

چهار روز

خبر خوش آقای وزیر!



رحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد می‌گوید: ظرف یکی دو ماه آینده، برای وام‌های خرد قرض‌الحسنه ۱۰میلیون تومانی و کمتر از آن، کارمزد ۴درصد را به صفر خواهیم رساند تا برای نخستین بار مردم بدون کارمزد بتوانند وام دریافت کنند. این خبر در شرایطی اعلام شده که همواره از نظام بانکی خواسته می‌شود تا برآوردهای غیرمشاغ یا کارمزد تکیه کنند و بدیهی است که بخشش کارمزد وام‌های خرد قرض‌الحسنه می‌تواند دست‌کم بخشی از منابع درآمدی آبانک قرض‌الحسنه رسالت و مهر ایران را کاهش دهد. افزون بر اینکه امروزه نیاز به وام‌های خرد زیر ۱۰ میلیون تومان به سبب تورم کمتر شده و بیشتر متقاضیان نیازمند وام با ارقام کلان‌تر هستند. از این جهت پیشنهاد می‌شود وزارت اقتصاد به‌عنوان نماینده دولت و بانک مرکزی به‌عنوان حامی حقوق سپرده‌گذاران به‌گونه‌ای تصمیم‌گیری کنند که انگیزه مردم برای سپرده کردن بخشی از پس‌اندازشان در قالب عقد قرض‌الحسنه افزایش یابد تا از این طریق بانک‌ها بتوانند سهم بیشتری به وام‌های قرض‌الحسنه اختصاص دهند. در غیراین صورت دولت ناچار خواهد شد که هر سال سقف وام‌های قرض‌الحسنه بدون کارمزد را افزایش دهد.

نقد خبر

مافیای خودساخته

خبر: مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید: هیچ ایرلاینی نرخ بلیت پروازها را افزایش نداده، بلکه قیمت بلیت هواپیما توسط چارتر کنندگان، دلان و واسطه‌ها افزایش پیدا کرده است.

نقده: صنعت هواپیمایی ایران زیر بار ۴دهه تحریم ظالمانه خارجی زمینگیر شده و هم‌زمان با خودتجرب‌های ناروای داخلی در بحث قیمت‌گذاری، انتفاع فعالیت‌های ایرلاین‌ها نیز به‌جای اختصاص به‌خود شرکت‌ها، به جیب دلان و واسطه‌ها روان شده است؛ چراکه ایرلاین‌ها تضعیف شده، به سلفروشی بلیت‌روی آورده‌اند و پروازهای خود را از مدت‌ها قبل به دلان و چارتر کنندگان می‌فروشدند تا آنها بنا به اقتضای زمان پرواز، هر چور که خواستند روی بلیت قیمت بگذارند اما تقصیر اصلی به عدم تصمیم‌گیری دولت برای آزادسازی قیمت بلیت مربوط می‌شود و باید تمهیدی اندیشیده شود.

فراخوان شناسایی پیمانکار

شرکت انرژی گستر نصیر در نظر دارد انجام عملیات

نازک کاری، اجرای فاز دو تاسیسات مکانیکال والکتریکال، محوطه سازی و اجرای نمای ساختمان خوابگاه دانشجویی دانشگاه هرمزگان را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

مقتضی است پیمانکاران واجد شرایط با حداقل

گرید ۳ سابقه مرتبط خود را حداکثر تا ۴ روز کاری پس از درج آگهی به آدرس ذیل ارسال نمایند.

info@nicc-co.ir

همشهری از رکود ساخت‌وساز مسکونی در فصل بهار گزارش می‌دهد

سکته در تولید مسکن پایتخت

طبق آمارهای رسمی، برنامهریزی برای تولید مسکن تهران در بهار امسال نسبت به سال قبل تقریبا نصف شده است



مسکن

نبض تولیدمسکن همچنان در حال ضعیف‌شدن است. طبق آمارهای رسمی، برنامه‌ریزی برای ساخت‌وساز مسکونی در پایتخت با شتاب بیشتری در حال افول است؛ به‌گونه‌ای که اطلاعات مرکز آمار ایران نشان می‌دهد تعداد واحدهای مسکونی پیش‌بینی شده در پروانه‌های صادره در بهار ۱۴۰۱ نسبت به فصل زمستان در کل مناطق شهری ۲۱٫۸درصد و در شهر تهران ۴۸٫۴درصد کاهش پیدا کرده است.

به‌گزارش همشهری، عدم‌طبیعت‌ فعالیت‌های اقتصادی در سایه نامشخص بودن آتیه اقتصاد و قفل شدن مذاکرات رفع تحریم، اغلب بازارها را با کسادی و بلاکلیفی مواجه کرده و در این میان بازار مسکن بعد از جهش حدود ۱۰برابری قیمت در ۴سال اخیر، با شرایط بسیار حادث‌تری مواجه شده است. در این وضعیت، هم‌به‌واسطه کاهش قدرت خرید متقاضیان مصرفی و هم با کاهش حاشیه سود ساخت‌وساز در اثر جهش هزینه‌های تولید، سازندگان کم‌تری رغبت آغاز پروژه مسکونی جدید دارند و انعکاس این وضعیت در آمار صدور پروانه‌های ساختمانی مشهود است.

مسکن تهران در بن‌بست

نتایج طرح گردآوری اطلاعات پروانه‌های ساختمانی صادر شده توسط شهرداری‌های کشور در بهار سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که در این فصل، تعداد ۲۳۶ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری تهران در بهار ۱۴۰۱ صادر شده که نسبت به فصل گذشته ۵۰٫۶درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۴۷٫۲درصد کاهش داشته است. طبق اطلاعات مرکز آمار ایران، در این فصل، تعداد ۵۹۵۴ واحد مسکونی در پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران پیش‌بینی شده که این مقدار نسبت به فصل گذشته ۴۸٫۴درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۴۶٫۱درصد کاهش داشته است. نکته قابل‌توجه اینکه به‌واسطه اعمال برخی مشوق‌ها در شهرداری تهران برای ارائه تراکم تشویقی به‌خصوص در توسعه‌ی بافت‌های فرسوده، شتاب کاهش واحدهای مسکونی برنامهریزی شده نسبت به میزان کاهش پروانه‌های ساختمانی در فصل بهار

اقتصاد

کمتز بوده و متوسط تعداد واحد مسکونی برای هر

یک از پروانه‌های احداث ساختمان در شهر تهران به ۸۰٫۱واحد رسیده است. در ادامه، انتظار می‌رود با فعال شدن قرارگاه مسکن شهرداری تهران و تسهیل ساخت‌وساز مسکونی با هدف رفع نیاز مسکن پایتخت‌نشینان، از فصل تابستان به بعد دوباره تولید مسکن در تهران بازیابی شود و به‌خصوص در حوزه بافت‌های فرسوده، با استفاده از تسهیلات نهضت ملی مسکن، یک حرکت جهادی برای احیای تولید مسکن تهران آغاز شده و کم‌کاری‌های گذشته را جبران کند.

بی‌توجهی به الگوی مصرف

جدا از اینکه تولید مسکن در مقایسه با دوره‌های قبل و همچنین نیاز بازار با کاهش جدی روبه‌روست، بررسی آمارها نشان می‌دهد همچنان تولیدکنندگان ساختمان با دید سرمایه‌گذاری و جذب تقاضای این حوزه فعالیت می‌کنند و توجهی به الگوی مصرف مسکن و ذائقه و نیاز بازار ندارند. به‌گزارش همشهری، در بهار امسال، مجموع مساحت زیربنا در ۲۳۶ پروانه احداث ساختمان صادرشده از سوی شهرداری تهران بالغ‌بر ۱۱۲۷ هزار مترمربع بوده است که این میزان نسبت به فصل گذشته ۴۹٫۶درصد و نسبت به فصل

مشابه سال گذشته ۴۵٫۹درصد کاهش داشته است؛ اما نکته قابل‌تأمل اینکه متوسط مساحت زیربنای این دسته از پروانه‌ها در فصل بهار ۱۵۳۲ مترمربع برآورد می‌شود که با فرض میانگین ۸۰٫۱واحد به هر پروانه، میانگین ناخالص زیربنای هر واحد به بیش از ۱۸۹ مترمربع می‌رسد و با احتساب تراکم ۱۱۳مترمربع بیشتر است. تمایل سازندگان به احداث واحدهای بزرگ مترم‌تر از حالی است که از منظر قدرت خرید، اغلب خانوارهای تهرانی قادر به خرید واحدهای مسکونی با میانگین مترم‌تر ۱۱۳ مترمربع نیستند و از نظر الگوی زندگی شهری در تهران نیز بسیاری از خانوارها به‌دنبال خرید با اجاره خانه‌هایی با مترم‌تر حدود ۷۵مترمربع هستند

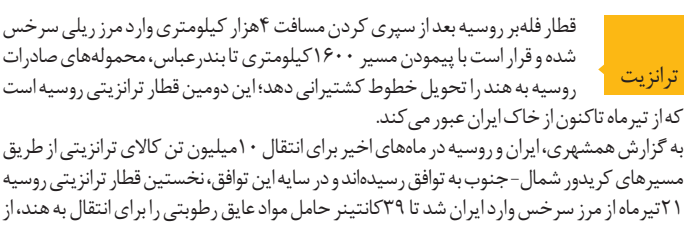
انقباض ساخت مسکن کشور

تقریبا ۲سال است که شهر تهران با عقبگرد تولید مسکن مواجه شده و به‌عنوان موتور تولید مسکن در کشور، عملا در دوره کسادی ور رکود به سر می‌برد اما در فصول اخیر، در سایر نقاط شهری نیز وضعیت بهتری حکمفرما نیست و سازندگان مسکن در اغلب مناطق شهری کشور از سرمایه‌گذاری جدید



تمرین ترانزیت در کریدور شمال – جنوب

دومین قطار ترانزیتی روسیه در حال حرکت به سمت بندرعباس است



تیم‌ها تاکنون از خاک ایران عبور می‌کنند. به‌گزارش همشهری، ایران و روسیه در ماه‌های اخیر برای انتقال ۱۰میلیون تن کالای ترانزیتی از طریق مسیرهای کریدور شمال – جنوب به توافق رسیده‌اند و در سایه این توافق، نخستین قطار ترانزیتی روسیه ۲۱تیرماه از مرز سرخس وارد ایران شد تا ۳۹کانتینر حامل مواد عایق رطوبتی را برای انتقال به هند، از خاک ایران عبور داده و به بندرعباس برساند. حالا دومین قطار ترانزیتی روسیه نیز متشکل از ۳۷واگن فله‌بر حامل کود شیمیایی برای رسیدن به هند واد این کریدور بین‌المللی شده است. برآوردها حاکی از این است که هر یک از قطارهای ترانزیتی روسیه، در بهترین حالت ۲هزار تن کالا را منتقل کرده‌اند که این مقدار نسبت به تفاهم ۱۰میلیون تنی ۲ کشور برای ترانزیت رقم بسیار اندکی محسوب می‌شود و بر همین اساس می‌توان گفت: عبور قطار دوم نیز فقط در حد دیگری از تمرین ترانزیت ایران و روسیه در کریدور مستعد شمال – جنوب است و هنوز با ظرفیت‌های ۲ کشور برای مبادلات ترانزیتی فاصله بسیاری دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در اظهارات خود به‌صورت ضمنی، ماهیت تمرینی عبور این قطارها و زمینه‌سازی برای توسعه ترانزیت ایران و روسیه را تأکید کرده و می‌گوید: برنامهریزی راه‌اندازی این قطار ترانزیتی از دی‌ماه سال گذشته و با پیگیری‌ها و هماهنگی‌های لازم، طی سفرهای مقامات راه‌آهن ۲ کشور به ایران و روسیه و برگزاری جلسات مختلف حضوری و مجازی فی‌مابین مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و مدیرعامل وقائم‌مقام راه‌آهن روسیه آغاز شده است. سید معاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن، می‌افزاید: پس از عبور نخستین قطار در تیرماه و بررسی جزئیات مسیر و پیگیری رفع موانع و با توجه به موقعیت راهبردی ایران و همچنین مزایای متعدد این مسیر از جمله کاهش قابل‌توجه مجموع زمان سیر، حرکت قطارهای بعدی نیز آغاز شده است. او معتقد است: عبور این قطار، سرآغازی برای ادامه این فرآیند ارزشمند و مستمر خواهد بود و امید است با تثبیت کریدورهای عبوری از کشور، شاهد توسعه قابل‌توجهی در این راستا باشیم. طبق اعلام شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مقصد در نظر گرفته شده برای این محموله‌ها، کشورهای هندوستان و آفریقای جنوبی است.

جزئیات قطارهای ترانزیتی روس

نخستین قطار ترانزیتی کانتینری روسیه که ۲۱تیرماه برای ارسال کالا به هند وارد ایران شد، ۶تیرماه از ایستگاه چخوف مسکو حرکت کرده بود و پس از طی مسیر ۳۸۰۰کیلومتری با ظرفیت ۳۹کانتینر از مسیر روسیه، قزاقستان، اردکمنستان، وارد ایران شد. این قطار در ادامه مسیر ریلی ۱۶۰۰کیلومتری مرز سرخس تا بندرعباس را طی کرد و در نهایت محموله آن از طریق مسیر دریایی به بندر ناوشاوی هند متصل شد. دومین قطار ترانزیتی روسیه نیز در همین مسیر حرکت کرده و پس از طی بیش از ۴هزار کیلومتر در خاک روسیه، قزاقستان و ترکمنستان، روز جمعه ۸مهرماه از مرز ریلی سرخس وارد کشور شده و حرکت در مسیر شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب ایران را آغاز کرده است. این قطار متشکل از ۳۷واگن فله‌بر محموله کود شیمیایی نیز پس از طی مسیری در حدود ۱۶۰۰کیلومتری در کشورمان به بندر شهیدرجایی بندرعباس خواهد رسید و محموله آن از بندرعباس به‌وسیله کشتی به کشور هند منتقل خواهد شد.

همشهری

گزارش

مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر کرد

نمره ضعیف تهران در امنیت سرمایه‌گذاری

فعالان اقتصادی و داده‌های آماری نشان می‌دهد که تهران در کتکور امنیت سرمایه‌گذاری طی ترم زمستان سال ۱۴۰۰ نمره قبولی نگرفته و پس از پایتخت، بدترین استان‌های در شاخص امنیت ملی سرمایه‌گذاری استان‌های البرز، آذربایجان شرقی، اصفهان، کهگیلویه و بویراحمد و البته خوزستان بوده‌اند. بهترین نمره را هم به ترتیب استان‌های خراسان جنوبی، کرمان، سیستان و بلوچستان، گلستان، سمنان و هرمزگان کسب کرده‌اند.

مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: شاخص کل امنیت سرمایه‌گذاری در فصل زمستان سال گذشته نسبت به فصل پاییز اندکی بهبود یافته و به سمت مناسب‌تر شدن حرکت کرده است. با این حال فعالان اقتصادی همچنان از عمل نکردن مسئولان ملی به وعده‌هایشان، اختلال ناشی از محدودیت‌های خارجی و اعمال نفوذ و تبانی در معاملات دولتی به‌عنوان بدترین مولفه اثرگذار بر امنیت سرمایه‌گذاری گلایه دارند، هر چند که آنها از مدیریت توزیع کالاهای قاچاق، کاهش سرعت ملی و کنترل استفاده غیرمجاز از ناوها و اعلام تجاری و با مالکیت معنوی به نسبت رضای‌تر بوده‌اند.

به‌گزارش همشهری، بازوی تحقیقاتی مجلس می‌افزاید: در زمستان سال گذشته فعالان اقتصادی در مصاحبه خود از وضعیت نامناسب امنیت سرمایه‌گذاری در استان‌های تهران، البرز و آذربایجان شرقی انتقاد داشته و از این ۳استان به‌عنوان استان‌های بد و نامطلوب در امنیت سرمایه‌گذاری یاد کرده و در مقابل از عملکرد استان‌های خراسان جنوبی، گلستان و کرمان و یافته‌های پیمایشی، بهترین استان‌های ایران در شاخص امنیت سرمایه‌گذاری ۳استان خراسان جنوبی، کرمان و سیستان و بلوچستان و بدترین استان‌ها هم تهران، البرز و آذربایجان شرقی بوده‌اند. شاخص امنیت ملی سرمایه‌گذاری عددی بین ۱(به‌عنوان بهترین و ۱۰(به‌عنوان بدترین نمره است که براساس مولفه آماری و پیمایشی در هر فصل توسط پژوهشگران مرکز پژوهش‌های مجلس سنجیده و اعلام می‌شود. این گزارش نشان می‌دهد که در فصل‌های متوالی از نظر فعالان اقتصادی وضعیت سرمایه‌گذاری در استان‌های تهران، کهگیلویه و بویراحمد و ایلام به‌صورت مکرر منفی و وضعیت استان‌های سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی و خراسان جنوبی مثبت ارزیابی شده است.

یافته‌های این تحقیق بیانگر این است که نمره به‌دست آمده از عمل مسئولان در سطح ملی در وعده‌های داده شده طی فصل زمستان سال گذشته ۰٫۸۰۰۰۸۰، نمره میزان اختلال ایجاد شده در اثر تحریم‌های خارجی ۰٫۸۰۰۰۱۰ و اعمال نفوذ و تبانی در معاملات دولتی ۰٫۷۹۹۷ از ۱۰بوده است. مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: بدترین ارزیابی از وضعیت ناگارهای شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در فصول مختلف سال ۱۴۰۰ به‌عملکرد دولت و بهترین ارزیابی هم به مصونیت جان و مال شهروندان از تعرض اختصاص داشته و به این ترتیب نمره عملکرد دولت از ۷٫۷۰ در بهار سال گذشته به ۷٫۴۸ در زمستان پارسل، نمره ثبات کلان در اقتصاد از ۶٫۷۹ در بهار به ۶٫۵۲ در زمستان، نمره شفافیت و سلامت اداری از ۶٫۶۹ در بهار به ۶٫۲۸ در زمستان و نمره مصونیت جان و مال شهروندان از تعرض از ۴٫۴۵ در بهار پارسل به ۴٫۱۷ در زمستان سال گذشته بهبود یافته است.

نمره ضعیف به عملکرد دولت

مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: هرچند وضعیت عملکرد دولت در امنیت سرمایه‌گذاری در زمستان پایرسال بهتر از پاییز سال قبل شده اما همانند چند پایش فصل‌های گذشته عملکرد دولت نامناسب‌ترین نماگر را به‌خود اختصاص داده که عمدتا شامل شاخص‌هایی چون سهولت احقاق حقوق قانونی شهروندان در ادارات، اختلال در کسب‌وکارها براساس محدودیت‌های خارجی و حمایت و همراهی واقعی مقامات استانی از داوطلبان سرمایه‌گذاری می‌شود. رتبه دوم در جدول شاخص امنیت ملی سرمایه‌گذاری از حیث نامناسب بودن پس از عملکرد ضعیف دولت، به وضعیت ثبات اقتصاد کلان اختصاص دارد که به‌گفته کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس باید مشخص شود چه عواملی باعث شده‌اند که روند نماگر ثبات اقتصاد کلان تغییر کند و آیا این عوامل پایدار و تکرارشونده در فصل‌های آینده خواهد بود یا نه؟ افزون بر اینکه در رتبه سوم هم بدعهدی مسئولان ملی به وعده‌ها قرار دارد که ادامه این وضعیت انگیزه سرمایه‌گذاران و کارآفرینان را تضعیف و هزینه سنگینی بر کل اقتصاد وارد می‌سازد.

شاخص امنیت ملی سرمایه‌گذاری در زمستان ۱۴۰۰	
تهران	۶٫۴۸
البرز	۶٫۲۸
آذربایجان شرقی	۶٫۲۵
اصفهان	۶٫۲۵
کهگیلویه و بویراحمد	۶٫۲۱
خوزستان	۶٫۱۴
چهارمحال و بختیاری	۶٫۰۸
گیلان	۶٫۰۵
ایلام	۶٫۰۴
مازندران	۶٫۰۱
خراسان رضوی	۶٫۰۱
زنجان	۶٫۰۱
قم	۵٫۹۷
شهر	۵٫۹۷
کبود	۵٫۹۷
کردستان	۵٫۹۱
کرمانشاه	۵٫۹۱
آذربایجان غربی	۵٫۹۱
برز	۵٫۹
لرستان	۵٫۸۹
فارس	۵٫۸۸
بوشهر	۵٫۸۶
مرکزی	۵٫۸۶
خراسان شمالی	۵٫۸۵
قزوین	۵٫۸۳
اردبیل	۵٫۸۳
همدان	۵٫۷۶
هرمزگان	۵٫۷
سمنان	۵٫۶۶
گلستان	۵٫۶۱
سیستان‌وبلوچستان	۵٫۶۱
کرمان	۵٫۵۶
خراسان جنوبی	۵٫۳۳



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

به شماره ۱۴۰۱/۰۶

شرکت سرمایه‌گذاری شهر آتیه در نظر دارد، تأمین، حمل، طراحی، نصب، راه اندازی و اخذ استاندارد

ع دستگاه آسانسور مربوط به پروژه برج های مسکونی شهرآتیه واقع در شهر قزوین را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای توام با ارزیابی کیفی بصورت پرداخت نقدی از محل اعتبارات داخلی، به تأمین کنندگانی که صلاحیت های لازم از جمله پروانه طراحی و مونتاژ از اداره صنایع و گواهینامه عضویت در سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی و خدمات وابسته و پروانه کسب اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته را دارا باشند به شرح ذیل واگذار نماید.

۱) کالا و خدمات درخواستی: تأمین، حمل، طراحی، نصب، راه اندازی، و اخذ استاندارد ۴ دستگاه آسانسور تقریر با ظرفیت تقریبی ۶۰۰ کیلوگرم و ۱ دستگاه آسانسور برانکاردبر(آتش نشان) با ظرفیت تقریبی ۱۱۵۰ کیلوگرم می باشد.

۲) محل اجرای موضوع مناقصه: استان قزوین، شهر قزوین، بلوار معلم، ضلع جنوبی برج های سارا موتور، برج های مسکونی شهرآتیه

۳) مبلغ برآورد موضوع مناقصه: مبلغ برآورد پیشنهادی موضوع مناقصه به میزان ۰۰۰/۰۰۰/۱۳ (یکصد و بیست میلیارد) ریال می باشد.

۴) تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۰۰۰/۰۰۰/۱۰ (ده میلیارد) ریال بصورت ضمانتنامه بانکی می باشد که بایستی دارای اعتبار ۳ ماهه باشد.

۵) مدت زمان تأمین کالا و خدمات: تأمین و حمل کالا به مدت ۹ ماه و تأمین خدمات نصب، راه اندازی، نگهداری و اخذ استانداردا تا سقف ۲۴ ماه می باشد.

۶) محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادها: تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، خیابان پارس، خیابان جهانگیر پلاک ۱۰ شرکت سرمایه گذاری شهرآتیه، طبقه دوم واحد فنی و مهندسی از ساعت ۸ لغایت ۱۶ می‌باشد و شماره تماس ۰۲۱۶۶۷۲۹۴۵۱

۷) مهلت دریافت اسناد مناقصه: دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۰/۰۷/۱۴۰۱ تا روز شنبه مورخ ۱۶/۰۷/۱۴۰۱ می‌باشد.

۸) مهلت قبول پیشنهادها: مهلت قبول(ارائه) پیشنهادها تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳ می باشد.

۹) قیمت اسناد مناقصه: مبلغ خرید اسناد مناقصه به میزان ۰۰۰/۵۰۰/۲ (دو میلیون و پانصد هزار) ریال به صورت فیش واریزی به سپرده شماره ۱۰۰۸۱۱۲۲۹۸۳۹ بانک شهر به نام شرکت سرمایه گذاری شهرآتیه می باشد.

۱۰) هزینه چاپ آگهی مناقصه: هزینه های مربوط به چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد.

۱۱) سایر: شرح تفصیلی شرایط و نحوه ارائه مدارک و پیشنهادها و مشخصات موضوع مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.