

یادداشت

سیدمحمد رحیم مرتضوی

ضرورت توجه به رفاه شهری در باز آفرینی



ارتباط میان فضای شهری و ساکنان شهر دارای سویه‌های متنوعی است و هر یک از این سسویه‌ها بیان‌کننده نوع استفاده فرد از فضاست. طیف این استفاده از رفع نیازهای اجباری و هسروزه چون خرید، کار، آمد و شد، کنش‌های اجتماعی و حتی خلوت‌گزینی شهروندان متغیر است؛ به‌عبارتی غنا و عمق ارتباط میان فضای شهری و فرد استفاده‌کننده بسته به میزان فرصتی است که فضاهای عمومی برای ارتقای رفاه و آسایش شهروندان فراهم می‌کنند. فرصتی که دایره انتخاب فرد را از فعالیت‌های اجباری و روزمره فراتر برده و سبب شود تا او فضای شهری را به‌عنوان مکانی برای فراغت، ارتباط با دیگران، کنش‌های اجتماعی فعال، پرسه‌زنی و حتی آرامش و تنهایی انتخاب کند. امکان چنین انتخابی از سوی فرد زمانی به واقعیت می‌پیوندد که میبان «نچه او می‌خواهد» و «نچه در فضا به‌عنوان واقعیتی انضمامی وجود دارد» همگرایی وجود داشته باشد. این همگرایی سبب می‌شود تا فضاهای عمومی و رفاه شهری در ابعاد مختلف همسویی بیشتری با یکدیگر داشته باشند؛ در این فضااست که به جای عبور صرف، حضور اتفاق می‌افتد، لحظه‌های زیسته خلق می‌شود، گردهمایی‌ها و مراسم آیینی رخ می‌نماید، کنش‌های مدنی و مشارکت فعال اجتماعی بی‌ریخته می‌شود، حق زندگی کردن برای تمامی گروه‌های اجتماعی به رسمیت شناخته می‌شود، و زندگی از تکرار ملال‌آور وقایع قابل پیش‌بینی به زندگی پاشناط و مملو از سز زندگی تبدیل می‌شود؛ در واقع آنچه در رویکردهای متأخر فضاهای همگانی مورد توجه است، بازشناسی ارزش‌های فراموش شده گذشته است. ارتباط شهروندان با فضای عمومی در مقیاس خیابان نیز به‌عنوان یک فضای آزاد برای بروز کنش‌های اجتماعی، ناشی از گفت‌و مان دمکراتیک انسان با خیابان است. ارتباط انسان با فضای خیابان، به‌صورت فعالیت‌ها و تعاملات اجتماعی خواسته و عرصه بروز حرکت‌های مدنی با طریق اجتماعات و تظاهرات به‌عنوان فعالیت‌های اجتماعی ناخواسته بیان روشنی از معنای فضای خیابان به‌عنوان یک فضای عمومی در بسستر شهر است. به‌طور خلاصه در چند نوشتار که با عنوان رفاه شهری و باز آفرینی ارائه خواهد شد سعی می‌شود علاوه بر تدقیق مفهوم رفاه شهری در فضاهای عمومی به مولفه‌های کیفی مؤثر در محیط از جمله سز زندگی، زیست‌پذیری و همچنین به زمینه‌های مفهومی رویکردهای موجود نیز اشاره شود تا با بررسی دیدگاه صاحب‌نظران در ارائه معیار کیفی محیط و شاخص‌های سنجش مطلوبیت و کیفیت فضاهای عمومی، مفاهیم مشترک بین مولفه‌های فوق‌الذکر به‌طور جامع‌تر باز شناسی شده و با انطباق مفاهیم مشترک بر مدل‌ها و رویکردهای موجود امکان مقایسه تطبیقی آن به‌طور مؤثر میسر شود.

رفاه شهری و فضاهای عمومی

پراختن به‌ضمون رفاه شهری، خاصه در ساختار شهری از این لحاظ مهم می‌نماید که می‌توان رفاه و ارتقای کیفیت زندگی را محور اصلی هر برنامه‌ای برای توسعه اقتصادی و اجتماعی دانست که در گستره وسیع میزانی برای سنجش و تمایز کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه به شمار می‌آید. موضوع فضاهای عمومی از جمله خیابان‌های شهری، از آن‌و اهمیت دارد که این دسته از فضاهای شهری نه فقط نقش دسترسی و عبوری- به بیانی کلی- دارند، بلکه نقشی مهم در ارتقای کیفیت زندگی و رفاه مردمی که در شهرها زندگی می‌کنند، دارد. اهمیت و حساس بودن موضوع زمانی افزایش می‌یابد و موضوع به کلاتشهری چون تهران مربوط می‌شود که افزون بر جنبه‌های مثبت خود دارای گستره‌ای از مشکلات پیچیده و متنوع در انواع مختلف رفتاری، جسمی و روانی مرتبط با شهروندان در گروه‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی مختلف است و از آنجا که رفاه شهری در مورد روابط انسانی است و انسان‌ها را محور توسعه قرار می‌دهد، یک تعریف ساده و ایستار که برای همه جوامع در همه زمان‌ها به کار رود، بر نمی‌تابد و ایده آن همواره مورد مشاجره و مشروط است. در بحث رفاه شهری، حقوق شهروندان در سیاستگذاری‌های کلان باید مورد توجه باشد؛ از جمله حق برابری در استفاده از فضاهای عمومی، مشارکت در تصمیم‌گیری، تنوع کاربران و کاربری‌ها و… که به ارتقای رفاه شهری کمک می‌کند. سیاستگذاری‌ها در حوزه شهر باید این امکان را فراهم کند تا ضمن بهبود کیفی ساختار فضایی شهر، ترمیم و بازسازی محیط‌زیست شهری، تنوع کاربری‌های شهری و بهبود حمل و نقل و دسترسی، خدمات و تسهیلات شهری و… در نهایت باعث افزایش کیفیت زندگی، کنش‌های اجتماعی و رفاه شهری شُده و رضایتمندی اجتماعی را فراهم آورد که از اهداف اساسی باز آفرینی در ساختار شهری به‌حساب می‌آید.
النتفاع به ملاحظاتی اجتماعی و فرهنگی، کالبدی و زیست‌محیطی در روند طراحی فضاهای شهری هم از این لحاظ مهم می‌نماید که تأمین آسایش همگانی و رفاه شهری را ش‌سدنی می‌گرداند که در نوشتارهای بعدی به آنها بیشتر خواهیم پرداخت.



شهردار تهران در مراسم پیاده‌روی اربعین عنوان کرد

بزرگ‌ترین افتخار دنیا و آخرت نوکری زائران اباعبدالله الحسین (ع)

برای نخستین بار ستاد اربعین شهرداری تهران در شهر سامرا و حرم امامین عسکریین(ع) به زائران اربعین خدمات ارائه دادند

گزارش

«نوکری زوار اباعبدالله الحسین(ع)

بزرگ‌ترین افتخار دنیا و آخرت است.» شهردار تهران با حضور در

موبک علی ابن موسی الرضا(ع) بسیج شهرداری تهران از خدمات این موبک در عمود ۷۰۷ جاده نجف به کر بلاز نوکری زوار اباعبدالله الحسین(ع) سخن گفت. به گزارش همشهری، علیرضا کائنی با حضور در ایسن موبک، ضمن تقدیر از ز خدمت‌های موبک علی ابن موسی الرضا(ع) با بیان آنکه هر چه کار در راه سیدالشهدا صورت بگیرد اندک است، گفت: «این جنس کار‌ها همانند جست‌وجوی دژ و گهر در تارکین شب است و صبح که چشم‌بازی می‌کنید متوجه می‌شوید که کم بوده است.»

او تنوع خدمات ارائه شده در این موبک را وجه تمایز موبک علی‌ابن موسی الرضا(ع) نسبت به سایر موابک دانست و ادامه داد: «اقدامات و خدمات این موبک مایه مباهات و افتخار است و بحمدالله به واسطه تلاش‌های صورت گرفته بسیجیان شهرداری تهران، راهپیمایی‌ها و محسوس و نسبت به بازدید گذشته شکل گرفته و وضعیت مناسبی برای خدمت‌رسانی به زوار فراهم شده است.» شهردار تهران در میادین خادمان موبک علی ابن موسی الرضا(ع) تأکید کرد: «موبک علی ابن موسی الرضا(ع) بسته‌ای از خدمات را به زائران ارائه می‌دهد که علاوه بر خدمات عمومی، خدمات پزشکی، مهد کودک، و نانواپی و شست‌وشوی البسه، پتو و زیرانداز زوار از جمله

آن‌هاست که در بالاترین سطح کیفیت انجام می‌شود. من از خادمان موبک علی ابن موسی الرضا(ع) تشکر می‌کنم که این پرچم را بالا نگه داشته‌اند و بان‌شالله این علم هر سال بالاتر برود.» همچنین نایب‌رئیس شورای شهر تهران در بازدید از خدمات موبک علی ابن موسی الرضا(ع) گفت: «حدود ۲۰ روز پیش از این موبک بازدید داشتیم و اکنون که دوباره وارد این موبک شدم، واقعاً شاهد یک حرکت جهادی در این موبک هستم.» پرویز سروری با بیان اینکه حرکت جهادی براساس بیانات مقام معظم رهبری در این معناست که کیفیت و سرعت‌بامه فزونی‌شوند، تأکید کرد: «ما در موبک علی‌ابن موسی الرضا(ع)، کیفیت و سرعت خدمات را هم‌زمان مشاهده می‌کنیم. در اینجا کار چند ماه در چند روز صورت می‌گیرد و زائران از خدمات با کیفیت بهره‌مند می‌شوند.» او عنوان کرد: «گرچه همه مردم با تمام وجودشان در این کار بزرگ (مراسم اربعین در عراق مشارکت نمی‌کردند، دولت قادر به سرویس دهی به این خیل عظیم زوار نبود. هم‌اقتاب هم مردم، راهپیمایی بسزگ اربعین را رقم زده و به اعتقاد من بزرگ‌ترین لجستیک تاریخ در این راهپیمایی شکل گرفته که نه توسط دولت‌ها و ارتش‌ها بلکه توسط مردم، عشایر، روستایی‌ها و حتی افرادی که در فقر هستند اما محبت امام حسین(ع) را دارند صورت گرفته است؛ آنان همه درآپی‌های خود را برای کیفیت‌بخشی به مراسم بزرگ اربعین به کار گرفتند.»

سخنگوی شهرداری شهر تهران نیز با حضور در

موبک علی ابن موسی الرضا(ع) از خدمات موبک در عمود ۷۰۷ بازدید کرد. علیرضا نادعلی گفت: «این مکان به اسم حضرت امام رضا(ع) متبرک است و از نخستین روز که اقدامات در این محل آغاز شده، با عشق و ارادت خدام بسیجی برای خدمت به زوار اباعبدالله(ع) همراه بوده است. سال‌های قبل نیز من توفیق داشتم کنار خدام این موبک حضور داشته باشم و این موبک هر سال نسبت به سال قبل تکمیل‌تر شده و تحول مثبت و قابل رویت در آن مشهود بود.»

۵۰ موبک در حرم امامین عسکریین(ع)

در روزهای منتهی به روز اربعین حسینی، اقدامات زیرساختی و خدمات‌رسانی از سوی شهرداری تهران در شهر سامرا صورت گرفت. معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران از این رابطه گفت: «اقدامات زیرساختی سنگینی از سوی نیروهای شهرداری در شهر سامرا و حرم امامین عسکریین(ع) برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین انجام شده است.» محمدامین توکلی‌زاده با اعلام اینکه برای نخستین سال است که ستاد اربعین شهرداری تهران در شهر سامرا و حرم امامین عسکریین(ع) به زائران اربعین خدمات ارائه دادند، به پایگاه خبری شهر گفت: «با توجه به اینکه نخستین سال است که در سامرا حضور داریم، نیروهای ما اقدامات زیرساختی سنگینی را انجام دادند. نیروهای خدمات شهری شهرداری تهران در حرم مستقر شده و نظافت

جاماندگان اربعین در حرم سید الکریم

راهپیمایی جاماندگان اربعین از میدان امام حسین(ع) تا حرم عبدالعظیم حسنی(ع) با حضور عزاداران بر گزار شد

محمد سرابی

روزنامه‌نگار

صبح روز شنبه پیش از اینکه تایش آفتاب، هسوارا گرم کند، جمعیت راهپیمایان جاماندگان حسینی‌التوبوس و متورود میدان امام حسین(ع) شدند تا مسیر خود را به سمت حرم سیدال کریم، حضرت عبدالعظیم حسنی شروع کنند. نخستین موبک که در میدان مستقر بود صحانه عدسی و نان و سبب به راهپیمایان می‌داد. از همانجا نیروهای همه‌الراگان مستقر شده بودند؛ شهریان، پسماند و ۱۱۲۷ از شهرداری و اورژانس، هلال احمر، نیروی انتظامی و تاکرهای ایفا، راهپیمایی امسال با حضور برخی مقامات دولتی و مسئولان شهری به سمت جنوب شهر آغاز شد و دومین محل تجمع میدان شهدا بود. فاعله میدان امام حسین(ع) تأمیدان شهدا که در سال‌های گذشته به شکل پیاده‌رو و سنگفرش بود، امسال آسفالت و خط‌کشی شده، اما بخشی از پیاده‌وسازی‌ها باقی مانده است.

به‌جز توزیع آب معدنی و موادغذایی، بسیاری از موبک‌ها، خدمات گوناگونی از سرگرمی‌های کودکان تا مشاوره ارائه می‌کردند. برخی از رستوران‌های مسیر هم در این روز تعطیل، به پخت غذای نذری پرداختند. استفاده از خودرو و موتورسیکلت در مسیر راهپیمایی جاماندگان اربعین ممنوع بود و گاهی اوقات موتورسیکلتی در میان جمعیت دیده می‌شد. با گذشت زمان، گرمای آفتاب شدیدتر می‌شدد و بدون بطری‌های آب معدنی، شسربت‌های خنک و قاچ‌هونده‌اند امکان ادامه مسیر نبود. چند جوان در کنار راه، پرچم‌های یاحسین(ع) و چپیه سفیدی می‌فروختند؛ هر کدام ۴۰ تا ۴۰هزار تومان. نزدیک میدان شهدا، کمپون‌های بزرگ کاروان هنرهای نمایشی «آینه‌داران آفتاب» متوقف شده بودند. بازنگران در حال اجرای تعزیه حضرت عباس(ع) بودند و صدای موسیقی حماسی گروه نوازندگان به گوش می‌رسید. دورتر، شبیه‌خوانی کاروان اسیران کر بلا بود و بعضی از کودکانی که در بین راهپیمایان بودند، اسب‌ها و شترها را تماشا می‌کردند. صندوق‌های کمیته امداد امام خمینی(ره) و خیریه‌های مختلف نیز از ابتدای مسیر در نقاط مختلف مستقر شدند تا نذورات شهروندان را جمع‌آوری کنند.

یکی از خادمان که پرچم بزرگی را در مقابل موبک می‌چرخاند، گفت: «گر می‌خواهید به شاه‌عبدالعظیم برسید، نباید بایستید. باید سریع‌تر حرکت کنید و دائم آب بخورید و گر نه خسته می‌شوید و به انتهای راه نمی‌رسید.»



فیلم گزارش را باسکن این کد ببینید



۱۴کیلومتر راهپیمایی
امسال سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران متولی برگزاری مراسم راهپیمایی جاماندگان اربعین با نام «لشکر حسین(ع)» بود و چند هفته پیش سیدعلیرضا فاطمیان‌پور، دبیر ستاد لشکر حسین و معاون فرهنگی سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران جزئیات اجرای این مراسم ۱۴ کیلومتری را تشریح کرد.

سردار حسین مجیدی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ نیز در باره محدودیت‌های ترافیکی مسیر، گفت: «در خیابان ۱۷ شهر، میدان شهدا، میدان شوش و خیابان شوش، خیابان فدائیان اسلام و محورهای اصلی راهپیمایی از شنبه‌شام همکاران پلیس راهنمایی و رانندگی مستقر بودند. نیروهای اطلاعاتی، راهور و انتظامی و هزار همکار پلیس زن نیز در این مسیر حضور داشتند.» به‌دلیل کاهش محدودیت‌های ترافیکیه کرونا و افزایش جمعیت راهپیمایان، مسسیرهای ورودی به میدان امام حسین(ع) و همینطور مسیرهای خروج از راهپیمایی، با تراکم شدید مسافر روبه‌رو نبود. نیاز به تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی‌التوبوس‌ها واگن‌های مترو، بیشتر در چنین ایامی حس می‌شود. در بخش‌های جنوبی مسیر که از حاشیه بزرگراه می‌گذشت جمعیت راهپیمایان از پشت گاردریل‌های حاشیه بزرگراه و دور از خودروها حرکت می‌کردند. در انتهای خیابان فدائیان اسلام و بعد از میدان شهری نیز زائران وارد خیابان حرم شده‌وبه

در شمالی آستان عبدالعظیم حسنی(ع) رسیدند.

نقل قول خیر



مهدی جمالی‌نژاد رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با هدف توسعه انضباط ترافیکی و تسهیل در تردد و مدیریت ترافیک به‌ویژه در معابر درون شهری از استانداران خواسته شده تا با تشکیل شورای هماهنگی ترافیک استان، برنامه‌ریزی‌های لازم را برای کاهش تصادفات رانندگی انجام دهند. با توجه به سفرهای انتهای ماه صفر به سمت مشهد مقدس؛ وزیر کشور در بخشنامه‌ای بر اتخاذ تدابیری برای کاهش تلفات در محورهای درون و برون‌شهری تأکید کرده است.

مرتضی ضامنی

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور

تلاش شده بیشتر کارها برای سرویس

مدارس در حوزه شهرداری‌ها انجام شود و در نهایت فهرست شرکت‌ها و رانندگان در اختیار مدارس قرار بگیرد. اپلیکیشن نظارت والدین بر رفت‌وآمد فرزندان یا سرویس(سپند)، راه‌اندازی شده و والدین از طریق این اپ نظارت می‌توانند آمد و شد فرزند دانش‌آموز خود را رصد کنند و به راننده امتیاز دهند. برچسبی هم برای رانندگان سرویس مدارس طراحی شده و پلیس می‌تواند از این طریق آنها را رصد کند تا امنیت سفر از این طریق افزایش یابد.

خیر

وضعیت اتوبوس‌ها و بزرگراه‌های تهران بهبود می‌یابد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه وقتی تهران از تحویل گرفتیم، وضعیت خوبی نداشت، گفت: ساخت بزرگراه شهید شوشتری و ادامه یادگار در دستور کار است. مهدی چمران گفت: ما برای دوستان قبل احترام قائلیم، اما شاید دیدگاه‌ها متفاوت باشد. زمانی که شهر را در دوره چهارم مدیریت شهری تحویل دادیم، نزدیک به ۶هزار اتوبوس در شهر تهران وجود داشت، اما هنگامی که در دوره ششم مدیریت شهری شهر را تحویل گرفتیم، فقط ۱۸۲۲ اتوبوس در شهر وجود داشت. تعداد یکی تقریباً به سفر رسیده بود. در خصوص واگن‌های مترو هم همینطور بود و نزدیک به ۲۰۰ واگن خوابیده است. افزود: دوستان در آن زمان می‌گفتند که نیاز به بزرگراه نداریم. چرا بزرگراه شهید شوشتری ادامه پیدا کرد؟ در صورتی که اگر این بزرگراه ادامه پیدا می‌کرد می‌توانست بار ترافیکی زیادی را از روی دوش شهر بردارد. رئیس شورای شهر شهردار گفت: برنامه‌ریزی‌های خوبی صورت گرفته که تا پایان سال تعدادی اتوبوس تعمیر و تعدادی هم خریداری شود. سفارش‌ها داده شده و باید اتوبوس‌ها ساخته و وارد شهر شوند. وزارت کشور هم‌بای کار آمده و شهرداری هم از منابع خود قراردادهایی بسته است و امیدواریم تا پایان سال تعداد قابل توجهی اتوبوس وارد شود.

عدد خیر

۱۰۰ مترمربع

سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران گفت: در بسته تشویقی تهران نوسازی، پروژه‌های ساختمانی بیشتر از ۱۰۰ مترمربع، یک طبقه تراکم تشویقی دریافت می‌کنند و املاک بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ مترمربع که امکان جمع‌نداشته باشند، اجازه ساخت حداکثر ۲طبقه دارند. مهدی هدایت افزود: پروژه‌های تجمیعی بیشتر از ۴۰۰مترمربع در صورت دسترسی به معبر ۸متری و افزایش مساحت معبر بن بست هم یک طبقه تراکم می‌گیرند. پارکینگ متناسب نیز از بخش‌های دیگر بسته تشویقی جدید نوسازی است.

۸۰ درصد

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران درباره راهپیمایی جاماندگان اربعین گفت: تلاش شد که جمع‌آوری پسماند تا بیش از ۸۰درصد تکنیک شده باشد و پسماند خشک و تر به‌صورت مجزا جمع‌آوری شوند. محمد مهدی عزیزی افزود: مسیر راهپیمایی اربعین در تهران به‌پهنه‌های مختلفی تقسیم‌بندی شده بود و در طول مسیر راهپیمایی، در بیش از ۱۰۰هزار نقطه، کیسه‌زباله‌چاپگذاری شده بود تا شهروندان به راحتی به کیسه زباله دسترسی داشته باشند و پسماند خود را در آن بیندازند.