

صرف خواستن توانستن است با غلبه بر محدودیت‌ها



۲۴ مهر روز ملی پارالمپیک فرصتی است برای سخن گفتن از ورزشکاران جانباز و معلول؛ انسان‌هایی که از هر فرصتی برای بالندگی و تعالی بهره می‌گیرند تا از طریق مبارزه با محدودیت‌های فیزیکی ثابت کنند خواستن توانستن است. ورزش برای جانبازان و معلولان جزو ضروریات زندگی آنان و تأمین‌کننده سلامت روحی، افزایش اعتمادبه‌نفس و ارتقای کیفیت زندگی و کارایی‌شان است و مدیران شهری، خانواده‌های آنان و همه دست‌اندرکاران ورزش باید به این امر توجه داشته باشند و زمینه انجام فعالیت بدنی آنان را فراهم کنند.

شورای شهر تهران همواره در تلاش است تا با پیگیری و حمایت از مدیریت شهری در ارتقای سطح کیفیت امکانات و خدمات ورزشی برای ورزشکاران جانباز و معلول، در دسترس بودن امکانات و ارائه خدمات ورزشی ارزان قیمت و رایگان، نقش و سهم خود را ایفا کند. اکنون در تمام مجموعه‌های ورزشی تحت پوشش شهرداری تهران با ارائه تخفیف‌های مناسب به جانبازان و معلولان خدمات ارائه می‌شود.

مجموعه ورزشی حضرت قمر بنی‌هاشم (ع) یکی از مجموعه‌های منحصربه‌فرد کشور است که توسط شهرداری تهران و با هدف ارائه خدمات رایگان به جانبازان و معلولان در منطقه ۲۰ راه‌اندازی شده و انتظار می‌رود که مدیریت شهری در سایر پهنه‌های شهر تهران، مجموعه‌های ورزشی خاص این شهروندان راه‌اندازی کند.

بدون شک مناسب‌سازی مجموعه‌های ورزشی و فضاهای عمومی شهر می‌تواند عبور و مرور این افراد را در سطح شهر تسهیل کند و ضمن تشکر از اقدامات مدیریت شهری تهران در مناسب‌سازی فضاها و امکانات ورزشی، انتظار دارم این موضوع با دقت و وسعت بیشتری مورد توجه قرار گیرد و تمامی بخش‌های شهرداری تهران به وظایف قانونی خود در بهینه‌سازی و استانداردسازی فضاهای شهری عمل کنند. همچنین از سایر نهادها و سازمان‌های خدمات‌رسان ورزشی و غیرورزشی شهر تهران انتظار می‌رود با تعامل و همکاری همه‌جانبه و با اشتراک‌گذاری امکانات و خدمات خود با مدیریت شهری تهران، زمینه ارتقای سطح فعالیت بدنی جانبازان و معلولان شهر تهران را فراهم آورند.

* رئیس کمیته ورزش شورای شهر تهران

خبر

پیامون مسیر موفقیت با عصای سفید

شورای راهبردی در راستای پیگیری مطالبات نابینایان در شهرداری تهران تشکیل شد

به مناسبت ۲۳ مهر، مراسم بزرگداشت روز عصای سفید با حضور نابینایان در تالار تشریفاتی اقدسیه برگزار شد و حمید صاحب، مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران در این مراسم از تشکیل شورای راهبردی در مناطق خیر داد و گفت: «معلولان در این شورا (اتاق فکر) عضو هستند و به‌عنوان نماینده، مطالبات معلولان از جمله نابینایان را پیگیری می‌کنند و امیدواریم از طریق این شورا، تهران به شهر زیست‌پذیری برای معلولان تبدیل و مسیر دستیابی این شهروندان به موفقیت هموارتر شود.»

به گزارش همشهری، تالار اقدسیه دیروز مهمانان خاص و ویژه‌ای داشت؛ کسانی که یا با کمک همراهان مسیر را طی می‌کردند یا عصای سفید راهنمایشان بود. نابینایان از این مناسبت (بزرگداشت روز عصای سفید) برای بیان مطالباتشان استفاده کردند. عده‌ای از نبود امکانات رفاهی گلایه داشتند و برخی هم از دسترس‌ناپذیر بودن وسایل حمل‌ونقل عمومی، خواسته‌ها گرچه متفاوت بود، اما همگی در اینکه شهر برای معلولان مناسب‌سازی نشده است، اتفاق نظر داشتند.

علی‌اکبر جمالی، مدیرعامل انجام نابینایان با بیان اینکه در خوش‌بینانه‌ترین حالت تنها ۲۰ درصد تهران مناسب‌سازی شده است، گفت: «ضرورت دارد مدیریت شهری علاوه بر حوزه کالبدی شهر (مناسب‌سازی معابر و...) به مسائل اجتماعی و فرهنگی (برگزاری جشن و...) هم توجه کند تا معلولان به‌طور اخص نابینایان از حقوق شهروندی خود بهره‌مند شوند.»

چهارشنبه‌های شاد

حمید صاحب، مدیرکل سلامت شهرداری تهران هم در این مراسم به اهمیت نشاط اجتماعی اشاره و عنوان کرد: «در راستای افزایش شادی و نشاط معلولان، طرح چهارشنبه‌های شاد در بوستان‌ها اجرا می‌شود. این طرح فرصتی است تا معلولان همراه با دوستان و اعضای خانواده در برنامه‌های تفریحی و شاد شرکت و لحظات پانشاطی را تجربه کنند.» او درباره عملکرد شورای راهبردی گفت: «این شورا در شهرداری تهران تشکیل شده و به‌زودی در تمام مناطق ۲۲گانه هم راه‌اندازی می‌شود. در این شورا چالش‌ها و مطالبات معلولان، اصحاب، بررسی، اجرایی، پیگیری می‌شود و در تمام مراحل نمایندگان معلولان بر فرآیند اقدامات نظارت دارند.» به گفته او مطالبات معلولان در حوزه کالبدی و فرهنگی و اجتماعی در حال پیگیری است و امیدواریم در ۱۰ سال آینده تهران به وضعیت قابل‌قبولی برای زندگی معلولان برسد.

ساخت فیلم با موضوع عصای سفید

منوچهر هادی، کارگردان سینما و تلویزیون هم در مراسم بزرگداشت عصای سفید از ساخت فیلمی با موضوع نابینایان خبر داد و گفت: «به این موضوع فکر می‌کنم؛ اما هنوز به جمع‌بندی نرسیده‌ام. شاید نقش اول فیلم به بازیگران داده شود؛ اما قطعا حضور نابینایان در برخی از نقش‌ها استفاده خواهد شد.»

بخشی از «طرح نوسازی ناوگان گراز» فرسوده سال ۱۴۰۱ صبح دیروز در شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران اجرا شد؛ در دست در هشتمین شنبه امیدو

بخشی از «طرح نوسازی ناوگان گراز» هنگام برگزای آیین بهره‌برداری از ۲۰۰ اتوبوس و ۲۰۰مینی‌بوس و همچنین تحویل ۴هزارمین تاکسی جایگزین، پارکینگ شرکت واحد اتوبوسرانی در خیابان هنگام، نونوار شد. این اتوبوس‌ها در شرایطی وارد خطوط حمل‌ونقل همگانی می‌شوند که طی مدت اخیر، از سوی اغتشاشگران، بیش از ۱۵۰ اتوبوس آتش گرفته یا خسارت جدی دیده‌اند؛ اتوبوس‌هایی که در شرایط فعلی کمیوند ناوگان، هر کدامشان برای خدمت‌رسانی به شهروندان، ارزش فوق‌العاده‌ای دارند. دیروز در کنار اتوبوس‌های جدید، ۲۰۰ اتوبوس قدیمی به شکل نمادین قرار داده‌بوند که جلوه‌ویژه‌ای به شرکت واحد اتوبوسرانی داده بود؛ اتوبوس‌هایی که متعلق به ۳۰ شمس هستند و این، سابقه طولانی است که شرکت واحد اتوبوسرانی را نشان می‌دهد. با وجود این، وضعیت این روزهای اتوبوس‌های شهری به قدری فرسوده است که با ناامنی مقدار اضافه شدن اتوبوس، مشکلات در این حوزه بر طرف نمی‌شود. البته با تمهیداتی که اندیشیده شده، قرار است این ماه با دیگر تعدادی اتوبوس سه ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران اضافه شود؛ اتوبوس‌هایی که قرار است اتوبوس‌های شرکت واحد را از شرایط فرسودگی نجات دهد و روز گذشته وقتی شهردار تهران پشت تریبون قرار گرفت، دربرایش گفت: «مفخریم که شنبه‌ای دیگر در خدمت شما هستیم و توجهمان را به اولویت‌های شهر تهران دیدیم تا گر‌های کور را یکی پس از دیگری باز کنیم؛ در مجموعه حمل‌ونقل، به‌دنبال این هستیم که در یک فرصت کوتاه‌مدت با یک گام بلند در بخش اتوبوس و تاکسی، بتوانیم مشکلات شهر را کاهش دهیم.» علیرضا زاکانی ادامه داد: «بزرگ‌ترین مشکلی که امروز مردم اعلام می‌دارند مشکل ترافیک و مشکل دوم مشکل آلودگی هواست. بالطبع این دو مشکل به هم مرتبط هستند. ترافیک باعث عدم آسایش و ایجاد خراش در روح افراد می‌شود و آلودگی، جان آنها را نیز تهدید می‌کند. بعد از این مشکلات، مشکل سوبی‌مسنکی و بدمسکنی است.» شهردار تهران با اشاره به ۴ محور تحول در شهر عنوان کرد: «محور نخست، تحول درون‌زا و درون‌شهری است؛ دوم تحول ناظر به کالبد شهر و نوسازی شهر بر محور حمل‌ونقل عمومی است؛ تحول سوم درباره حوزه روح شهر و سبک زندگی است؛ همچنین ایجاد شهر هوشمند نیز چهارمین تحولی است که هدف گذاری

وارادات به منزله تضعیف تولید داخل نیست

جلال بهرامی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اگر تا پایان امسال هزار دستگاه اتوبوس در داخل ساخته شود، باید اجازه واردات هزار دستگاه دیگر نیز به شهرداری داده شود که این واردات به منزله تضعیف تولید داخل نیست، بلکه به منزله انجام خدمت به مردم است. باید در عین حالی که شهرداری مقید به خرید تجهیزات و ماشین‌آلات داخلی است، مسئولان اجازه واردات کسری تولید داخل را به مدیریت شهری بدهند تا سطح اقدامات صورت گرفته در حوزه شهری به‌ویژه در شهر تهران، کم نبوده است. وزارت کشور در طول این سه سال که بنده سمت‌دارم، با ۲ چالش در شهرداری تهران مواجه بودیم. نخستین چالش، سهمیه‌بندی بنزین بود. پس از سهمیه‌بندی بنزین، شهروندان به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی بر آمدند، اما در این مدت هرچه تلاش شد که یک دستگاه اتوبوس اضافه کنیم، نداشت.

شیوع کرونا چالش دوم بود که باز هم در این دوران اتفاق نیفتاد، اما زمانی که آقای احمد وحیدی وارد وزارت کشور شد، عنوان کرد که با توان داخلی شروع به کار کنیم. طی این دوران همه دست به‌دست هم دادند تا روزنه‌ای امید در حوزه حمل‌ونقل باز شد. خوشبختانه در حوزه مدیریت شهری پس از انقلاب اسلامی، اتفاقات میمونی افتاده است و ورود سرمایه‌گذاران به موضوعات حمل‌ونقل، موضوع کمی نیست.

تنه‌ری



هشتمین شنبه افتخار و امید شهرداری تهران به بهره‌برداری از ۲۰۰ اتوبوس، ۲۰۰مینی‌بوس و ۳۰۰ تاکسی نواختصاص یافت

خدمت در مقابل اغتشاش

چمران: براساس طرح جامع ترافیک، تهران باید ۸ هزار دستگاه اتوبوس داشته باشد

جان آنها از خطرات مصون می‌ماند و هم آسایش برای شهروندان ایجاد می‌شود و در کنار آن نحوه استفاده از موتورسیکلت را اصلاح می‌کنیم.»

علیرضا زاکانی عنوان کرد: «علاوه بر این، باید گام‌هایی برای هوشمندسازی لجستیک بار و مسافر برداریم و در یکی از شنبه‌ها رونمایی از اقدامات صورت گرفته در ساماندهی لجستیک بار، مسافر و انتقال بارانداها به خارج شهر خواهیم داشت تا بتوانیم گره کوری از مشکلات مردم در بخش بار و مسافر باز کنیم.» او با اشاره به بحث هوشمندسازی بار و مسافر اضافه کرد: «رورد بار به شهر از طریق است که برخی از مناطق واسطی در شهر وجود ندارد؛ بنابراین حریم مسکونی مردم را با مشکل مواجه می‌کند و خانه‌های مردم تبدیل به انبار می‌شود.» شهردار تهران همچنین گفت: «دشمنان نمی‌خواهند کشور پیشرفت کند و اجازه نمی‌دهند که مسئولان کار کنند؛ رئیس جمهور آمریکا و فرانسه خود هزاران مشکل دارند و امریکا در عرصه سیاست داخلی خود دچار تزلزل است و آنها بی‌چینی‌بینی دارند؛ ناخواسته به ما کمک می‌کنند که بدلییم چه کاری خوب است.» شهردار تهران در پایان

مشکلات شهر را کاهش دهیم.» او همچنین با اشاره به اینکه ساماندهی موضوع مترو را در میان مدت دنبال می‌کنیم، گفت: «بازسازی ۷۰۰ دستگاه و نوسازی ۶۳۰ دستگاه واگن که در حال طی مراحل نهایی آن هستیم و تأمین ۱۳۰ دستگاه واگن را از طریق ظرفیت‌های داخل دنبال می‌کنیم چرا که بازسازی و نوسازی مترو، امری قطعی و قطری است.» شهردار تهران با بیان اینکه موضوع ساماندهی حمل‌ونقل و تردد برای ما اهمیت دارد، تأکید کرد: «ساماندهی موتورسیکلت‌های تهران حائز اهمیت است چرا که وضع فعلی موتورسیکلت، نابسامانی ایجاد کرده و باید موتورهای کار بر اتوری را که آلودگی زیادی ایجاد می‌کنند، تبدیل به اتز کتوری یابری کنیم؛ با ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها، هم

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

ابقای ۵ شهردار

- شهردار منطقه ۳
- شهردار منطقه ۴
- شهردار منطقه ۵
- شهردار منطقه ۶
- شهردار منطقه ۷
- شهردار منطقه ۸
- شهردار منطقه ۹
- شهردار منطقه ۱۰
- شهردار منطقه ۱۱
- شهردار منطقه ۱۲
- شهردار منطقه ۱۳
- شهردار منطقه ۱۴
- شهردار منطقه ۱۵

نقل قول خیر



حمید عباس‌زاده مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو افزایش قطارهای منتظر اورهال و عدم تأمین قطارهای جدید مورد نیاز خطوط، سبب شده که فعلا برنامه‌ای برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها نداشته باشیم؛ اما در حال بررسی و بهینه‌سازی ظرفیت موجود هستیم که سرفاصله حرکت قطارها را کاهش دهیم. محقق کردن منابع بودجه مصوب مترو یکی از اولویت‌ها و برنامه‌های مدیریت مترو است.



رضا صایدی مدیرعامل سازمان زیباسازی تهران در برنامه‌های امسال؛ ساماندهی، بهسازی و ارتقای کیفی چند محور شاخص در شهر تهران نظیر قدمگاه صالحیه در تجریش و کوچه شهرستانی‌ها در میدان امام حسین (ع) در حال پیگیری و اجراست. همچنین مرمت، نگهداشت و توسعه کاربری بناهای تاریخی از وظایف این سازمان است.

عکس خیر



مراسم هشتمین سالگرد افتتاح پل طبیعت با حضور خانواده‌ها و تعدادی کودک جشن گرفته شد. پل طبیعت به واسطه پل ارتباطی میان پارک آب‌و‌آتش و پارک طالقانی از جذابیت‌های ویژه اراضی عباس‌آباد محسوب می‌شود؛ جایی که مردم را در ارتفاع بین بزرگراه مدرس و فضای سبز اراضی عباس‌آباد قرار می‌دهد. به همین دلیل است که مردم عکس‌های یادگار بسیاری در پل طبیعت می‌گیرند. طرحی که از پل خواجوی اصفهان الهام گرفته است.

عدد خیر

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: در جلسه اخیر که با حضور مدیرکل اداره استاندارد استان تهران برگزار شد، نتیجه نشست‌های کارشناسان دو طرف مورد جمع‌بندی قرار گرفت و مشخص شد که با اعمال برخی اقدامات تکمیلی، امکان بهره‌برداری از حدود ۵۰ درصد آسانسورهای تعبیه شده در ایستگاه‌های خطوط ۶ و ۷ در کوتاه‌مدت وجود دارد.

۵۰ درصد

محمدعلی الفت‌پور، رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران از برگزاری دوره آموزشی «شهر تعاملی هوشمند» برای نخستین بار در شهرداری تهران خبر داد و گفت: این دوره آموزشی به‌صورت مجازی و حضوری با مشارکت کارکنان شهرداری و به همت معاونت توسعه و یادگیری مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران برگزار شد و تمام مدیران شهرداری تهران تا ۳۱ ماه آینده در آن شرکت خواهند کرد.

۳ ماه

آگهی مزایده فروش ملک موسسه ای در نظر دارد زمین خود را به نشانی تهران، بزرگراه شهید چمران، محله اوین، ابتدای خیابان شهید اعرابی، انتهای باغستان چهارم، پلاک ۱۷ به مساحت عرصه ۳۰۴۷ متر مربع و بدون اعیانی از طریق مزایده به فروش برساند.

تلفن تماس: ۰۹۱۲۴۲۲۸۹۶۵