اطلس ۱۴۰۱ آبخیزداری

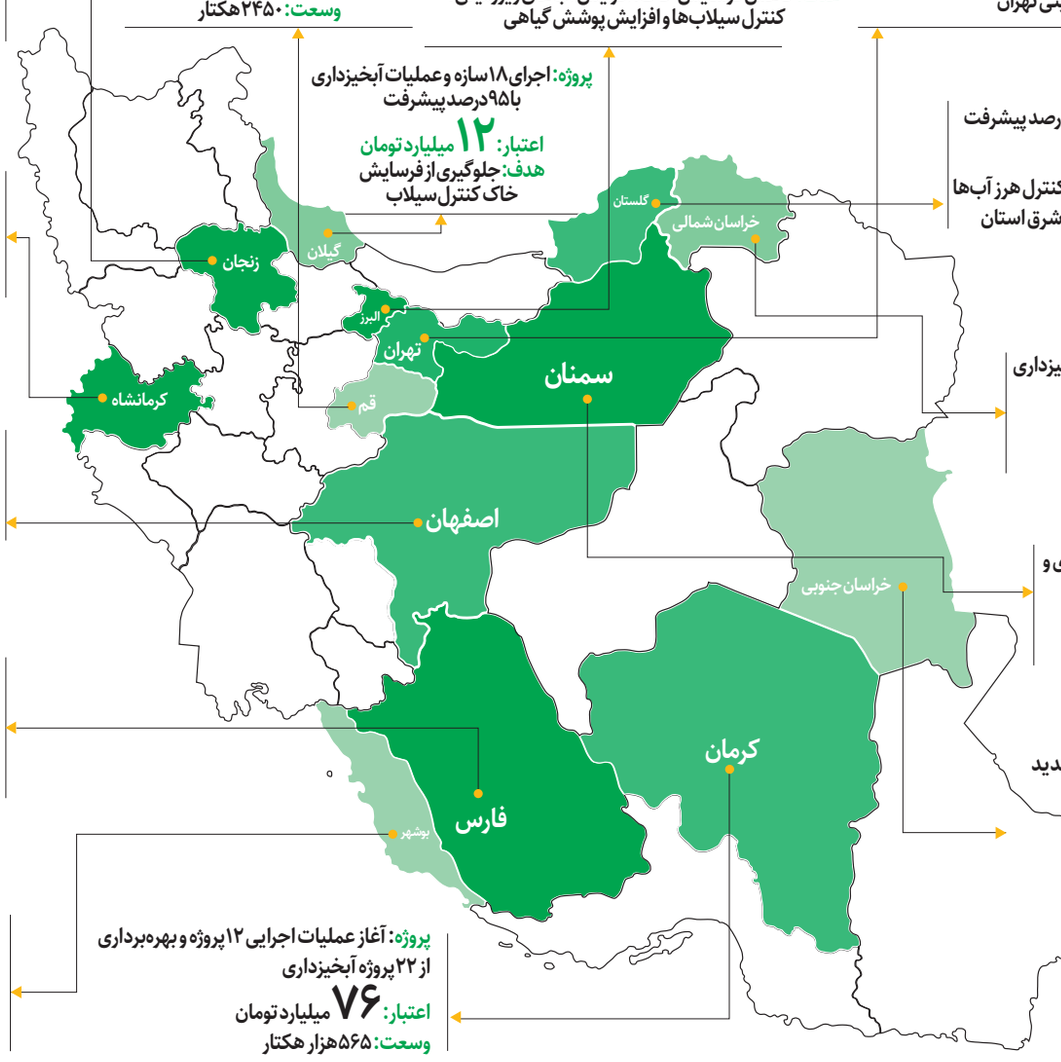
طبق برنامه ششم توسعه باید ۴ میلیون هکتار عملیات آبخیزداری با اعتبار ۸ هزار میلیارد تومان اجرا شود

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

سال آبی جدید اگرچه با بارش اندک طی ۳هفته اخیر آغاز شده و این وضع تا ۵هفته پیش رو ادامه خواهد یافت امـــا پس از آن باید منتظر بارش‌های مقطعی و راه‌افتادن رواناب‌هایی باشیم که همواره پرحجم هستند و اگر عملیات آبخیزداری در آنها صورت نگرفته باشد می‌توانند سیل‌های گسترده‌ای باشند. در چنین شرایطی تمرکز بر مناطق بالادست آبخوان‌ها و حوضه‌های آبریز از سویی یک ضرورت است که باید به سرعت اجرایی شود تا از تخریب زیستگاه‌های انسانی جلوگیری کند. از سوی دیگر نیز این رواناب‌های گسترده می‌توانند با جهت‌دهی مناسبی که در برنامه‌های کنترل آبخیز انجام می‌شـــود، تالاب‌ها، مخازن سدها و سفره‌های آب زیرزمینی را تغذیه کنند. در گزارش پیش‌رو به اقدامات ۴هفته اخیر ۱۴استان کشور پرداخته شده که در حوزه آبخیزداری چه عملکرد و برنامه‌ای داشته‌اند و با کدام اقدام‌ها و افتتاح‌ها قرار است به استقبال بارش‌های پرچم سال آبی پیش رو در پاییز و زمستان بروند. اطلاعات این گزارش از سوی ســـازمان منابع طبیعی کشور در اختیار همشهری قرار گرفته است.

۸هزار میلیارد تومان اعتبار

تکمیـــل برنامه‌هـــا و اقدامـــات آبخیزداری در برنامه ششم توسعه به ۸هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. این رقمی اســـت که حسن وحید، معاون آبخیزداری، مراتع و امور بیابان سازمان منابع طبیعی اعلام کرده اســـت. بـــه گزارش همشهری، تاکنون از ۱۰میلیون هکتار هدف‌گذاری برنامه ششم، ۶٫۳میلیون هکتار آبخیزداری شده است. در عین حال پس از تأکید رئیس‌جمهور بر ضرورت اجرای طرح‌های آبخیزداری، لایحه جامع آبخیزداری تنظیم شـــده است. البته تاکنون ایـــن لایحه رفت و برگشـــت‌هایی به مجلس داشته ولی اکنون در وزارت جهاد کامل شده و آماده ارسال به دولت است. در مجموع تاکنون در ۳۲میلیون هکتار از اراضی کشور آبخیزداری انجام شده است و در برنامه ششم باید ۱۰میلیون هکتـــار از اراضی کشور آبخیزداری شود که در این برنامه حـــدود ۶٫۳میلیون هکتار معادل ۶۳درصد از هدف گذاری، آبخیزداری شده اســـت. در این زمینه امسال ۲۲۵۰میلیارد تومان اعتبار در این حوزه تخصیص یافته که با این میـــزان اعتبار می‌تواند یک میلیون تا ۱٫۵میلیون هکتار آبخیزداری انجام گیرد در حالی که برای تکمیل هدف‌گذاری برنامه ششـــم بایـــد ۴میلیـــون هکتار آبخیزداری شود و برای این حجم آبخیزداری ۸هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.



پروژه: افتتاح پروژه آبخیزداری حوزه کن
اعتبار: ۲ میلیارد تومان
هدف: کنترل سیل، ممانعت از فرسایش بی‌رویه خاک و تغذیه سفره‌های آب‌های زیر زمینی تهران

پروژه: ساخت سازه‌های آبخیزداری قره تریاق ایپک و تنگه بر و اشتهارد
اعتبار: ۷ میلیارد تومان
هدف: کاهش فرسایش خاک، افزایش آب‌های زیرزمینی، کنترل سیلاب‌ها و افزایش پوشش گیاهی

پروژه: اتمام ساخت بند در ۴ حوضه آبخیز و مدیریت هرزآب با احداث چاله‌های فلسی در اراضی شیبدار
اعتبار: ۱۵ میلیارد تومان
وسعت: ۲۴۵۰ هکتار

پروژه: کنترل سیلاب ابهر و آببر و شهرستان طارم (کاهش رسوبات مخازن سدهای مراش و مشمپا) اجرای سازه‌های آبخیزداری چهرآباد
اعتبار: ۴۵ میلیارد تومان
هدف: کاهش شدت فرسایش خاک کاهش خسارات سیل، خشکسالی و پایدارسازی آب

پروژه: ۱۸ طرح آبخیزداری با ۴۲ درصد پیشرفت
اعتبار: ۲۰ میلیارد تومان
هدف: کاهش فرسایش خاک - کنترل هرز آب‌ها و تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی شرق استان

پروژه: اجرای ۱۸ سازه و عملیات آبخیزداری با ۹۵ درصد پیشرفت
اعتبار: ۱۲ میلیارد تومان
هدف: جلوگیری از فرسایش خاک کنترل سیلاب

پروژه: پایان ۶۰۰ هزار هکتار سازه‌های آبخیز راه‌آب و آب بند
اعتبار: ۴۰۰ میلیارد تومان
هدف: کنترل سیل و تقویت آبخوان‌های ۱۲ شهرستان استان کرمانشاه

پروژه: اتمام عملیات اجرایی آبخیزداری حوضه کوسه بعد از ۱۲ سال
اعتبار: ۸۶ میلیارد تومان
وسعت: ۸۲۴۰ هکتار

پروژه: اتمام ساخت کنترل سیلاب سنگی، بندسازی کنترل سیلاب و عملیات نهال کاری
اعتبار: ۱۱ میلیارد تومان
وسعت پروژه: ۳٫۵ میلیون هکتار

پروژه: افتتاح ۲۵ طرح آبخوانداری و کنترل سیلاب
اعتبار: ۲۲ میلیارد تومان
وسعت: ۵٫۵ میلیون هکتار

پروژه: پایان ساخت ۶ طرح آبخیزداری و مطالعات ۱۲ طرح آبخیز جدید
اعتبار: ۳۰ میلیارد تومان
وسعت پروژه: ۱۰ هزار مترمربع و کنترل یک میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب رواناب

پروژه: آغاز احداث ۲۶ سازه جدید در ۴۶ حوضه آبریز
اعتبار: ۱۶۰ میلیارد تومان
هدف: کاهش خشکسالی کاهش فرسایش خاک و حفاظت منابع آب

پروژه: آغاز ساخت طرح آبخیزداری سد دره امیری دیلم
اعتبار: ۳۹ میلیارد تومان
هدف: جلوگیری از هدررفت و ذخیره‌سازی رواناب‌های بالادست با ظرفیت ذخیره ۲ میلیون مترمکعب آب

پروژه: آغاز عملیات اجرایی ۱۲ پروژه و بهره‌برداری از ۲۲ پروژه آبخیزداری
اعتبار: ۷۶ میلیارد تومان
وسعت: ۵۶۵ هزار هکتار

نقل قول خبر

علی محمد طهماسبی بیرگانی
دبیر ستاد ملی گردوغبار
به‌دنبال پیگیری‌های بسیاری که درعراق انجام شد، تیم کارشناسی ایران تا ۲۷مهر برای بازدید از یک کانون بحرانی گردوغبار در عراق که بر کشور ما نیز تأثیر بسیار زیاد و شدت بالایی دارد و تعیین نوع عملیات مورد نیاز در این منطقه رفته‌اند. درگام‌های بعدی تیم عراقی باید با مراجعه به ایران از تجربیات، کمکی‌های آموزشی و انتقال دانش و فناوری‌های ما استفاده و شروع به اقدامات عملیاتی می‌کند.

حسن اکبری
سرپرست معاونت محیط‌زیست طبیعی
متأسفانه چون الزام قانونی یا ضمانت اجرایی برای اجرای پروتکل‌های ایمن‌سازی جاده‌ها نوشته شده از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست برای وزارت راه وجود ندارد. هر ساله در جاده‌های کشور تعداد زیادی از حیات وحش از خارپشت‌ها تا بزرگ‌ترین گونه‌ها مانند خرس و پلنگ تلفات می‌دهیم. بخش قابل توجهی از ذخایر ژنی ما در جاده‌ها از بین می‌روند.

عدد خبر

۲۰ کشور
جهان اعلام کردند که کشورهای ثروتمند باید به‌طور فوری به کشورهای فقیرخسارت‌دیده از بحران آب و هوایی کمک کنند. ۷۲۰ متشکل از ۲۰کشور آسیب‌پذیر است که با بدترین تأثیرات بحران آب و هوایی روبه‌رو هستند و کمترین توان مقابله با این بحران را دارند. این کشورها اعلام کردند: ناکامی در انجام اقدامات اولیه در بخش بحران آب و هوایی باعث آسیب‌پذیری فزاینده شده است.

۱۳ قطعه
پرنده کمیاب و شکاری به ارزش ۵۰۰میلیارد ریال در دشتستان کشف و دو نفر در ارتباط با این جرم در این استان دستگیر شدند. نیروی انتظامی این شهرستان در بازرسی از خودروی توقیفی تعداد ۸قطعه پرنده از نوع هوبره، ۳قطعه پرونده از نوع شاهین، یک قطعه پرونده شکاری از نوع بالابان(چرخ) و یک قطعه پرنده شکاری از نوع بحری کشف شد.

جاده مرگبار یوزپلنگ آسیایی

حیات وحش

بسیاری از گونه‌های حیات وحش کشـــور به‌ویژه یوزپلنگ آسیایی - که گونـــه‌ای در معـــرض خطر انقراض اســـت - جان خود را بر اثر تلفات جاده‌ای از دســـت می‌دهند چراکه در میان زیستگاه آن‌ها جاده‌هایی بدون در نظر گرفتن ملاحظات زیست محیطی احداث شده است. یکی از این جاده‌های مرگبار «عباس‌آباد» است.

به گزارش ایسنا، جاده عباس‌آباد در استان سمنان یکی از محورهای مواصلاتی تهران - مشهد است که از حاشیه مرز شـــمالی منطقه حفاظت‌شده توران عبور می‌کند. در این محدوده ۳۰ کیلومتری طی ۲ دهه اخیر ۸ فرد (قلاده) یوزپلنگ آسیایی تلف شده است.

مرضیه موسوی، کارشناس پستانداران گوشتخوار دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش ســـازمان حفاظت محیط زیست با اشـــاره به گزارش تهیه شده در سال ۹۵ درباره تلفات جاده‌ای عباس آباد که متعلق به مطالعاتی در یک بازه ۱۰ ساله از سال ۸۴ تا ۹۴ بوده است، توضیح می‌دهد: از ۱۹ فرد یوز که براثر تصادفات جاده‌ای تلف شدند، تنها ۸ فرد آن مربوط به جاده عباس‌آباد است. اولین آمار ثبت شده در جاده عباس آباد به سال ۸۹ باز می‌گردد که یک فرد یوز ماده و ۲ توله نابالغ تلف شدند. به عبارتی بیشـــترین تلفات جاده‌ای یوز در جاده عباس‌آباد گزارش شده است چراکه توران یک منطقه زادآور و زیستگاهی مهم برای یوزپلنگ است، به همین دلیل بیشترین تلفات در این جاده رخ داده است.

این کارشناس به جنســـیت یوزهای تلف شده در جاده عباس‌آباد اشاره و اعلام کرد: ۳ توله نابالغ که دو مورد جنسیتی نامعلوم دارند، یک فرد توله یوز ماده - که اخیرا بر اثر تصادف تلف شد، ۲ فرد یوز ماده، یک فرد یوز نر یکساله، یک فرد یوز بالغ با جنسیت نامعلوم و یک فرد یوز ۳ ساله با جنسیت نامعلوم در این جاده براثر تصادف تلف شده‌اند.

حســـن اکبـــری، سرپرســـت معاونـــت محیط زیست طبیعی و تنوع زیســـتی سازمان حفاظت محیط زیســـت نیز اعلام کرد: یوزپلنگ ایرانی به زیستگاه‌های بسیار وســـیع برای زندگی نیاز دارد. در گذشته در محدوده‌های شمالی پس از حوالی گرمســـار، کل مجموعه پارک ملی کویر، دو طرف جاده تا سمنان و از ادامه آن تا میامی همه دشت‌ها و کوهپایه ها دســـت‌خوردگی کمی داشتند و در بیشتر دشـــت‌ها آهو و در کوهپایه‌ها قوچ و میش زندگی می کردند و مانند امروز تعداد رفت‌وآمدها و ساخت‌وســـازها در قلمرو یوز زیاد نبود اما امروزه طعمه‌ها از بین رفته‌اند، قلمروی نســـبتاً مناسب آن‌ها نیز تنها به مناطق تحت مدیریت ســـازمان حفاظت محیط زیست محدود شده است و به علت تعارضات بیش از اندازه مانند جاده‌کشی‌ها حیوان دوام نمی‌آورد. اکبری به درخواست کمک سازمان حفاظت محیط زیســـت از پلیس راهور اشـــاره و اظهار می‌کند: با توجه به وسعت، گستردگی و تعدد جاده‌ها کنترل تمامی آن‌ها بســـیار سخت است و خواه‌ناخواه تلفات جاده‌ای را خواهیم داشت اما باید دید چطور می‌توانیم در مناطقی که ارزش حفاظتی بالایی دارند و زیســـتگاه گونه‌های خاص هستند، تلفات را کاهش دهیم چراکه به‌طور قطع نمی‌توانیم تلفات را به صفر برسانیم. وی افزود: محدوده تصادف اخیر یوزپلنگ بیش از ۳۰ کیلومتر با نقطه داغی که در آن تلفات بسیاری داشته‌ایم، فاصله داشته است که بخشی از آن نقطه داغ فنس‌کشی شده است البته در این نقطه نیز یک مورد دیگر تلفات داشته‌ایم و این نشان‌دهنده نقطه داغ جدیدی است که باید برای آن فکری کنیم. از اولین پیشنهادها نورپردازی جاده بود چراکه اگر اطراف محدوده داغ نورپردازی شود، دید راننده افزایش پیدا می‌کند، یوز راحت‌تر دیده می‌شود و دیدن مانع برای حیوان نیز باعث کاهش تلفات می‌شود.

به گفته اکبری، نورپـــردازی جاده کم‌هزینه‌ترین راهکارها اســـت چراکه فنس‌کشی بسیار هزینه‌بر است، ضمن اینکه باید شرایط مناسبی برای عبور یوز فراهم شود، در غیر این صورت یوز مسیر خود را تغییر می‌دهد و با عبور از نقطه‌ای دیگر مشکلات دیگری نیز برایش به وجود می‌آید.

وی به نشست‌های برگزار شده با فراجا و مرزبانی در استان‌های مختلف و حضور پلیس راهور در چنین بحران‌هایی اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: در این نشســـت‌ها خواسته‌های محیط زیســـت را مطرح کرده‌ایم. پلیس راهور نیز تنها به عنوان یک همکار می‌تواند در این زمینه به سازمان کمک کند به‌ویژه در زمانی که اطلاعات خاصی را به دســـت می‌آورند اما درخواست اصلی ما در شـــرایط فعلی «کنترل سرعت» است. سرعت بالا تلفات زیادی را در پی دارد اما متاسفانه غالبا افراد سرعت مجاز را تنها در نقاط مشـــخص نصب دوربین رعایت می‌کنند و بدیهی است پلیس راهور نیز ظرفیت پوشش و کنترل تمامی نقاط را ندارد. اکبری کنترل سرعت خودروها و عدم تجاوز از سرعت مجاز را موضوعی فرهنگی می‌داند و می‌گوید: راننده باید به هشـــدارها و تابلوهایی که نشان‌دهنده حضور گونه در معرض خطر انقراض در محدوده است، توجه کند. اکبری در مورد مطالبات محیط‌زیست در سال ۱۴۰۱ درخصوص جاده‌های موجود و جاده‌های در حال احـــداث از وزارت راه و شهرسازی می‌گوید: امسال رایزنی‌ها و مطالباتی را به استناد سیاست‌های کلی محیط‌زیست ابلاغی مقام معظم رهبری برای حفظ ذخایر ژنی در کشور داشته‌ایم. بعضا به‌صورت موردی جاده‌ها را بررسی کرده‌ایم. به‌عنوان نمونه درباره عبور جاده از وسط پارک ملی گلستان مکاتبات و پیگیری‌های متعددی صورت گرفته است اما با وجود تعهداتی که در این زمینه داده بودند، اقدام خاصی را هنوز انجام نداده‌اند.

خبر روز

۱۰۵ مرکز تکثیر و پرورش حیات وحش در کشور فعال است

هم‌اکنون ۱۰۵ مرکز تکثیر و پـــرورش گونه‌های حیات وحش باارزش جانوری از جملـــه یوزپلنگ، گورخر، قوچ، میش در کشـــور فعال اســـت که ۳۲ مورد از سوی این ســـازمان و ۷۳ مرکز توســـط بخش خصوصی مدیریت می‌شود. روز گذشـــته در آیین رهاسازی جبیر ایرانی در زیستگاه طبیعی نایبند عسلویه، ۵ راس جبیر به‌صورت نمادین در زیســـتگاه طبیعی نایبند عســـلویه رهاسازی شدند.

به گزارش ایرنا، غلامرضا ابدالی، مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش ســـازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: وظیفه اصلی سازمان حفاظت محیط‌زیست حفظ گونه حیات وحش در زیستگاه اصلی آن است اما در کنار این و به موازات وظیفه اصلی، ناچار به ایجاد ســـایت‌های تکثیر و پرورش به‌عنوان سوپاپ اطمینان برای نگهداری ژن‌های با ارزش جانوری اســـت تا مانع از دســـت‌رفتن آنها شـــوند. تخریب زیســـتگاه‌های طبیعی بزرگ‌ترین عامل از بین برنده گونه‌های حیات‌وحش کشـــور اســـت و طعمه، آب و امنیت از مولفه‌های اصلی یک زیســـتگاه است.

وی با بیان اینکه محیط‌زیست کشور عرصه آزمون و خطا نیست، افزود: به‌دنبال این هستیم تا با کمک سایت‌های تکثیر و پرورش گونه‌های جانوری از این پیچ خطرناکی که عرصه را بر حیات وحش کشور تنگ کرده عبور کنیم. ابدالی یادآور شـــد: تجربه پرورش یوزپلنگ در کشور به ما نشـــان داد که تا چه اندازه زیســـت طبیعی گونه‌های جانوری اهمیـــت دارد؛ اکنـــون همه نیـــروی حفاظت محیط‌زیست با اعتبار بالا، مراقبت‌های زیاد و مشاوره‌های بین‌المللی برای پرورش تنها توله یـــوز به جای مانده از آمیزش توران و فیروز (۲یوزپلنگ ایرانی) بســـیج شده است درحالی که در زیســـتگاه طبیعی توران ۲یوز پلنگ ماده با ۸ توله دیده شـــده که به‌صورت طبیعی زیســـت می‌کنند.

وی ادامه داد: در پهنه ایران زمین ۱۹۵گونه پســـتاندار، ۵۵۸گونه پرنده، ۲۲۰گونه خزنده و ۲۲گونه دوزیســـت زندگی می‌کنند که نشـــان می‌دهد کشور ما زیستگاهی مناسب برای جانوران و در میان کشـــورهای خاورمیانه دارای غنی‌ترین فون و فلور (پوشـــش گیاهی و جانوری) است.

مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط‌زیســـت اظهـــار کرد: این ســـازمان یک دید مترقی به توســـعه دارد و زمانـــی به‌وجود صنایع در کشـــور افتخار خواهد کرد کـــه در کارنامه خـــود تعداد صنایع سبز بیشتری داشته باشـــیم. باید با صنایع و تمام دست اندرکاران توسعه کشور به این نقطه برسیم که این بخش بیش از متولیان حفاظت از محیط‌زیست برای آن دلسوزی کند چرا که عرصه محیط‌زیست بیشتر فعالیت صنعت است.

آگهی مناقصه عمومی
شـــماره ۲۰۰۱۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۱۵ سال ۱۴۰۱
کد آگهی: /ط ۳۵۸م/ (دو مرحله‌ای)

شـــرکت واحد اتوبـــوسرانی تهران و حومـــه در نظر دارد ۳۰۰ بشکه (۲۰۸ لیتری) ضد یخ (NF بدون نیترات) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تولیدکنندگان معتبر داخلی خریداری نماید. لذا واجدین شـــرایط می‌توانند نســـبت به رویت آگهی سیستمی از طریق سایت http://bus.tehran.ir اقدام نموده و بـــه منظـــور شفاف‌ســـازی معاملات جهـــت تعریف امضـــای دیجیتال از طریـــق ســـایت www.gica.ir و انجـــام الکترونیک آن ضروری اســـت شـــرکت‌کنندگان نسبت به تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از طریق سایت http://business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران) و http://setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۱۵ اقدام نمایند.
شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ بوده و مدارک دریافتی پس از تکمیل می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۴ با امضای دیجیتال در سایت مذکور بارگذاری و پیشنهادهای بارگذاری شده ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵ بازگشائی و قرائت می‌گردد. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند. میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) خواهد بود که در قالب واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۵۳۴۰۹۴۱ بانک شهر شعبه هنگام کد ۲۰۹ یا چک تضمینی یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر قابل تمدید، می‌باشـــد و اصل ضمانت نامه بصورت لاک و مهر شـــده حداکثر تا ســـاعت ۱۴:۰۰ روز شـــنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۴ تحویل اداره کل حراست به آدرس تهران ـ میدان رسالت ـ خیابان هنگام ـ ساختمان مرکزی شرکت واحد ـ طبقه دوم ـ اطاق شماره یک می‌گردد.
بدیهی اســـت مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشـــتن توان فنی بر عهده شرکت‌کننده می‌باشد. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند، در هنگام تحویل پاکت «الف» نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
روابط عمومی و امـــور بیـــن الملل شـــرکت واحد اتوبوســـرانی تهران و حومـــه

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۲۷-۱۴۰۱)

شـــهرداری منـــطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشـــروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصـــوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید :

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان	ملاحظات
۱	اجرای عملیات احداث رمپ‌های دسترسی ۴۵ متری بهار (تقاطع‌های خیابان عمرانی و خیابان حسینی)، احداث کانال بتن مسلح آبهای سطحی و کارهای باقیمانده پروژه ۴۵ متری بهار منطقه ۱۸	۲۷۸,۱۷۳,۶۲۶,۷۴۸	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵ ماه	نوبت سوم

الف) محل ارائه خدمات : در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی : ردیف ۱ : پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای حداقل صلاحیت رتبه ۴ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.
ضمناً متقاضیان شـــرکت در مناقصات می‌بایســـتی دارای گواهینامه معتبر تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (حقیقی و حقوقی) یا معرفی‌نامه موقت صادره توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در روز بازگشایی پاکات باشند.
ج) نحوه تامین اعتبار : اعتبار پروژه‌های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیرنقدی تامین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : جاده ساوه ـ ابتدای شهـــرک ولیعصـــر (عج) ـ ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها
ه) ســـپرده شرکت در مناقصه : واریز وجه نقد به حساب جاری شـــماره ۱۰۰۴۵۲۲۰۶۵ نزد بانک شهر ـ شعبه آیت‌ا... ســـعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه
و) مهلت ارائه اسناد : حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
ز) تاریخ بازگشایی پاکات : روز شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۱۴
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبولِ شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. ضمنا مشـــروح شـــرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شـــده تحویل نمایند.
« اســـناد مناقصه/ مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشـــانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. »
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸