکستان، بلاروس و ترکیه از پتانسیل رشد بالاتری نسبت به سایر کشورها برخوردارند و اقتصاد این کشورها قادر است سالانه بین ۴ تا ۵درصد رشد کند. اما در مقابل کشورهایی مانند ترکمنستان، قزاقستان، اوکراین، عمان، اردن، عربستان، یمن و قطر رشدهای پایین‌تری را تجربه خواهند کرد.

همچنین چندین اقتصاد آسیایی پتانسیل‌های بالایی برای رشد دارند و اقتصاد آنها این توانایی را دارد که سالانه بین ۵ تا ۶درصد رشد کند؛ ازجمله این کشورها می‌توان به چین، کامبوج، ویتنام، اندونزی، مالزی و هند اشاره کرد.

آگهی مناقصه عمومی

یاس ارغوانی
شرکت مهندسی سیستم

**شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی خاص)**
در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط درحوزه تامین مودم اقدام به انتخاب شرکت تامین‌کننده کالای مورد نظر از طریق فراخوان عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.

● **محل دریافت اسناد:** متقاضیان محترم می توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ نزد بانک ملت، به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی به آدرس تهران پاسداران پایین تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ طبقه اول واحد تدارکات، جناب آقای مرادی (شماره تماس ۲۳۷۵۵۱۳۷ ) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

● **مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات** از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۷

● **نوع سپرده شرکت در مناقصه** ضمانت نامه بانکی و یا سفته می‌باشد که میزان آن در اسناد قید گردیده است.

● سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

**شرکت کشت و صنعت شادان**
از شرکتهای زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد تامین مقدار ۱۰۰۰ تن انواع ماهی منجمد ( هوور و گیدر) مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تامین کننده واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۱۰ از طریق مراجعه به نشانی ذیل اقدام به دریافت اسناد مناقصه نمایند.

● **محل دریافت اسناد:** تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - معاونت بازرگانی
**تلفن:** ۸۸۷۵۹۷۰۶-۰۲۱