میز خبر

## کاهش ۲۶درصدی صید میگو در خلیج‌فارس

بوشهر

مسئول اداره صید شیلات بوشـــهر گفت: میزان صید میگو در ۳۵روز گذشته نسبت به‌مدت مشابه سال قبل ۲۶درصد کاهش یافته است.
به‌گزارش فارس، سهراب قاســـم‌زاده اظهار کرد: صید میگو در خلیج‌فارس در محدوده بوشـــهر از ۱۸مرداد آغاز شـــده است و در این راستا بیش از ۱۳۰۰شناور قایق و لنج با بیش از ۱۰هزار ملوان و ناخدا برای صید میگو، راهی دریا شدند.
مسئول اداره صید شیلات بوشهر افزود: آبزیان در خلیج‌فارس نسبت به دهه گذشته کاهش چشمگیری یافته که این مهم در میزان صید صیادان استان مشهود است.
وی با بیان اینکه در ۳۵روز گذشـــته ۱۲۳۷تن میگو توسط صیادان استان بوشهر صید و روانه بازار شده است، پیش‌بینی کرد تا پایان فصل صید امسال در مجموع بیش از ۱۵۸۰تن میگو صید شود.

## فرش قلتوق زنجان ثبت جهانی می‌شود

زنجان

رئیس ســـازمان صنعت، معدن و تجارت زنجـــان گفت: با پیگیری‌های انجام شـــده، فرش قلتوق زنجان ثبت جهانی می‌شـــود که اعتبار این ثبـــت تامین و به حســـاب وزارت امور خارجه واریز شـــده اســـت تا فرایندهای موردنیاز این ثبت طی شود.
به گزارش ایرنا، ناصر فغفوری با اشاره به اینکه فرش دستباف قلتوق زنجان برند بین‌المللی می‌شود، افزود: این ثبت، اتفاق بسیار خوبی است.
در قدیم فرش قلتوق بـــا ابعادی بـــزرگ (۱۸متری) تولید می‌شده، ولی در این ســـال‌ها ۲ زرعی‌های آن معروف شده است. سایر ابعاد نظیر زرع و نیم، زرع و چارک، خرک، پشتی، پادری و به‌ویژه کناره هم، در این منطقه بافته می‌شود.

## افزایش ۲برابری ذخایر گندم در اصفهان

اصفهان

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان گفت: ذخایر گندم استان اصفهان ۲برابر زمان مشـــابه در سال گذشته است و مشکلی از جهت ذخیره‌سازی وجود ندارد.
به‌گزارش تسنیم، محسن ضیایی با بیان اینکه خرید تضمینی گندم در استان اصفهان ۵۳هزار و ۵۰۰تن بوده که در قالب ۱۴هزار و۸۰۸محموله گندم به دولت تحویل داده شده است.
به‌گفته وی، این میزان نسبت به ســـال گذشته از نظر وزنی حدود ۱۵۰درصد رشد داشته و از نظر ریالی نیز حدود ۳برابر سال گذشته وجه پرداخت شده است.
مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان عنوان کرد: خرید تضمینی گندم به‌طور معمول تا پایان شهریور انجام می‌شود اما از تهران درخواست کردیم که مراکز ملکی استان تا پایان مهر باز باشد تا اگر کشاورزی از این چرخه بازمانده و موفق به تحویل گندم خود نشده اســـت تا پایان مهر ماه نسبت به این کار اقدام کند.

## اختصاص ۲هزار میلیارد به راه‌های خراسان جنوبی

خراسان جنوبی

معاون هماهنگی امور عمرانی اســـتانداری خراسان جنوبی گفت: در سفر رئیس‌جمهوری به استان، ۲هزار میلیارد تومان برای اجرای باند دوم راه‌های این استان تصویب شده است.
به‌گزارش تســـنیم، علیرضا عباس‌زاده اظهار کرد: جلســـه بررســـی وضعیت پیگیری مصوبات سفر رئیس‌جمهوری به خراســـان جنوبی از جمله پروژه راه‌آهـــن بیرجند - قاین - یونسی با حضور معاون اجرایی رئیس‌جمهوری برگزار شد.
معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان جنوبی با بیان اینکه پروژه راه‌آهن بیرجند - قاین - یونسی از مهم‌ترین پروژه‌های مصوبات ســـفر در دوره اول در سطح کشور بوده است، اظهار کرد: به‌زودی شاهد آیین انعقاد قرارداد، تامین مالی و آغاز عملیات اجرایی این پروژه ملی، مهم و اساسی در استان باشیم. وی ادامه داد: همچنین یکی از مصوبات سفر، گازرسانی به ۱۶۹روستا در استان بود که با تحقق این مصوبه، در هفته دولت جشن پایان گازرسانی به جمعیت شهری و روستایی استان برگزار شد و در این دیدار از توجه ویژه وزیر نفت قدردانی شد.

## افزایش ۴۵درصدی ارزش صادرات زنجان

زنجان

مدیر کل گمرک زنجان با بیان اینکه صادرات استان در ۵ماهه اول امســـال، ۲۶۰میلیون دلار به وزن خالص ۱۱۵هزار تن ثبت شده، گفت: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۵درصد از نظر ارزش و ۸درصد از نظر وزنی افزایش دارد.
به‌گزارش ایرنـــا، زین‌العابدیـــن گنج‌خانلو افـــزود: بر این اساس ارزش میانگین هر تن کالای صادراتی استان حدود ۲۲۶۲دلار بود و این میزان در آمارهای کشوری از نظر ارزش ۲۲.۳درصد و در وزن ۳.۵درصد کاهش داشته است.
این مســـئول ادامه داد: در ۵ ماهه اول پارسال، ۱۷۹میلیون دلار صادرات با وزن خالص ۱۰۶هزار تن در استان به وقوع پیوست که در ۵ماهه اول امسال، افزایش ۸درصدی در وزن خالص را نشان می‌دهد. وی بیشـــترین کالاهای صادراتی استان طی ۵ماهه اول امسال این استان را شمش روی با سهم ارزشی ۷۷درصدی عنوان کرد و گفت: شمش روی با ارزش بیش از ۲۰۱میلیون دلار و ۵۴هزار تن وزن خالص، بیشترین ســـهم ارزشـــی را به خود اختصاص داده و ترانسفورماتور و متعلقات آن به ارزش ۱۹میلیـــون دلار و وزن خالص ۳هزار تن با ۷درصد سهم ارزشی در رتبه دوم صادراتی قرار دارد.

عکس: همشهری/ کامل روحی

# مشق در نقطه صفر

## ۶روایت خواندنی از تدریس معلمان در روستاهای صعب‌العبور کشور به بهانه فرا رسیدن سال تحصیلی جدید

گزارش
سیده زهرا عباسی
راحله عبدالحسینی

عشق با سواد شدن بچه‌های روستا، آنها را پای کار نگه داشته است. مدارس کانکسی و کمبود امکانات آموزشی و مسیری که باید از کوه و کمر بگذرانند، آنها را دلسرد و منصرف نکرده است. معلمان روســـتاهای دورافتاده و صعب‌العبور با دست خالی اما مشـــتاق در کنار آموزش الفبا، درس زندگی هم به بچه‌هـــا می‌آموزند. با این حال سرانه پایین مدارس روستایی، فرسودگی بناها، مدارس کانکسی، کلاس‌های چند پایه و کمبود امکانات آموزشی از مشکلات این مناطق در زمینه آمـــوزش و همچنان بـــه قوت خود باقی است.
در آســـتانه آغاز ســـال تحصیلی پای صحبت برخی از معلمان نشســـتیم و آنهـــا برایمان از تلخی‌ها و شـــیرینی‌های معلمـــی درمناطق صعب‌العبور، روستاهای صفر مرزی و همراهی با عشایر گفتند.

### همراه با سوخت‌بران

عبید ملک‌رئیســـی، ســـن زیادی ندارد، اما در همین ســـال‌های کوتاه معلمی در روستاهای نقطه صفر مرزی در مرز ایران و پاکستان مشغول به تدریس بوده اســـت. او کـــه به‌عنوان نیروی خرید خدمات مشغول به‌کار شده، برای رسیدن به کلاس‌های درس گاهی ممکن است ۲روز در مسیر باشـــد؛ سیستان‌وبلوچستان پایین‌ترین شـــاخص را در زمینه راه‌های دسترســـی در میان اســـتان‌ها دارد و به همیـــن دلیل به‌ویژه در شهرهای مرزی، مسیرها اغلب صعب‌العبور هستند و گاهی تردد در یک مسیر چند ساعته، چند روز طول می‌کشد.
ملک‌رئیسی توضیح می‌دهد معلمان روستاهای مرزی در راسک و دیگر شهرهای جنوبی استان تا محدوده‌ای با هزینه شـــخصی می‌روند و بعد از آن به‌دلیل بد بودن جاده‌ها و نبود وســـایل حمل‌ونقل همراه سوخت‌بران می‌شوند: هر بار یک سوخت‌بر سر راهمان است. حتی معلمان خانم هم مجبورند با سوخت‌برها خود را به نقاط صفر مرزی برســـانند. البته چون معلم هستیم سوخت‌برها از ما کرایه‌ای نمی‌گیرند.
هرچند ملک‌رئیسی و ســـایر معلمان به عشق باسوادی کودکان محروم روستاهای مرزی در این مسیرها تردد می‌کنند، اما باید تردد چند هفته یک‌بار، تصادف و مسدود شدن جاده را به جان بخرند: در مسیری که رفت‌و آمد می‌کنم، ۳بار نزدیک بود جانم را از دست بدهم. یک‌بار با ماشین سوخت‌بر با ۱۵بشکه گازوئیل در حال حرکت بودیم که یکباره لاستیک ماشین ترکید و خدا رحم کرد که چپ و منفجر نشد. چند سال قبل یکی از همکاران ما در همین مسیرها جان خود را از دست داد.
او می‌افزاید: جاده خاکی اســـت و اگر یک باران ساده بیاید، مسدود می‌شود و مجبوریم گاهی ۲روز منتظر بمانیم تا جاده باز شود.
اغلب نیروهای حاضر در شهرستان‌های محروم و مرزی سیستان‌وبلوچســـتان نیروهای خرید خدمات هســـتند که در ایام تابســـتان و نوروز حقوق ندارند و حتی هنوز حق‌الزحمه ســـال گذشته خود را دریافت نکرده‌اند.

### یک شبانه‌روز پیاده‌روی در جنگل

«هوفل پلنگی»، «پَلَم» و «انجیرستان» فقط نام چند منطقه صعب‌العبور و محروم در شهرستان دزپارت و ایذه در شمال خوزستان است؛ جایی که اغلب روستاهایش نه راه دسترسی دارند و نه امکانات اولیه مثل آب لوله‌کشی، برق، گاز و نه حتی مدرسه.
صادق ســـعیدی، ۹ســـال اســـت در مناطق دورافتـــاده، صعب‌العبور و محـــروم تدریس و تأکید می‌کند کـــه ایـــن کار را داوطلبانه و با عشـــق به آگاهی دانش‌آموزان مناطق محروم انجـــام می‌دهـــد: در این چند ســـال خدمت، در انجیرســـتان، هوفل پلنگی، پَلَم در استان خوزســـتان یا زردلیمه و دهدلی چهارمحال و بختیاری و در مرز ۲استان تدریس کرده‌ام.
او از پیاده‌روی‌های سخت در جنگل و کوهستان حتی به‌مدت یک شبانه‌روز می‌گوید، زیرا اغلب این روستاها راه دسترسی و جاده ندارند: خودم ساکن ایذه هستم، تا جایی که می‌شود با خودرو می‌روم، اما بعد از آن باید یا پیاده یا با اســـب و قاطر حرکت کنم.
سعیدی گاهی ناچار می‌شـــود ۳ماه در محل تدریـــس بماند و به خانـــه نیاید، زیـــرا بارش برف‌های سنگین در این روستاهای کوهستانی موجب می‌شود مســـیرهای دسترسی به‌طور کامل مسدود شود.
او در حالی این مسیرهای سخت را به‌تنهایی، طی می‌کند که در جنگل و کوهســـتان انواع و اقسام حیوانات وحشـــی چون خرس و پلنگ وجود دارند.
این مشـــکلات فقط در مســـیر رســـیدن به کلاس‌های کانکســـی یا چادری روســـتاهای دورافتاده است و تازه مشکلات اصلی در مقصد شروع می‌شود. سعیدی توضیح می‌دهد روستاها امکانات اولیه چون آب آشامیدنی آشامیدنی، برق و گاز ندارند، از آب کدر باران و چاه استفاده می‌کنند و چادرهای عشایری هم با کوچکترین بارندگی متحمل خسارت‌های زیادی می‌شوند.

### درس مهربانی در دل کوهستان

روایت آمـــوزش الفبا به کودکان عشـــایری از زبان عزیز محمدی‌منش شـــنیدنی است. او از همان ۲۳سال پیش که سرباز معلم بود تا امروز دورترین و سخت‌ترین مناطق استان لرستان را انتخاب کرده تا به کودکان عشایری خواندن و نوشتن بیاموزد. هر ســـال با گروهی از عشایر همراه می‌شـــود و درباره اهمیت سوادآموزی برایشان می‌گوید. یک ســـال به بچه‌ها درس می‌دهـــد و بعد معلمـــی دیگر را جـــای خود می‌گذارد و راهی دیاری دیگر می‌شود. محمدی منش به همشهری می‌گوید: امسال جای جدید به نام «اهدا» در دل ســـالن کوه بختیاری پیدا کردم که برای رســـیدن به آن باید ۴ساعت در تنگه پیاده‌روی کرد.
اهالی ضرب‌المثلی دارند که «اگر بلدراه نباشی نمی‌توانی به اهدا بروی» و حالا محمدی‌منش راهی این منطقـــه دره مانند شـــده تا بچه‌ها را باســـواد کند. طبـــق روال همه ســـال‌های تدریس‌اش، کپر درســـت می‌کنـــد با دیوارک سنگی و سقف پلاســـتیکی که می‌شود کلاس درس. اگر میزی برای معلم باشـــد که چه بهتر وگرنه کنـــار دانش‌آموزان می‌نشـــیند و درس می‌دهد. محمدی‌منش تمام ســـال تحصیلی با عشـــایر زندگی می‌کند. هم معلم است، هم مدیر و هم ناظم مدرسه. می‌گوید: معلم عشایر محیط‌بان و رئیس پاسگاه هم هست. به نوعی تنها نماینده رســـمی دولت کنار عشایر همین معلم‌ها هستند. او با عشـــق و علاقه به آموزش ســـختی‌های تدریـــس را از ســـر می‌گذراند و می‌گوید که وقتی با عشایر همراه است، خودش را یکی از آنها می‌داند. عصرها برای بچه‌ها قصه و داستان‌هایی از شـــاهنامه می‌خواند. با پنل خورشیدی که شـــارژ آن ۳روز طول می‌کشد به‌مدت ۳ســـاعت فیلم‌های محلی، آموزشی و مذهبی برای بچه‌ها نمایش می‌دهد.
محمدی‌منش که روزشـــماری می‌کند تا سال تحصیلی آغاز شـــود، می‌گوید: در این مناطق دور از آبادی برای عشایر اول دام اهمیت دارد، بعد دانش‌آموز و بعد معلم. اما صفا و صمیمیتی دارند که سختی تدریس ۶پایه را آسان می‌کند. می‌گوید: پســـران بعد از کلاس ششـــم دنبال چوپانی می‌روند و دختران هم در انجام کارها به خانواده کمک می‌کنند. از میان خاطراتش یاد دانش‌آموزی می‌افتد کـــه در دل کوه الفبا را یـــادش داد و حالا مهندس برق شده‌اســـت و می‌گوید: شـــیرینی باســـواد شـــدن بچه‌ها، رفت‌وآمد در سنگلاخی‌ترین مسیرها را آسان می‌کند.

### تدریس در مرز

مرتضی حیدری، ۵سال در روستاهای دیذج، تولکان، ماوانـــا و گردوان شهرســـتان ارومیه در آذربایجـــان غربی زبان انگلیســـی تدریس کرده‌است. روستاهایی صعب‌العبور که در نقطه صفر مرزی قرار دارند. بـــرای رفتن به مدارس روســـتا از جاده‌هایی که از آذر تا آخر فروردین برف‌گیرند، عبور کرده و از تصادفات سهمگین در جاده‌های گرفتار برف و بوران جان سالم به در برده.
او از تجربه آن روزها اینطور می‌گوید: بچه‌های روستا صفای خاصی دارند. با وجود کمبود شدید امکانات آموزشی معلم و شاگرد در روستا باجان و دل در کلاس حاضر می‌شوند.
حیدری روزهایی را به خاطر می‌آورد که به‌دلیل بارش سنگین برف، آموزش و پرورش مدارس روســـتا را ۲هفته تعطیل می‌کـــرد و بعد از آن ســـختی تدریس در کلاس‌های چندپایه برای جبران چند برابر می‌شد.
می‌گوید: در مدرسه کاغذ A4 نداشتیم. مردم روســـتا با وجود اینکه وضع مالی خوبی ندارند، اما برای تعلیم و تربیـــت ارزش زیادی قائل‌اند و هزینه سوخت بخاری و برخی از نوشت افزار کلاس ۱۰نفری را تقبل می‌کردند.
حیدری معتقد اســـت راه موفقیـــت بچه‌های روستا فقط از مســـیر درس‌خواندن می‌گذرد و برای همین معلمان روستا از هیچ تلاشی برای باسواد کردن آنان دریغ نمی‌کنند.

### جاده‌های برفی مسدود

روستای شاهینی در ۲۷کیلومتری شهرستان کامیاران اســـتان کردســـتان، ۱۲سال محل خدمت و تدریـــس کلاس اول تـــا پنجم برای خبات کرمی بود؛ روســـتایی که برای تدریس در کلاس درس باید ســـاعت ۵صبح شـــنبه از ســـنندج راه می‌افتاد و بعد از طی ۱۴کیلومتر جاده خاکی به روستا می‌رسید. چهارشنبه‌ها به شهر برمی‌گشت.
کرمی که حالا در آموزش و پرورش مسئولیت نظارت بر مدارس روستا را دارد و راهبر آموزشی اســـت، از خاطـــرات آن روزها به همشـــهری می‌گوید: امان از روزهای برفی که جاده بسته می‌شد. مجبور بودم مسیر طولانی با کلی کتاب و وسیله پیاده بروم. یک‌بار در برف گرگ دیدم و نمی‌دانم چطور تا روستا دویدم و اهالی روستا نجاتم دادند.
کرمی سال اول تدریس‌اش معلم ۱۷نفر بود و می‌گوید که هر سال تعداد دانش‌آموزان تغییر می‌کرد.
او حالا دلتنگ بچه‌هاست و گاهی به روستا سر می‌زند. دستی به خاطراتش می‌کشد و اینطور تعریف می‌کند: وقتی دانش‌آموزان سابقم با من تماس می‌گیرند و از موفقیت‌هایشان می‌گویند، بهترین لحظه زندگی من است.

### بیتوته معلم در روستا

فیروز خالدی بعد از ۲۵سال تدریس در مدرسه چند پایه روســـتاهای اطراف سنندج از جمله گرمیدر و سمان و روستاهای اطراف دیواندره بازنشسته شد.
روزهایـــی را به یاد می‌آورد که معلم مشـــغول تدریس یک پایه می‌شـــد و بچه‌های پایه‌های دیگـــر در همـــان کلاس با صبـــوری منتظر می‌نشستند. می‌گوید: آن زمان مدارس دو نوبته بود. من هم تمام هفته را در روســـتا می‌ماندم یا به‌اصطلاح بیتوته می‌کردم. متأســـفانه هنوز هم در مدارس روســـتا چند پایه در یک کلاس هستند و این باعث افت کیفیت آموزشی است. البته کمبود امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری هم بی‌تأثیر نیست.
خالـــدی همیـــن چند ســـال پیش قبـــل از بازنشستگی، یکی از دانش‌آموزانش را ملاقات کرد که فارغ‌التحصیل زبان انگلیسی شده بود. می‌گوید: درست سال اول تحصیلم در یکی از روستاهای دیواندره شاگردم بود. با من همراه شد و سر کلاس رفتیم.
بعد از کلاس به من گفت آقا باورم نمی‌شود این قدر کلاس داری و روش تدریس شـــما عوض شده باشد. ما جرأت نداشـــتیم نفس بکشیم. حتی یک‌بار مرا تنبیه بدنی کردی. برایش گفتم که آن روزها همین‌قدر می‌دانستم و حالا روش تدریس مشارکتی شده.
دغدغه این معلم بازنشســـته روستا همچنان ترک تحصیل دختران روســـتا بعد از گذراندن پایه ششم ابتدایی اســـت. می‌گوید: دانش‌آموز دختری داشتم که به‌خاطر هوش و ذکاوتش در کلاس به او می‌گفتند دکتر! اما بعد از پایه ششم به‌دلیل نبود مدرسه دخترانه متوسطه اول در روستا مجبور به ترک تحصیل شد.

مکث

### تلاش برای برچیدن ۴هزار مدرسه کانکسی

**از بین ۴هزار مدرســـه کانکسی در کشور که اغلب در روســـتاهای صعب‌العبور، دورافتاده، عشـــایری و محروم قرار دارند، بیشـــترین فراوانی مربوط به آذربایجان شـــرقی و غربی، کرمانشـــاه و خوزســـتان اســـت و از ســـوی دیگر، حداقل ۲۰درصد مدارس کشور هم فرسوده هستند.**
**اداره‌های نوسازی مدارس آموزش و پرورش استانی برنامه‌های زیادی در این زمینه دارند که اگر اعتبار مورد نیازشان تامین شـــود، در آینده‌ای نزدیک می‌توانند بخشی از مشکلات این مناطق را جبران کنند.**
**مسئولان آذربایجان شرقی وعده داده‌اند تا پایان ســـال مدارس کانکسی مستقل با بیش از ۱۰دانش‌آموز برچیده می‌شـــود، از خوزستان خبر می‌رسد در ۲-۳ســـال اخیر بیش از یک‌میلیون‌و۳۰۰هزار مترمربع فضای آموزشـــی در استان ساخته شده است، در سیستان و بلوچستان برای رسیدن به حداقل‌ها ساخت سالانه هزار کلاس درس نیاز است و سال گذشته ۱۱۳۰کلاس درس در قالب ۳۲۴مدرسه ساخته و تحویل آموزش و پرورش شده.**
**طبق اعلام وزارت آموزش و پرورش استان‌ها برای رفع کمبود کلاس درس در کشور به حداقل ۵۰هزار کلاس درس نیاز دارند؛ سیستان‌وبلوچستان با کمبود ۱۸هزار کلاس درس بیشترین نیاز را در این زمینه دارد.**

عدد خبر

**۵۰۰ میلیارد**

هرمزگان

رئیس کل دادگستری هرمزگان بـرای نخستین بار جزئیاتی از قاچاق سوخت، درآمد قاچاقچیان در رده‌های مختلف و گردش مالی روزانه ۵۰۰میلیارد ریالی آن در این استان را بازگو کرد. به گزارش ایرنا، مجتبی قهرمانی توضیح داد: یک قاچاقچی در هر روز فقط با ۲سرویس قاچاق حدود ۵۰۰میلیون ریال درآمد دارد که چند برابر حقوق ماهانه یک مدیر عالی‌رتبه است.

**۲۰ واحد**

گلستان

رئیس کل دادگستری گلستان گفت: با رفع مشکل نحوه محاسبه گازبها از تعطیلی ۲۰واحد ریخته‌گری در استان گلستان جلوگیری شد. به گزارش فارس، حیدر آسیابی اظهار کرد: نرخ گاز این واحدها به‌صورت شناور و براساس واحدهای فولاد محاسبه شده بود که همین امر سبب افزایش قبض گاز آنان تا ۱۰برابر شده بود.

**۷۶ درصد**

خراسان رضوی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی گفت: ۷۶درصد از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مجهز به تصفیه‌خانه فاضلاب هستند. به گزارش ایرنا، جعفر فرشچی افزود: از ۴۹شهرک و ناحیه صنعتی مصوب استان ۴۱مورد فعال است و ۵۰۰۷مورد قرارداد با سرمایه‌گذاران در این شهرک‌ها و نواحی صنعتی امضا شده.

خبر

مازندران

## ایجاد هاب گردشگری سلامت در رامسر

استاندار مازندران گفت: رامسر به‌واسطه پذیرش بالای گردشگر باید شاخه‌های مختلف صنعت گردشگری را داشته باشد که به همین دلیل قصد داریم آن را با جذب توریسم خارجی و داخلی و ایجاد هاب گردشگری استان به بزرگ‌ترین مرکز شهر سلامت کشور تبدیل کنیم. به گزارش ایرنا، محمود حسینی‌پور افزود: رامسر شهری با تاریخی طولانی و جلوه‌های طبیعی است که از گذشته تا امروز دارای طرح و برنامه بـــوده اما در عین حال این برنامه‌ها ابتر مانده و ظرفیت‌های اصلی این شهرستان مسکوت مانده است. وی با تأکید بر فراهم کردن شرایط توسعه این شهرســـتان غرب مازندران افزود: ما ابعاد مختلفی از توسعه و تحول را برای این منطقه طراحی کردیم که مهم‌ترین آن بازگشایی مسیر الموت قزوین است که در دستور کار قرار دارد. این منطقه به کریدوری برای منطقه شمال و جنوب تبدیل خواهد شد که باعث شکوفایی منطقه می‌شود. اســـتاندار مازندران تأکید کرد: تمامی نماینده‌های جریان‌ها و تفکرات سیاســـی و اجتماعی باید تلاش کنند کـــه راهبردهای منطقه غرب مازندران با ســـرعت و کیفیت بالا انجام شـــود. حسینی‌پور در بخش دیگری از صحبت‌های خود افزود: این زیرساخت با نگاه جهادی و نجات مردم از کیفیت پایین خدمات بیمارستانی انجام شد. به‌گفته استاندار مازندران، نگاه ما برای توسعه محوری باید فرامنطقه‌ای باشـــد، ضمن اینکه در احداث پروژه مرکز سلامت که بزرگ‌ترین شهر سلامت کشور می‌شود، دانشگاه مرکزی خاتم هم در رامسر تاسیس می‌شود

عکس خبر

خوزستان

پیاده در غبار

هرسال زائران بسیاری در ایام اربعین حسینی از مرز شلمچه در استان خوزستان با پای پیاده به سمت کربلای معلی حرکت می‌کنند.
این عشق زائران به امام‌حسین(ع) و کربلا موجب می‌شود تا در این مسیر هیچ‌چیز مانع حرکت آنها نشود. در روزهای گذشته وقوع گردوغبار در مرز شلمچه شرایط را برای تردد زوار بسیار دشوار کرد اما به‌رغم این شرایط سخت، زائران به مسیر خود برای پیاده‌روی به سمت کربلا ادامه دادند. منبع: ایسنا