رهبری

دانشگاهی‌ها نگذاشتند محتاج غربی‌ها باشیم

ادامه از صفحه ۲

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: برخی حتی ظرفیت‌های بزرگ کشور را انکار می‌کنند و خواستار جمع‌آوری ظرفیتی همچون صنعت هسته‌ای می‌شوند و به دروغ می‌گویند «دنیا امروز از انرژی و صنعت هسته‌ای رویگردان شده است.» ایشان تأکید کردند: اگر ما صنعت هسته‌ای را در آن زمانی که آغاز کردیم، شروع نمی‌کردیم، باید ۱۰ سال بعد وارد این موضوع می‌شدیم و بعد از ۳۰ سال نتیجه می‌گرفتیم.

خطر غفلت از دشمن

رهبر معظم انقلاب «غفلت از دشمن» را از خطرات پیش روی نخبگان دانستند و گفتند: براساس اطلاعات متقن، سرویس‌های جاسوسی برای فریب و جذب نخبگان یا خراب کردن ذهن آنها، در پوشش مراکز علمی، نخبگان را دعوت می‌کنند و خود را نیز بسیار مؤدب و باهوش جا می‌زنند تا بتوانند نقشه خود را پیش ببرند.
ایشان در ادامه در خصوص انتظارات از دستگاه‌های مسئول در قبال نخبگان خاطرنشان کردند: در یک کلمه انتظار اصلی از دستگاه‌ها، حمایت از نخبگان به‌صورت عاقلانه، خردمندانه و با توجه به جوانب گوناگون است. رهبر معظم انقلاب افزودند: یکی از موارد حمایت این است که نخبه‌ای که در داخل درس خوانده یا از خارج آمده، در اینجا اشتغال متناسب با دانش خود و همچنین امکان تحقیقات و ارتباط با مراکز علمی دنیا را داشته باشد و این توقع زیادی نیست.
حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به مهاجرت مجدد برخی از نخبگانی که از خارج برگشته بودند، خطاب به مسئولان گفتند: نباید بگذاریم نخبگان به‌واسطه برخی سنگ‌اندازی‌ها یا برخوردهای نامناسب، از دانشگاه و ادامه فعالیت در کشور، مأیوس شوند و هرچه در این زمینه خرج کنیم، هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری است. رهبر معظم انقلاب با تأکید بر لزوم اصلاح شاخص ارزیابی استادان و نخبگان، خاطرنشان کردند: اکنون شاخص ارزیابی استادان و نخبگان، تعداد مقالات است، در حالی که باید موضوع حل مسئله را شاخص ارتقا قرار داد.

تسلیم نشدیم و ایستادیم

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخش پایانی سخنان‌شان به یک موضوع اساسی درباره تحلیل صحیح مسائل، تصحیح افق دید و حرکت بر مبنای آن پرداختند. ایشان با اشاره به تبلیغات مستمر غربی‌ها از ابتدای پیروزی انقلاب تا به امروز مبنی بر رو به زوال بودن جمهوری اسلامی گفتند: آنها برای این ادعا زمان هم تعیین می‌کردند و هربار می‌گفتند یک ماه دیگر، یک سال دیگر یا ۵ سال دیگر، کار جمهوری اسلامی تمام است و عده‌ای نیز در داخل از سر غفلت یا بدخواهی این ادعاها را ترویج می‌کردند. رهبر معظم انقلاب با اشاره به تیتر یکی از روزنامه‌ها در زمان حیات امام(ره) مبنی بر اینکه «نظام در حال فروپاشی است» و پاسخ کوبنده امام که «خودتان در حال فروپاشی هستید و نظام محکم و مستحکم ایستاده است» افزودند: بعد از رحلت امام، در سال ۶۹ عده‌ای، که در بین آنها افراد موجه و با سابقه نیز حضور داشتند، در اعلامیه‌ای گفتند «نظام در لبه پرتگاه است.» حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تأکید کردند: ما تسلیم نشدیم و ایستادیم و ان‌شاءالله همچنان خواهیم ایستاد.

۲ نظام تحلیلی

ایشان با اشاره به وجود ۲ نظام تحلیلی در این زمینه گفتند: یک نظام تحلیلی معتقد است کار و ایستادگی در مقابل هنجارهای فراگیر جهانی و قدرت‌های برخاسته از این هنجارها همچون آمریکا، بی‌فایده و موجب از بین رفتن است. این افراد کسانی را هم که تحلیل دیگری از واقعیات و جهان دارند، متوهم تصور می‌کنند.
رهبر معظم انقلاب اسلامی گفتند: اما تحلیل دوم و واقع‌بینانه بر این اساس است که مجموعه واقعیات را، آن‌هم نه فقط واقعیات خوب بلکه واقعیات بد را با هم می‌بیند و براساس آن حرکت می‌کند.
حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: هرگز نقاط ضعف را انکار نکرده‌ایم و در این باره ما بیش از همه در جلسات رمضانی مسئولان نظام و در جلسات خصوصی، تذکر داده‌ایم و بارها گفته‌ایم که عقب هستیم. رهبر معظم انقلاب افزودند: اما واقعیت قابل توجه این است که جمهوری اسلامی حرکت پرشتابی را که از انتهای قافله آغاز کرده بود، ادامه داده و امروز به نزدیکی‌های جلوی قافله رسیده است. ایشان با اشاره به پیشرفت‌های درخشان کشور در دانش و مدیریت‌های گوناگون، گفتند: ضعف‌هایی وجود دارد و بعضی از مسئولان و دولت‌ها هم کوتاهی‌هایی داشته‌اند، اما حرکت عمومی به سمت پیشرفت است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: نگاه کنید ۴۰ سال یا ۲۰ سال قبل جمهوری اسلامی کجا بود و امروز کجاست؛ با همین مقایسه می‌توان فهمید کدام تحلیل واقع‌بینانه است، تحلیل غربگراها یا تحلیل انقلاب؟ ایشان جوانان و نخبگان با انگیزه را از بزرگ‌ترین نشانه‌های حرکت محکم و رو به جلوی انقلاب دانستند و افزودند: بعد از گذشت ۴ دهه از انقلاب و انبوه دشمنی‌ها و تبلیغات منفی، وجود نخبگان پرشمار و معتقد به این راه که با جدیت در حال کار و تلاش هستند، بهترین دلیل برای صحت تحلیل انقلاب از جهان و مسیر صحیح پیشرفت است.

انتصاب اعضای شورای‌عالی حوزه علمیه مشهد

رهبر معظم انقلاب در حکمی اعضای شورای‌عالی حوزه علمیه مشهد مقدس را منصوب کردند. متن حکم حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به این شرح است:
بسم‌الله الرحمن الرحیم
با سپری شدن بیش از ۶ سال از تشکیل شورای‌عالی مدیریت حوزه علمیه مشهد مقدس، که در شمار برترین مراکز علمی جهان تشیع است، اکنون با تشکر از کلیه اعضای محترم که در این مدت خدمات خالصانه‌ای به آن حوزه محترم تقدیم کردند، آغاز دوره جدید را با این خصوصیات ابلاغ می‌نماید:
۱- عضویت حضرات حجج اسلام: آقای حاج شیخ مهدی مروارید، آقای حاج شیخ محمد مروارید، آقای حاج شیخ محمدباقر فرزانه، آقای حاج سیدمصباح عاملی، آقای حاج شیخ محمدجواد نظافت یزدی، نماینده اینجانب در استان خراسان‌رضوی، تولیت آستان قدس‌رضوی، مدیر حوزه و دبیر شورا درصورت انتخاب از بیرون جمع مذکور.
۲- مدت این مسئولیت ۵ سال است.
۳- تعیین دبیر شورای‌عالی و نیز مدیر حوزه علمیه برعهده جمع محترم مزبور است.
از خداوند متعال توفیقات حضرات آقایان را مسألت می‌کنم.
سیدعلی خامنه‌ای
۲۴ مهر ۱۴۰۱

عکس‌ها: همشهری/ رضا نورالله

اولتیماتوم رئیس شورای شهر تهران برای انتقال نمایشگاه‌ها از سئول

تهران، ترافیک پیچیده‌ای دارد

شهر آفتاب میزبان نمایشگاه «حمل‌ونقل، عمران و خدمات شهری شهر هوشمند، مدیریت جامع شهری ماشین‌آلات و صنایع وابسته» است

گزارش — زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

انتقال نمایشگاه‌های پرمخاطب از سئول (محل دائمی نمایشگاه‌ها) به شهر آفتاب یکی از موضوعات مهم و البته چالش‌برانگیزی است که در ادوار مختلف، مدیریت شهری با آن دست‌به‌گریبان بوده و هست. با وجود اینکه آذر سال گذشته با تصویب لایحه انتقال نمایشگاه‌ها به شهر آفتاب در شورای ششم حجت بر همگان تمام شد، اما پایتخت‌نشینان همچنان شاهد برگزاری نمایشگاه در خیابان سئول و ایجاد گره‌های سخت ترافیکی هستند. دیروز مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در مراسم افتتاح هجدهمین نمایشگاه «حمل‌ونقل، عمران و خدمات شهری شهر هوشمند، مدیریت جامع شهری ماشین‌آلات و صنایع وابسته» درخصوص این موضوع اولتیماتوم داد و تأکید کرد که انتقال نمایشگاه‌های بزرگ و پرازدحام به شهر آفتاب، واقعیتی انکارناپذیر است و چاره‌ای جز این کار نیست؛ چراکه تهران شرایط ترافیکی پیچیده‌ای دارد و نباید آن را پیچیده و سخت‌تر کرد.
به گزارش همشهری، صبح دیروز فرش قرمز در سالن‌های (A4-A5-A6) شهر آفتاب پهن شد و پس از قیچی شدن روبان قرمز درب سالن‌ها روی بازدیدکنندگان باز شد. در بدو ورود به سالن‌ها با ماشین‌های سنگینی چون کمپرسور، میکسر حمل بتن، کامیون‌های ۱۸چرخ و خودروهای سنگین آتش‌نشانی و اتوبوس‌ها، مواجه شدیم. گویا سوار بر ماشین زمان وارد شهر خودروهای سنگین شده‌ایم. خودروهایی که در کنار عظمت، مدرن و خوش‌رنگی‌شان چشم بازدیدکنندگان را نوازش می‌کردند. البته در این نمایشگاه نیم‌نگاهی هم به گذشته طهران شده و در گوشه‌ای از سالن A5، ۲دستگاه اتوبوس قدیمی مرسدس‌بنز متعلق به سال‌های ۱۳۲۹ و ۱۳۳۶ و یک دستگاه تاکسی ساخت ۱۳۴۷ قرار گرفته که تماشایشان همگان را به وجد می‌آورد و بهانه‌ای برای تورق خاطرات می‌شود. حضور زنان آتش‌نشان در کنار تجهیزات مدرن آتش‌نشانی (موتورهای ۴چرخ ویژه معابر کم‌عرض) هم از دیگر بخش‌های جذاب این نمایشگاه است که مورد اقبال عمومی قرار گرفته است.
رئیس شورای شهر تهران دیروز گفت که نباید برگزاری نمایشگاه مزاحمتی برای شهروندان به‌وجود بیاورد و بخشی از شهر را قفل کند. در این زمینه (انتقال نمایشگاه به شهر آفتاب) از هیأت دولت کمک خواهیم گرفت تا با رضایتمندی بیشتری نمایشگاه‌ها برگزار شوند. مهدی چمران به تکمیل فازهای دیگر نمایشگاه شهر آفتاب هم اشاره و عنوان کرد: «سایر بخش‌های این مجموعه مانند سالن‌ها، هتل و ... باید تکمیل شوند؛ چراکه درصورت فراهم کردن هرچه بیشتر امکانات، سرمایه‌گذاران و نمایشگاه‌داران بیشتری به سمت این مجموعه جذب خواهند شد.»
براساس تفاهمات صورت‌گرفته و قراردادهای امضا شده تا پایان سال ۴۰ نمایشگاه در مجموعه شهر آفتاب برگزار می‌شود که بخشی در نیمه اول سال برگزار و مابقی هم تا پایان سال دایر می‌شوند. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب با بیان این مطلب گفت که براساس پیش‌بینی‌ها در نیمه دوم تا پایان سال هر هفته میزبان یک نمایشگاه در این مجموعه خواهیم بود. عباس تقدسی‌نژاد گفت: «امیدوارم بتوانیم سالن‌های این مجموعه را به ۱۲۰هزار مترمربع برسانیم و این کار میسر نمی‌شود مگر با مشارکت بخش خصوصی که تاکنون حدود ۷۰سرمایه‌گذار برای این کار اعلام آمادگی کرده‌اند.»
تقدسی‌نژاد همچنین به موضوع هاب (مرکز) اقتصادی هم گریزی زد و عنوان کرد: «ظرفیت جغرافیایی مجموعه شهر آفتاب، نزدیکی به فرودگاه امام (ره) و منطقه اقتصادی ری می‌تواند این مجموعه را به هاب اقتصادی در جنوب تهران تبدیل کند.»

تلاش برای ورود اتوبوس‌های برقی

بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی: این نمایشگاه فرصتی است که می‌توان از آن برای ایجاد ارتباط و انسجام میان تولیدکننده و بهره‌بردار استفاده کرد. باید پذیرفت که راه برون‌رفت از ترافیک در تهران، حمل‌ونقل عمومی و یکی از مدهای آن اتوبوس است. اتوبوسرانی صرفاً تک‌بعدی و به معنی جابه‌جایی مسافر نیست؛ بلکه مجموعه‌ای از دانش و توانمندی‌هاست. امروز دنیا به سمت اتوبوس برقی رفته و ما هم باید از این ظرفیت استفاده کنیم و در این راستا قراردادی با کارخانه ایران خودرو دیزل منعقد شده و در مرحله اول ۵۰دستگاه وارد ناوگان و در خیابان جمهوری فعال می‌شوند. قرار بود این کار آذر امسال محقق شود و تلاش می‌کنیم خلف وعده نشود.

زنان آتش‌نشان در ایستگاه ۷۷ مستقر می‌شوند

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران: با تجهیزاتی چون فن‌های تونلی، موتورهای چهارچرخ، روبات‌های شناسایی، برج‌های نوری و... در نمایشگاه شرکت کرده‌ایم. ۱۶بانوی آتش‌نشان که فرایند جذبشان از سال گذشته شروع شده بود، اکنون در مرکز آموزش بین‌المللی صالح‌آباد مشغول فراگیری دوره‌های مقدماتی هستند و سپس دوره‌های تکمیلی و عملیاتی را سپری خواهند کرد. ایستگاه ۷۷ ستارخان به این آتش‌نشانان اختصاص داده شده است. البته در ابتدا همراه با مردان آتش‌نشان در عملیات شرکت می‌کنند و پس از آن مستقل به مأموریت اعزام می‌شوند. سازمان نیاز به نیروهای زن آتش‌نشان دارد و درصورت موفقیت گروه اول (۱۶نفر) قطعاً در مراحل بعدی تعداد آنها را افزایش خواهیم داد.

تأیید قطار ملی در ایستگاه پایانی

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران: همیشه نمایشگاه‌ها فرصتی برای ارگان‌ها و شرکت‌ها بوده و هست و شرکت مترو همواره از این فرصت برای ارائه دستاوردها استفاده کرده است. در یکی دوسال گذشته اتفاقات خوبی در متروی تهران رقم خورده که می‌توان به بومی‌سازی اشاره کرد. اقدامی که سبب شده وابستگی ما به خرید تجهیزات کمتر شود و قصد داریم در بازه زمانی ۴ تا ۵ساله وابستگی را به مرز صفر برسانیم. ساخت قطار ملی با همکاری معاونت علمی ریاست‌جمهوری و شرکت‌های دانش‌بنیان افتخار دیگری است که پس از تأییدنهایی به انبوه‌سازی می‌رسد. تأیید این قطار توسط مشاور اروپایی در حال انجام است و این کار بیش از زمان پیش‌بینی‌شده طول کشیده؛ اما در چند ماه آینده کار تمام می‌شود و این قطار روی ریل قرار می‌گیرد.

مدیریت ناوگان باری سنگین

مهدی وحدت‌کار، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها: سامانه بارانه (مدیریت ناوگان باری سنگین در شهر تهران) در این نمایشگاه رونمایی شد و اکنون با نصب تجهیزات مکان‌یابی و ارتباطی روی هزار دستگاه میکسر بتن، اطلاعات آنها در سامانه ثبت شده است. براساس این سیستم امکان ردیابی خودروها و امکان ارزیابی سرعت و نوع تردد خودروهای سنگین ممکن می‌شود و منجر به کاهش ترافیک، آلودگی هوا، زیبایی شهر و... خواهد شد. همچنین یکی از سرویس‌های این سامانه در اختیار پلیس راهور تهران قرار دارد که در صورت تخلف می‌تواند اعمال قانون کند. در گام‌های بعدی خودروهای نخاله‌بر و خودروهای پخش مواد غذایی و دارویی به این سامانه متصل می‌شوند.

شهردار تهران طبق قوانین و براساس ارزیابی و عملکرد می‌تواند انتصاب معاونان، شهرداران مناطق و مدیران را انجام دهد و شورای شهر حق نظارت بر آنها را دارد

انتصابات شهرداری با اختیارات

گزارش ۲

یک سال پیش و زمانی که معاونان شهرداری تهران و شهرداران مناطق ۲۲گانه احکام خود را از علیرضا زاکانی دریافت کردند، تصویر برگه‌های احکام در فضای مجازی منتشر شد. نکته‌ای که توجه رسانه‌ها را به‌خود جلب کرد این بود که در متن احکام تأکید شده بود، معاونان و شهرداران مناطق به‌مدت یک سال در این مسئولیت گمارده می‌شوند و پس از این مدت به نسبت عملکرد خود و نیاز بخش‌های مختلف شهرداری درباره ادامه کار آنها در هر قسمت از شهرداری تهران تصمیم‌گیری خواهد شد.
به گزارش همشهری، با گذشت یک سال، در مهرماه امسال برخی از شهرداران، معاونان، روسای سازمان‌ها و ادارات و مشاوران شهردار با صدور احکام جدید تغییر کردند. این تغییرات اگرچه گسترده و به معنای تعویض کامل مدیران نبود، اما باز هم باعث شکل‌گیری بحث‌هایی درباره منصوبان جدید شد.
علیرضا زاکانی در ابتدای مسئولیت خویش و همان زمانی که احکام یک‌ساله را امضا کرده بود، در این‌باره گفت: «مدیران را یک‌ساله انتخاب می‌کنم؛ چراکه فعالیت آنها شوخی نیست که بخواهیم ۴سال مسئولیت را به آنها واگذار کنیم. این افراد در یک‌سال باید وضعیت اقداماتشان رصد شود و لحظه به لحظه مورد بررسی قرار گیرند و اگر عملکردشان خوب بود، استمرار یابند. مدیران را در این یک‌سال ارزیابی می‌کنیم و امیدواریم بتوانیم سال‌های بعد نیز در خدمت همین افراد باشیم. در این احکام جمله‌ای وجود دارد مبنی بر اینکه امید دارم این استمرار صورت بگیرد، اما مانه با خودمان، نه با مدیران و نه با کارمندان تعارف نداریم؛ شهر را نمی‌توان با تعارف اداره کرد، بلکه اداره شهر نیاز به جدیت دارد و مدیران باید برای لحظه‌ها، هفته‌ها و ماه‌ها برنامه داشته باشند.» سال گذشته ناصر امانی، یکی از اعضای شورای شهر نیز در پاسخ به این سؤال که از انتصابات چه اطلاعاتی دارد، گفته بود که براساس قانون، ضرورتی ندارد که شهردار در مورد انتصابات با اعضای شورا مشورت کند و نظر کمیسیون‌های مربوطه در شورای شهر فقط جنبه مشورتی دارد و به هیچ عنوان دست شهردار در این زمینه بسته نیست. در سال ۱۴۰۰ موضع اعضای شورای شهر که در رسانه‌ها منعکس شد، مبنی بر تأیید اختیار شهردار در انتصاب اشخاص بود. در طول یک سال نیز صحن شورا شاهد انتقادی از این انتصاب‌ها یا به چالش کشیدن مدیران نبود.
با گذشت یک سال در میان افرادی که از سوی شهردار منصوب شده بودند، تغییر خاصی رخ نداد و اکنون با سررسید زمان احکام صادر شده طبق برنامه‌ای که اعلام شده بود، بخشی از مسئولان شهری تغییر کردند یا از سمتی به سمت دیگر رفتند. از ۸معاون شهرداری تهران ۳نفر به‌کار خود ادامه دادند، ۳نفر به معاونت دیگری منتقل شدند و ۲نفر تغییر کردند. در میان ۲۲شهردار نیز ۱۵شهردار در منطقه خود همچنان باقی ماندند، ۴شهردار به مناطق دیگر رفتند و ۳شهردار به‌عنوان مشاور منصوب شدند. این انتصابات باز هم با نظر مثبت شورای شهر همراه بود و در مدت یک هفته پس از آن و درحالی که شهردار در جلسه شورای شهر برای امر دیگری حضور پیدا کرده بود، انتقادی از احکام جدید اعلام نشد. در گزارشی که چند روز پیش در یکی از روزنامه‌ها منتشر شد، موضوع تغییر رئیس حراست و معاون مالی و اقتصادی شهرداری پیگیری شده بود. در این گزارش ناصر امانی، رئیس کمیته تشکیلات و منابع انسانی شورای شهر تهران گفته بود که اعضای شورا سؤالاتی درباره جابه‌جایی‌ها از شهردار پرسیده و در انتظار پاسخ آن هستند.

پیشنهاد، نظارت و برخورد

تماس خبرنگار همشهری با برخی اعضای شورا نیز نشان داد که اعضای پارلمان شهری سپردن مسئولیت بخش‌های مختلف سازمان شهرداری را در حوزه اختیارات شخص شهردار می‌دانند؛ اگرچه بر جنبه نظارت شورای شهر و حق آن در ارزیابی و طرح سؤال از منصوبان و شهردار تأکید دارند. همچنین شورای شهر روند مقابله با فساد در شهرداری را دنبال می‌کند و مستنداتی که در این‌باره به‌دست بیاید و همینطور موضوع استعلام‌هایی که از دستگاه‌های مختلف درباره اشخاص انجام می‌شود یا تأیید صلاحیت آنها را دنبال می‌کند.
پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران در این رابطه گفت: «بحث انتصابات حتما با استعلامات همراه است و هیچ انتصابی بدون این استعلامات قابل انجام نیست. در عین حال انتصابات در حوزه شهردار است و ما عملکرد او را بررسی می‌کنیم و درصورت وجود اشکال در عملکردش، حتما برخوردهای لازم را اعمال می‌کنیم.» به گفته او با همه اینها شورا وارد حوزه اختلافات درباره انتصابات شهردار نمی‌شود، اما تنها اگر افراد صلاحیت تصدی یک پست را داشته باشند، به شهردار پیشنهاد می‌دهد. سروری همچنین خرید و فروش پست در شهرداری را رد کرد و گفت که گویا تنها یک مورد بوده و با آن یک‌مورد هم برخورد جدی صورت گرفته است. او تأکید کرد: «شورای شهر قطعا نسبت به تخطی‌ها حساس است و نظارت خود را در مورد فعالیت مدیران شهرداری اعمال می‌کند.»

نقل‌قول خبر

جعفر شربیانی
عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران
در ابتدای آغاز به کار دوره ششم شهر تهران، یکی از اولویت‌های پیگیری خدمات شهری، ایجاد پارکینگ طبقاتی در اطراف حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) بود، بر همین اساس، شورا در بودجه سال ۱۴۰۱ این طرح را قرار داده است. با ورود شهردار تهران، تولیت آستان حرم عبدالعظیم حسنی(ع)، معاونان شهردار و بررسی تمامی جوانب کار قرار است کلنگ ساخت این پارکینگ طبقاتی در شب میلاد حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) با حضور شهردار تهران به زمین زده شود. این پارکینگ در زمینی به وسعت ۲۷هزار مترمربع ساخته می‌شود.

سیدجعفر تشکری هاشمی
رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران
طبق قانون باید استفاده عادلانه از پارک‌های حاشیه‌ای صورت گیرد. مدیریت پارک‌های حاشیه‌ای، توسط شهرداری در مصوبه شورا پیش‌بینی و تأکید شده که باید در تمامی مناطق و خیابان‌ها طبق شاخص‌های پیش‌بینی شده، این طرح به مرحله اجرا برسد. نبود پارکبان در معابر و پارک کردن خودرو در هر جایی از حاشیه خیابان، سبب بی‌انضباطی و آشفتگی در معابر می‌شود که همین موضوع دلالتی بر ضرورت حضور پارکبان، بدون ارتباط مالی با شهروندان یا مدیریت مکانیزه پارک حاشیه‌ای است.

یادداشت — **مریم اسکندری**؛ فوق‌لیسانس مدیریت کارآفرینی

کاهش تولید پسماند با ۹اقدام ساده اما مهم

هر یک از ما به‌عنوان یک شهروند و در مقام یک حامی محیط‌زیست، می‌بایست اقداماتی را در منزل مدنظر قرار داده و مروج آنها در محله خود نیز باشیم تا از این رهگذر به داشتن محیط‌زیستی سالم در شهرمان یاری رسانیم. در ادامه به پاره‌ای از این اقدامات اشاره شده است:
۱ اهتمام در جهت کاهش تولید پسماند توسط خود و سایر هم‌محله‌ای‌ها
۲ جداسازی و تفکیک پسماند تر و خشک و آموزش و ترغیب سایر شهروندان در این حوزه
۳ تولید خشکاله و آموزش و اطلاع‌رسانی پیرامون تولید آن، زیرا با توجه به اینکه بخش عظیمی از پسماندهای خانگی دورریزهای گیاهی هستند، به‌راحتی می‌توان آنها را با قطعه‌قطعه کردن و قراردادن در مجاورت هوا در منزل یا بالکن خشک کرد. این پسماندهای گیاهی خشک‌شده، خشکاله نام دارد و توسط غرفه‌های بازیافت مناطق ۲۲گانه برای تحویل به دامداری‌ها جهت مصرف غذای دام خریداری می‌شوند.
۴ تبدیل پسماندهای آلی دورریز به کودکمپوست و استفاده از این کود در فضای سبز محله و استفاده خانگی از آن، بدین‌ترتیب با خاک کردن پسماندهای گیاهی در خاک و هم‌زدن به‌گونه‌ای که جریان هوا وجود داشته باشد، از پسماندهای آلی، می‌توان کود کمپوست تولید کرد و در فضای سبز مورد استفاده قرار داد.
۵ جمع‌آوری پوست گردو، بادام، پسته، تخمه و هر آنچه اسکلت چوبی دارد که می‌تواند تحویل کارخانجات تولید زغال شود و مورد استفاده جهت تولید سوخت قرار گیرد. نتیجه منجر به قطع درخت کمتری برای تولید سوخت خواهد بود.
۶ ساخت و آموزش اکوبریک؛ با جمع‌آوری روکش‌های نایلونی غیرقابل بازیافت مانند روکش‌های شکلات و... می‌توان این پسماندها را در بطری‌های پت قرار داده و فشرده کرد. با افزایش استحکام این بطری‌ها و تبدیل به آجرهای اکوبریک در ساخت دیوارهای مدارس مناطق محروم مورد استفاده قرار گیرند.
۷ جمع‌آوری هسته میوه‌های مصرفی برای کاهش زباله‌تر و دفن هسته‌ها با هدف رویش دوباره و سبزشدن یا تبدیل‌شدن به خاک.
۸ جداسازی پسماندهای عفونی و خطرناک خانگی و بسته‌بندی جداگانه و مجزای این پسماندها و اجتناب از اختلاط آنها با سایر پسماندهای تر که این کار از انتشار آلودگی کاسته و نهایتا تولید کمپوست مرغوب و خالص در مقصد و آرادکوه را سبب خواهد شد، ضمنا خطر و بیماری‌زایی برای نیروهای انسانی شاغل در بخش جمع‌آوری و حمل‌ونقل پسماند را می‌کاهد.
۹ اهتمام برای تشکیل گروه‌های محیط‌زیستی مردم‌نهاد در محله و راه‌اندازی پویش‌های مردمی با توجه به اینکه در شهرهای مختلف کشور از جمله پایتخت درصد زیادی از بودجه مدیریت شهری به مدیریت پسماند اختصاص دارد.
نتیجه: بنابراین، رعایت موارد مذکور علاوه بر حفظ و ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی که هدف اصلی همه دوستداران محیط‌زیست است، سبب کاهش هزینه‌های شهرداری و بازگشت آن به جیب شهروندان نیز خواهد شد. با انجام این دست اقدامات می‌توان با مدیریت کاهش و استفاده بهینه پسماند، آفت زمین را به عافیت زمین تبدیل کرد.