

پیگیری

۴۰۰ هزار زائر در راه بازگشت به کشور

آمارها نشان می‌دهد از بیش از ۳ میلیون زائر اربعین که از ابتدای شهریور به عتبات عالیات رفته‌اند، فقط حدود ۴۰۰ هزار نفر در کشور عراق باقی‌مانده‌اند که به مرور در حال بازگشت هستند.

به گزارش همشهری، معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور تأکید می‌کند که اغلب زائران باقی‌مانده در کشور عراق، غیرایرانی و از اتباع افغانستان و پاکستان هستند. به گفته مهدی مخبیر، تراکم در ۴۶ مرزهای ۶ گانه اربعینی کم و فقط در مرز مهران هنوز تراکم متوسط زائران مواجه هستیم.

روز گذشته (سه‌شنبه ۲۹ شهریور) ۵۵۰۰ تویوس برای جابه‌جایی زائران به مرز مهران اعزام شد و تا روز اربعین سهم حمل‌ونقل عمومی از جابه‌جایی زائران حدود ۳۰ درصد بود که از اربعین به بعد این سهم به ۵۵ تا ۶۰ درصد افزایش یافته است.

بنابر اعلام مدیر فرودگاه شهدای ایلام، ۸۹۷۱ مسافر در بازه زمانی ۱۲ تا ۲۸ شهریور از طریق این فرودگاه جابه‌جا شده‌اند.

جواد یگانه توضیح می‌دهد که در این مدت تعداد پروازهای فوق العاده ویژه اربعین هم ۲۸۲ مورد بوده و در مجموع، در بازه زمانی ۱۲ تا ۲۸ شهریور ۵۵۳۲ مسافر اربعین جابه‌جا شدند.

فرماندار دشت آزادگان در استان خوزستان هم با اشاره به بازگشت روان زائران به کشور از مرز چذابه از ادامه خدمات‌رسانی در این مرز خبر می‌دهد. حمید سیلابی با بیان اینکه در ۲۴ ساعت منتهی به سه‌شنبه ۱۵ هزار و ۷۰۲ نفر از مرز چذابه تردد داشتند که ۱۴ هزار و ۳۵۹ نفر از این تعداد وارد کشور شده‌اند، می‌گوید: از ابتدای ماه صفر تاکنون ۶۷۲ هزار و ۶۳۳ نفر از مرز چذابه تردد کرده و ۳۰۴ هزار و ۲۵۶ نفر از این تعداد وارد کشور شده‌اند.

به گفته وی، بیش از ۵۰ تویوس در پایانه چذابه برای جابه‌جایی زائران بازگشته از سفر کربلا فعالیت دارند با توجه به حجم تردها از محورهای شلمچه و چذابه در خوزستان، مدیرعامل راه‌آهن کشور می‌گوید: در ایام اربعین نسبت به تابستان برای مسیر تهران به اهواز، خرمشهر و کرمانشاه تعداد قطارها را دوبرابر و افزون بر آن طی ۱۰ روز گذشته قطارهای تهران به خرمشهر را با توجه به حجم زائران گریز کردیم. سید میعاد صالحی، توضیح می‌دهد ظرفیت هر ریل باس حدود ۶۰۰ مسافر است و پرورد می‌شود ۱۰۰ تا ۱۳۰ هزار مسافر در این ایام از پایانه شلمچه تا خرمشهر جابه‌جا شده باشند.



محمد عجمی، مدیرکل امور اتباع خارجی خراسان رضوی هم تأکید می‌کند: با موافقت مدیرکل امور اتباع خوزستان و ستاد اربعین این ولایت، مرز شلمچه فعلاً برای تردد زائران افغانستانی باز خواهد بود.

تردد زائران از مرز خسروی استان کرمانشاه هم به صورت روان در جریان است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کرمانشاه با اشاره به بازگشت ۱۸۳ هزار زائر از مرز خسروی می‌گوید: روز شنبه ۱۰ هزار و ۵۸۰ زائر از طریق پایانه مرزی خسروی به کشور بازگشته‌اند و آمار کلی بازگشت زائران از این مرز به بیش از ۱۸۳ هزار نفر رسیده است. فریزر کریمی با اشاره به اینکه تردد در پایانه مرزی خسروی به سهولت در ایام اربعین صورت گرفته است، می‌افزاید: بیش از ۲۵۰ هزار نفر طی اربعین امسال از مرز خسروی به کشور عراق عزیمت کردند.

بنابر اعلام سرپرست فرمانداری قصرشیرین، تردد از مرز رسمی خسروی به عتبات عالیات از اول ماه ربیع الاول هم در قالب کاروان‌های رسمی حج و زیارت انجام می‌شود و در طول سال تداوم دارد.

محمد میدوری می‌گوید: توافق برای پذیرش زائران از کشور عراق بدون ویزا تا پایان ماه صفر خواهد بود و با توجه به بازگشایی مرز خسروی امسال شاهد تردد ۵۰۰ هزار نفر از زائران از این گذرگاه رسمی برای حضور همایش بزرگ و با شکوه اربعین بودیم. مسئولان استان کردستان هم از تردد بیش از ۸۰ هزار زائر اربعین از پایانه مرزی باشماق مریوان خبر می‌دهند. از روز ۲۶ شهریور ۸۰ هزار ورود و خروج زائر در این مرز به ثبت رسیده است که از این تعداد بیش از ۵۰ هزار نفر از طریق مرز باشماق به کربلائی معلی تردد کرده‌اند و تاکنون حدود ۲۹ هزار زائر نیز از طریق این مرز به کشور بازگشته‌اند. مرز تمرچین در استان آذربایجان غربی هم شاهد بازگشت بیش از ۱۳ هزار زائر بوده است. پذیرش زائران پیاده روی اربعین حسینی تا ۳۱ شهریور در پایانه تمرچین ادامه خواهد داشت.

امسال بیش از ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در سامانه سماح برای شرکت در مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی ثبت‌نام کردند و بسیاری از زائران از مرزهای زمینی عازم عراق شدند. امید کورنی، دبیر اجرایی ستاد مرکزی اربعین با بیان اینکه تاکنون بیش از ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر از زائران اربعین کشورمان به کشور بازگشته‌اند، می‌گوید: بیش از ۲۰۰ هزار نفر از افرادی که در سامانه سماح ثبت‌نام کرده بودند، هنوز در عراق هستند. البته با توجه به اینکه حدود ۳۰۰ هزار نفر هم بدون ثبت‌نام در سماح عازم زیارت اربعین شدند و برخی از آنها همچنان در عراق حضور دارند، به‌نظر می‌رسد ۴۰۰ هزار نفر از زائران ایرانی همچنان در عراق حضور داشته باشند.



عکس همشهری

۵ استان حادثه‌خیز ایران

سازمان مدیریت بحران کشور ۵ استان ایران را که در معرض بیشترین بلایای طبیعی قرار دارند، معرفی کرد

گزارش
راحله عبدالحسینی
روزنامه‌نگار

میلیارد تومانی برای این موضوع را با سرعت بیشتری ارزیابی می‌کند. اما این همه ماجرا نیست و با تکمیل پروژه‌ها باز هم استان لرستان به دلیل شرایط اقلیمی مستعد وقوع سیل یا دیگر بلایای طبیعی است. بازسازی پل‌ها و راه‌ها و تجهیز زیرساخت‌ها براساس چه مطالعاتی یا بهر برداری از چه نمونه‌های موفقیتی صورت گرفته است؟

مدیرکل بحران لرستان در پاسخ به این پرسش می‌گوید: طراحی پل‌ها معمولاً براساس دوره بازنگری ۲۵ ساله اخیر انجام می‌شود. اما آنجا که سیل ۹۸ در تاریخ ۴۰۰ ساله از لرستان بی‌سابقه بوده، طراحی پل‌ها و مسیرهای جدید را براساس این دوره طراحی کردیم تا میزان خسارات کمتر باشد.

شناسایی نقاط حادثه‌خیز در گیلان

سیل، زلزله، برف، رانش زمین و آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع از جمله حوادثی است که بارها و بارها در استان گیلان اتفاق افتاده و این استان را جزو ۵ استان حادثه‌خیز کشور قرار داده. به همین دلیل، مدیریت بحران استان مطالعه حوادث قبلی و برنامه‌ریزی برای مقابله را در دستور کار قرار داد. به‌عنوان مثال سال گذشته با شناسایی ۱۰ نقطه برف‌گیر در استان و استقرار نیروهای راهداری، راه ارتباطی با روستاها بسته نشد. مدیرکل بحران استانداری گیلان به همشهری می‌گوید: در مقابله با حریق جنگل‌ها، شهرت‌های معین را مشخص کرده‌ایم تا در زمان حریق از امکانات و تجهیزات آسان کمک بگیریم و آتش‌سوزی کمترین گستردگی را داشته باشد.

سسیل خیز بودن استان گیلان و به‌طور مشخص شهرت‌های فومن، شفت، تالش و املش سبب شده تا برنامه عملیاتی مدیریت سیلاب در این استان تدوین شود. برنامه‌ای که با همکاری شرکت آبمنطقه‌ای و سایر نهادهای بودی به اجرا در می‌آید. در این برنامه ۱۶۴ رودخانه از ۲۵۴ رودخانه اصلی و فرعی استان مورد مطالعه برای مهار سسیل قرار گرفته است.

امیر مرادی، شناسایی پل‌های در معرض آسیب و بازسازی آنها را یکی از عوامل کاهش خسارت مالی و درکش و قوس تکمیل زیرساخت‌های از بین رفته در دهه فجر امسال افتتاح می‌شود و تکمیل مابقی پل‌ها نیز تا پایان امسال در دستور کار است. لایروبی سد و رودخانه‌ها، سامپاشی باغ‌ها در ارتفاعات منجیل و رودبار برای مقابله با هجوم ملخ مراکشی، راه‌اندازی سامانه هشدار در غرودخانه چهنده و سیلابی، نصب ۴۲ نشانه‌نگار زلزله در نقاط مختلف استان و جانمایی و اسکان اضطراری در زمان بروز حادثه از دیگر برنامه‌هایی است که در مدیریت بحران

استان گیلان برای کاهش خطرات بلایای طبیعی پیش‌بینی شده است.

خراسان جنوبی و مقاومت‌سازی خانه‌های روستایی

زلزله، رگبار، سیلاب، خشکسالی، گرد و خاک، توفان و آفات نباتی از جمله پسر تکرارترین بلایای طبیعی است که استان خراسان جنوبی را در صدر استان‌های حادثه‌خیز کشور قرار داده است.

قرار گرفتن روی ۲۲ گسل نشان می‌دهد که در نیم قرن اخیر، در این استان ۴ زلزله ویرانگر اتفاق افتاده است. زلزله‌هایی که در عمق کم زمین رخ داده و به همین دلیل موجب بروز خسارات مالی و جانی بسیاری شده است. در این شرایط نخستین راه مقاومت‌سازی واحدهای روستایی، به‌نظر می‌رسد. اتفاقی که هنوز در خراسان جنوبی جامه عمل پوشیده و به گفته مدیرکل بحران استانداری خراسان جنوبی نیمه از ۸۸ هزار واحد روستایی استان، مقاومت‌سازی نشده است. محمدعلی آخوندی می‌گوید: برای مقاومت‌سازی واحدهای روستایی ۲۵۰ میلیون تومان وام در نظر گرفته شده و این امر با همکاری روستاییان محقق می‌شود.

آخوندی از تدوین سند آمادگی و مقابله با بحران خبر می‌دهد و به همشهری می‌گوید: حوادث اولویت‌دار استان زلزله و سیل است. نقشه عملیاتی و اجرایی برای همه حوادث تدوین و تأمین اعتبار هم شده است. به‌زودی مناقصه برای اجرای طرح برگزار می‌شود. مدیرکل بحران استانداری خراسان جنوبی خشکسالی و کمبود منابع آب در استان را نیز امری جدی می‌داند و ادامه می‌دهد: خشکسالی، مادر بلایای طبیعی است. به آن زلزله خاموش می‌گوئیم و در خراسان جنوبی با خشکسالی هم دست به گریبان هستیم. یکی از گرم‌ترین مناطق دنیا این نهبندان تا کرمان است. در نظر داریم در این محدوده آب انبار احداث شود.

توفان، صاعقه، آفات نباتی، آتش‌سوزی و فرونشست زمین نیز از دیگر بلایای طبیعی است که در خراسان جنوبی رخ می‌دهد.

اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با خطرات طبیعی به تجهیزات به روز نیز نیاز دارد. موضوعی که از دیدگاه محمدعلی آخوندی، در استان خراسان جنوبی با ضعف همراه است. می‌گوید: ماشین‌ها و تجهیزات مدیریت بحران استان باید به روز شود تا بتوانیم در حوزه مقابله با سیلاب‌های خاصی که به دلیل اقلیم این استان رخ می‌دهد، توانمند عمل کنیم. از سوی دیگر در کشورهای پیشرفته، با ساخت کانال‌های زیرزمینی در شهرهای مستعد سیلاب، آب به خارج شهر هدایت می‌شود و با مطالعه دقیق از این روش هم می‌شود برای کاهش خطرات سیلاب در استان استفاده کرد.

نوسازی سیستم سنجش آلودگی هوا در کرمان، سیل، توفان، تگرگ، هجوم ملخ، صاعقه، ریزگرد، زمین‌لرزه و آتش‌سوزی در سال‌های اخیر خسارت‌های بسیاری به استان کرمان وارد کرده است. با این حال زلزله رتبه اول بلایای طبیعی در این استان را دارد. سیستم گسلی استان کرمان از لرزه‌خیزترین مناطق حاشیه دشت لوت محسوب می‌شود و وقوع زمین‌لرزه در این استان قابل پیش‌بینی و تعداد زلزله در منطقه بزبان شهر به علت فعالیت‌های معدنی افزایش یافته است. به گفته سعیدی، مدیر بحران استان کرمان، ۲۵ سامانه گسلی در استان به آمادگی در برابر وقوع زلزله کمک می‌کند. ناکافی و فرسوده بودن سیستم‌های سنجش آلودگی هوا در استان کرمان، باعث شده تا کسب اطلاعات دقیق ممکن نباشد و به تخصیص اعتبار برای نوسازی نیاز باشد.

گلستان و ۳۰ اسیل در ۲ دهه اخیر

در استان گلستان نیز در ۲ دهه اخیر بیشتر از ۱۳۰ سیل بزرگ و کوچک رخ داد که سیلاب‌های مهیب سال‌های ۹۰ و ۹۱ و سیل سال ۹۷ شاخص‌ترین آن بود. رانش زمین هم با توجه به بافت خاک مناطق مختلف هر از گاهی در گوشه و کنار این استان رخ می‌دهد که با خسارت مالی و جانی همراه است. گلستان روی گریزند زلزله‌خیز دارد و یکی از استان‌های لرزه‌خیز کشور نیز به شمار می‌رود. مهم‌ترین تهدید در برابر زلزله و سیل در این استان به شمار می‌رود. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور نیز به تازگی اعلام کرده که استان گلستان، پایلوت اجرای لایروبی رودخانه‌ها در کشور می‌شود و ۳۰ میلیارد تومان و همچنین ماشین‌های مهندسی به این استان اختصاص یافته است. لایروبی رودخانه‌ها موجب کاهش آسیب‌ها در مناطق شهری و روستایی می‌شود.

پیش‌بینی، پیشگیری و مقابله با بلایای طبیعی خسارت جانی و مالی را به حداقل می‌رساند. اینطور که مدیران بحران استان‌های حادثه‌خیز کشور اظهار می‌کنند، راه‌اندازی سیستم هشدار به موقع جوی، آمادگی نیروهای راهداری، شناسایی و ایمن‌سازی نقاط حادثه، طراحی و اجرای پروژه‌های علمی مبتنی بر تجربه‌های گذشته، آموزش عمومی از جمله مهم‌ترین راهکارهای کلی است. سیل و زلزله که در اولویت بلایای طبیعی استان‌های حادثه‌خیز طبقه‌بندی می‌شود، با ساخت سیل‌بند، آبخیزداری مناطق کوهستانی و شنیدار و مقاومت‌سازی ساختمان‌ها خسارت جانی و مالی کمتری را متوجه استان‌ها می‌کند.

عدد خیر

۲۱ درصد



مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس آذربایجان غربی گفت: به‌رغم تلاش‌ها و تکاپوی دولت برای رفع محرومیت از چهره مدارس و فضاهای آموزشی این استان، اما همچنان ۲۱ درصد مدارس ما نایمن هستند. به گزارش ایرنا، قهرمان رحمانی با بیان اینکه ۱۳۵ هزار دانش‌آموز در این مدارس تحصیل می‌کنند، اظهار کرد: ۱۷ درصد این فضاها نیازمند مقاوم‌سازی و ۳۸ درصد آنها نیاز به تخریب، بازسازی و نوسازی دارد.

۴۵۰۰۰ تن



علی پایگانه، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی همدان از آغاز برداشت چغندر قند از مزارع همدان خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از ۴۵۰ هزار تن چغندر قند از حدود ۸۵۰ هکتار اراضی استان برداشت شود.

۷۰۰ میلیارد



طرح‌های آبرسانی در روستاهای محروم بوشهر با سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد تومان توسط قرارگاه محرومیت‌زدایی امام‌حسن مجتبی‌ع(ع) اسباب اجرا می‌شود.

۱۰۰ درصد



به گزارش تسنیم، ابوالحسن عالی اظهار کرد: در چارچوب این قرارداد به ظرفیت ۳۰ هزار مترمکعب مخزن ذخیره آب در روستاهای استان بوشهر ساخته و بیش از ۱۲۰ کیلومتر شبکه آبرسانی روستاها نوسازی و توسعه داده می‌شود.

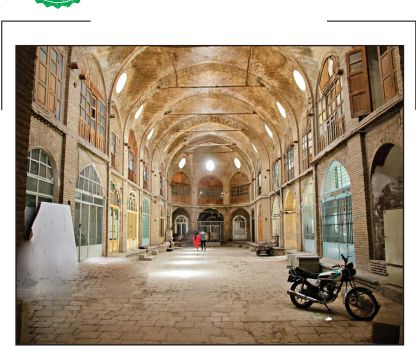
خبر

کرمانشاه رتبه اول بیکاری

مرکز آمار ایران نرخ بیکاری استان کرمانشاه در بهار امسال را ۱۵،۴ درصد اعلام کرد که بالاترین نرخ بین استان‌های کشور است. به گزارش ایسنا، براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری استان کرمانشاه در فصل بهار امسال ۱۵،۴ درصد بوده که از میانگین کشور (۹،۳ درصد) بالاتر است. طبق اعلام مرکز آمار ایران نرخ بیکاری استان کرمانشاه در بهار امسال نسبت به بهار سال گذشته، ۰،۷ درصد افزایش یافته است. بهار امسال استان کرمانشاه بالاترین نرخ بیکاری را بین استان‌های کشور داشت و استان‌های کرمانگان با ۱۵،۳ درصد و خوزستان با ۱۴،۱ درصد در رده‌های بعدی بالاترین نرخ بیکاری کشور قرار دارند. نرخ مشارکت اقتصادی کرمانشاه نیز در بهار امسال ۴۲،۲ درصد اعلام شده که ۲،۴ درصد از بهار سال گذشته کمتر است. کرمانشاه در سال‌های اخیر همواره نرخ بیکاری بالایی داشته و جزو استان‌های اول به لحاظ بالا بودن نرخ بیکاری بوده است.

همین امر موجب شد در سفر اخیر هیأت دولت به این استان پیشینه‌ها ایجاد قرارگاه ملی اشتغال‌زایی در استان مطرح و تصویب شود و قرار است به‌زودی نخستین جلسه آن برگزار شود.

عکس خبر



بازار تاریخی اراک با ۳۰ اسرا و کاروانسرا و تیمچه مربوط به دوره قاجار است که همچنان پس از گذشت حدود ۲۰۰ سال کاربری اقتصادی، فرهنگی، مذهبی خود را حفظ کرده. این مجموعه تاریخی که بخش اصلی هویتی شهر اراک است، دچار آسیب‌های شدیدی شده، وضعیت برخی سراها به هیچ عنوان مطلوب نیست و در بخشی از آنها از جمله سرای کتابفروشان، سرای حاج پاشی و... تخریب‌هایی صورت گرفته است. اداره میراث فرهنگی مرکزی به‌عنوان یکی از متولیان حفظ بازار، طرح جامع راه‌تیه کرده، اما هنوز به تصویب نهایی نرسیده است. منبع: ایسنا

