یادداشت

امیر شهرابی*

ویژگی‌های برنامه چهارم شهرداری تهران؛ رویکردها و اهداف

با ابلاغیه وزارت کشور مبنی بر الزام به انطباق دوره‌های برنامه‌های میان‌مدت شهری با دوره مسئولیت شوراها، مجموعه مدیریت شهری تهران با هدف ارتقای نظام برنامه‌ریزی، تدوین برنامه چهارم در انطباق با دوره مسئولیت شورای اسلامی شهر تهران در دوره ششم را در دستور کار قرار داد.

بر این اساس در گام نخست با تهیه و ابلاغ نظام‌نامه تدوین برنامه چهارم شهرداری تهران (۱۴۰۴-۱۴۰۱) فرایند تدوین برنامه به‌صورت رسمی آغاز شد. نظام‌نامه برنامه چهارم پس از بررسی جامع و دریافت نظرات کارشناسی و آسیب‌شناسی نظام‌نامه‌های مربوط به برنامه‌های قبلی شهرداری، مصوب و در تیرماه ۱۴۰۱ ابلاغ شد و بر این اساس، چارچوب، دستور کار و فرایند تدوین برنامه چهارم برای ارکان مرتبط در تدوین برنامه مشخص شد.

یکی از مهم‌ترین موضوعات در تهیه برنامه چهارم، جایگاه و نقش شورای اسلامی شهر در مشخص کردن چارچوب و الزامات تدوین برنامه است. همزمان با مطرح‌شدن تهیه و تدوین برنامه‌های ۴ساله، همفکری و تعامل بین مجموعه شهرداری و شورای شهر تهران برای الزامات تدوین برنامه آغاز شد. بر این اساس اصول حاکم بر برنامه چهارم براساس رهنمودهای مندرج در سند الزامات و سیاست‌های تدوین برنامه چهارم، ابلاغی شورای اسلامی شهر مدنظر قرار گرفت. آنچه در مصوبه یک‌فوریتی الزامات شورا مدنظر قرار گرفته، مواردی نظیر تعیین اولویت‌های برنامه چهارم در ۳۴موضوع مرتبط با حوزه‌های ماموریتی ۶گانه، برنامه‌ریزی مسئله‌محور و اتخاذ رویکرد مشارکتی و ایجاد هماهنگی و تعامل حداکثری، تهیه برنامه در سطوح راهبردی و عملیاتی و تعیین ساختار برنامه (چشم‌انداز، آسیب‌شناسی برنامه قبلی، احکام و مواد برنامه، راهبردها و سیاست‌ها و جدول اهداف و شاخص‌های کمی و کیفی راهبردی) را در برمی‌گیرد.

نگاهی به الزامات قانونی برنامه چهارم گویای جامعیت، شمولیت و توجه به تمامی اسناد بالادستی است. به‌طوری‌که سیاست‌های کلی نظام ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، بیانیه گام دوم انقلاب، سند ملی آمایش سرزمین، طرح جامع و تفصیلی شهر تهران جزو اسناد بالادستی مورد تأکید در تدوین برنامه چهارم است.

علاوه بر این، در سطح نظام مدیریت شهری و شهرداری تهران، الزامات مربوط به سیاست‌های ابلاغی و مصوبات شورای شهر، سیاست‌های حاکم بر تدوین برنامه و بودجه شورای شهر، دستورالعمل تدوین، تصویب، اجرا و پایش برنامه راهبردی عملیاتی شهر و شهرداری و دستورالعمل طرز تهیه، تدوین، اجرا و تفریغ بودجه موضوع ماده۲۵ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها ابلاغی وزارت کشور مورد تأکید قرار گرفته است. همچنین بهره‌گیری از ظرفیت سمن‌های مرتبط (سازمان‌های مردم‌نهاد) با مدیریت شهری با هدف اخذ نظرات شهروندان در حوزه چالش‌ها و مسائل کلیدی شهر، مورد توجه تیم برنامه قرار گرفته است.

الزامات اجرایی برنامه چهارم شهرداری‌تهران نیز با رویکرد استفاده از آسیب‌شناسی برنامه‌های قبلی به‌ویژه برنامه سوم توسعه شهر تهران و سهولت در اجرای برنامه مدنظر بوده است. در این خصوص پرهیز از رویکرد جامع‌نگری و توجه به برنامه‌ریزی مسئله‌محور مورد توجه است. جدای از این، پیش‌بینی واقع‌بینانه منابع و مصارف برنامه با تکیه بر مولدسازی دارایی‌ها، انعطاف‌پذیری در اصلاح و بازنگری برنامه براساس نتایج پایش و ارزیابی برنامه اهمیت بسیاری دارد. امکان اتصال ارکان برنامه از سطح چشم‌انداز تا پروژه‌ها و اتصال برنامه به بودجه سالانه نیز از دیگر الزامات اجرایی است که در فرایند تدوین برنامه چهارم برای انطباق هرچه بیشتر بودجه سالانه با برنامه لحاظ می‌شود.

از دیگر مقولات برنامه، ساختار و ارکان تهیه و تدوین برنامه است. بر این اساس برنامه چهارم نیز شامل ستاد عالی برنامه چهارم، شورای راهبری و تلفیق، دبیرخانه، کمیته علمی و کمیته منابع و مصارف و کمیته‌های تخصصی ۱۰گانه به همراه کارگروه‌های مناطق ۲۲گانه می‌شود.

این فرایند سلسله‌مراتبی و مرتبط بین این سطوح، زمینه اصلاح، بازنگری و پالایش و تدقیق برنامه در فرایندهای تعریف‌شده در ذیل ارکان برنامه را فراهم می‌کند. بدیهی است که بین هریک از ارکان و ساختار برنامه از بالا به پایین و پایین به بالا (ستاد عالی برنامه تا کمیته‌های ۱۰گانه تخصصی و کارگروه‌های مناطق و بالعکس) ارتباط تنگاتنگ و درهم‌تنیده‌ای دیده می‌شود تا فرایند تدوین برنامه طبق یک چارچوب منسجم و فرایند منطقی طی شود و خروجی موردانتظار محقق شود. مدیران و دست‌اندرکاران امر تدوین برنامه در سطوح مدیریتی مختلف بسته به وظایف و نقش خود در هر یک از این ارکان برنامه در تدوین برنامه حضور مستمر، مشارکت‌پذیر- تعاملی و تأثیرگذار دارند.

یکی دیگر از موضوعات مهم در تدوین برنامه چهارم، تعیین تکلیف برنامه سوم (۱۴۰۲-۱۳۹۸) توسعه شهر تهران در سال چهارم (۱۴۰۱) اجرای برنامه است که می‌بایست مدنظر قرار گیرد. رویکرد شورا و شهرداری به هیچ‌وجه نادیده‌انگاری برنامه سوم مصوب نیست. به‌عبارتی ۴ساله‌شدن برنامه، به‌معنای کم‌توجهی یا کنار گذاشته‌شدن مطلق برنامه سوم نیست، بلکه در کنار گنجاندن برنامه‌ها و رویکردهای جدید مدیریت شهری، احکام و مواد و بندهای اجرا نشده در برنامه سوم به برنامه چهارم منتقل می‌شود. این مهم از طریق آسیب‌شناسی برنامه سوم توسعه، بازنگری و بازبینی و اخذ نظرات کارشناسی واحدهای ذیربط و نیز حضور خبرگان علمی و دانشگاهی در فرایند تهیه و تصویب برنامه چهارم مورد توجه قرار می‌گیرد.

باید درنظر داشت که بودجه ۱۴۰۱ شهرداری‌تهران بر مبنای سیاست‌های حاکم بر تدوین برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ (ابلاغی شورای شهر) و نیز برنامه‌های تحولی شهردار تهران بوده است. از این حیث برنامه ۴ساله چهارم شهرداری‌تهران مصادف و منطبق با دوره جدید مدیریت‌شهری خواهد بود.

*مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران

عکس: همشهری/ محمدعباس نژاد

کاسبی با جای پارک

فروش جای پارک در برخی از معابر شلوغ تهران؛ از دربند و ونک و میرداماد تا محدوده اطراف بازار بزرگ گسترش یافته است

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

برخی از خیابان‌های مهم شهر تهران محل کسب درآمد میلیونی روزانه عده‌ای به ساده‌ترین شکل ممکن شده است؛ آنهایی که خیابان یعنی فضای عمومی شهر را برای پارک خودروها ساعتی اجاره می‌دهند. اگر سری به خیابان‌هایی مثل میرداماد، دربند، میرعماد، دستگردی، برخی از کوچه‌های بلوار نلسون ماندلا (آفریقا) و گاندی و خیابان‌های اطراف تجریش، بازار بزرگ تهران و بیمارستان‌ها بزنید، حتما با این افراد مواجه خواهید شد. آنها از کمبود جای پارک در پایتخت، سوءاستفاده می‌کنند تا پول‌های میلیونی به جیب بزنند. چند روش هم بیشتر ندارند؛ یا در لباس‌هایی شبیه به لباس‌های پارکبان‌هایی که دیگر فعالیت قانونی ندارند، از مردم پول می‌گیرند یا سوئیچ می‌گیرند و امکان پارک دوبله و سوبله می‌دهند یا جای پارک را هرطور شده قُرق کرده و در ازای مبلغی بالاتر به دیگران واگذار می‌کنند یا به محض پارک جای فضاهای خاص مثل ترمینال تاکسی‌ها، سر می‌رسند و راننده‌های عادی را سرکیسه می‌کنند. ماجرا زمانی بدتر می‌شود که نهادهای مختلف هم برخورد با چنین افرادی را به یکدیگر پاس می‌دهند؛ تا جای پارک حاشیه‌ای در تهران، کیمیاتر و گران‌تر شود.

فروش جای پارک با کارتخوان

اخذ پول و اجاره فضای پارک در برخی از خیابان‌ها به شکل عجیب و غریبی صورت می‌گیرد؛ مثلا در خیابان میرعماد، کسانی هستند که حتی با قلدری تمام برای پارک در جای قانونی پول طلب می‌کنند. در خیابان میرداماد و نزدیک مرکز کامپیوتر پایتخت هم در کوچه دفینه، افرادی برای پارک به‌صورت دوبله و سوبله، مبلغی گرفته و سوئیچ را از راننده برای جابه‌جایی احتمالی خودرو می‌گیرند؛ همان‌هایی که یک‌مشت سوئیچ دستشان و یه خروار هم درون جیب‌شان است و دائم از این طرف به آن طرف می‌روند. در انتهای خیابان دربند ماجرا عجیب‌تر است. حدود ۵۰۰متر معبر تا ابتدای ورودی مسیر کوهنوردی، پارکبان‌نماها به ازای پارک خودرو چه در حاشیه سمت راست و چه سمت چپ معبر و چسبیده به دیواره رودخانه از هر خودرو ۴۰هزار تومان پول می‌گیرند. آنها در ساعات شلوغ‌تر محل و به‌خصوص شب‌هنگام، با کله‌قندی‌ها جاهای خالی را رزرو نگه می‌دارند و به محض دیدن کسانی که دنبال جای پارک می‌گردند، سر می‌رسند. کارتخوان هم دارند و چنانچه راننده‌ای از دادن پول امتناع کند، او را به اینکه ماشینت را پنچر کرده یا خط می‌اندازیم، تهدید می‌کنند. در برخی از خیابان‌های شهر تهران، افرادی هم هستند که با مسدود کردن پارک حاشیه‌ای با موتورسیکلت یا هر ابزار و وسیله دیگری محل‌های پارک خودرو را با گرفتن مبالغ مختلفی از ۲۰و ۳۰هزار تومان گرفته تا ۵۰هزار تومان به رانندگان کرایه می‌دهند و مجهز به دستگاه کارتخوان سیار هم هستند! هرگونه مقاومت و سماجت در مقابل این افراد که گاهی به‌صورت گروهی کار می‌کنند منجر به درگیری لفظی و در ادامه احتمالا فیزیکی می‌شود و تنها کاری که از دست یک شهروند ساخته است تماس با پلیس ۱۱۰خواهد بود. شکایت در این زمینه هم اغلب از طریق کلانتری و دادسرا پیگیری می‌شود که قاعدتا خیلی‌ها حوصله و وقتش را ندارند.

فروش جای پارک با خدمات و آپشن‌های ویژه

در محدوده بازار بزرگ تهران هم چند نفری که اغلب از دیگر شهرها به پایتخت آمده‌اند، به همین شغل مشغول هستند. شاید جالب باشد بدانید که با توجه به فشردگی و کمبود جای پارک در این محدوده، بعضا چند نفری خودروها را بلند کرده و در داخل یک فضای پارک قرار می‌دهند و هنگام خروج هم به همان روش از پارک خارج می‌کنند و تحویل راننده می‌دهند! به هر ترتیب اگر به‌ویژه در اوایل صبح گذرتان به مراکز درمانی، تجاری و اداری شلوغ تهران افتاده باشد، احتمالا با این کاسبان غیرقانونی جای پارک برخورد داشته‌اید؛ افرادی که بدون هیچ پشتوانه و مجوز قانونی‌ای کار پارکبان‌های سابق را انجام می‌دهند و اتفاقا برخی هم کاورها و روپوش‌های مخصوصی برتن کرده‌اند. یکی دیگر از آپشن‌ها و خدمات این افراد اجاره بلندمدت یک فضای پارک است. به این صورت که شما با پرداخت اجاره برای یک هفته یا یک ماه یا بیشتر جای پارک موردنظر را تضمین شده تحویل می‌گیرید؛ به همین راحتی! نکته نگران‌کننده بسط و گسترش این موضوع به دیگر نقاط شهر است که طبق گزارش‌های مردمی با توجه به خلأ ایجادشده این قبیل شغل و کاسبی کاذب درحال فراگیرشدن است؛ حتی در برخی از معابری که خودروی گشت برای تصویربرداری از پلاک خودروی پارک شده و محاسبه هزینه آن فعال است هم این افراد با ایستادن مقابل پلاک و پنهان کردن آن به راننده وسیله نقلیه اطمینان می‌دهند که دیگر لازم نیست هزینه‌ای بابت جریمه پرداخت کند!

درصورت مشاهده با پلیس ۱۱۰تماس بگیرید

در رابطه با این مشکل شهری، سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ می‌گوید: «از زمانی که به‌عنوان رئیس پلیس راهنمایی پایتخت فعالیت می‌کنم در شهر تهران با کمبود پارکینگ مواجه بودیم. در دهه گذشته نیز اتفاق خاصی برای رفع این مشکل رخ نداده و حتی وضعیت بدتر هم شده است.» او افزود: «موضوع پارکبان‌ها موضوعی بود که در زمان حضورم در پلیس راهنمایی با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری پیگیری شد، اما یکباره رها شد و هم‌اکنون برخی‌ها از این موضوع سوءاستفاده کرده و قیمت‌های گزافی برای پارک حاشیه‌ای از مردم دریافت می‌کنند که اعلام می‌کنم چنین کاری خلاف است. برخی واحدهای صنفی که در این مسئله سهیم هستند و قیمت‌های زیادی از مردم دریافت می‌کنند، مجرم بوده و مرتکب جرمی مشهود می‌شوند که پلیس با اینگونه موارد به‌صورت قاطع برخورد خواهد کرد و این برخوردها نیز تشدید می‌شود.» سردار رحیمی با بیان اینکه شهروندان به محض مشاهده اینگونه افراد با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰تماس بگیرند و موضوع را گزارش کنند، گفت: «پلیس هم در واحدهای انتظامی مختلف و هم در پلیس راهور با جدیت این موضوع را در دستور کار خود قرار می‌دهد. طرح‌هایی مانند پارکومتر و پارکبان‌های قانونی، طرح‌های خوبی بود که شهرداری نیز آنها را دنبال می‌کرد، اما متأسفانه این طرح‌ها در دوره‌های مختلف شهرداری رها شد.»

با ۱۳۷ تماس بگیرید

رامتین خدایاری، مدیر روابط‌عمومی شهرداری منطقه ۳ اما درخصوص کاهش مشکلات جای پارک در برخی معابر مهم این منطقه همچون خیابان میرداماد، شریعتی و نلسون ماندلا و اطراف مراکز درمانی به همشهری می‌گوید: «در خیابان والی‌نژاد یکی از تخصصی‌ترین بیمارستان‌های بیماری‌های کلیوی واقع شده است. همین موضوع باعث شده تا علاوه بر تهران، از سراسر ایران و شهرستان‌های دور و نزدیک شاهد رفت‌وآمد و عبور و مرور مردم به این محدوده باشیم. برای این خیابان فعلا بحث اجرای طرح پارک هوشمند و دیگر طرح‌های ساماندهی فضای پارک حاشیه‌ای مطرح نشده است. در این شرایط برخی افراد سودجو اقدام به اجاره فضای پارک حاشیه‌ای موجود به مردم می‌کنند. شهرداری ناحیه یک به‌صورت منظم این محدوده را توسط گشت‌های خود رصد می‌کند و درصورت مشاهده چنین افراد و اقداماتی از این دست برخورد قانونی با فرد یا افراد متخلف انجام می‌شود.» او اضافه کرد: «شهروندان درصورت مشاهده چنین مواردی می‌توانند با شماره ۱۳۷ تماس گرفته و تخلفات صورت‌گرفته را گزارش کنند. درصورت تماس شهروندان قطعا نیروهای شهرداری وارد عمل شده و با متخلفان برخورد می‌کنند. درخصوص خیابان میرداماد نیز طرح‌های مطالعاتی برای اجرای طرح پارک هوشمند در حال انجام است تا فضای پارک حاشیه‌ای در این محدوده ساماندهی شود.»

مکث

یک‌میلیون تومان درآمد در ۳ساعت

بد نیست حساب و کتابی داشته باشیم برای اینکه ببینیم عده‌ای از قبال اجاره غیرقانونی فضاهای پارک حاشیه‌ای چقدر درآمد کسب می‌کنند. به‌طور متوسط هر خودروی صندوق‌دار مثل پریشا و سمند، نیاز به فضایی ۱۱,۲متر مربعی برای پارک در کنار خیابان نیاز دارد؛ چراکه اگر خودرویی سدان با طول ۴,۴متر و عرض ۱,۷متر را در نظر بگیریم، هنگام پارک باید حدود ۳۰سانتی‌متر فاصله با حاشیه و جدول کناری داشته باشد. چنانچه ۶۰سانتی‌متر میزان فاصله خودرو با خودروهای عقب و جلویش در نظر بگیریم، سرانجام فضایی ۱۱,۲متر مربعی برای پارک، به‌دست می‌آید. حال اگر به طور متوسط پارکبان‌نماها از هر خودرو، مبلغی حدودا ۳۵هزار تومان برای یک‌ساعت دریافت کنند، به عبارتی دارند هر متر مربع فضای حاشیه‌ای خیابان را برای هرساعت بیش از ۳هزار تومان اجاره می‌دهند. البته که مبلغ دریافتی آنها بدون حساب و کتاب هستند و گاهی صبح‌ها در محدوده‌های مرکزی شهر برای واگذاری یک‌جای پارک، ۲۰۰هزار تومان مطالبه می‌کنند. از سوی دیگر برای ۵۰۰متر مسیری که در محدوده دربند به پارک خودروها اختصاص داده شده و پارکبان‌نماها از هر خودرو ۴۰هزار تومان دریافت می‌کنند نیز می‌توان به رقم حدودی دریافتی آنها در هر روز دست پیدا کرد. در این معبر، خودروها در دو طرف راست و چپ مسیر و هر دو طرف کانال رودخانه (رفت و برگشت) پارک می‌کنند. یعنی پارک خودروها در ۴مسیر به طول ۵۰۰متری و مجموع ۲هزار متر. اگر هر خودرو ۱۱,۲متر مربع فضا را اشغال کند یعنی حدودا ۱۷۸جای پارک. اگر در طول ۳ساعت بین ۹ تا ۱۲شب در کمترین حالت ممکن، تنها یک‌بار این تعداد اشغال شود و مبلغ ۴۰هزار تومان درخواستی را پرداخت کنند، با ضرب ۱۷۸ در این رقم، به دریافتی نهایی ۷میلیون و ۱۲۰هزار تومان می‌رسیم. اگر ۷نفر هم در این محدوده مشغول گرفتن پول از شهروندان باشند، آنها تنها برای ۳ساعت کار در روز، نفری بیش از یک‌میلیون تومان درآمد خواهند داشت. این تازه حداقل‌ترین دریافتی ممکن است و شما خودتان حدس بزنید آخر ماجرا را!

اقدامات در دستورکار

در این روزها که مدارس بازگشایی شده‌اند و به تبع در محدوده‌های آن، در ساعات صبحگاهی و ظهرگاهی شهروندان و سرویس‌ها با مشکل جای پارک مواجه می‌شوند، مدیریت شهری تهران در حال بررسی طرح‌هایی برای ساماندهی پارک حاشیه‌ای است. به همین منظور جدا از ساخت پارکینگ‌های زیرسطحی جدید، طرح‌هایی جدید به اجرا درخواهند آمد. برخی از اینها که در حال بررسی هستند، عبارتند از:

- فعالیت دوباره پارکبان‌ها به همراه ابزارهای هوشمند برای کنترل و نظارت بهتر
- توسعه مناطق تحت پوشش رزرو جای پارک از طریق اپلیکیشن «تهران من»
- ساماندهی ۳۲هزار فضای پارک حاشیه‌ای
- ایجاد ۱۲۰هزار فضای پارک حاشیه‌ای جدید
- احداث پارکلت‌ها (فضای پارک و مکث و مبلمان شهری در کنار هم) با توجه به جغرافیای منطقه (این پارکلت‌ها در بخش‌هایی از مناطق ۶ و ۹ اجرا شده است.)

نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای قانونی براساس مدت زمان توقف (تومان)

نوع وسیله نقلیه	به ازای هر نیم‌ساعت توقف (تا مدت زمان حداکثر ۲ ساعت)	به ازای هر نیم ساعت توقف (پس از گذشت ۲ ساعت)
سواری و وانت	۱۶۰۰	۲۰۰۰
کامیونت و مینی‌بوس	۳۲۰۰	۳۹۰۰

نقل‌قول خبر

هادی محضرنیا
سرپرست سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

به دستور شهردار تهران مبنی بر ارائه خدمات مدیریت شهری در پنجره واحد خدمات الکترونیک دولت، از اردیبهشت‌ماه سال‌جاری، این موضوع در اولویت قرار گرفت و همکاران بخش فنی، زمینه لازم را برای انجام این کار فراهم کردند. همچنین رسیدگی به درخواست‌های مردمی ۱۳۷، صحت‌سنجی املاک مسکونی و غیرمسکونی، پرداخت عوارض خودرو و پرداخت طرح ترافیک از طریق درگاه «تهرانِ من» و درگاه دولت الکترونیک از مهم‌ترین خدماتی است که در اختیار شهروندان قرار دارد.

حمید صاحب
مدیرکل سلامت شهرداری تهران

توجه به روح شهر و شهروندان یکی از اولویت‌های این دوره مدیریت شهری است و به همین دلیل در اجرای برنامه‌های اجتماعی و فرهنگی برای اقشار معلول و ناشنوا از خود این افراد استفاده می‌شود. ما می‌دانیم حال دل شهروندان کم‌شنوا و ناشنوا خیلی خوب نیست. دلیلش هم این است که زیاد برای این قشر از شهروندان کاری انجام نداده‌ایم. لازم بود که این افراد مانند سایر معلولان توانمند شوند تا بتوانند از خود مراقبت کنند.

خبر

کاهش سرفاصله حرکت قطارهای شهری به ۳/۵دقیقه

سرفاصله حرکت قطارهای شهری در ساعات پیک صبح و عصر در خطوط هفت‌گانه به ۳,۵دقیقه کاهش یافته است. سخنگوی شهرداری تهران با اعلام این خبر، درباره تمهیدات شهرداری تهران متناظر با فرارسیدن مهرماه ۱۴۰۱ در حوزه حمل‌ونقل به تسنیم گفت: «براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، استفاده رایگان دانش‌آموزان در هفته ابتدایی مهر از شبکه مترو و اتوبوسرانی در دستور کار قرار گرفت. همچنین کاهش تعداد پله‌های‌برقی خاموش از ۱۲ به ۳دستگاه نسبت به وضعیت ابتدای شهریورماه، یکی از اقدامات متناظر با مطالبات بحق شهروندان بود که انجام شد.» عبدالمطهر محمدخانی با اشاره به تعمیر ۲رام قطار اورهالی و نظافت ۱۰۰رام قطار در هفته نخست مهرماه عنوان کرد: «از شهروندان تهران انتظار داریم حتی‌المقدور استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی را در دستور کار قرار بدهند تا به کمک شهروندان ترافیک مهرماه در معابر پایتخت کنترل و مدیریت شود.» او در پاسخ به وضعیت توسعه ناوگان اتوبوسرانی نیز گفت: «در کنار اورهال (بازسازی اساسی) بالغ بر ۵۵۰دستگاه اتوبوس در ابتدای مهرماه که پیش‌تر از مدار فعالیت خارج شده بودند ۵۳دستگاه اتوبوس و ۵۰دستگاه مینی‌بوس نو بابت قرارداد شهرداری تهران با ایران‌خودرو دیزل آماده تحویل است.»

عدد خبر

۴۶۵۰۰ هکتار

توسعه کمربند سبز شهر تهران امسال به ۴۶هزار و ۵۰۰هکتار خواهد رسید. توسعه جنگل‌کاری حریم تهران هم‌اکنون ۴۵هزار هکتار است و تا پایان سال ۱۵۰۰هکتار توسعه خواهد یافت. همچنین در عرض ۳سال توسعه کمربند سبز به ۵۰هکتار می‌رسد.

۳۰ میلیون

برای احداث هر هکتار جنگل‌کاری و عملیات اجرایی آن از قبیل تسطیح زمین، ایجاد بانکت، حفر گوده کاشت نهال، تهیه و کاشت نهال، نگهداری یکساله، اجرای سیستم‌های تحت فشار آبیاری، ایجاد منابع ذخیره آب و... به‌طور متوسط ۳۰میلیون تومان هزینه صرف می‌شود.

۱۳ بوستان

برنامه تملک باغ‌ها و تبدیل آن به بوستان عمومی از ابتدای امسال شروع شد و قرار است تا پایان سال ۱۳باغ به بوستان عمومی تبدیل شود.

۱۶/۵ میلیون

۱۶/۵میلیون مترمکعب پساب برای آبیاری جنگل‌کاری و فضای سبز تهران در سال ۱۴۰۱تامین می‌شود. قرار است برای آبیاری فضای سبز پساب جایگزین آب‌های زیرزمینی شود.