

### آمادگی کانال‌های شهر برای بارندگی‌های پاییز

لایروبی مسیرهای جمع‌آوری آب‌های سطحی تهران در حال اجراست

تا قبل از اینکه پاییز برسد، باید نهرها و مسیرهای آب آماده بارندگی‌های ناگهانی شوند. در مسال‌های قبل، هر ناحیه شهرداری تهران روزانه حدود ۶ تا ۵-هشتن گل و لای، زباله و رسوبات را از نهرها جمع‌آوری می‌کرد. بارندگی‌های مرداد امسال باعث شد که این میزان دو برابر شود و در شهریور به نزدیک ۱۰ تن در روز برسد. بخشی از این لایروبی‌ها شامل گل و لای طبیعی است و قسمت زیادی از آن هم به زباله‌هایی برمی‌گردد که شهروندان به درون نهرها می‌ریزند. لایروبی مسیرهای حرکت به‌صورت دائمی در طول سال انجام می‌گیرد، اما آنچه اکنون مشاهده می‌شود طرح ویژه‌ای است که برای ایجاد آمادگی لازم قبل از بارندگی‌های پاییز اجرا می‌شود. این طرح ۴ قسمت دارد؛ یکی از ۱۵ مرداد تا ۱۵ شهریور و دیگری از ۱۵ شهریور تا ۱۵ مهر. همه‌ساله از نیمه شهریور برنامه‌های استقبال از مهر شهرداری تهران شروع می‌شود و لایروبی‌های آخر تابستان با آن پیوند می‌خورد.

معاون آبراه‌ها و قنوات اداره کل خدمات شهری شهرداری تهران در این باره می‌گوید: «لایروبی بخش اصلی دار؛ یکی شبکه فرعی است که شامل انهار روباز و روبسته می‌شود و اغلب سطح مقطع آنها کمتر از یک مترمربع است. این انهار توسط پیمانکاران نواحی به‌صورت دائمی لایروبی می‌شوند و هنگام بارندگی نقش مهمی در جمع‌آوری آب‌های سطحی دارند.»

مجید دیری می‌افزاید: «بخش دیگر لایروبی در مسیرها و مجاری مدفون (زیرزمینی) انجام می‌شود. پیمانکاران ادارات مسیل و قنوات منطبق ۲۲ گانه این کار را انجام می‌دهند.» نزدیک ۱۰ درصد مسیرهای انتقال آب در شبکه اصلی جمع‌آوری آب‌های سطحی به‌صورت زیرزمینی است؛ بنابراین هر فصل تمام کانال‌ها پایش می‌شوند تا مسیر یا مانعی بسته نشده باشد. برخی زباله‌های حجمی مانند تیر کهنه خودروها یا تکه‌های میل‌مان چوبی می‌توانند این تونل‌ها را کاملاً مسدود کنند و نتیجه آن به‌صورت آب‌گرفتگی وسیع در بزرگراه‌ها یا خیابان‌های اصلی بسوزد می‌کند. زباله‌های کم‌حجم مانند کیسه‌ها و بطری‌های پلاستیکی هم وقتی در یک جوی آب جمع می‌شوند مسیر را می‌بندند. در این سال‌ها زباله‌هایی مانند ماسک و دستکش هم به این مشکلات افزوده شده‌اند.

در مرداد امسال به دلیل بارندگی غیرمنتظره، حجم زیادی از رسوبات به شبکه اصلی هدایت شد، اما به جز چند نقطه در جای دیگری از شهر، آب‌گرفتگی شدید رخ نداد. بعضی از نهرها به دلایلی مانند نصب پل‌های کم‌ارتفاع یا زباله مسدود می‌شوند. قسمت‌هایی که نیاز به عملیات عمرانی و تعویض سنگال‌ها یا کف‌سازی دارند هم به‌صورت تدریجی و بسته به بودجه و برنامه عمرانی هر منطقه به‌تدریج اصلاح می‌شوند.



برخی از کانال‌های میانسی یا حاشیه‌ای بزرگراه‌ها مانند رودخانه عمل می‌کنند و حجم زیادی از آب در آنها حرکت می‌کند. برخی نیز درست در مسیر طبیعی آب قرار دارند و به همین نسبت باعث رسوب ذرات معلق می‌شوند. بخش‌هایی از معابر شهر مانند حاشیه شمالی بزرگراه نیایش در هنگام بارندگی‌ها اهمیت زیادی دارند و باید دائماً تخلیه شوند. پیمانکاران شهری این کار را دشوارتر می‌کنند.

معاون آبراه‌ها و قنوات اداره کل خدمات شهری می‌گوید: «شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی برای انتقال آب ساخته شده است، نه انتقال زباله به همین دلیل هر نوع زباله‌ای که به نهرها ریخته شود، مشکل ساز خواهد شد. همچنین مصالح و نخاله‌های ساختمانی که ناشی از ساخت‌وساز روزانه است، مسیر نهرها را می‌بندد.»

از او سؤال می‌کنیم که رسوبات جمع‌آوری شده به کجا منتقل می‌شوند. دیری می‌گوید: «در محدوده کهریز مرکز برای تخلیه رسوبات داریم، اما بخشی از این رسوبات که در مناطق شمالی شهر در حوضچه‌ها ته‌نشین شده بیشتر شامل شن و سنگریزه است. این نوع رسوبات را در گودهایی که قبلاً مشخص شده و باید پر شود، تخلیه می‌کنند.»

حوضچه‌های رسوبگیر حجم زیادی دارند و تخلیه آنها نیز زمان‌بر است. به‌عنوان مثال در بهار امسال شهرداری اقدام به تخلیه رسوبات از حوضچه‌های سه‌گانه کوهسار کرد، ولی با وجود برداشت ۶۲۰ کامیون رسوب به وزن ۹ هزار تن کار به پایان نرسید و زمان بیشتری برای تخلیه آن صرف شد. این شن و ماسه‌ها قابل استفاده در پروژه‌های عمرانی نیستند، اما شاید بتوان در آینده کارخانه‌های ساخت ناز نخاله‌های ساختمانی و همین‌طور رسوبات آب‌های سطحی برای تولید شن و ماسه ساختمانی استفاده کنند تا برداشت کمتری از طبیعت انجام شود.

#### مسیرهای جمع‌آوری آب جاری در پایتخت

- ۵۲۰ کیلومتر طول شبکه اصلی ساخته شده برای جمع‌آوری آب‌های سطحی تهران
- ۷۰ کیلومتر طول شبکه اصلی جمع‌آوری آب‌های سطحی در طرح نهایی
- ۱۰ هزار کیلومتر طول نهرها و جوی‌های شهر

## تشریح

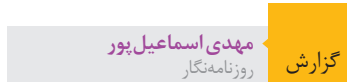


# گوش خراش مثل صدای موتورسیکلت

بررسی‌های پلیس راهور و مرکز کنترل کیفیت هوای شهر تهران از نقش ۴۹ درصدی موتورسیکلت‌ها در تولید آلودگی صوتی شهر تهران حکایت دارد

است که اطلاعات و آماری که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در اختیار روزنامه‌های همشهری گذاشته نشان می‌دهد، موتورسیکلت‌ها با نقش ۴۹ درصدی، سهم بزرگی در تولید آلودگی صوتی پایتخت دارند. تازه این آمار صدای ۱۲۳ میلیون موتورسیکلت است که با ناز دیده گرفتن آنها در ترافیک و کاهش معضلات ترافیکی و کنترل آلودگی‌ها مکتب‌پذیر نیست.

بدون گواهینامه و کلاه ایمنی و... فقط بخشی از در دسرهای موتورسیکلت سواران برای شهر و شهروندان محسوب می‌شود. آلودگی هوا و آلودگی صوتی هم روی دیگر سکه آنهاست؛ به‌ویژه در نیمه دوم سال که ترافیک پایتخت رو به افزایش می‌گردد و پس از زخداد پدید آمده اینوارونگی (دم‌ها) شرایط برای انباشت آلودگی در شهر فراهم می‌شود. این در حالی



مسئله موتورسیکلت‌ها فقط به تردد بی‌قید و قاعده آنها و قانون‌گریزی و قانون‌شکنی راکبان این وسیله‌نقلیه آچرخ محدود نمی‌شود؛ نداشتن، مخدوش کردن و استارت پلاک یا تردد

### آماری از وضعیت موتورسیکلت‌های پایتخت

بنابر آمار ارائه شده توسط پلیس راهور، تا پایان ۱۴۰۰ تعداد ۲ میلیون و ۶۴۵ هزار و ۳۸۵ دستگاه موتورسیکلت در تهران پلاک‌گذاری شده‌اند.

بر اساس قانون هوای پاک، باید ۱۰ درصد از سهم سبب تولید (یعنی حدود ۲۵ هزار دستگاه) به تولید موتور برقی تخصیص می‌یافت.

۹۹ درصد موتورسیکلت‌های موجود در تهران، دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری هستند.

صدای عبوری موتورسیکلت‌ها در سطح شهر تهران، بالاتر از ۸۰ دسی‌بل و به‌طور میانگین، بین ۸۵ تا ۸۸ دسی‌بل است.

در سال ۱۴۰۰، حدود ۲۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده که تنها ۵ هزار دستگاه از آنها برقی بوده‌اند.

یک دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری فرسوده معادل ۱۰ دستگاه موتورسیکلت انزکتوری نو معادل ۱۳ دستگاه خودروی بنزینی یورو۶، آلوده‌نمکنی می‌کند.

سهم موتورسیکلت‌ها از حمل‌ونقل روزانه در تهران در ساعات اوج ترافیک برابر ۱۳ درصد و در ساعات غیراوج برابر ۶ درصد است.

در سال ۱۴۰۰، فقط ۲۵۰ دستگاه موتورسیکلت از کل موتورسیکلت‌های تهران برای اخذ گواهی معاینه فنی به مراکز مکانیزه معاینه فنی مراجعه کرده‌اند.

هر دستگاه موتورسیکلت، سالانه به‌طور میانگین، ۹۰۰ کیلوگرم انواع آلاینده‌های گاز و ذرات معلق، تولید و منتشر می‌کند.

با توجه به تردد زیاد موتورسیکلت‌های کاربراتوری در مناطق مرکزی شهر تهران به‌ویژه محدوده بازار، در این مناطق سطح آلودگی صوتی بسیار بالاست.

عکس: همشهری/احسان اویسی

#### نقل قول

#### شادی مالکی

معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران صدنفر از نیروهای اعزامی این سازمان در ۲ شیفت کاری در شهر کاظمین به زائران اربعین حسینی (ع) خدمت‌رسانی می‌کنند. به‌جز نیروهایی که به‌صورت شبانه‌روزی در محدوده حرم مطهر امام کاظم (ع) و امام جواد (ع) یعنی باب المراد، باب امام علی (ع)، باب امام زمان (عج)، باب القبله و خیابان سیدرضی مستقر و در حال خدمت‌رسانی به زوار هستند، ۵ نیز در ۲ شیفت صبح از ساعت ۷ الی ۱۲ و بعدازظهر از ساعت ۱۶ الی ۲۰ به‌صورت افتخاری در مصیف (آشپزخانه) حرمین در حال فعالیت هستند.



#### یعقوب آزاددل

معاون توسعه حمل‌ونقل پاک شهرداری بعد از اینکه قرارداد دوچرخه‌های اشتراکی بی‌دود تمام شد، فراخوانی دادیم که بیدود در فراخوان جدید شرکت کند. دوچرخه‌های بی‌دود نیاز به تعمیر داشتند، این دوچرخه‌ها هم اکنون جمع‌آوری شده‌اند تا اگر قرارداد جدید بسته شود، دوچرخه‌های اورهال شده در اختیار شهروندان قرار گیرد. محدودیتی در قرارداد جدید نیست و پیش‌بینی شده که عمده هزینه‌ها را شهرداری بپردازد یعنی سهم شهرداری ۹۰ درصد و سهم شهروندان در استفاده از این دوچرخه‌ها ۱۰ درصد باشد.



#### عدد خبر

## ۸ ماه

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران گفت: پایانه مسافربری شرق در صورت تأمین اعتبار، ۸ ماه پس از تزریق بودجه به بهره‌برداری خواهد رسید. مهدی وحدت‌کار با اشاره به آخرین وضعیت ترمینال شرق تهران، افزود: بر اساس دستور شهردار تهران، این ترمینال در مدیریت شهری جدید به‌عنوان هاب جست‌وجوی در نظر گرفته شده است. هم‌اکنون اقدامات مرتبط با ترمینال شرق با رویکرد سرمایه‌گذاری در پیش گرفته شده است. این ترمینال در منطقه ۱۳ تهران و نزدیکی سرخه‌حصار واقع شده است.

## ۱۰۰ اتوبوس

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری وزارت کشور گفت: در هفته نخست مهر ۱۰۰ دستگاه اتوبوس از ایران خودرو به شهرداری تهران تحویل داده خواهد شد. البته قرارداد با ایران خودرو منعقد شده، اما باید ضمانت‌ها ضمیمه شود. حداقل ۶۰۰ دستگاه اتوبوس در قرارداد برای شهرداری تهران در نظر گرفته شده است. سهمیه شهر تهران از این قرارداد قابل افزایش است و هرکدام از قراردادهای که زودتر عملیاتی شود، پایتخت در اولویت تحویل قرار می‌گیرد.

### اعزام ۵۰۰ نفر از نیروهای خدمات شهری به شهر نجف

خاطر نشان کرد: تعداد این نیروها نزدیک ۵۰۰ نفر است و از مناطق مختلف شهرداری تهران به شهر نجف اعزام شدند تا توفیق خدمت به زائران امیرالمؤمنین (ع) را داشته باشند.



شبانه‌روزی مشغول خدمت‌رسانی به زائران هستند. وی با اشاره به تعداد نیروهای اعزامی به شهر نجف

ناعلی با اشاره به محل اسکان نیروهای خدمات شهری اعزامی به شهر نجف گفت: از هفته گذشته تمامی نیروهای خدمات شهری که به شهر نجف اعزام شدند، در سوله‌های نزدیک حرم مطهر امیرالمؤمنین (ع) ساکن شدند و تا بعد از روز «ربعین» نیز در شهر نجف به زائران خدمت‌رسانی خواهند کرد. این سوله در نزدیکی حرم واقع شده و ۵۰۰ نفر از همکاران ما در شهرداری تهران از یک هفته گذشته به این محل اعزام شده‌اند.

### وضعیت بازسازی محلات تاریخی پایتخت

سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران بعد از بازدید از منطقه ۱۲ و تدوین طرح احیا و بهسازی این محله تاریخی خبر داد و گفت: «سازمان نوسازی برای تکمیل، اخذ تأییدیه‌ها و اجرای این طرح آمادگی کامل دارد.» هدایت یادآور شد: «در مجاورت اراضی تملک شده توسط شهرداری تهران و بنیاد تعاون ناجا در محدوده پرازان (در پامنار میانی) به مساحت حدود ۱۳۰۰ مترمربع که در سال‌های گذشته تخریب شده، خانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از اقدامات در دست انجام توسط شهرداری تهران در بافت‌های تاریخی تأکید کرد. سرپرست سازمان نوسازی با اشاره به مطالعات صورت گرفته از سوی سازمان تبدیل شده است.»

#### نوسازی

طرح تپه‌نوردی ویژه بانوان در راستای کاهش کم‌ تحرکی در منطقه ۲۲ اجرا می‌شود. به گزارش همشهری، کاهش تحرک و اضافه‌وزن یکی از عارضه‌های شیوع کروناسنت و ازایینرو اداره کل بانوان شهرداری تهران در راستای ارائه خدمات به بانوانی که دچار این عارضه شده‌اند، طرح تپه‌نوردی را در دستور کار قرار داده است. انطور که مریم سلیمی مجری طرح گفته، این برنامه به‌صورت پایلوت در منطقه ۲۲ اجرا می‌شود و در مناطق یک و ۲ که تپه دارند، قابلیت اجرا دارد. او در ادامه عنوان کرد: «کودکان بالای ۶ سال می‌توانند همراه با مادران در این

#### سلامت

برنامه شرکت کنند و مربیانی که همراه تیم هستند با اجرای برنامه‌های شاد مانند شعرخوانی و آشنایی با طبیعت و محیط زیست، تلاش می‌کنند تا کودکان سرگرم شوند و از این برنامه لذت ببرند.» به گفته سلیمی، باتدبیر مدیر کل اداره امور بانوان شهرداری تهران تخفیف ویژه در مهدهای کودک‌سراهای محله پیش‌بینی شده تا مادرانی که فرزندان زیر ۶ سال دارند با استفاده از این تخفیف و سپردن کودکان به مربیان مهد بتوانند در برنامه تپه‌نوردی شرکت کنند. این برنامه به‌صورت گروهی و در طول هفته انجام می‌شود و اهالی منطقه ۲۲ برای شرکت در آن می‌توانند به سراهای محله مراجعه کنند.

## آگهی مزایده

### فروش ساختمان در تهران

به اطلاع می‌رساند شرکت ساختمان و نصب فراب در نظر دارد یک باب ساختمان مسکونی خود واقع در تهران: خیابان شهید بهشتی، خیابان سرفراز، کوچه حق پرست، ششماره ۱۰ را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

۱- قیمت پایه فروش مبلغ ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هشتصد میلیارد) ریال،  
۲- ساختمان باکابری مسکونی، دارای ۹۰۲ متر مربع اعیانی مفید با زیر بنای کلی ۱۱۹۹ مترمربع، احداثی در زمینی به مساحت ۴۷۱ متر مربع پس از اصلاح، چهار طبقه روی همگف، سند تک برگ، فروش نقدی.

۳- شرکت‌کننده در مزایده بابت سپرده تعهد عدم انصراف از انجام معامله باید یک فقره چک صیاد به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیارد) ریال به نام شرکت ساختمان و نصب فراب، شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۲۲۴۴۴۱۰

با ذکر تاریخ روز و ثبت در سیستم بانکی با عنوان تعهد پرداخت دیون، بدون درج هرگونه مطلب اضافی صادر و تحویل نماید.  
۴- متقاضیان می‌توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ از ساعت ۸ الی ساعت ۱۶ ضمن هماهنگی با آقای حکیمیان، تلفن همراه شماره ۰۹۱۹۵۵۳۲۰۱۵۵ نشانی فوق مراجعه و از ساختمان بازدید نمایند.

۵- ارائه اصل و تصویر کارت ملی برای دریافت مستندات شرایط مزایده الزامی است.

۶- متقاضیان خرید ساختمان تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۶ (به استثنای روزهای تعطیل) فرصت خواهند داشت چک صیاد عدم انصراف از انجام معامله، شرایط مزایده امضاء شده بانضمام پیشینه‌های قیمت خود را در سهه پاکت دربسته طبق روش مندرج در شرایط مزایده تحویل نمایند.