

بررسی برخی مطالبات شهروندان ناشنوا به بهانه روز جهانی ناشنوایان

خواستگاری ها به سکوت بیان می شود

ناشنوایان صدای شهر و شهروندان را نمی شنوند، اما مطالبه شان شنیده شدن صدایشان است. سهیل سلیمان فلاح، نویسنده و کارگردان جوان ناشنوا، این مطلب را بیان کرد و به عنوان نماینده از سوی جامعه ناشنوایان گفت که معلولان از کمترین حقوق و حقوق شهروندی برخوردار هستند. او در آخرین اثر خود مستندی به نام «فریاد منو بسنو» تلاش کرده علاوه بر بیان موفقیت ناشنوایان، خواسته ها و مطالباتشان را مطرح کند. این هنرمند جوان ناشنوا تأکید کرده: «تلاش می کنم همواره خواسته ناشنوایان را فریاد برزم تا شاید صدایمان در شهر شنیده شود.»

به گزارش همشهری، مشکلاتی که معلولان با آن دست و پنجه نرم می کنند، در مناسبت ها و به بهانه های مختلف مطرح شده و می شود، اما در این میان شاید به حق و حقوق ناشنوایان کمتر پرداخته شده است. کسانی که در سکوت خواسته شان را فریاد می زنند، اما گوش برای شنیدن نمی یابند. در ادوار گذشته مدیریت شهری به عنوان نهاد خدماتی قول داده بود با استقرار آنها را فراهم کند که این وعده جز در برخی از برنامه های مناسبتی در سایر بخش ها محقق نشد. همچنین قرار بود تدابیری برای استفاده ناشنوایان از فریاد های ۱۱۰، ۱۱۱ و ۱۲۷ (و حتی ۱۲۷) فراهم شود، اما به گفته اکرم سلیمی، دبیر جمعیت ناشنوایان هنوز اقدامی صورت نگرفته و همه موارد ذکر شده بیانگر آن است که تهران صدای ناشنوایان را نمی شنود و حق و حقوق این قشر همچنان نادیده گرفته می شود.

آسیب شنوایی ۱۱ تا ۱۵ درصد کودکان مدرسه رو

کم شنوایی شایع ترین معلولیت اعصاب حسی محسوب می شود که متأسفانه شیوع آن در حال افزایش است و سازمان جهانی بهداشت پیش بینی می کند تا سال ۲۰۵۰ ۲۰۰ میلیون نفر از ۹۰۰ میلیون نفر از مردم جهان به کم شنوایی ناتوان کننده مبتلا شوند. از آنه صفایی، کارشناس برنامه سلامت گوش و شنوایی معاونت بهداشتی دانشگاه شهید بهشتی عنوان کرد: «عوامی چون عفونت های مربوط به بیماری سرخک و سرخچه استفاده نابجا از برخی آنتی بیوتیک ها، عوامل ژنتیک، قرار گرفتن در معرض اصوات بلند، استفاده بی رویه از تلفن های همراه و دستگاه های صوتی، استعمال مواد مخدر صنعتی و روانگردان ها... آسیب های جدی در میان به عنوان «بگفته ها» محدود ۵ درصد کودکان در بدو ورود به مدرسه و ۱۵ تا ۱۸ درصد کودکان ناشنواهایی از آسیب شنوایی رادرنده ایمن سازی نوزادان و کودکان، در برابر بیماری های عفونی، غربالگری شنوایی نوزادان و کودکان، تشخیص در میان به موقع کم شنوایی و درمان آن قبل از اختلال شنوایی مزمن گوش از جمله روش های مؤثر در کاهش اختلالات شنوایی است. در همین راستا توصیه صافی به والدین این است که با ارزیابی و غربالگری به موقع شنوایی در دوره نوزادی (۳ تا ۵ روزگی) و همچنین در سنین ۳ تا ۵ سالگی از بروز اختلالات شنوایی در کودکان پیشگیری کنند. موضوعی که در مراکز در مانی شهرداری تهران (شهر سالم) انجام می گیرد.

گواهینامه پایه ۳ برای ناشنوایان

ناشنوایان هم دوست دارند با وسایل نقلیه شخصی رانندگی کنند یا سوار موتورسیکلت شوند و در برخی از مواقع هم دوچرخه سوار شوند و رکاب بزنند، درست مانند سایر شهروندان. به گفته سرهنگ عین الله جهانی، کارشناس ارشد آموزش و ترافیک، بر اساس قوانین و مقررات، افراد ناشنوا و کم شنوایی می توانند برای دریافت گواهینامه سواری های شخصی اقدام و با رعایت نکات و یادگیری موارد مربوطه گواهینامه پایه ۳ (رانندگی با سواری شخصی) دریافت کنند. او تأکید کرد که در یافت گواهینامه پایه یک و موتورسیکلت برای این افراد مقدور نیست.

ناشنوایان حق رانندگی با تاکسی را ندارند

ناشنوایان با کم شنوایان، پس از اعلام نظر کمیسیون پزشکی بهداشتی و فراجا و تأیید آنها اجازه دارند گواهینامه پایه ۳ دریافت کنند و در گواهینامه ایسن افراد کم (۱۲) ثبت می شود که مشخص می کند آنها حق رانندگی با خودروی سواری شخصی را دارند. سرهنگ جهانی در تکمیل این موضوع گفت که ناشنوایان می توانند راننده خودروهای حمل نقل عمومی مثل تاکسی باشند. بر اساس گفته های کارشناس ارشد ترافیک در قسمت عقب یک تاکسی افراد ناشنوا باید از می چسباندند شود که بیانگر ناشنوایی کم شنوایی راننده باشد تا این طریق سایر رانندگان عبوری نسبت به وضعیت او آگاه شوند و ملاحظاتی را مدنظر قرار دهند. سبقت گرفتن با استفاده از چراغ یکی از ملاحظات است که با این روش فرد ناشنوا متوجه می شود و مسیر را برای سبقت سایر خودروها باز می کند.

ایجاد جای پارک برای ناشنوایان

نیود جای پارک خودرو و هم یکی از مشکلات ناشنوایان است که معاون پیشین اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا با تأیید این موضوع گفت: «جای پارک ویژه برای معلولان جسمی و حرکتی وجود دارد، اما چنین امکانی برای ناشنوایان در دسترس نیست. علم در حال پیشرفت است و با استفاده از تکنولوژی های روز دنیا و مطالعه و بهره گرفتن از مطالعات تطبیقی موفق سایر کشورها، می توان برخی از مشکلات حوزه حمل و نقل ناشنوایان را برطرف کرد.»



عکس همشهری/محمد عباس نژاد

ششمین شبانه امید و افتخار به آغاز ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی در ۴ منطقه اختصاص یافت

خانه سازی به پیروزی رسید

■ شهردار تهران: شبانه های امید و افتخار همه ابعاد نیازهای مردم را هدف گذاری کرده است

■ رئیس شورای شهر تهران: از طریق اعطای وام های کم بهره و تسریع در صدور پروانه به نوسازی شهر کمک می شود

گزارش

کلنگ احداث ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی جدید برای منطقه تهران در روز از شرقی ترین نقطه محله پیروزی در منطقه ۱۳ به زمین خورد؛ یعنی در مجموعه جنگ افزار سازی ساساد. به این ترتیب با تفاهم میان شهرداری تهران و نیروهای مسلح، خانه هایی جدید ساخته می شوند تا به کمک حل مشکل تأمین مسکن بیابند. این خانه ها در قالب گزار راه مسکن شهرداری احداث می شوند که شهرداری نقش تسهیلگر و نه مجری را در آن ایفا می کند. به گزارش همشهری، این آغاز عملیات عمرانی ساخت بیش از ۱۰ هزار واحد مسکونی در مناطق مختلف شهر تهران با حضور علی رضا زاکانی، شهردار تهران، علی زیدی خواه، نماینده مردم تهران، ری و شمیرانات در مجلس شورای اسلامی، مهدی چمران و پرویز سروری، رئیس و نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران، سیداحمد علوی، سیدمحمد اقمیری و مهدی پیرهادی، دیگر اعضای شورای اسلامی شهر تهران، حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران، مهدی هدایت، سرپرست سازمان نوسازی شهرداری تهران، شهرداران مناطق ۱۳ و ۱۴ و همچنین نمایندگان از ارتش در مجموعه جنگ افزار سازی ساساد واقع در خیابان پیروزی (شهید کلاهدوز) برگزار شد. صنایع جنگ افزار سازی وزارت دفاع (ساساد) در منطقه ۱۳ و تقاطع بزرگراه امام علی و خیابان پیروزی، در محدوده ای نسبتاً شلوغ و پر ترافیک واقع شده است. بخش غیرفعال جنگ افزار سازی ساساد به مساحت ۱۷ هکتار با نصب داربست و پوشش بخش های دیگر این یادگان جدا شده است. فضای سبز قابل توجه و سوله ها و ساختمان هایی مانند «شهربانی تهرانپارس» که دارای ارزش و قدمت تاریخی هستند در این مجموعه جلب توجه می کنند. در این میان، با اعلام شهردار تهران و دیگر مدیران شهری تمام فضای سبز موجود و ساختمان های دارای ارزش تاریخی در این پروژه به صورت کامل حفظ خواهند شد. در این مراسم پس از سخنرانی و صحبت های مدیران شهری و همچنین شروع ساخت مسکن به صورت برخط در مناطق ۴، ۱۴ و ۲۲، کار ساخت واحدهای مسکونی با تخریب یکی از ساختمان های فرسوده به صورت رسمی آغاز شد.

۲۰۶۰ خانه در ۶ هکتار

شهردار تهران در حاشیه آیین آغاز ساخت بیش از ۱۰ هزار واحد مسکونی - فرزگاه جهادی مسکن در گفتگو با خبرنگاران و رسانه ها درباره خسارت های وارد شده به شهرداری تهران در ناآرامی های اخیر گفت: «یکی از نکاتی که دائم بیان می کنم، این است که این ظلم مضاعفی به مردم شهر تهران است که یک عده ای اعتراض را تبدیل به آشوب می کنند و آن را به جان مردم تسری می دهند. در این مدت ۴۲ دستگاه اتوبوس شهری، ۵۴ ایستگاه اتوبوس و ۲۵ دستگاه خودروی آتش نشانی شهر تهران دچار آسیب شد که یک دستگاه از خودروهای آتش نشانی به طور کامل در آتش سوخت. یکی از اتفاقات زشت اعتراضات اخیر این بود که اغتشاشگران معترض به پاکبانان و آمبولانس ها شدند. ما تمامی خسارت ها و مشکلات پیش آمده را جمع بندی کرده ایم و قرار است به دستگاه قضایی منتقل کنیم.»

علیرضا زاکانی در پاسخ به این سؤال که چرا شهرداری تهران با توجه به اهمیت مهلت قانونی دستگاه ها برای پیوستن به سامانه پنجره جهت ارائه خدمات عمومی هنوز متمثل نشده است، گفت: «ما از قبل در سامانه شفافیت حضور پررنگ داشته ایم و هم ناظر به سامانه پنجره واحد هستیم و قبل از انعام موعده مقرر به وزارت ارتباطات اعلام کردیم و منتظر هستیم این تعامل و پیوستگی از سوی وزارت مربوطه اعلام شود. در واقع آنچه باید از سوی شهرداری تهران انجام شود، صورت پذیرفته است.»

خسارت به ۴۳ اتوبوس، ۵۴ ایستگاه و ۲۵ خودروی آتش نشانی

شهردار تهران در حاشیه آیین آغاز ساخت بیش از ۱۰ هزار واحد مسکونی - فرزگاه جهادی مسکن در گفتگو با خبرنگاران و رسانه ها درباره خسارت های وارد شده به شهرداری تهران در ناآرامی های اخیر گفت: «یکی از نکاتی که دائم بیان می کنم، این است که این ظلم مضاعفی به مردم شهر تهران است که یک عده ای اعتراض را تبدیل به آشوب می کنند و آن را به جان مردم تسری می دهند. در این مدت ۴۲ دستگاه اتوبوس شهری، ۵۴ ایستگاه اتوبوس و ۲۵ دستگاه خودروی آتش نشانی شهر تهران دچار آسیب شد که یک دستگاه از خودروهای آتش نشانی به طور کامل در آتش سوخت. یکی از اتفاقات زشت اعتراضات اخیر این بود که اغتشاشگران معترض به پاکبانان و آمبولانس ها شدند. ما تمامی خسارت ها و مشکلات پیش آمده را جمع بندی کرده ایم و قرار است به دستگاه قضایی منتقل کنیم.»

علیرضا زاکانی در پاسخ به این سؤال که چرا شهرداری تهران با توجه به اهمیت مهلت قانونی دستگاه ها برای پیوستن به سامانه پنجره جهت ارائه خدمات عمومی هنوز متمثل نشده است، گفت: «ما از قبل در سامانه شفافیت حضور پررنگ داشته ایم و هم ناظر به سامانه پنجره واحد هستیم و قبل از انعام موعده مقرر به وزارت ارتباطات اعلام کردیم و منتظر هستیم این تعامل و پیوستگی از سوی وزارت مربوطه اعلام شود. در واقع آنچه باید از سوی شهرداری تهران انجام شود، صورت پذیرفته است.»

بنشانند؛ هر چند هر چه تلاش کنیم نمی توانیم گوشه ای از بزرگی های مردم را جبران کنیم؛ مردمی که با افتخار هر امتحانی را پشت سر می گذارند. تعامل وزارت دفاع و نیروهای مسلح با مدیریت شهری آنقدر خوب است که منجر به پیشبرد گشایش های جدی در سطح شهر می شود؛ مثلاً با تفاهم در یادگان جی امکان باز کردن یکی از گره های کور غرب تهران فراهم شد. امروز نیز با تفاهم جدی در این نقطه از شهر، از ۱۷ هکتار مجموعه جنگ افزار سازی ۱۱ هکتار آن به فضاهای عمومی اختصاص پیدا خواهد کرد و چهره دیگری از شهر در این نقطه به نمایش در خواهد آمد. همچنین ساخت ۲ هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی در هکتار این مجموعه با تأمین همه سرانه های هفت گانه اتفاق بزرگی است که نوسازی و الگوی گشایش برای منطقه خواهد بود. همچنین در آستانه بررسی موضوع مورد تفاهم در دوشان تپه در کمیسیون ماده ۵ هستیم که آن اتفاق نیز بیست های مرتبط با منطقه در خیابان های پیروزی و داموند را خواهد شکست.»

رکازان ساخت و ساز تهران باز می کنیم
زاکانی با بیان اینکه یکی از ویژگی های دوره جدید مدیریت شهری مسئولیت پذیری است؛ امری که اساس انقلاب و آموزه های دینی ما به عنوان یک بنیان در حوزه خدمت آن را مورد تأکید قرار داده است، گفت: «وقتی بسته موضوعات خدمتی که در هر شبانه افتتاح می شود و ۸۰ درصد آن اختتام پروژه و ۲۰ درصد آن هم ابعاد نیازهای مردم را هدف گذاری کرده است. برآیند این مشکلات مشکلات آنقدر زیاد است که اراده بلند و گام های بلندی را می طلبد؛ لذا افتخار می کنیم که در دوره ای که دولت انقلابی، فعال و تلاشگر در عرصه های مختلف کشور است و مجلس و همه دست اندر کاران کشور در مسیر خدمتگزارگی گام برمی دارند، ما هم بتوانیم پیشران این تحولات قرار بگیریم. کوشش هایی که در سازمان نوسازی ما در ایجاد مسکن و الگوهای جدید آن دنبال می شود یکی از اجزای این بسته خدمتگزارگی و مسئولیت پذیری است. در قرارگاه مسکن برای هر منطقه ماباز تعیین شده است. گر از ساخت و ساز تهران باز کنیم، سیاست های ابلغی گذشته، گر به گرهای زندگی مردم زده بود؛ لذا در این دوره تلاش شد که با کاهش زمان صدور پروانه خدمت عمومی برای کسانی که در این عرصه فعالیت می کنند فراهم شود؛ چرا که هر ۶ ماه کاهش زمان صدور پروانه، یک دوره خواب پول را به سرمایه گذار برمی گرداند. تلاش شد که این بازه روز به روز کمتر شود و ما شاهد باشیم که در حداقل زمان، صدور پروانه انجام می شود.»

جزئیات افزایش طبقات در بافت فرسوده

شهردار تهران با بیان اینکه تلاش ما معطوف به این شده است که بتوانیم در ارائه مشوق ها و خدماتی که برای مردم جذابیت برای ساخت ایجاد می کند، نسبت به افزایش طبقات نیز توجه کنیم، گفت: «در خصوص مساده ۱۵ و افزایش طبقات در بافت های فرسوده، بین ۵ تا ۱۰۰ متر مجوز ساخت ۴ طبقه فضا می شود و بالای ۱۰۰ متر یک طبقه تشویقی و بالای ۴۰۰ متر به شرط تأمین معمر ۸ متر، ۲ طبقه تشویقی داده خواهد شد. اگر مجموعه ای در یک معبر بن بست به ساخت اقدام کنند، آن فضای که محیط ساخت آنها اضافه شده و ناظر به سرانه های تأمین در بافت فرسوده نیز یک توجه ویژه می شود.»

زاکانی اضافه کرد: «کاهش صدور پروانه برای سرانه های هفت گانه اتفاق بزرگی است که نوسازی و الگوی گشایش برای منطقه خواهد بود. همچنین در آستانه بررسی موضوع مورد تفاهم در دوشان تپه در کمیسیون ماده ۵ هستیم که آن اتفاق نیز بیست های مرتبط با منطقه در خیابان های پیروزی و داموند را خواهد شکست.»

- ۱. **باغ آذری** ■ مساحت عرصه: ۳۶۲۵۰ مترمربع ■ تعداد واحد مسکونی: ۸۰۰ واحد
- ۲. **پروژه تعاونی کارکنان هوافضای منطقه ۲** ■ مساحت عرصه: ۱۰۹۲۶ ■ تعداد واحد مسکونی: ۴۲۰۰ واحد
- ۳. **پروژه های جدید تجمعی منطقه ۳** ■ مساحت عرصه: ۲۲۳۹۱ ■ تعداد واحد مسکونی: ۸۵۰۰ واحد
- ۴. **اراضی مزروعی و شن چاله های منطقه ۱۸** ■ مساحت عرصه: ۱۲۴۱ هکتار ■ تعداد واحد مسکونی جدید: ۶۰۰۰۰
- ۵. **بازآفرینی کوره های آجرپزی منطقه ۱۹** ■ مساحت عرصه: ۷۵۸ هکتار ■ تعداد واحد مسکونی جدید: ۲۰۰۰۰ واحد
- ۶. **محدوده محله مقدم** ■ مساحت عرصه: ۱۵۶۰۰ مترمربع ■ تعداد واحد مسکونی: ۲۵۰۰ واحد
- ۷. **محدوده پیکانشهر منطقه ۷** ■ مساحت عرصه: ۲۲۰۰۰ مترمربع ■ تعداد واحد مسکونی: ۴۰۰۰ واحد

بسته شدن قرارداد ساخت ۲۲۰ هزار واحد
حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری

نقل قول خیر



علیرضا نادعلی
سخنگوی شورای شهر تهران امروز در نود و سومین جلسه شورای شهر تهران لایحه ارسالی از شهردار تهران مبنی بر «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار ۳۵ هزار میلیارد ریال اوراق مالی - اسلامی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران» بررسی خواهد شد. بررسی گزارش حسابرس رسمی شورای شهر نیز درخصوص مناطق ۸، ۱۰، ۱۹ و شهرداری تهران در دستور کار قرار دارد که توسط کمیسیون برنامه و بودجه قرائت خواهد شد.



سیدرضا مفیدی
مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران حدود ۸۸۷ هزار دستگاه خودرو طی ۶ ماه نخست امسال به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده در مقایسه با سال گذشته میزان مراجعات ۸ درصد افزایش داشته است. طی این ۶ ماه، نقص مربوط به آلاینده گی برابر با ۹۰ هزار دستگاه خودرو، هم راستایی ۵۲ هزار دستگاه، کمک فتر ۲۴ هزار دستگاه، تست ترمز ۶۷ هزار دستگاه و وضعیت ظاهری ۱۰۱ هزار دستگاه خودرو مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران شناسایی و در نهایت برای دریافت معاینه فنی توسط راکبین آن رفع ایراد شده است.

عکس خیر

تأمین ۲ هزار واحد مسکونی برای آتش نشانان

پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران روز گذشته با حضور در ایستگاه آتش نشانی (منطقه ۸) ضمن عرض تبریک روز آتش نشانان گفت که آتش نشانان اقبال زحمتکشی به شمار می روند که در تمامی عرصه ها برای نجات جان انسان ها پیشقدم هستند. به گزارش همشهری، او در ادامه دیدار از برنامه ریزی برای تأمین ۲ هزار مسکن برای آتش نشانان خبر داد و عنوان کرد: «در مکالمه ای که با شهردار تهران داشتم، قول تأمین زمین مورد نیاز برای ساخت ۲ هزار مسکن برای آتش نشانان دادند که امیدواریم بزودی در یکی از شبنه های امید و افتخار شاهد کلنگ زنی آن باشیم. همچنین امیدواریم در ۴ سال دوره ششم شاهد اقدامات مؤثری در جهت رفع مشکلات کارمندان شهرداری و به ویژه آتش نشانان باشیم.»



عدد خیر

۳۷ درصد از جمعیت تهران در بافت فرسوده هستند و بهسازی و نوسازی بافت فرسوده در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد.

برای ۲۵۰۰ هکتار از اراضی ناکارآمد طرح تهیه شده است. این در حالی است که طرح ۷۵۰ هکتار از کوره پزخانه ها تصویب شده است.

اختصاص وام ۶۰۰ میلیون تومانی برای بافت اطراف حرم عبدالعظیم حسنی (ع) در حال پیگیری است.

۳۲۸۰ هکتار بافت فرسوده در سال ۸۵ مصوب شد که در سال ۹۹ این عدد به ۴۴۲۰ هکتار یعنی معادل ۷ درصد از مساحت تهران رسید.

اعتبار نوسازی ۱۰ درصد از بافت فرسوده در طول سال ۴۴ هزار میلیارد تومان است که از این میزان ۲۰ هزار میلیارد تومان به بهبود کیفیت خدمات عمومی اختصاص دارد.

برنامه نوسازی پلاک ها تا سال ۱۴۰۵ مشخص شده است و بر این اساس ۵۲۳۵ پروانه امسال صادر خواهد شد. بدین ترتیب، ۳۰۰ درصد پیشرفت نسبت به سال قبل اتفاق افتاده است.