

گفت و گو زنب زمنالزاده روزنامه‌نگار

رئیس ستاد اربعین شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری عنوان کرد

### مدیریت بازگشت زائران با استقرار نیروهای تازه نفیس



۴روز مانده به اربعین، اخبار و تصاویر متعددی از مرزها و شهرهای عراق در گفت‌وگو با همشهری عنوان کرد مدیریت بازگشت زائران با استقرار نیروهای تازه نفیس

۴روز مانده به اربعین، اخبار و تصاویر متعددی از مرزها و شهرهای عراق در گفت‌وگو با همشهری عنوان کرد مدیریت بازگشت زائران با استقرار نیروهای تازه نفیس

**علاوه بر مرزهای چهار گانه، ضرورت حضور نیروهای شهرداری تهران در مرز میرجاوه چیست؟**  
زائران ایرانی عمدتاً از مرزهای چهار گانه (مهران، خسروی، شلمچه و چذابه) تردد می‌کنند، اما زائران کشور افغانستان و پاکستان از مرز میرجاوه وارد کشور می‌شوند تا از مرزهای چهار گانه وارد عراق شوند و در اهیمبایی اربعین شرکت کنند.

**اکنون مدیریت مرزهای چهار گانه چگونه است؟**

طبق تقسیم‌بندی انجام‌شده در ستاد اربعین شهرداری تهران، نیروهای منطقه یک در مرز شلمچه، منطقه ۳ در مرز چذابه، منطقه ۲۲ هم در مرز خسروی مستقر هستند علاوه بر ارائه خدمات در موکب‌ها، وظیفه نظافت مرزها را هم برعهده دارند. با توجه به اینکه ۷۰ درصد تردد زائران از مرز خسروی انجام می‌شود برای خدمت‌رسانی در این مرز نیروهای شهرداری مناطق ۱ و ۱۱ مستقر هستند که در روزهای اخیر به‌دلیل افزایش تعداد تردد زائران از این مرز، نیروهای شهرداری‌های مناطق ۳ و ۱۵ هم به این مناطق اعزام شده‌اند. اکنون براساس آخرین گزارش‌های دریافتی با تأخیر اندیشیده شده و بازگشایی مجدد مرزها، تردد زائران به روال عادی برگشته و مشکلی وجود ندارد. خدمت‌رسانی در عتبات‌الیهات چگونه انجام

می‌شود؟  
در شهر نجف متولی اصلی سازمان، شرکت مترو و شهرداری منطقه ۱۰ است. در شهر کوفه شهرداری منطقه ۹ و در طریق‌الحسین شهرداری‌های مناطق ۱۱ و ۱۳ و سازمان بسیج، در شهر کاظمین سازمان زیباسازی و در شهر سامرا هم شرکت پیام‌رسا مسئولیت خدمت‌رسانی و نظافت را برعهده دارند. این روزها از دحام زائران در شهر کربلا بیش از سایر شهرهاست، از این رو شهرداری مناطق ۸ و ۱۰ مسئولیت نظافت شهر را برعهده دارند. همچنین امسال برای نخستین‌بار خیمه زنبیون در شهر کربلا برپا شده و مسئولیت آن برعهده اداره کل امور بانوان شهرداری تهران است که به‌صورت ویژه به بانوان خدمات ارائه می‌شود.

**با توجه به پیش‌بینی حضور ۵ میلیون زائر در مراسم پیاده‌روی اربعین چرا در روزهای اخیر شاهد بروز مشکلاتی در خدمت‌رسانی به زائران بودیم؟**  
تکنه‌ای که اشاره کردید درست است. هنوز تعداد زائرانی که از مرزها خارج شده‌اند به ۳ میلیون نفر نرسیده است؛ بنابراین با توجه به پیش‌بینی‌های انجام‌شده برای خدمت‌رسانی به ۵ میلیون زائر قاعدتاً نباید شاهد چنین مشکلاتی می‌بودیم، اما خروج تعداد زیادی از زائران در روزهای پنجشنبه و جمعه سبب بروز مشکل در خدمت‌رسانی شد؛ چراکه مرزهای نظافت‌پذیر این حجم از زائران در یک بازه زمانی کوتاه را نداشت و از سوی دیگر گرمای هوا هم وضعیت نامناسب را تشدید کرد و در نتیجه تصمیم بر آن شد تا مرزها مسدود شوند.

**آیا امکان دارد در روزهای آتی مشکلاتی پیش آید؟**  
اکنون شرایط خروج از مرزها و تردد در عتبات‌الیهات عادی است و مشکل خاصی هم وجود ندارد و به‌نظر می‌رسد باید روی مدیریت بازگشت زائران متمرکز شویم تا مشکلی بروز نکند؛ چراکه نیروها (خدمات شهری، آتش‌نشانی، سلامت و...) بیش از یک ماه است در مرزها و داخل کشور عراق مستقر هستند و قطعاً نباید توقع خدمت‌رسانی در مسیر بازگشت داشت. برای مدیریت بازگشت زائران نیاز به نیروهای تازه‌نفیس است که با استقرار آنها در مرزهای می‌توان از زائران استقبال شایسته‌ای انجام داد.

**کرده‌اید؟**  
در مسیر بازگشت قطعاً تعداد موکب‌ها کم می‌شود؛ از این رو با مشارکت فروشگاه‌های شهروند، مجموعه اتکا و کمک خریدن بسته‌های موادغذایی آماده و بطری‌های آب تهیه شده تا در اختیار زائران قرار گیرد.  
**تدابیر لازم برای رفع این مشکل اندیشیده شده است؟**  
اکنون که در شهر نجف در موکب‌های بطری و لیوان‌های آب به اندازه کافی وجود دارد و هیچ مشکلی نیست. مواردی که زائران اشاره می‌کنند مربوط به بخش‌هایی از مرزها و مسیری است که برای رسیدن به مسیر اصلی و موکب‌ها طی می‌کنند یا در خودروها معطل می‌مانند. به‌هرحال این یک نقیصه است و برای رفع آن هم می‌توان از موکب‌های سیار یا خودروهای آب‌برانسیار استفاده کرد که قطعاً این کار انجام می‌شود.

## تنه‌ری



**پهنه شمال شرقی - ۲۰۰۰ دستگاه پل**  
تعمیرات و خرابی اضطراری - ۶۸۰ دستگاه پل  
مقاوم سازی و بهسازی لرزه‌ای - ۶ دستگاه پل  
تعمیر و مرمت آسفالت ایوکیسی - ۲۰ دستگاه پل

**پهنه شمال غربی - ۲۱۷ دستگاه پل**  
تعمیرات و خرابی اضطراری - ۵۰ دستگاه پل  
مقاوم سازی و بهسازی لرزه‌ای - ۳ دستگاه پل  
تعمیر و مرمت آسفالت ایوکیسی - ۱۰ دستگاه پل

**پهنه جنوب شرقی - ۲۲۱ دستگاه پل**  
تعمیرات و خرابی اضطراری - ۶۷ دستگاه پل  
مقاوم سازی و بهسازی لرزه‌ای - ۱ دستگاه پل  
تعمیر و مرمت آسفالت ایوکیسی - ۴ دستگاه پل

**پهنه جنوب غربی - ۱۱۵ دستگاه پل**  
تعمیرات و خرابی اضطراری - ۱۰۰ دستگاه پل  
مقاوم سازی و بهسازی لرزه‌ای - ۲ دستگاه پل  
تعمیر و مرمت آسفالت ایوکیسی - ۱۰ دستگاه پل

# عبور مطمئن از پل‌های مقاوم

تعمیرات تخصصی و مقاوم‌سازی پایتخت به صورت شبانه‌روزی در حال انجام است

### گزارش

مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل‌های سواره‌روی شهر تهران از اولویت‌های دوره ششم مدیریت شهری محسوب می‌شود. شهر تهران ۷۵۳ پل سواره‌رو دارد که به‌گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران نیچی از این پل‌ها به میانسالی رسیده‌اند. به همین دلیل، عباس شعبانی توجیه ویژه به پل‌های سواره‌رو را از اولویت‌های اصلی شهرداری تهران قلمداد کرد و گفت: «در جمله اقدامات دوره فعلی مدیریت شهری در خصوص نگهداشت زیرساخت‌ها و ابنیه عمرانی، احصا و تعیین متولیان تعمیر، نگهداری، بهسازی سازه‌های لرزه‌ای پل‌های سواره‌رو است که پیش از این وجود نداشت. این امر از هیچ‌شهر ماه سال جاری و متعاقب تشکیل کارگروهی متشکل از مدیران و

کارشناسان شرکت یادمان سازه، سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران و همچنین اداره کل هماهنگی فنی و عمرانی سازمان‌ها و مناطق شهرداری تهران در قالب یک ماتریس تفکیک وظایف به تمام مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران ابلاغ شد. از یک سال پیش که دوره ششم مدیریت شهری شروع شد، معاونت فنی و عمرانی اعلام کرد که طی ۳ سال آینده مقاوم‌سازی پل‌های سواره‌رو انجام خواهد شد؛ پل‌هایی که اغلب نیاز به نگهداشت و بهسازی دارند و با توجه به شرایط ترافیکی هم‌اکنون شرکت یادمان سازه تعمیرات تخصصی و مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای در ساعات مختلف روز و شب انجام می‌شود. به‌گفته مدیرعامل شرکت یادمان

سازه، مرمت و بازسازی اتصالات فلزی پل‌های تقاطع بزرگراه‌های شهید حکیم با شهید چمران و شهید همت با آزادگان انجام شد. امین شالیابان گفت: «طی دریافت گزارش‌هایی مبنی بر خرابی در اتصالات فلزی ۲ پل سواره‌رو واقع در پهنه جنوب‌غرب تهران، مشاهده شد، تعدادی از اتصالات فلزی تیرهای میانی عرشه پل تقاطع بزرگراه‌های شهید همت با آزادگان و تعدادی از ورق‌های فلزی اتصال اجزای سازه‌ای در پل تقاطع بزرگراه‌های شهید حکیم با شهید چمران دچار خرابی و نقص شده است.» او ادامه داد: «با توجه به خطرات احتمالی، در کمترین زمان ممکن دستور کار لازم از سوی مشاور طرح تهیه و تعداد ۴ عدد از اتصالات فلزی تیرهای میانی عرشه پل تقاطع بزرگراه‌های شهید

همت با آزادگان با ورق‌های فولادی به ضخامت ۱۰ میلی‌متر و تعداد ۱۲ عدد از ورق‌های فلزی اتصال تیر اصلی پل تقاطع بزرگراه‌های شهید حکیم با شهید چمران با ورق‌های فولادی به ضخامت ۲۰ میلی‌متر جایگزین، مرمت و بازسازی شد.»  
تعمیرات تخصصی پل‌های شهر تهران در ۴ پهنه شمال شرقی با ۲۰۰ دستگاه پل، شمال غربی با ۲۱۷ دستگاه پل، جنوب شرقی با ۲۲۱ دستگاه پل و جنوب غربی با ۱۱۵ دستگاه پل در حال انجام است. ترمیم و تعویض درز انبساط با ۲۵ در صد، ایزولاسیون و روکش ایوکیسی با ۲۰ در صد، زخمش و سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی با ۱۰ درصد از آسیب‌های عمده این پل‌هاست که در دستور کار قرار گرفته است.



# شورای پنجم قدر اعتماد مردم را ندانست

در واقع همان ایستگاه‌های دوران مدیریت جهادی با پیشرفت بالای ۹۰۰۸۰ درصد بود. علاوه بر این، انبارهای تجهیزات مترو که در شهرپور ۹۶ فضعات و نیز ناوگان مترو را تأمین می‌کرد در کمال تعجب در شهرپور ۱۴۰۰ خالی شده بودند. در دوره ۳ ساله، شورای پنجم حتی یک رام قطار خریداری نکردند و با شعار خرید ۶۳۰ واگن، به‌جز حرف، کمترین پرداخت برای شروع به ساخت صورت‌نگرفت. همچنین تعداد اتوبوس شهری در پایان دوره مدیریت جهادی به‌اندازه خودشان بیش از ۶ هزار دستگاه بوده و در سال ۱۴۰۰ به کمتر ۲۲۰۰ دستگاه تقلیل یافت. از سوی دیگر میزان جابه‌جایی روزانه مسافران با اتوبوس‌های شهری از ۲۸۲ میلیون مسافر در سال ۹۶ به ۱۸۷ میلیون مسافر در سال ۱۴۰۰ تقلیل یافت و متوسط سرفاصله‌انعام اتوبوس از ۲۰ دقیقه در سال ۹۶ به ۲۵ دقیقه در سال ۱۴۰۰ افزایش یافته‌است. برخلاف شعارهای شورای پنجمی‌ها در حوزه فضای سبز و باغ‌ها، از مجموع ۸۱ هکتار باغ‌های تملک‌شده تا سال ۱۴۰۰ توسط شهرداری، بیش از ۷۰ هکتار آن مربوط به قبل از سال ۹۶ بوده و از ۶۰۰۱۷ هکتار بوستان‌ها و پارک‌های تهران تا سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۵۸۴۷۵ هکتار آن در قبل از سال ۹۶ ساخته شده است. با چنین آماری در حوزه فضای سبز تعداد روزهای سالم از ۱۶۵ روز هوای پاک در سال ۹۶ به ۱۵۴ روز در سال ۱۴۰۰ کاهش یافته‌است. در زمینه ایمنی شهر تهران نیز از مجموع ۱۱۳ ایستگاه فعال آتش‌نشانی تا سال ۱۴۰۰، ۱۲۶ ایستگاه آن مربوط به دوره‌های گذشته بوده‌است. علاوه بر این، سرانه فضاهای ورزشی، طول‌شکه بزرگراهی، ساخت‌نئول، پل‌های شهری و سایر پروژه‌های فنی و عمرانی و خدماتی به‌گواه آمار، نزدیک به صفر بوده و قبل از سال ۹۶ احداث شده‌است. نکته قابل تأمل در مورد آمار نیروی انسانی مورد ادعای شورای پنجم، تناقض در گفتار آنهاست. شورای پنجم امروز در حالی

معاونت ارتباطات و امور بین‌الملل اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران در متنی در واکنش به مطالب اخیر مطرح‌شده از سوی برخی اعضای شورای پنجم شهر تهران و در هماهنگی با اعضای شورای فعلی شهر، اعلام کرد: «بدون هیچ‌گونه ادعا، شعار و تبلیغاتی کافی است امروز از هر شهروند معمولی شهر تهران درباره توسعه و پیشرفت شهر در این دو دهه سؤال شود. طراحی، احداث، تکمیل، تجهیز، توسعه و ارائه بسیاری از خدمات شهری، پروژه‌های بزرگ فنی و عمرانی، فضای سبز، حمل‌ونقل و ترافیک، معابر و میداین بزرگراه‌ها و بسیاری از خدمات کوچک و بزرگ که این روزهای تهران محصول و خروجی دوران مدیریت یک نیم‌دهه‌ای همین طیف در شورای اسلامی و شهرداری تهران است. به‌سختی می‌توان پروژه‌های متعلق به دوران انقلاب را در شهر تهران نام برد که طراحی، ایجاد یا تکمیل آن به ۱۰ دوره‌ها قبلی گره نخورده باشد و چه بسا علت طولانی شدن و تاخورد مدیریت جهادی نیز عملکرد آنان بوده که نه در قالب نظاره و تبلیغات و هیاهو، بلکه در میدان عمل و اجرا توسط شهروندان خوانات شده است. چنین ادعایی مبتنی بر آمار و سند است؛ کافی است برخی آمارهای ریال افزایش یافته است، بدهی بانکی شهرداری از ۸۰ تا ۹۶۰ میلیارد ریال در سال ۹۶ به حدود ۲۳ برابری یعنی ۵۶۶۱۰ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ افزایش یافته است» از مجموع ۳۰۰ کیلومتر خطوط مترو، تنها ۲۹ کیلومتر وط ۲۲ سال مدیریت قبل از مدیریت جهادی و ۲۲۰ کیلومتر در دوره مدیریت جهادی ساخته شده و به‌به‌ربره‌های رسید. در طول ۳ سال مدیریت شورای پنجم یک کیلومتر به خطوط مترو اضافه شد و اگر تعدادی ایستگاه به‌بهرم‌بردی رسید،

نقل قول خیر



**محمدمحسین حسین‌زاده عضو کمیسیون انرژی مجلس اقدام شهرداری تهران برای تشکیل خزانه واحد، یکی از بهترین کارهایی است که شهردار تهران انجام داده است.** زیرا خیلی از حساب‌ها در بسیاری از مواقع شفافیت ورود و خروج منابع ندارند و علاوه بر این، تعدد حساب‌ها باعث می‌شود که نتوان نظارت کافی بر آنها داشت. امیدواریم ساز و کاری که شهرداری تهران برای عرضه املاک در بورس و تأمین مالی پروژه‌های عمرانی طراحی کرده، به نوعی باشد که فضای رقابت و شفافیت بهبود یابد.



**سیدرحیم مرتضوی شهردار منطقه ۹ ایجاد مشوق‌ها برای تسریع در نوسازی بافت فرسوده که طرح آن از طریق کمیسیون ماده ۵ برای ایجاد یک طبقه تشویقی در بافت فرسوده ارائه شده است تا شرایط نوسازی بافت فرسوده به‌خصوص در محلات کم‌برخوردار تسهیل و سبب رونق ساخت‌وساز شود؛** سال گذشته ۵ هزار و ۴۰۰ پروانه ساخت‌وساز صادر و با اقدام کمیسیون ماده ۵ گشایش بزرگی در بافت فرسوده ایجاد شده است. در تلاش هستیم تا با کاهش روند صدور پروانه ساخت‌وساز، وقت‌آمد شهروندان را کاهش دهیم و امور مرتبط با ساخت‌وساز تسهیل شود.

### خبر

### محل کن با حفظ باغات نوسازی می‌شود

معاون معماری و شهرسازی شهردار تهران از نوسازی محل کن خبر داد و در جریان بازدید از این محله گفت که محدوده ۱۱۲ هکتاری کن، یکی از محدوده‌های مهم و واجد ارزش پایتخت محسوب می‌شود و از این رو ضرورت دارد به‌عنوان یک سرمایه طبیعی حفظ شود که متأسفانه طی دهه‌های گذشته فاقد هر گونه طرح اجرایی مصوب بوده است. به گزارش همشهری، کند بودن فرایند نوسازی بافت‌های فرسوده محله کن سال‌هاست که موجب گلاهی‌مندی اهالی شده است و انتظار که حیدرزضا احمدی گفته: «با توجه به ضرورت حل مشکلات این محدوده و احیای حقوق مردم، شهرداری تهران مصمم به بازنگری طرح محدوده کن است که پس از طرح موضوع در جلسه اخیر کمیسیون ماده ۵، به‌منتظر بررسی میدانی مسائل و چالش‌های موجود در این محدوده، همراه با شهردار تهران و تعدادی از مدیران بازدید از تمام فضاهای محدوده کن شامل وتستان‌ها، باغات کشت‌اجباری، باغ‌های خصوصی و... انجام شد.» ضمن تأیید اینکه شهرداری تهران قصد دارد ضمن حفاظت کامل از باغ‌های ارزشمند کن، زیرساخت‌هایی را فراهم کند تا مالکان باغ‌ها بتوانند فعالیت‌هایی را از جنبش گردشگری و تفریحی آغاز کنند. تأکید کرد: «با این کار هم مالکان و هم مردم شهر از وجود این میراث با ارزش منتفع می‌شوند و هم مشوقی برای حفاظت و نگهداری از باغات خواهد بود.»

### عدد خبر

### ۴ ایستگاه

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران اعلام کرد: «تا پایان امسال ۴ ایستگاه آتش‌نشانی در مناطق یک، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ افتتاح می‌شوند.» قدرت‌الله محمدی همچنین به واردات ۴ دستگاه پمپ برای موتورهای آتش‌نشانی طی ۶ ماه آینده اشاره کرد و گفت: «قیمت موتورهای آتش‌نشانی حدود ۲ میلیارد تومان است که با وارد کردن پمپ‌ها مشکل موتورها حل خواهد شد و خدمت‌رسانی در معابری که امکان تردد خودرویی وجود ندارد، دچار اختلال نمی‌شود.»

### ۹۵ درصد

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در بازدید از پایانه جدید شرق گفت که این پایانه در مدیریت پیشین حدود ۹۵ درصد تکمیل شده بود که به‌مدت ۴ سال رها شد و امروز آسیب‌هایی به این پروژه وارد شده است. سیدجعفر تشکری هاشمی تأکید کرد: «پایانه جدید شرق، محل مناسبی است و می‌تواند به‌قطب مسافری و گردشگری پایتخت تبدیل شود. همچنین اگر نسبت به ساخت پایانه‌ای در جنوب غرب تهران اقدام کنیم، حتماً می‌توانیم تردد اتوبوس‌های بین‌شهری به پایانه غرب را مدیریت کرده و در عین حال، پایانه‌های نیمه‌مترکز را گسترش دهیم.»