



ساخت بیمارستان در گنبد کاووس رویای نامعلوم

اهالی شرق گلستان از ۸سال پیش چشم‌انتظار ساخت بیمارستانی هستند که زمین آن هنوز مشخص نیست

ساکنان گنبد کاووس در شرق استان گلستان از ۸سال پیش تاکنون، یک مطالبه اساسی در حوزه بهداشت و درمان دارند که هنوز محقق نشده‌است؛ ساخت بیمارستان ۴۰۰ تختخوابی.

۱۹فروردین ۱۳۹۳بود که وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی با ساخت بیمارستان ۴۰۰تختخوابی رازی در گنبد کاووس موافقت کرد. در گذر این سال‌ها با وجود قول‌های داده شده مدیران شهرستان برای تامین حداقل ۴هکتار زمین برای این پروژه درمانی و بسیار ضروری در این شهرستان، متأسفانه هنوز هیچ زمینی در اختیار شبکه بهداشت و درمان برای شروع عملیات اجرایی قرار نگرفته است؛ درحالی‌که فرماندار گنبد کاووس پیش از این از رفع مشکل تامین زمین ۳۶هزار مترمربعی مورد نیاز ساخت بیمارستان ۴۰۰تختخوابی این شهرستان خبر داده بود و آغاز عملیات اجرایی ساخت این پروژه مهم را هفته دولت امسال عنوان کرده‌بود.

مدیر شبکه بهداشت و درمان گنبد کاووس بر لزوم پیگیری و اهتمام جدی مسئولان شهری برای تامین زمین مورد نیاز جهت ساخت بیمارستان ۴۰۰تختخوابی این شهرستان مرزی تأکید می‌کند و می‌گوید که در صورت تامین نشدن زمین، احتمال باطل شدن مجوز و پروژه وجود دارد؛ پروژه‌ای که مردم شرق استان گلستان به اجرایی شدن آن چشم دوخته‌اند.

فرهاد بدیع‌عی می‌گوید: اگر زمین موردنیاز واگذار نشود، مراحل اخذ مجوز بیمارستان و ردیف اعتباری آن باید از نو انجام شود که هم زمان‌بر بوده و هم نگرانی مردم گنبد کاووس را به همراه خواهد داشت.



در پیچ و خم واگذاری زمین

ماجرای واگذاری زمین برای ساخت بیمارستان ۴۰۰تختخوابی رازی از یک سال پیش تا به حال کش و قوس‌های زیادی را طی کرده‌است به طوری که رئیس شورای اسلامی شهر گنبد کاووس می‌گوید: اعضای شورای شهر و شهرداری یک سال پیش تفاهنامه‌ای را با مدیران بنیاد مستضعفان گلستان برای تکلیف یک قطعه زمین به مساحت ۸هکتار کارخانه پنبه نظام‌آباد در ورودی این شهر) متعلق به این نهاد امضا کردند.

رسول پایدار ادامه می‌دهد: براساس تفاهم اولیه قرار شد شهرداری گنبد کاووس تمام قدرالسهم خود از این محل را که معادل ۴هکتار است، برای ساخت بیمارستان ۴۰۰تختخوابی به دانشگاه علوم پزشکی گلستان واگذار کند. حتی پیش‌نویس تفاهنامه برای اعضای مسئولان بنیاد مستضعفان ارسال شد، اما شرایط دیگری را برای امضا اعلام کردند.

به‌گفته رئیس شورای اسلامی شهر گنبد کاووس، مسئولان بنیاد مستضعفان از شهرداری خواستند تا یک قطعه زمین و ملک دیگر آنها (بخشی از اراضی تعاون روستایی) که میراث فرهنگی آن را ثبت ملی کرده، از ثبت خارج کنند.

پایدار این درخواست را غیرمنطقی می‌داند و ادامه می‌دهد: مشکل بنیاد مستضعفان با میراث فرهنگی باید توسط طرفین حل و فصل شود و ربطی به تفکیک زمین اولیه ۸هکتاری ندارد.

با توجه به شرایط پیش آمده، به‌نظر می‌رسد مسئولان گنبد کاووس باید به فکر زمین دیگری برای ساخت بیمارستان ۴۰۰تختخوابی این شهر باشند.

گنبد کاووس و ۷۵۵ تخت بیمارستانی

شهرستان ۴۱۱هزار نفری گنبد کاووس، ۷۵۵تخت بیمارستانی در ۴بیمارستان دولتی شهید مطهری، شهیدی ۱۲دی، طالقانی و پیامبر اعظم(ص) و ۲بیمارستان خصوصی برزویه و بسکی و یک بیمارستان نیمه‌دولتی متعلق به سازمان تامین اجتماعی دارد.

ناگفته نماند که بیش از ۵۰درصد از جمعیت حدود ۲میلیون نفری گلستان در ۷شهرستان گنبد کاووس، آزادشهر، رامیان، مینودشت، گالیکش، کاله و مراوه‌تپه در شرق این استان سکونت دارند و همواره بخش زیادی از آنان برای استفاده از خدمات درمانی به بیمارستان‌های گنبد کاووس مراجعه می‌کنند.



قدمت بیمارستان‌های شهدای ۱۲دی، طالقانی و شهید مطهری حدود نیم‌قرن است و ظرفیت پذیرش حجم بالای مراجعه‌کنندگان را ندارد و به همین دلیل اهمیت ساخت بیمارستان مجهز ۴۰۰تختخوابی بیشتر خودش را نشان می‌دهد.

یکی از قدیمی‌ترین بیمارستان‌های گنبد کاووس، بیمارستان طالقانی است؛ بیمارستانی دانشگاهی - درمانی که در سال ۱۳۴۳ با ظرفیت ۶۰تخت ثابت، تأسیس شده و ۵۲تخت بیمارستانی دارد. تخصص‌های موجود در این بیمارستان عبارتند از: کودکان، عفونی و نوزادان، بیمارستان خصوصی برزویه نیز در سال ۱۳۵۴ با ظرفیت ۵۹تخت ثابت تأسیس شده‌است.

این بیمارستان هم‌اکنون ۴۰تخت دارد. از تخصص‌های موجود در این بیمارستان می‌توان به داخلی، جراحی عمومی، زنان و زایمان و کودکان اشاره کرد.

استان‌ها



عکس شهرداری

۴ استان جنوبی میزبان صنایع کشور

استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان به دلیل همجواری با ساحل، میزبان مناسبی برای شهرهای جدید بر پایه کشاورزی و صنعت خواهند بود

گزارش

۷۰درصد شهرهای بزرگ دنیا در کنار سواحل ایجاد شده‌اند و یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر از جمعیت دنیا در مرزهای دریایی زندگی می‌کنند؛ درحالی‌که ایران با داشتن ۷ استان ساحلی، ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی، ۲۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی و دسترسی به آب‌های آزاد، چندان توجهی به این ظرفیت عظیم نداشته است. به گزارش همشهری، تمرکز پایین جمعیت، توسعه شهرهای صنعتی در فلات مرکزی به‌ویژه شکل‌گیری ۸۰ درصد صنعت آب‌بری چون فولاد در کانون‌های خشکسالی یعنی یزد، اصفهان و کرمان، تمرکز بیشتر جمعیت در نیمه شمالی کشور و چالش تامین آب آشامیدنی و کشاورزی از منابع زیرزمینی فقط بخشی از تبعات این بی‌توجهی است.

این روزها اما اقتصاد «دریا محور» واژه‌های است که زیاد از زبان مسئولان شنیده می‌شود؛ این واژه‌ها که علاوه بر بسند آمایش سرزمین در برنامه ششم توسعه و بودجه‌های سالانه مورد توجه قرار گرفته و از نگاه کارشناسان، یکی از راهکارهای خروج از اقتصاد نفتی است. سند آمایش سرزمین که آخرین نسخه آن سال ۱۳۹۹ به تصویب رسیده است در کنار اقتصاد دریامحور بر توسعه شهرها و صنایع در سواحل به‌ویژه سواحل جنوبی و در ۴ استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان تأکید دارد.

خوزستان؛ دومین اقتصاد بزرگ ایران

خوزستان با داشتن ۴ شهرستان ساحلی و حدود ۵هزار سال قدمت، این روزها لقب دومین اقتصاد بزرگ ایران را به‌خود اختصاص داده؛ اقتصادی که علاوه بر ظرفیت دریا، مادیون نفت و پتروشیمی، فولاد، نیشکر، برق و کشاورزی است. نخستین چاه نفت ایران و خاورمیانه سال ۱۲۷۸ در مسجدسلیمان حفر شد تا نخستین گام در تأسیس صنعت نفت ایران و همچنین نخستین چاهی باشد که در مقیاس صنعتی از آن نفت استخراج شده است.

حالا اما خوزستان برای توسعه و استقرار صنایع در سواحل خود محدودیت‌هایی هم دارد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان با بیان اینکه سواحل این استان توان توسعه صنایع را در ۴ گروه اصلی دارند به همشهری می‌گوید: علاوه بر ۴ گروه اصلی پتروشیمی، فولاد، صنعت شیلات و پرورش میگو و همچنین برقی گردشگری آبی در سواحل این استان در اولویت قرار دارند. مهرداد نیکو با بیان اینکه مجتمع‌های پرورش میگو و ماهی هم اکنون در چوئیده و هندیدجان در دست توسعه است، می‌افزاید: گردشگری آبی هم از قابلیت‌های سواحل هندیدجان است. او همچنین به فعالیت فرعی و درآمدزایی چون تعمیرات و اسقاط کشتی اشاره می‌کند که حاصل آن با استفاده از صنایع ذوب فلزات می‌تواند دوباره به چرخه تولید بازگردد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان البته تأکید می‌کند: سواحل این استان با بقیه سواحل خلیج فارس و دریای عمان تفاوت دارد؛ به‌طوری که ۲۵۰ کیلومتر خط ساحلی آن به‌دلیل وجود خورریات و منحنی‌های آنها گسترده‌تر است و از آنجا که این خورریات محل پرورش ماهی هستند، فعالیت‌های صنعتی باید با رعایت الزام‌های زیست‌محیطی و مراقبت و

دقت بیشتری در آنها گسترش یابد. به‌گفته نیکو، سند آمایش سرزمینی خوزستان بر صنایع پایین‌دستی و میان‌دستی پتروشیمی و فولاد، گردشگری آبی و همچنین در بخش‌هایی اسقاط کشتی توجه داشته است. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به وجود ۲ شهر بزرگ آبادان و خرمشهر با جمعیت ۵۰ هزار نفر و هندیدجان با جمعیت حدود ۱۰۰ هزار نفر در کنار ساحل معتقد است: این مناطق به جای ایجاد شهرهای جدید در سواحل جنوب، با گسترش صنعت، خدمات‌رسانی و توسعه منطقه، قابلیت تبدیل به کلاشهر را دارند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان نیز با تأکید بر اینکه روند توسعه‌ای در مجموعه‌های بندری استان شروع شده است، می‌گوید: محوریت این توسعه در تجارت دریامحور متمرکز شده که راهبردی کارآمد برای بهبود شاخص‌های عملکردی بنادر و رونق اقتصادی کشور محسوب می‌شود.

بهرروز آقایی با بیان اینکه خوزستان با ۲۴ کیلومتر بیشترین طول اسکله‌های تجاری و صیادی کشور را در اختیار دارد، می‌افزاید: مجموعه ظرفیت بنادر خوزستان ۸۵ میلیون تن است که می‌تواند بیشترین آورده و تولید ثروت را برای استان داشته باشند.

بوشهر؛ سومین اقتصاد بزرگ ایران

استان بوشهر ۸ شهرستان ساحلی دارد و با قدمتی ۵ هزار ساله ۸۶٫۶ درصد نفت و ۷۲،۱۸ درصد گاز کشور را تولید می‌کند و سومین اقتصاد بزرگ ایران لقب گرفته است؛ اقتصادی که بخش زیادی از آن میراث گذشته است. بندر سیراف بوشهر مهم‌ترین بندر بازرگانی کشور در دوره ساسانی محسوب می‌شده است.

بوشهر با داشتن پیشینه اقتصادی خود این روزها در پی بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت دریاست و به همین دلیل طرح‌های مهمی را در جهت توسعه حمل‌ونقل خود در دستور کار دارد.

تکمیل مطالعات توسعه در یامحور؛ ۵ ماه آینده
عضوهای عامل و معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه اراده کشور توجه به ظرفیت‌های دریا و بهره‌گیری از سواحل است، گفت: سازمان بنادر براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در مواجهه با توسعه دریامحور قرار خواهد گرفت. حسن بیگ‌محمملو افزود: مطالعات این بخش طی ۵ ماه آینده به اتمام می‌رسد و تعریف توسعه دریامحور و نقش سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه توسعه دریامحور بر اساس این مطالعات، مشخص خواهد شد.

جاه‌های، ربلی و دریایی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر هم اجرای طرح‌های دریاپایه و اقتصاد ساحلی را یکی از اولویت‌های این استان می‌داند و می‌گوید: سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع دریامحور در حال افزایش است و اکنون علاوه بر واحدهای تولیدی و صنعتی در عرصه آبروری و گردشگری دریایی ۲۲ کارخانه کشتی‌سازی نیز فعال است.

سیدحسین حسینی با تأکید بر اینکه صنایع مرتبط با دریا و به‌صورت خاص، شناورسازی به‌عنوان یکی از راهبردهای توسعه استان اعلام می‌شود، می‌افزاید: بوشهر با برخورداری از ۹۳۷ کیلومتر مرز دریایی و ۷۰۷ کیلومتر ساحل در خلیج‌فارس دارای طولانی‌ترین ساحل در این آبراهه بین‌المللی است که می‌تواند ظرفیت مهمی در اقتصاد دریا ایجاد کند. در این استان و در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس ۴ خوشه صنعت نفت و گاز و پتروشیمی، فناوری اطلاعات و ارتباطات و رسانه، زیست فناوری علوم دریایی و کشاورزی مورد توجه قرار گرفته بود.

هرمزگان؛ پایتخت اقتصادی

استان هرمزگان گرچه مانند خوزستان، دومین و سومین اقتصاد بزرگ ایران نیست، اما پایتخت اقتصادی کشور لقب گرفته است؛ با ۸ شهرستان ساحلی، ۱۰ هزار سال قدمت و ۱۱ بندر کوچک و بزرگ که ۱۱ مورد از آن با قابلیت تجاری، ۵۲ درصد تخلیه و بارگیری کالا در کشور را برعهده دارند و می‌توانند نقش پررنگی در اقتصاد دریامحور داشته باشند. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با بیان اینکه ماحصل اقداماتی که در ساختار اقتصادی هرمزگان با همکاران سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است، چشم‌انداز روشنی را فرآروی حوزه تجاری و توسعه دریامحور استان قراردادده است، می‌گوید: مهم‌ترین نکته‌ای که در توسعه اقتصادی و آمایش سرزمینی وجود دارد، نگاه ویژه به اقتصاد دریامحور است که مهم‌ترین مولفه این توسعه بنادر هستند.

رضاعرضا با اشاره به وجود ۲۲۲۸ متر طول نوار ساحلی در هرمزگان می‌گوید: علاوه بر طرح جامع توسعه بندر لنگه و مطالعات اولیه بندر اقیانوسی ساحل مکران به‌عنوان تامین‌کننده نیازهای اساسی کشور، توجه به اسکله‌ها و بنادر گردشگری استان هم در دستور کار است. وی به اجرای مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: مبنای توسعه دریا هم‌زمان در ۲ محور طرح مطالعات یکپارچه بنادر و سند آمایش سرزمینی به دلیل مکمل بودن این دو محور در حال انجام است. مهدی دوستی، استاندار هرمزگان نیز می‌گوید: قبلاً دریا بیشتر در نقش تجاری دیده می‌شد و الان دریا در خدمت تفریح و آرامش مردم نقش خود را ایفا می‌کند و بسر همین مبنا

۷ موضوع زیرساخت‌های بندری و تجاری و زیرساخت‌های تفریحی در توسعه دریامحور در دستور کار قرار گرفته است.

در استان هرمزگان نیز پرورش و تکثیر آبزیان و امنیت غذایی، توسعه تجارت دریایی، گردشگری دریایی و تولید انرژی از آب دریا بیشتر از صنایع دیگر مورد توجه قرار گرفته است.

سیستان و بلوچستان؛ محور توسعه کشور

سیستان و بلوچستان بر خلاف ۳ استان دیگر در سواحل جنوبی، آنچنان که باید توسعه نیافته و سهمی در اقتصاد ایران ندارد؛ استانی با ۵ هزار سال قدمت و ۴ شهرستان ساحلی که گرچه دومین استان پهناور ایران است، اما کمترین نرخ مشارکت اقتصادی را دارد و همچنین کمترین توسعه در میان استان‌ها و محرومیت‌های بی‌شماری دارد که نگذاشته ظرفیت‌های گردشگری، آبی و صنعتی این استان مورد توجه قرار گیرد. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان تأکید می‌کند: رویکرد اقتصاد دریامحور در این استان شروع شده و در حال حاضر طرح‌های زیادی در زمینه تولید و زیرساخت محصول باغی استان را به‌خود یک میلیون تنی مکران و فولاد ۱۰ میلیون تنی سترگ در دست انجام است.

منصور بیجار با تأکید بر اینکه هر یک از این طرح‌ها پیشرفت‌های متفاوتی دارند، توضیح می‌دهد که فازهای اول پتروشیمی نغین و فولاد مکران به احتمال زیاد تا سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و کارهای مقدماتی فولاد سترگ هم آغاز شده است.

به‌گفته وی، توسعه صنایع شیلات و ایجاد هاب سوم خودروسازی هم از رویکردهایی است که در این استان پیگیری می‌شود. بیجار مهم‌ترین زیرساخت برای استقرار صنایع در سواحل جنوبی را زمین، آب و حمل‌ونقل می‌داند و توضیح می‌دهد: توسعه حمل‌ونقل در دستور کار و زمین موردنیاز قابل تأمین است و آب هم از دریا برداشت می‌شود.

به‌گفته وی، یکی از راهکارهای سیستان و بلوچستان برای توسعه صنعتی استفاده از آب دریای عمان است؛ در حال حاضر، علاوه بر صنایع آب دریا، معدن طلا، نفتان و معدن طلا دیگری که کارشان نهایی شده و همچنین معدن چنانچا در شمال استان که همگی آب‌بر هستند، از آب دریا استفاده خواهند کرد.

بیجار با اشاره به سند توسعه سواحل مکران که بخش عمده آن در سیستان و بلوچستان و بخشی در هرمزگان قرار دارد، سواحل مکران را محور اصلی توسعه کشور در آینده معرفی می‌کند.

رویکرد دریامحور و تأکید بر استقرار صنایع در سواحل جنوبی، می‌تواند بخشی از مهاجرت جمعیت از نیمه جنوبی به نیمه شمالی به دلیل بیکاری و توسعه‌نیافتگی را جبران کند؛ هرچند نباید فراموش کرد رفع مشکلات زیست‌محیطی در استان‌های جنوبی از جمله ریزگرد، توسعه حمل و نقل و همچنین رشد شاخص‌های توسعه در کنار رشد صنعتی و اقتصادی به ماندگاری جمعیت در این مناطق کمک خواهد کرد.

۳۵۶ واحد



مدیرکل بنیاد مسکن آذربایجان غربی از پایان عملیات آواربرداری ۳۵۶ واحد مسکونی و دامی در روستاهای زلزله‌زده خوی یعنی خنجرخان، مرتضی قلی‌کندی، اسماعیل‌کندی و بایرام‌کندی خبر داد. به گزارش تسنیم، جعفر برزگر اظهار کرد: با توجه به شرایط موجود، عملیات آواربرداری در روستاهای زلزله‌زده خوی با سرعت در حال انجام است.

۱۴۰۰ میلیارد



رئیس اداره نظارت بر طرح‌های عمرانی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: پروژه بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی واقع در شرق کلانشهر مشهد با اعتبار ۱۴ هزار میلیارد ریال در حال ساخت است. به گزارش ایرنا، سیدمهدی صداقت افزود: ۶ هزار میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده برای اتمام بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی بر عهده وزارت بهداشت، ۶ هزار میلیارد ریال توسط سازمان برنامه و بودجه، هزار میلیارد ریال به وسیله وزارت نفت و هزار میلیارد ریال هم توسط دانشگاه علوم پزشکی مشهد هزینه خواهد شد.

۴۴ سازه



مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری اردبیل گفت: ۴۴ سازه آبخیزداری در سال ۱۴۰۰ در نقاط مختلف این استان اجرا شد. به گزارش ایسنا، محمود قلی‌زاده اظهار کرد: طی سال جاری در ۲۲ حوضه آبخیز استان با احداث بندهای سنگی ملانی و گابیونی از محل اعتبارات محرومیت‌زدایی و تملک دارایی با اعتبار ۳۳۹ میلیارد ریال اجرا می‌شود.



خبر

آذربایجان شرقی؛ دومین قطب تولید سیب کشور

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی گفت: باغداران این استان در تولید سیب درختی، رتبه دوم کشور را به‌خود اختصاص داده‌اند. به گزارش ایسنا، محمدباقر بی‌پروا افزود: برداشت سیب درختی از باغ‌های این استان آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود ۶۰۰ هزار تن محصول از این باغ‌ها برداشت شود.

وی افزود: سطح باغ‌های سیب استان حدود ۴۳ هزار هکتار است و آذربایجان شرقی از نظر میزان تولید، رتبه دوم و کیفیت رتبه اول کشور دارد.

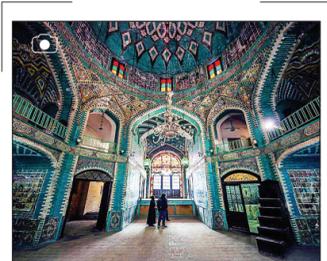
وی با بیان اینکه امسال به‌خاطر بارش‌های بهاری، تولید سیب در استان کاهش یافته ولی به‌علت کم بار بودن از کیفیت بالایی برخوردار است اضافه کرد: سیب بیشترین تولید و زیرساخت محصول باغی استان را به‌خود اختصاص داده است.

وی گفت: بخش زیادی از سیب تولید شده در استان به کشورهای روسیه، هندوستان، پاکستان، عراق و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادر می‌شود و امسال کشور چین نیز به مشتریان سیب ایران و آذربایجان شرقی اضافه شده است.

بی‌پروا افزود: بخشی از سیب‌های درجه ۳ استان نیز برای فرآوری و تبدیل به آیموه به واحدهای فرآوری و بسته‌بندی کشور ارسال می‌شود.



عکس خبر



تکیه معاون الملک



تکیه معاون الملک

یکی از بناهای به‌جا مانده از دوره قاجاریه در کرمانشاه که کاشی‌های منحصر به فردش آن را از دیگر تکیای شهر متمایز می‌کند. این بنا که در بافت قدیم شهر کرمانشاه در محله ایشوران قدیم و در خیابان شهید خداد عادل واقع شده است، در سال ۱۳۲۰ هجری قمری توسط حسین خان معین‌الرعایا (پدر معینی کرمانشاهی، شاعر معاصر) به‌منظور برگزاری مراسم مذهبی بنا شده است. منبع: تسنیم