

فراهم کردن الزامات برای جامعه سالمندی



هفته ملی سالمند (۱۲ مهر) فرصتی است برای اندیشیدن به وضعیت سالمندان و جایگاه آنان در جامعه. بررسی هرم جمعیتی کشور نشان می‌دهد که جمعیت با شیب تند به سوی سالمندی می‌رود و این یک واقعیت غیرقابل انکار است. گرچه پس از پیروزی انقلاب اسلامی، سطح دسترسی عموم مردم به خدمات سلامت، بهداشت و درمان افزایش یافته و همین امر سبب بالا رفتن شاخص امید به زندگی از ۵۵ سال به ۷۵ سال شده است، اما آنچه اکنون هرم جمعیتی نشان می‌دهد این است که تا ۲ دهه آینده بخش اعظمی از جمعیت کشور را سالمندان تشکیل خواهند داد و باید الزامات یک جامعه سالمند را آماده کنیم. البته نکته مهم این است که پیش از فراهم کردن امکانات، زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی در این مقوله باید فرهنگ تکریم سالمندی و تأکید بر منزلت و جایگاه ویژه سالمندان در جامعه نهادینه شود. نیک پیاداست که در نظام اجتماعی ما، فرهنگ بر هر امکان مادی و اقتصادی‌ای رجحیت دارد. نگاهی هرچند کوتاه به مبانی فرهنگ اسلامی - ایرانی حکایت از جایگاه بی‌مانند و سراسر تکریم، تعظیم و احترام مادران، پدران و سالمندان دارد و این آموزه‌ها نه یک حسن اخلاقی، بلکه یک فریضه الهی و انسانی قلمداد می‌شود؛ امری که قرن‌ها در جامعه مشهود بوده، اما با اشاعه فرهنگ منحنط و مرجعانه غرب که بر مبانی، انگارها و ارزش‌های چون فردگرایی مفرط و... استوار است، شاهد پدیده طرد و انزواى اجتماعی سالمندان و والدین در جامعه هستیم. بر همین اساس سیاستگذاران حوزه فرهنگی و اجتماعی مکلف هستند که این انگارهای منحط را شناسایی و اصلاح آن‌ها را در دستور کار قرار دهند؛ امری که متأسفانه عمدتاً مغفول واقع می‌شود. وضعیت پیش‌روی سالمندی جمعیت کشور و مواجهه با پدیده‌هایی از جمله سندروم آشیانه خالی یا سالمندانی با تجربه تجرد قطعی، لزوم بازگشت به مبانی فرهنگی اسلامی - ایرانی را در حمایت و تکریم اجتماعی از سالمندان بیش‌ازپیش ضرورت می‌بخشد. اداره کل سلامت شهرداری تهران براساس تأکیدات شهردار شهر تهران (در دوره جدید مدیریت شهری) توجه به این چالش فرهنگی و اجتماعی را در دستور کار قرار داده و بنا دارد تا از طرق گوناگون و به‌موازات فعالیت‌ها و تمهیدات زیرساختی و گام برداشتن در راستای آماده‌سازی کلبه‌ی شهر تهران به‌عنوان شهر دوستدار سالمند در ترویج و گسترش فرهنگ تکریم و تعظیم سالمندان و ایجاد شبکه‌های حمایت اجتماعی از سالمندان کوشا باشد.

* مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران

خبر

طرح مطالعاتی بار و کالا در تهران کلید خورد



معاون محیط‌زیست، زیرساخت و نوآوری شهری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران گفت: قرارآنها طرح مطالعاتی بار و کالا انجام شده و تا یک ماه آینده به مرحله عقد قرارداد می‌رسد تا در

بازه سال ۱۴۰۲ از نتایج مطالعات بهره‌مند شویم. معاون شهری در گفت‌وگو با پایگاه خبری شهر، با بیان اینکه شهرداری براساس ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مصرف سوخت کشور مصوب سال ۸۶ وظیفه اصلی را در حوزه مدیریت بار و کالا در شهر و حومه برعهده دارد، گفت: در سال‌های اخیر و پس از تصویب این قانون، شهرداری آنچنان که باید در این حوزه ورود نکرده و لازم است که این بازار که در قانون هزینه‌های گزاف و تناژ بالایی را رقم زده است، تحت کنترل شهرداری تهران قرار بگیرد.

معاون محیط‌زیست، زیرساخت و نوآوری شهری مرکز مطالعات تصریح کرد: در شهرداری به‌دنبال توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و با مسافرت هستیم و از منابعی که از جیب شهروندان هزینه می‌شود، در راستای این توسعه سرمایه‌گذاری کنیم؛ اگر این سرمایه وارد بازار نشود، شهرداری که سرمایه‌گذاری کننده با مجموعه‌ای مواجه است که هزینه کرده و نتوانسته از فواید آن استفاده کند. نوری با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل بار و کالا با چند طیف از موتور سواران، اتوبوس‌های بین شهری، وانت‌بارها و کامیون‌ها که به‌صورت بعضاً مدیریت نشده بار حمل می‌کنند مواجه هستیم، گفت: مرکز مطالعات با همکاری وزارت کشور و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تلاش کرده پروژه مطالعاتی بار و کالا را کلید بزند تا چارچوب اقدامات را در این زمینه مدیریت کند.

او افزود: در گام بعدی پیشبرد این طرح، به همکاری شهرداری، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، شورای اسلامی شهر تهران و مدیریت کلانشهر تهران نیاز داریم که طرح را عملیاتی کنیم تا شهرداری بتواند در حوزه‌های که سرمایه‌گذاری کرده و راه‌ها را توسعه داده بهره‌برداري کافی داشته باشد و منابع شهر را به زندگی و جیب شهروندان بازگرداند. نوری با بیان اینکه شهر با وجود درآمد چند صد میلیارد تومانی در این خصوص از عواید آن بی‌بهره است، تأکید کرد: امیدواریم با مشارکت وزارت کشور و تمامی ذی‌نفعان مطالعه دقیقی را داشته باشیم. تحلیل‌ها و مطالعات و برآورد شده‌ها، تناژ بارها که نامعلوم و البته مورد اهمیت است و همچنین ابعاد کار را شفاف خواهد کرد. امیدواریم با اقدامات هدفمندتر بازار گسترده‌تر را به مدیر رسمی و قانونی آن بازگردانیم و شاهد شکوفایی شهر با استفاده از این منابع باشیم. معاون مرکز مطالعات یادآور شد: این طرح آغاز شده، فراخوان صورت گرفته و بازگشایی پاکت در دست اقدام است و تا یک ماه آینده به مرحله عقد قرارداد می‌رسد تا در به‌تاز سال ۱۴۰۲ از نتایج مطالعات بهره‌مند شویم.

تنه‌ری



خروج منطقه ۱۸ از بن‌بست

پروژه بزرگراهی شهید بروجردي در منطقه ۱۸ پایتخت در پایان آبان ماه به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش

فاز نخست عملیات احداث بزرگراه شهید بروجردي تا پایان آبان ماه ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد. این معبر بزرگراهی که از بزرگراه آزادگان شروع شده و به میدان جانبازان ختم می‌شود، تاکنون بیش‌تر از ۸۰ درصد پیشرفت داشته است. به گزارش همشهری، فاز نخست عملیات احداث بزرگراه بروجردي یک معبر بزرگراهی ۳/۸ کیلومتری است. به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، اتمام فاز نخست این پروژه منوط به تملک و آزادسازی به‌موقع معارض جنوب‌غرب پایتخت را با توجه به هدف حذف تردد خودروهای سنگین از معابر حمل‌ونقلی منطقه ۱۸ و ارتباط آن با شاخه غربی ادامه بزرگراه یادگار امام با اهرمیت و اثر گردانی توصیف کرد و ادامه داد: «معارضات ملکی موجود

در محدوده میدان جانبازان و نیز محدوده تقاطع ۴۵ متری کن از موانع اجرایی مهمی است که باید به سرعت از مسیر پیشرفت پروژه برطرف شوند.» عملیات احداث بزرگراه شهید بروجردي از سال ۱۳۹۱ آغاز شده است، در حالی که در مواقعی این پروژه متوقف شده و در طول ۱۰ سال هنوز بخشی از این پروژه هم به بهره‌برداری نرسیده است. در این سال‌ها چندین بار مدیریت شهری تغییر کرده است، در حالی که گام تعیین‌کننده‌ای برای پیشبرد عملیات احداث بزرگراه بروجردي صورت نرفته است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با انتقاد از این موضوع و اینکه تکمیل طرح‌های بر زمین مانده بزرگراهی در دوره پیشین مدیریت شهری، به‌عنوان طرح‌های ضروری و اولویت‌دار دنبال نشده است، گفت: «صرف یک برنامه زمانبندی ۱۰ ساله برای احداث یک مسیر بزرگراهی حدود ۵ کیلومتری، زمینه‌ساز افت کیفیت زندگی شهروندان در

محل‌ات هم‌جوار با برنامه‌های عمرانی دوره ششم مدیریت شهری است.» البته این پروژه در اردیبهشت سال ۱۳۹۸ به پیشرفت ۵۸ درصدی رسیده بود، اما پس از آن عملیات احداث بزرگراه بروجردي متوقف شد. در دوره ششم مدیریت شهری این پروژه به‌عنوان یکی از اولویت‌های معاونت فنی و عمرانی شهرداری قرار گرفت و حالا قرار است پیش از پایان دوره ششم مدیریت شهری عملیات پروژه شهید بروجردي به‌طور کامل مورد بهره‌برداری قرار بگیرد. به گفته عباس شعبانی، تحولات اجرایی در مسیر بزرگراه شهید بروجردي به‌دقت در حال پایش است و همکاری میان بخش‌های مختلف مدیریت شهری به‌منظور رفع موانع اجرایی پروژه در بالاترین سطح قرار دارد.

بزرگراه ۵ کیلومتری

بزرگراه شهید بروجردي به طول تقریبی

بزرگ‌ترین معارض بزرگراه بروجردي

عملیات احداث بزرگراه شهید بروجردي در شرایطی با موانعی چون معارضین مواجه است که اواخر مردادماه بزرگ‌ترین معارض این پروژه بر داشته‌شده. به گفته محمد جواد خسروی شهردار منطقه ۱۸ شهردار تهران، با اجرای آرای ماده ۱۰۰ معارضین ملکی طرح فرامتنقه‌ها بزرگراه شهید بروجردي، ملک‌گازار بر بنا بر اساس حکم قطعی کمیسیون ماده ۱۰۰، با رأی قلع و قمع، واقع در زیر گذر دوربر گردان شهید بروجردي پس از اخذ رأی دیوان عدالت اداری و طی مراحل قانونی، اخذ حکم قضایی و هماهنگی با نیروهای امنیتی و انتظامی، تصرف در جهت احداث ادامه بزرگراه شهید بروجردي تخریب شد. چالش اینکه این معارض به‌گرمای چند ساله برای احداث این بزرگراه مهم بدل شده بود. ملک موصوف پیش از این به‌صورت تجاری در حال بهره‌برداری و مانع از ادامه احداث بزرگراه شهید بروجردي بوده است.

مکت

عهدماندگار ۵۰ساله



عکس همشهری / محمد عباس‌پاشا

شهرداری تهران جشنی ویژه ۲۵۰سالمد با ۵۰سال زندگی مشترک و موفق به همراه فرزندان نوه‌هایی که در سال ۱۴۰۱ یا ۱۴۰۰ ازدواج کرده‌اند را برگزار کرد.

داغما آمارهایی از میانگین مسائل‌های زندگی مشترک و میزان ازدواج و تعداد فرزندان اعلام می‌شود که اغلب شبیه اختراهایی در باره استحکام خانواده‌هاست، اما در همین روزها ۲۵۰سالمدن تهرانی ۵۰سال زندگی مشترک خود را جشن گرفتند. به گزارش همشهری، اداره کل سلامت شهرداری تهران با مشارکت اعضای کانون‌های سالمندان محله‌های تهران و همچنین دعوت از بازنگستان شهرداری این مراسم را برگزار کرد، اما این جشن تنها مخصوص زوج‌های قدیمی نبود و در آن نوه‌های آنها که سال‌ها سال گذشته ازدواج کرده بودند نیز حضور داشتند. زوج‌های سالمند در ابتدای ورود به مجموعه پذیرایی شایان، به اتاق گرم و پس از آن به جایگاه عکسی هدایت می‌شدند تا خاطره‌هایی به یادگار داشته باشند. مدیرکل سلامت شهرداری تهران درباره برگزاری این مراسم گفت: «شهرداری به‌عنوان یک‌نهاد تنها مکلف به اجرای مسائل کالبدی شهر نیست و باید به حال دل شهروندان نیز توجه داشته باشد؛ امری که معمولاً مورد غفلت واقع می‌شود. نباید سلامت‌را به تدرستی تقلیل دهیم، بلکه تأثیر مسائل فرهنگی بر روحیه شهروندان نیز اهمیت زیادی دارد.» حمید صاحب با شرح این موضوع که این مراسم برای تکریم سالمندانی که ۵۰سال زندگی شیرین را گذرانده‌اند و اکنون در فصل برداشت میوه‌های زندگی هستند، برگزار شد، افزود: «این مراسم فرصتی است که تجربه یک زندگی موفق را به زوج‌های جوان خانواده خود منتقل کند.» صاحب‌عنوان کرد: «متأسفانه شاهد پدیده زشت سالمند طرد شده و تنها هستیم که قاعدتاً در فرهنگ ما نباید شیوع داشته باشد. از

مهم‌ترین اقدامات حوزه سالمندی اداره کل سلامت

- ۱ برگزاری جلسات ستاد شهر دوستدار سالمند در راستای هم‌افزایی فعالیت‌های سازمان‌های شهرداری و راستای شهر دوستدار سالمند
- ۲ برگزاری دوشنبه‌های سالمندی به تعداد ۵۰برنامه و ۱۹۰۰مخاطب میان سالمندان و خانواده‌های آنها
- ۳ اجرای رقابت‌های نشاط سالمندی با ۲۰۰۰اتیم در ۲۶۶مسابقه با حضور ۷۰۰۰نفر در محله‌ها
- ۴ ایجاد مرکز سلامت اجتماعی بیشک‌نستان فر آهنگ و برنامه‌ریزی برای ایجاد ۲ مرکز در سال ۱۴۰۱
- ۵ اجرای باشگاه نشاط اجتماعی سالمندان با برپایی گذر خارطه ورزش و بازی و ارائه خدمات سلامت‌محور
- ۶ برگزاری تورهایی سلامت‌گشت ویژه سالمندان در موزه‌ها، مراکز تفریحی و...
- ۷ برگزاری جشن دستان توانا ویژه برنامه تقدیر از بانوان سالمند شاخص و دارای فرزند معلول
- ۸ اجرای برنامه کرامت سالمندی با موضوع ۲۳۶ بازدید از سالمندان تنها و مادران شهید و مراکز نگهداری سالمندان
- ۹ اجرای برنامه سلامت‌یار سالمندی با موضوع ارائه خدمات مشاوره پزشکی روانشناختی به ۲۳۹۸ نفر از سالمندان و افراد دارای معلولیت
- ۱۰ برگزاری لیگ حافظه سالمندی شهر تهران برای ۱۷۰۰نفر از سالمندان و اختتامیه آن با حضور ۳۹۷نفر از ۵۰سالمد بزرگ‌زیده
- ۱۱ توسعه کانون‌های سالمندان با بیش از ۱۴۰۰عضو

مکت

انچاکه خواسته و ناخواسته در برابر تهاجم فرهنگی غرب قرار گرفت‌هایم، باید راهکار آن را در بازگشت به فرهنگ عظیم خردمان بیابیم؛ امری که در دستور کار نهادهای فرهنگی و همچنین شهرداری تهران قرار دارد.» مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران با اشاره به نیازهای سالمندان گفت: «ما قبل از اینکه کالبد شهر را مناسب‌سازی کنیم، باید روان شهر را آماده کنیم؛ زیرا سالمندان از مسائل فرهنگی و اجتماعی بیشتر آسیب می‌بینند؛ مخصوصاً که انچاکه خواسته و ناخواسته در برابر تهاجم فرهنگی غرب قرار گرفت‌هایم، باید راهکار آن را در بازگشت به فرهنگ عظیم خردمان بیابیم؛ امری که در دستور کار نهادهای فرهنگی و همچنین شهرداری تهران قرار دارد.» مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران با اشاره به نیازهای سالمندان گفت: «ما قبل از اینکه کالبد شهر را مناسب‌سازی کنیم، باید روان شهر را آماده کنیم؛ زیرا سالمندان از مسائل فرهنگی و اجتماعی بیشتر آسیب می‌بینند؛ مخصوصاً که انچاکه خواسته و ناخواسته در برابر تهاجم فرهنگی غرب قرار گرفت‌هایم، باید راهکار آن را در بازگشت به فرهنگ عظیم خردمان بیابیم؛ امری که در دستور کار نهادهای فرهنگی و همچنین شهرداری تهران قرار دارد.» مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران با اشاره به نیازهای سالمندان گفت: «ما قبل از اینکه کالبد شهر را مناسب‌سازی کنیم، باید روان شهر را آماده کنیم؛ زیرا سالمندان از مسائل فرهنگی و اجتماعی بیشتر آسیب می‌بینند؛ مخصوصاً که

انچاکه خواسته و ناخواسته در برابر تهاجم فرهنگی غرب قرار گرفت‌هایم، باید راهکار آن را در بازگشت به فرهنگ عظیم خردمان بیابیم؛ امری که در دستور کار نهادهای فرهنگی و همچنین شهرداری تهران قرار دارد.» مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران با اشاره به نیازهای سالمندان گفت: «ما قبل از اینکه کالبد شهر را مناسب‌سازی کنیم، باید روان شهر را آماده کنیم؛ زیرا سالمندان از مسائل فرهنگی و اجتماعی بیشتر آسیب می‌بینند؛ مخصوصاً که

نقل قول خیر



فاطمه تنهایی شهردار منطقه ۸

در سال‌های گذشته شهروندان محله لشکر در ایام مختلف سال خصوصاً در فصول بارندگی با معضل آب‌ماندگی و به‌دنبال آن با مشکلات زیست‌محیطی و تجمع جانوران موذی و... مواجه بودند. به همین منظور ۴ عملیات عمرانی جمع‌آوری انبار، کانیوگذاری و اتصال منازل مسکونی باقیمانده به فاضلاب شهری و پخش آسفالت در دستور کار قرار گرفت.

علی نصیری



رئیس سازمان مدیریت بحران تهران ایمن‌سازی کود برج میلاد با سرعت بالا در حال انجام است و همچنین ایمن‌سازی چند کود رهاشده دیگر هم با اولویت در دستور کار قرار دارد. برخی از کودها مسائل آداری و پیچیدگی‌هایی دارند و ما در حال رفع آنها هستیم.

داود قربانیان



مدیرعامل شرکت شهروند زیرساخت‌های قانونی و نرم‌افزاری پروژه «شهروند محله» آماده شده است. افراد می‌توانند با مراجعه به سایت شهروند داوطلب شوند تا پروژه شهروند محله با مشارکت بخش خصوصی جلو برده شود. افراد باید حداقل ۱۵۰ متر فضای فروشگاه داشته باشند که در این صورت تمامی عملیات تجهیز، تأمین کالا و برندینگ و... انجام می‌شود.

ترافیک

معضل بزرگ طرح ترافیک؛ تردد موتورسیکلت‌ها

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تردد اتوبه موتورسیکلت‌ها را به‌عنوان معضل بزرگ محدوده طرح ترافیک دانست. به گزارش همشهری، سیدجعفر تشکری هاشمی گفت: فلسفه وجودی شکل‌گیری شرکت‌ها و سازمان‌ها داجار استفاده می‌شود و بعضاً به روزمرگی می‌شوند. او افزود: حتماً این شرکت باید با استفاده از فناوری‌های نو و ابزارهای پیشرفته هوشمند جریان ترافیک شهر را مدیریت برای انقباض بخشی و ایمنی ترافیک برنامه‌ریزی کند. تشکری هاشمی با انتقاد از عدم‌انگیزی طرح جامع ترافیک تهران اظهار داشت: نبود طرح جامع به مفهوم حرکت در تاریکی است و شاید به نوعی فرصت‌سوزی برای شهر باشد. عضو شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: اینکه بدانیم بازنگری این طرح چند به نفع اقتصاد شهر بوده و چه نقشی در ارتقای ایمنی و مدیریت ترافیک و حفظ حقوق شهروندان و اصلاح زیرساخت‌ها دارد به‌طور حتم ما را در برنامه‌ریزی‌ها کمک خواهد کرد. معتمدنویان طرح و عدم‌بانگیزی آن منجر به هزینه کرد در مجاری نامناسب، فرصت‌های از دست رفته و خسارت مادی خواهد شد. وی از تردد اتوبه موتورسیکلت‌ها به‌عنوان معضل بزرگ محدوده طرح ترافیک نام برد و افزود: یکی از مهم‌ترین مسائل مشکلات گرفتار شدن در عادت‌هاست که یکبار به یک بحران، تبدیل می‌شوند که باید تمامی دستگاه‌های مؤثر دست به‌دست هم بدهند و با جدیت و به فوریت نسبت به کاهش و کنترل این معضل‌ها، چاره‌اندیشی و اقدام کنند.

عدد خیر

۱۹ میلیارد

سخنگوی شهرداری تهران گفت: در جریان ناآرامی‌های اخیر، ۲۵ دستگاه خودروی سبک و سنگین متعلق به سازمان آتش‌نشانی، دچار حریق و تخریب شد که خسارت ناشی از تخریب این تجهیزات ۶ میلیارد تومان برآورد می‌شود. عبدالمنظهر محمدخانی افزود: البته این تنها بخشی از ۱۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی خسارتی است که طی روزهای ۲۸ شهریورماه تا ۵ مهرماه به تجهیزات شهر تهران وارد شده است.

۴۸ درصد

به گفته سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، ۶ ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۴۸ درصد روزها هوای تهران در شرایط نامطلوب قرار داشته است؛ در صورتی که این نسبت در سال گذشته تنها ۱۷ درصد بود.

۱۱۰۰ لیتر

چهارمیلیون مخازن ۱۱۰۰ لیتری پسماند در ۱۲ محور اصلی منطقه ۹ شهر تهران انجام شد. سیدمحمدحجیم مرتضوی، شهردار منطقه با بیان این مطلب گفت: «افتتاح خانه‌های محیط‌زیست در غرب تهران محور دیگر برنامه‌هایی است که در راستای بهبود وضعیت مدیریت پسماند صورت گرفت.