

میز خیر

آغاز ثبت بندر تاریخی لافت در یونسکو



نخستین گام برای ثبت بندر تاریخی لافت جزیره قشم در یونسکو با حضور سعید محمد، مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و افشار فتح‌اللهی، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل عملیات بهسازی بافت تاریخی این بندر آغاز شد.

به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، براساس اسناد تاریخی، بندر لافت یکی از درگاه‌های اصلی ورودی به جزیره قشم بوده و دارای قدمت تاریخی زیادی است و به‌دلیل وجود میراث ملموس و ناملموس تاریخی و فرهنگی یکی مهم‌ترین نقاط جزیره برای توسعه گردشگری به‌حساب می‌آید.

در این پروژه ۹۹۹ یادگیر که مهم‌ترین نماد این بندر کهن به‌حساب می‌آیند، مرمت و ۵۶ هزار مترمربع از بافت تاریخی بندر جداره‌سازی و کف‌سازی خواهد شد.

پیش از این سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم بازرسی طرح هادی بندر تاریخی لافت با هدف ثبت در یونسکو خبر داده بود و عملیات بهسازی بافت تاریخی نیز با همین هدف انجام خواهد شد.

پایش ساختمان‌های بلندمرتبه خراسان جنوبی



مدیر کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی گفت: کمیته‌ای متشکل از دستگاه‌های متعدد از جمله دفتر فنی استانداری، راه و شهرسازی، نظام مهندسی ساختمان و آتش نشانی پایش‌بینی شد تا نسبت به بازدید از ساختمان‌های بلندمرتبه اقدام کنند.

به‌گزارش ایرنا، وحید داعی افزود: در این بازدیدها و پایش ساختمان‌ها، نسبت به شناسایی نقاط ضعف اقدام می‌شود و سپس برای رفع آنها وارد مرحله اجرایی می‌شود.

وی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در سطح کشور ساختمان‌های بلندمرتبه است، گفت: بعد از حادثه ریزش ساختمان متروپل که مشکلات متعددی ایجاد کرد، کارگروه پایش‌بینی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه استان با دبیری اداره کل راه و شهرسازی و به ریاست معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تشکیل شد.

به‌گفته مدیر کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی، شناسایی ساختمان‌های بلندمرتبه، بازدید از ساختمان‌ها به‌منظور احصای نقاط ضعف و سپس اقدام برای رفع نقاط ضعف در اجرا، ۳۵۳ اقدام اصلی این کارگروه است.

مشهدالرضا؛ میزبان عاشقان

پیش‌بینی شده تعداد زائران حرم امام رضا(ع) در مشهد مقدس تا پایان ماه صفر به ۸ میلیون نفر برسد



عکس: ایرنا

زائران ارعبین از عتبات‌العالیه با خانه بازگشته‌اند و موکب‌های پذیرایی رفته‌رفته جمع می‌شوند، اما در همین زمان، زائران دیگری با پای پیاده به سمت حرم دیگری در راه هستند. حرم مطهر ثامن‌الائمه(ع) این روزها میزبان زائرانی است که در هوای او، کوره‌راه‌های غریب را طی کرده‌اند تا در ایام عزاداری رحلت رسول اکرم(ص) و شهادت امام رضا(ع) در مشهد مقدس باشند. به‌گزارش همشهری، این پیاده آمدن حکایت جدیدی نیست و به روایت تاریخ، جاده‌های خراسان از قرن‌ها پیش زائران پیاده را به‌خود دیده است. اسناد از شاه‌عباس صفوی به‌عنوان نخستین فرد مشهور نام می‌برند که به‌طور رسمی مسیر اصفهان تا مشهد را با پای پیاده طی کرد و به نوعی پایه‌گذار این حرکت بود و امسال هم خبر می‌رسد تاکنون پیش از ۵۰۰ هزار زائر با پای پیاده خود را به حرم امام رضا(ع) رسانده‌اند.

۸۰۰ هزار زائر پیاده

کاروان‌های پیاده که هر سال در دهه پایانی صفر به قصد تشریف به بارگاه رضوی به مشهد مقدس مشرف می‌شوند، از نیمه دوم ماه محرم در سامانه زائران پیاده ثبت‌نام کردند. با توجه به شیوع کرونا کاروان‌های پیاده ۲ سال از حضور در راه‌پیمایی دهه آخر صفر محروم بوده‌اند و به همین دلیل از ابتدای امسال و در دهه کرامت و ولایت زائران پیاده زیادی به مشهد مشرف شده‌اند، اما پیش‌بینی‌ها حاکی است در روزهای آینده و فرارسیدن ایام عزاداری، حداقل ۸۰۰ هزار زائر پیاده مهمان مشهدالرضا باشند. سخنگوی جمعیت خدمتگزاران زائران پیاده امام رضا(ع) در این باره می‌گوید: امسال خدمات‌رسانی برای ۶۰۰ هزار زائر پیاده در مشهد هدف‌گذاری و فراهم شده است تا صبح روز جمعه، ۵ هزار زائر پیاده وارد شهر مشهد شده‌اند و ۵۳ هزار و ۴۰۰ زائر پیاده در مسیر حرکت به سمت مشهد هستند. حسین رضایی می‌افزاید: هم‌اکنون ۱۰ هزار نفر در قالب ۳۸ کاروان از مسیر گلستان، ۷ هزار نفر در قالب ۲۵ کاروان از مسیر قوچان، ۴ هزار نفر در قالب ۱۷ کاروان از مسیر گناباد، هزار نفر در قالب ۱۳ کاروان از مسیر تربت حیدریه و ۷۰۰ نفر در قالب ۱۵ کاروان از مسیر قاین به سمت مشهد حرکت کرده‌اند.

ایستگاه‌های ویژه‌ای در ورودی شهر برپا شده و ۱۲ خدمت عمومی و ۱۴ خدمت تخصصی به زائران و مجاوران مشهدالرضا(ع) با مشارکت شکل‌ها، کارکنان داوطلب مدیریت شهری، خادمان افتخاری و نیروهای مردمی ارائه می‌شود.

۵۰۰ هزار شب اقامت

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی پیش‌بینی می‌کند تا ۸ تا ۸ میلیون زائر در دهه پایانی صفر به مشهد سفر کنند. سیدجواد موسوی تأکید می‌کند از تمام زیرساخت‌های موجود مانند آستان قدس رضوی، مدارس، خوابگاه دانشجویی، تمام هیئت‌های مذهبی و حسینیه‌ها استفاده شود و بیش از ۵۰۰ هزار

دهه آخر صفر و ارائه خدمات بهداشتی، درمانی، تغذیه و تسهیلات اسکان هماهنگ شده است.

کمبود امکانات

با وجود اینکه همه امکانات و دستگاه‌ها در مشهد مقدس برای میزبانی از زائران بسیج شده‌اند، اما این کلانشهر در این باره کمبودهایی هم دارد. مهم‌ترین کمبود در این باره کمبود ناوگان حمل‌ونقل است که مدیر کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان در این باره توضیح می‌دهد: تعداد زائر بسیاری در بازه زمانی مشخص به این شهر سفر می‌کنند و به همین دلیل سرویس‌دهی به این تعداد زائر اقدامی سخت و تلاشی جهادی را می‌طلبد. جعفر شهامت با اشاره به اینکه برای جابه‌جایی این حجم زائر نیاز به ۵ هزار اتوبوس وجود دارد، می‌افزاید: برآورد ما این است که در اوج بازگشت زائران حدود ۲ تا ۱۸ هزار اتوبوس از مشهد مقدس سرویس‌دهی داشته باشد. وی با بیان اینکه ۱۵۰۰ اتوبوس دیگر برای خدمات‌دهی نیاز است، ادامه می‌دهد: با توجه به کاهش ناوگان و افزایش مسافران در دهه آخر صفر امسال، ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای بومی مشهد تسوان بازگرداندن زائران رضوی دهه آخر صفر را اندازد؛ لذا باید سایر استان‌ها به کمک ناوگان مشهد بیایند. مشکل دیگر درباره تخلیفات است که طبق اعلام مسئولان خراسان رضوی، بیشترین شکایات رسیده به پایگاه بازرسی مستقر در منطقه پیرامونی حرم مطهر رضوی به‌ترتیب مربوط به مراکز اقامتی، مراکز فروش بلیت و گرافروشی یا کم‌فروشی صنف بوده است؛ از این رو، ۴ پایگاه بازرسی مستقر در منطقه ثامن در خیابان‌های بهجت، طبرسی جنوبی، دانش شرقی و شیخ طوسی در اطراف حرم مطهر رضوی قرار گرفته‌اند و فعالیت خود را از ۱۵ شهریور آغاز کرده‌اند.

کاروان اسب‌داران حرم تا حرم

کاروان اسب‌داران حرم تا حرم خراسان شمالی به مناسبت گرامیداشت هفته دفاع مقدس و شهادت امام رضا(ع) از محل حرم امامزاده سیدعباس بجنورد در استان خراسان شمالی به‌سوی مشهد مقدس رهسپار شدند.



عکس: ایرنا

عدد خیر

۱/۵ برابر



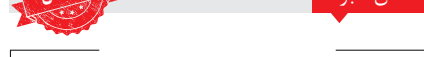
مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کرمان گفت: امسال اعتبار پرداختی تسهیلات اشتغال در حوزه مشاغل خانگی استان تاکنون به رقم ۱۰۲ میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رشد ۱/۵ برابری داشته است. به‌گزارش ایرنا، محمدرضا مصباح افزود: میزان تسهیلات پرداخت شده به این مشاغل پارسال ۶۸ میلیارد تومان بوده است.

۷۵۰۰ هکتار



رئیس سازمان جهاد کشاورزی قم گفت: ۱۴ هزار هکتار باغ پسته در این استان موجود است که ۷۵۰۰ هکتار آن بارور است و ۶۰۰ هکتار در زمینه تولید این محصول فعالیت می‌کنند. به‌گزارش ایسنا، محمدرضا حاجی‌رضا افزود: پسته‌کاری علاوه بر تناسب با شرایط آب و هوایی قم از نظر اقتصادی نیز برای استان ارزش افزوده دارد.

عکس خیر



برداشت خرما در خوزستان

اواخر شهریور هرسال موعد برداشت خرما از ۳۳ هزار هکتار از نخلستان‌های خوزستان است. این استان دومین تولیدکننده خرما در کشور است که پیش‌بینی می‌شود امسال در ۱۷ شهر آن بیش از ۱۸۷ هزار تن خرما برداشت شود. خرما تولیدی در نخلستان‌های خوزستان به کشورهای مختلف آسیا و اروپا صادر می‌شود. منبع: ایرنا

به میزبانی فولاد آلیاژی ایران برگزار شد

نخستین سمینار ملی آموزشی تخصصی پایش وضعیت و عیب‌یابی تجهیزات



سمینار آموزشی پایش تجهیزات در فولاد آلیاژی

نخستین سمینار ملی آموزشی تخصصی پایش وضعیت و عیب‌یابی تجهیزات با مشارکت شرکت فولاد آلیاژی ایران با حضور بیش از ۴۰۰ متخصص و کارشناس در شهر یزد برگزار شد. در این سمینار ۲ روزه ۲۰ کارگاه و ۱۳ اتاق هم‌اندیشی با محوریت هیدرولیک و روانکارها،

بین علاقه‌مندان امر، زمینه‌گسترش فرهنگ پایش وضعیت و نت پیش‌بینانه را فراهم کند.

ظرفیت‌های شرکت فولاد آلیاژی ایران

مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران در بخش دیگری از سخنانش به معرفی این شرکت پرداخت و گفت: فولاد آلیاژی ایران به‌عنوان یکی از شرکت‌ها و صنایع ایجاد شده بعد از دوران دفاع مقدس در سال ۱۳۶۸ با دانش فنی و تکنولوژی از مجموعه برترین تولیدکنندگان وی ادامه داد: در ابتدا ظرفیت این کارخانه بیش از ۱۴۰ هزار تن در ۱۲ گروه فولادی و ۱۸ نوع فولاد مشتمل بر ۵۳۲ سازه بود که حالا به بیش از ۵۵۰ هزار تن محصول رسیده است و می‌توانیم بیش از ۴۵۰ نوع فولاد و ۲۰۰ سازه در حدود ۴ هزار سازه گرید را برای ۱۶ صنعت مادر و تخصصی این کشور تولید کنیم، وی توضیح داد: این شرکت جزو نخستین شرکت‌های دانش‌بنیان فولادی در کشور است که نگرش‌های نوین را به مرحله ظهور رسانده است.

به‌گفته چایچی، شرکت فولاد آلیاژی ایران، کم‌بخواب‌ترین صنایع فولادی کشور محسوب می‌شود و نخستین شرکتی است که در حقیقت آلیاژی هوشمند را بنا نهاد و با اشتغال ۱۶۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و ۵۰۰ نفر نیروی پیمانکاری در مجموع یک خانواده ۸ هزار نفری را در کنار هم تشکیل داده است.

او ادامه داد: این شرکت همچنین نسبت به محصور کردن وسعت ۱۰۰ هکتار فضای محصور شرکت با کاشت بالغ بر ۳۰۰ هکتار گونه‌های بیابانی برای حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست اقدام کرده و صنعت سبزی است که غبار لوح تقدیر از سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور دریافت کرده است.

فضایی برای تبادل اطلاعات و تجربه

رئیس بازرسی فنی و پایش وضعیت تجهیزات شرکت فولاد آلیاژی ایران گفت: واحد بازرسی فنی و پایش وضعیت شرکت فولاد آلیاژی ایران برای مدت طولانی است که در زمینه پایش وضعیت و عیب‌یابی تجهیزات فعالیت می‌کند.

احمد پاکدامن درباره ضرورت نیاز صنعت فولاد به پایش وضعیت تجهیزات گفت: به‌دلیل گران شدن قیمت تجهیزات و دسترسی سخت به منابع اصلی قطعات و ماشین‌آلات، متخصصان فنی به این سمت می‌روند که بیشتر به وسایل و تجهیزات رسیدگی و عیب‌یابی کنند تا از خسارت‌ها و خرابی‌های جدی ماشین‌آلات جلوگیری کنند.

این متخصص، پایش وضعیت و عیب‌یابی تجهیزات را یکی از نیازهای اولیه صنعت دانست و ادامه داد: عیب‌یابی تجهیزات باعث می‌شود که صنعت مربوطه بتواند ساختار و تجهیزات خود را حفظ و نگهداری کند و این علم هم مرحله به مرحله در حال به‌روز رسانی است.

رئیس بازرسی فنی و پایش وضعیت تجهیزات شرکت فولاد آلیاژی ایران، ترموگرافی، ارتعاش سنجی، آنالیز جریان، آنالیز روغن را از تکنیک‌های رایج در حوزه پایش وضعیت بر شمرد. وی برگزاری سمینارهای تخصصی برای آشنایی با اطلاعات به‌روز دنیا را بسیار ضروری دانست.



عکس: ایرنا

ارائه آخرین

دستاوردهای پایش وضعیت در سمینار

پایش وضعیت Condition Monitoring تجهیزات یکی از مهم‌ترین تکنیک‌های نگهداری کم‌هزینه تجهیزات در صنایع بزرگ است. با به‌کارگیری تکنیک‌های پایش وضعیت به جای اینکه بنسبند و منتظر بمانند تا کی خرابی دامنگیر تجهیزات شما می‌شود، با تیزبینی در تجهیز به‌دنبال علائمی از فرسایش هستید. به‌دلیل نیاز روزافزون صنایع بزرگ کشور به پایش وضعیت تجهیزات، شرکت فولاد آلیاژی ایران اقدام به برگزاری نخستین سمینار ملی آموزشی تخصصی پایش وضعیت و عیب‌یابی تجهیزات کرد. مهندس کامران شهبازی، دبیر اجرایی سمینار در این باره توضیح می‌دهد:

هدف از برگزاری این دوره

از سمینار و محورهای آن چیست؟ هدف از برگزاری سمینار ایجاد فضای تبادل اطلاعات و افکار جامعه مهندسی در بحث پایش وضعیت و پدید آوردن فرصت‌هایی به‌منظور هم‌اندیشی و ایجاد تحولات تکنیک‌های پایش وضعیت است. این سمینار با محورهای آنالیز ارتعاشات، ترموگرافی، آنالیز روغن، صوت، مدیریت روانکارها و با فراهم کردن محیطی برای تبادل دستاوردها و تکنیک‌های پایش وضعیت و نیز برگزاری کارگاه‌های آموزشی و هم‌اندیشی، تکاپوی بیشتر متقاضیان و تبادل اندیشه میان اعضا و پیشرفت صنایع شده است.

دلیل انتخاب فولاد آلیاژی

ایران برای این دوره از سمینار پایش وضعیت چیست؟ شرکت فولاد آلیاژی ایران بر این باور است که افزایش چگالی توان در خطوط تولید عموماً مستلزم استانداردهای بالاتر از نظر نگهداری و تعمیرات است تا از افت کیفیت محصول جلوگیری شود.

این امر مستلزم استفاده گسترده‌تر از ابزارهای اکتساب شده مهندسی تشخیص و کنترل یعنی نظارت بر وضعیت است که در این راستا شرکت فولاد آلیاژی ایران همه تجهیزات دوار حساس خود را تحت پایش وضعیت قرار داده است. بنابراین به‌منظور ایجاد فضای هم‌اندیشی و پیشرفت تصمیم بر آن شد تا شرکت فولاد آلیاژی ایران نخستین سمینار ملی پایش

وضعیت و عیب‌یابی تجهیزات صنعت را در روزهای ۲۹ و ۳۰ شهریور ۱۴۰۱ برگزار کند.

سمینار پایش وضعیت چه تأثیری می‌تواند بر صنعت فولاد داشته باشد؟

طیف وسیعی از جامعه مهندسی صنایع بزرگ در این سمینار حضور دارند و به بحث و تبادل و آموزش گروهی در زمینه پایش وضعیت می‌پردازند، امید است پس از پایان دوره، نقش‌های موجود در صنایع خود را تشخیص دهند و رفع کنند و قابلیت دسترسی و اطمنان تجهیزات صنعت خود را از جهت بهره‌وری افزایش دهند.



اولویت فولاد آلیاژی

ایران در نگهداری و تعمیرات تجهیزات از عمده نتایج رشد در حوزه فنی و روند هزینه‌ها در فولاد آلیاژی ایران اهمیت دارد. نگهداری و ارزش مربوط به دارایی‌ها است. عملکرد واحد نگهداری و تعمیرات، حصول اطمنان از نظم کاری امکانات فنی موجود است. بنابراین استفاده از تکنیک‌های پایش وضعیت با توجه به نیاز شرکت در لزوم بهره‌وری حداکثر رشد قابل ملاحظه‌ای داشته باشد. دیگر نه تعمیرات بعد از خرابی، بلکه پیش‌بینی وقوع خرابی و فراتر از آن پیشگیری از وقوع خرابی‌های گسترده با برنامه‌ریزی و رفع عیب ماشین‌آلات در مراحل اولیه وقوع، هدف سیستم‌های نگهداری و تعمیرات پیشرفته در شرکت فولاد آلیاژی ایران است.