

توسعه بزرگ‌راهی در استان اردبیل

معاون مهندسی و ساخت راه‌وشهرسازی استان اردبیل با بیان این که این استان در توسعه بزرگ‌راهی ۴۰درصد از میانگین کشوری عقب است، گفت: همه پروژه‌های بزرگ‌راهی استان دارای ردیف ملی هستند و تلاش می‌شود طی ۳ سال به میانگین کشوری برسیم.

به گزارش ایرنا، علی یوسف‌زاده گفت: با وجود کمبود اعتبار و نقدینگی، برای ارتقای شاخص برخورداری استان از بزرگ‌راه‌ها، توسعه این بخش مورد توجه قرار گرفته و قرار است سالانه ۵۰ کیلومتر بزرگ‌راه در استان احداث شود.

معاون مهندسی و ساخت راه‌وشهرسازی استان اردبیل افزود: امروز همه پروژه‌های استان اردبیل دارای ردیف اعتباری ملی بوده و تلاش بر این است تا طی ۳سال آینده به میانگین کشوری برسیم.

وی اولویت اصلی توسعه بزرگ‌راه‌ها را مسیر اردبیل - سرچم به طول ۱۷۸ کیلومتر اعلام کرد و گفت: بخشی از باند دوم این بزرگ‌راه به روی خودروها گشوده شده و با تأمین اعتبار به‌صورت ملی و فاینانس بانک، این پروژه در سال‌های آینده تکمیل می‌شود.

یوسف‌زاده گفت: احداث ۳۰۰ کیلومتر بزرگ‌راه در استان اردبیل با وجود همه مشکلات مالی و اعتباری، با همدلی و هم‌افزایی مسئولان، تا ۴ سال آینده در دست اجرا قرار گرفته است.



معاون مهندسی و ساخت راه‌وشهرسازی استان اردبیل، متوسط هزینه ساخت و احداث هر یک کیلومتر باند بزرگ‌راه را ۳۰۰ میلیارد ریال برشمرد و گفت: از محل منابع ملی سالانه ۱۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای راه‌های استان ابلاغ می‌شود که نیاز است این منابع افزایش داشته باشد.

وی همچنین از تکمیل بهسازی و ارتقای راه اصلی قریق - آرموداق شهرستان نیر تا پایان آسمسال خبر داد و گفت: در صورت اجرای باقی مانده این مسیر در استان آذربایجان شرقی، مسافت اردبیل تا مرکز شکر ۱۱۰ کیلومتر کاهش می‌یابد.

یوسف‌زاده اظهار کرد: بهسازی جاده قریق - آرموداق در شهرستان نیر استان اردبیل به طول ۲۰ کیلومتر در دستور کار قرار گرفته که ۸ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی استان اردبیل واقع شده است.

وی گفت: عملیات اجرایی قریق - آرموداق از سال ۱۳۹۴ شروع شده و از ۸ کیلومتر مسیر، آسفالت دو لایه به طول ۵،۳ کیلومتر انجام گرفته و ۵،۵ کیلومتر مابقی مسیر هم رو به‌تمام بوده و در مرحله اجرای آسفالت قرار گرفته است.

۲۰۸ کیلومتر بزرگ‌راه، ۱۱۶ کیلومتر راه اصلی، ۷۰۲ کیلومتر راه فرعی و ۲ هزار و ۳۷۸ کیلومتر راه روستایی است و از ۴ هزار و ۳۷۸ کیلومتر راه روستایی استان اردبیل ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر آسفالت و مابقی سنی و خاکی است.

تکمیل پروژه گردشگری «دراک» در شیراز

شهردار شیراز با تأکید بر تکمیل زیرساختی و تأسیسات بوستان کوهستانی «دراک» به‌عنوان پروژه گردشگری گفت: تله‌کابین و شهربازی بزرگ از جمله مکه‌های گردشگری این بوستان بوده که به سازمان سرمایه‌گذاری سپرده شده است. به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدحسن اسدی گفت: نواقص موجود نیز در آینده نزدیک مرتفع خواهد شد. به‌گفته‌ی وی، این بوستان کوهستانی با مساحت قابل توجهی به مکمل‌هایی نیاز دارد که به جایگاه واقعی خود در این کلانشهر رسیده و تقدیم شهروندان شیرازی شود.

اسدی بر تکمیل زیرساختی و تأسیسات این پروژه گردشگری تأکید کرد و گفت: تله‌کابین و شهربازی بزرگ از جمله مکمل‌های گردشگری این بوستان بوده که به سازمان سرمایه‌گذاری سپرده شده است.

جذب سرمایه‌گذار در دیگر پروژه‌های خُرد و کلان این مجموعه نیز از دیگر اولویت‌های شهرداری شیراز در توسعه زیرساختی این پروژه بزرگ شهری است.

اسدی به عملیات اجرایی یک مجموعه بزرگ رفاهی نیز در این بوستان اشاره کرد و گفت: این پروژه در دهه فجر به بهره‌برداری خواهد رسید.

کلنگ‌زنی برای احداث پست برق در نیشابور

عملیات احداث پست ۱۳۲ کیلوولت توزیع برق در یوزان نیشابور با حضور استاندار خراسان رضوی در این شهرستان کلنگ زنی شد. به‌گزارش تسنیم، یعقوبعلی نظری گفت: کلنگ‌زنی پست ۱۳۲ کیلوولت توزیع و نگهداری نیرو با ظرفیت ۶۰ مگاوات میرا با اعتبار ۹۳۰ میلیارد ریال انجام شد و این پست برق در مدت ۱۸ ماه ساخته خواهد شد. نظری افزود: شهرستان نیشابور در کشاورزی، دامداری، صنعت و خدمات در مسیر توسعه قرار دارد که با ایجاد زیرساخت‌ها در حال توسعه این بخش‌ها هستیم، اگر در موضعی نیاز به تصمیم‌گیری جدید باشد با نظر مسئولان محلی به نتیجه خواهد رسید. استاندار خراسان رضوی درخصوص بیمارستان سوم شهرستان نیشابور تأکید داشت که سال آینده در هفته دولت، این بیمارستان مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت و تخصیص بودجه ملی نیز برای این بیمارستان استفاده خواهد شد.

استان‌ها



حاشیه‌نشینی در شهرک‌های اقماری زنجان

ساکنان ۱۵ شهرک اقماری شهر زنجان با مشکلات زیرساختی و کمبود سرانه خدماتی دست و پنجه نرم می‌کنند

شهر آرا، الهیه، شهرک غرب، پونک، گلشهر، کاظمیه و... برای زنجان‌یی‌ها یادآور سکونت در شهرک‌های اقماری و دست و پنجه نرم کردن با کمبود امکانات عمرانی، فرهنگی و اجتماعی است. قدمت شهرک‌های اقماری در شمال و شمال‌غرب شهر زنجان به‌گفته معاون امور عمرانی استاندار زنجان به ۳۳دهه پیش برمی‌گردد و حالا ۱۵ شهرک اقماری دور تا دور شهر زنجان را فراگرفته که در نداشتن امکانات با هم اشتراک دارند. بیشتر شدن جمعیت مرکز استان از سویی و مهاجرت روستاییان از سوی دیگر، موجب شکل گرفتن شهرک‌های اقماری شده است اما ساکنان این شهرک‌ها با کمبودهایی مانند فضای سبز و بوستان، مدرسه و مراکز درمانی مواجه‌اند. سیدمحمد شجاعی پیگیری این کمبودها را از وظایف شرکت‌های تعاونی مسکن می‌داند و با وجود این می‌گوید که مسائل زیرساختی و عمرانی شهرک‌های اقماری با تأمین اعتبار از سوی استانداری پیگیری خواهد شد تا ساکنان آنها از رفاه نسبی بیشتری برخوردار باشند.

مساحت شهرک‌های اقماری زنجان ۱۲۰۰ هکتار است که حدود ۲۰درصد (۵۰هکتار) آن در مالکیت دولت (راه‌وشهرسازی) بوده و متولی بقیه زمین‌ها با تعاونی‌های مسکن مربوطه است. دسته‌بندی می‌شود و نه شهرهای صنعتی، تعداد بالای شهرک‌های اقماری در آن جای سؤال دارد. موضوعی که در این گزارش به بررسی آن پرداخته‌ایم.

تلاش برای رفع نیازها آغاز ساخت شهرک‌های اقماری به دهه ۶۰ برمی‌گردد؛ زمانی که با رشد جمعیت ساخت شهرک‌های اقماری در حاشیه مراکز استان شکل گرفت و زنجان هم از این قاعده مستثنی نبود. طرح‌های مسکن ملی و نهضت ملی مسکن در حومه شهرها، گسترته شهرها را افزایش داد؛ موضوعی که به‌گفته عضو شورای اسلامی شهر زنجان، ساخت شهرک‌های اقماری اطراف زنجان را به‌دنبال داشته‌است. مهدی طالب به‌نود برنامه جامع در بخش مسکن در شهر زنجان اشاره کرده

و گفته که دولت‌های مختلف در طول سال‌ها برای توسعه شهر، راحت‌ترین راه‌حل و ساخت شهرک‌های اقماری را انتخاب کردند. در حالی که تبعات منفی آن مانند ایجاد مشکلات زیرساختی فاضلاب و لوله‌کشی، آب و برق و... این روزها در شهرک‌های اقماری زنجان قابل مشاهده است. شهرک‌های اقماری که اطراف شهرهای بزرگ و با هدف تمرکز زدایی بنا می‌شوند، از شمال شهر زنجان آغاز می‌شوند و تا شمال غرب امتداد پیدا می‌کنند. با گذشت ۳دهه از این ساخت و سازها نه‌تنها شهرک‌های قدیمی خدمات رفاهی، اجتماعی و عمرانی لازم را دریافت نکرده‌اند، بلکه شهرک‌های جدید هم نارسایی‌ها و مشکلاتی که باید و شاید ندارند. سید محمد شجاعی علت را اینطور به خبرنگار همشهری توضیح می‌دهد: تعاونی‌های مسکن یک‌سری وظیفه دارند که وقتی به این عمل نمی‌کنند، نارضایتی ساکنان شهرک‌های اقماری را در پی دارد. او در پاسخ به این پرسش که نظارت بر تعاونی‌های مسکن برای انجام وظایفشان، چگونه از معاونت عمرانی استانداری دنبال می‌شود، می‌گوید: آسایش و رفاه ساکنان شهرک‌های اقماری را پیگیری می‌کنیم تا در صورتی که زمین و فضا برای ایجاد کاربری‌های لازم و مورد نیاز ساکنان، در هر یک از شهرک‌ها وجود دارد، حتماً ترتیب اثر داده شود.

در شهرک پونک خانه‌ها آپارتمانی و در شهرک گلشهر خانه‌ها ویلایی‌اند و همین ساختار نیاز این دو شهرک را هم متفاوت می‌کند. شجاعی در پاسخ به این پرسش که با توجه به درخواست ساکنان هر شهرک، اولویت بندی برای رفع نیازها چگونه انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: برای هر شهرک خدمات رسانی متفاوتی تعریف می‌شود تا مشکلات در حد امکان حل شوند. برخی از شهرک‌ها در تعاونی مسکن مشکل حقوقی و قضایی دارند که بر عهده ما نیست، اما رفع مشکلات فنی و عمرانی شهرک‌ها را که وظیفه خود می‌دانیم با تخصیص اعتبار و فراهم شدن بودجه در اولویت داریم.

شهرک پونک یکی از شهرک‌های اقماری و آپارتمانی زنجان است که بین همه مشکلات نبود فضای سبز کافی، مدرسه و مسجد در آن بیشتر به چشم می‌خورد. گویا این‌گونه‌سازی در این شهرک باعث شده تا فضاهای خدماتی نادیده گرفته شود.

فصل صید میگو در جنوب

صید میگو در ۲ استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان آغاز شده است

همزمان با شروع فصل صید ماهیان استخوانی در استان‌های شمالی، صید میگو در آب‌های جنوب هم چند روزی است آغاز شده و صیادان در استان‌های حاشیه خلیج فارس و دریای عمان به آب زده‌اند. آمار شیلات نشان می‌دهد حاصل تلاش جامعه صیادی در سال ۱۴۰۰ منجر به صید حدود ۶۷۳ هزار تن در آب‌های جنوب بوده است.

صید در ۱۱ بندر سیستان و بلوچستان بیش از ۲۲ هزار صیاد سیستان و بلوچستانی در فصل صید جاری در ۱۱ بندر صیادی مشغول به فعالیت شده‌اند و پیش‌بینی شده است در این فصل بیش از ۲۷۰ هزار تن صید کنند.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان (آب‌های دور) با بیان اینکه صید میگو دریایی در صیدگاه‌های مجاز آب‌های ساحلی برای شناورهای این استان تا اطلاع بعدی آزاد است، می‌گوید: صید میگو دریایی فقط برای آن دسته از افرادی که مجوز صید دارند، مجاز است.

محمد شهبلی با اشاره به حفظ ذخایر این ابزی ارزشمند و تداوم صید آن بر جمع‌آوری آمار دقیق صید و تخلیه میگو و ارائه آن به مرکز تحقیقات شیلاتی آب‌های دور چابهار تأکید کرده است، اومی‌افزاید: ممنوعیت صید در زمان مشخص و براساس نتایج حاصل از گشت‌های دریایی مرکز تحقیقات شیلات و برآورد میزان صید، تلفیه میگو توسط این مرکز و تصمیم‌گیری کمیته مدیریت صید اداره کل شیلات استان متعاقباً اعلام می‌شود.

بیشتر از معضلات شهری و عمرانی در این شهرک‌ها خودنمایی می‌کند. یک جامعه‌شناس، شهرک‌های اقماری را سکونتگاه‌هایی خارج از متن شهر می‌داند که از اواخر دهه ۴۰ گسترش است و راه‌وشهرسازی در تخصص شهرک‌های اقماری نیست و در شهر زنجان هم این معضل وجود دارد.

ساخت مدرسه در شهرک‌ها مدیرکل راه‌وشهرسازی زنجان نیز کمبود مدرسه در شهرک‌های اقماری را حدود ۵۰ مدرسه ۱۲ کلاس‌ه عنوان کرده و می‌گوید: از ۷ مدرسه‌ای که راه‌وشهرسازی در پی‌سازی می‌شود، ولی افرادی در آن ساکن هستند که توانایی پرداخت هزینه‌های زندگی در شهر را ندارند و از متن اصلی شهر مهاجرت کردند. حال این روزهای شهرک‌های اقماری بین سازمان ملی زمین و مسکن و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس برای تکمیل فضاهای آموزشی در حال انعقاد است که طبق آن منابع مورد نیاز از محل وزارت راه‌وشهرسازی و صندوق توسعه ملی و منابع استانی تأمین خواهد شد.

آسب‌های اجتماعی در سکونتگاه‌های حاشیه‌ای معضلات شهرک‌های اقماری زنجان بحث امروز در دیروز نیست؛ سر نخ این کلاف سردرگم شاید تأمین بودجه و ساخت مراکز خدماتی باشد، اما اگر قدری کلان‌تر به موضوع نگاه کنیم معضلات اجتماعی یا به‌عبارتی آسب‌های اجتماعی استانی تأمین خواهد شد.

جامعه‌شناس: نگاهی به شهرستان‌های خداینده، ماهنشان، شمال غربی ابهر و بخشی از طارم نمایانگر توسعه نامتوازن و ناپایدار در استان زنجان و یکی از پیامدهای توسعه نامتوازن هم رشد شهرک‌های اقماری است

بیشتر از معضلات شهری و عمرانی در این شهرک‌ها خودنمایی می‌کند. یک جامعه‌شناس، شهرک‌های اقماری را سکونتگاه‌هایی خارج از متن شهر می‌داند که از اواخر دهه ۴۰ گسترش است و راه‌وشهرسازی در تخصص شهرک‌های اقماری نیست و در شهر زنجان هم این معضل وجود دارد.

ساخت مدرسه در شهرک‌ها مدیرکل راه‌وشهرسازی زنجان نیز کمبود مدرسه در شهرک‌های اقماری را حدود ۵۰ مدرسه ۱۲ کلاس‌ه عنوان کرده و می‌گوید: از ۷ مدرسه‌ای که راه‌وشهرسازی در پی‌سازی می‌شود، ولی افرادی در آن ساکن هستند که توانایی پرداخت هزینه‌های زندگی در شهر را ندارند و از متن اصلی شهر مهاجرت کردند. حال این روزهای شهرک‌های اقماری بین سازمان ملی زمین و مسکن و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس برای تکمیل فضاهای آموزشی در حال انعقاد است که طبق آن منابع مورد نیاز از محل وزارت راه‌وشهرسازی و صندوق توسعه ملی و منابع استانی تأمین خواهد شد.

آسب‌های اجتماعی در سکونتگاه‌های حاشیه‌ای معضلات شهرک‌های اقماری زنجان بحث امروز در دیروز نیست؛ سر نخ این کلاف سردرگم شاید تأمین بودجه و ساخت مراکز خدماتی باشد، اما اگر قدری کلان‌تر به موضوع نگاه کنیم معضلات اجتماعی یا به‌عبارتی آسب‌های اجتماعی استانی تأمین خواهد شد.

جامعه‌شناس: نگاهی به شهرستان‌های خداینده، ماهنشان، شمال غربی ابهر و بخشی از طارم نمایانگر توسعه نامتوازن و ناپایدار در استان زنجان و یکی از پیامدهای توسعه نامتوازن هم رشد شهرک‌های اقماری است

بیشتر از معضلات شهری و عمرانی در این شهرک‌ها خودنمایی می‌کند. یک جامعه‌شناس، شهرک‌های اقماری را سکونتگاه‌هایی خارج از متن شهر می‌داند که از اواخر دهه ۴۰ گسترش است و راه‌وشهرسازی در تخصص شهرک‌های اقماری نیست و در شهر زنجان هم این معضل وجود دارد.

۱۵ طرح

مدیرکل آموزش و پرورش استان قزوین گفت: ساخت ۱۵ طرح آموزشی تا آذرماه سال جاری به پایان می‌رسد که برخی از این طرح‌های آموزشی در آبان‌ماه و مابقی هم در آذرماه آینده افتتاح شده و به بهره‌برداری خواهند رسید. به گزارش تسنیم، نقی سیاهکالی مرادی گفت: در استان قزوین هنوز ۲۰ مدرسه کانکسی هستند که در هرکدام از این مدارس حداقل، دانش‌آموز تحصیل می‌کنند.

۸۷۰ کیلومتر

سرپرست اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان شمالی گفت: ۸۷۰ کیلومتر از راه‌های ارتباطی استان طی نیمه نخست سال جاری خط‌کشی پیدا کرد. به گزارش ایسنا، محمد مشتری اظهار کرد: این مساحت از راه با اعتبار ۴ میلیارد تومان خط‌کشی شده است. خط‌کشی راه‌ها موجب افزایش ضریب امنیتی، کاهش میزان تصادفات و سوانح رانندگی، افزایش دید کاربران جاده‌ای و کنترل ترافیک می‌شود.

۳۹ روستا

مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام گفت: هم‌اکنون گازرسانی به ۳۹ روستای استان ایلام در دست اجراءست. به گزارش مهر، محمود کشاورز گفت: ضریب نفوذ گازرسانی در مناطق شهری و روستایی ایلام بالاتر از میانگین کشوری است به‌طوری که ۱۰۰درصد جمعیت شهری ۹۷درصد جمعیت روستایی استان از نعمت گاز طبیعی برخوردار هستند.

بهره‌برداری از راه‌آهن یزد - اقلید در دهه فجر

استاندار یزد از عزم جدی برای بهره‌برداری کامل از طرح راه‌آهن یزد - اقلید تا دهه فجر سال جاری و تحویل آن به‌عنوان هدیه بزرگ عمرانی به مردم استان خبر داد. به گزارش ایسنا، مهران فاطمی گفت: عزم جدی استان بر تکمیل این طرح تا دهه فجر سال جاری و تحویل آن به‌عنوان هدیه بزرگ عمرانی به مردم استان است. استاندار یزد ادامه به تبیین ضرورت لحاظ پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی طرح‌های حوزه‌های مختلف پرداخت و گفت: طرح راه‌آهن یزد - اقلید دارای ابعاد بسیار گسترده عمرانی، اقتصادی و اجتماعی است و بهره‌برداری از آن، رضایتمندی بسیار خوبی را ایجاد می‌کند.

فاطمی گفت: در راستای تخصیص اعتبارات مورد نیاز جهت تسریع در فرایند بهره‌برداری کامل طرح مذکور، پیگیری‌های لازم با مسئولان کشوری به‌صورت مکاتباتی و حضوری انجام خواهد شد. این طرح ملی که از مصوبات سفر مقام معظم رهبری است، بیش از یکسال قبل هم‌زمان با عید غدیر و در آخرین ماه‌های عمر دولت دوازدهم مورد بهره‌برداری قرار گرفت و مقرر بود در سال اول بهره‌برداری قابلیت حمل بیش از ۳ میلیون تن بار را داشته باشد که البته محقق نشد. با وجود این مهم‌ترین هدف این طرح که ۲۴۵ کیلومتر از طول مسیر آن در استان یزد و بقیه در حوزه استحفاظی فارس قرار دارد، جابه‌جایی مسافر و همچنین بار و کالا و نیز تکمیل مثلث گردشگری یزد، شیراز و اصفهان ذکر شده است.

چشنواره گردشگری نخل و خرما



چشنواره گردشگری نخل و خرما در استان سمنان، با هدف رونق اقتصاد بومی و محلی و اشتغال‌زایی و معرفی داشته‌های طرود برای نخستین بار برگزار شد. منطقه کویری طرود بزرگ‌ترین نخلستان‌های شمال شرق ایران را در خود جای داده و در ۱۳۰ کیلومتری جنوب شاه‌رود در مسیر استان‌های یزد و اصفهان قرار دارد. شترداری و قالیبافی از مشاغل عمده ساکنان طرود به‌شمار می‌رود. عکاس: مهر / منصوره قلیچی