

زائران اربعین پشت درهای بسته شلمچه

درحالی که خروج زائران حاضر در پایانه‌های مرزی به آرامی در جریان است، مرز شلمچه روز گذشته از سوی عراق بسته شد

بعد از گذشت ۴روز از ازدحام جمعیت در خروجی‌های کشور به سمت عراق و بسته شدن موقت مرزهای ۶گانه شلمچه و چذابه در خوزستان، خسروی در کرمانشاه، مهران در ایلام، باشماق در کردستان و ترمچین در آذربایجان غربی حالا خبرها از بهبود وضعیت تردد حکایت دارد. به گزارش همشهری، جمعیت بالای زائران، کمبود امکانات حمل‌ونقل طرف عراقی در آن سوی مرزها و گرمای هوا طی روزهای گذشته مشکلات زیادی را برای زائران اربعین ایجاد کرده بود، اما روز گذشته (یکشنبه ۲۰ شهریور) سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فرجا تردد در ۲۶۰۰ کیلومتر میسر اربعینی ایران را روان اعلام کرد.

تردد آرام زائران از خسروی مرز خسروی در روزهای گذشته شاهد ازدحام جمعیت و شمار زیادی از زائران اربعین بود که با توجه به اینکه این شرایط در سایر مرزهای کشور با عراق هم وجود داشت مسئولان تصمیم بر اعمال محدودیت گرفتند و فقط زائرانی که در مرز و شهرهای قصر شیرین و سرپل ذهاب حضور داشتند از مرز عبور می کردند. اما روز گذشته خبر رسید با کنترل شرایط، وضعیت مرز تغییر کرده است و خبری از ازدحام جمعیت نیست و زائران به سهولت در حال تردد هستند.

ترمچین سال بعد هم میزبان است به گفته سرنهنگ رضا پناهی مقدم، فرمانده پلیس راه آذربایجان غربی، با وجود حجم بالای مراجعه زائران به پایانه مرزی ترمچین تردد در مسیرهای منتهی به این پایانه هم اکنون روان است.

سردار رحیم جهانبخشی فرمانده انتظامی آذربایجان غربی با اشاره به اینکه بیش از ۲۰ هزار زائر طی چندروز گذشته از مرز ترمچین تردد کردند، گفت: تردد زائران اربعین حسینی از استاندار آذربایجان غربی هم اعلام کرد، مرز ترمچین باید زیارت اربعین داشته باشد.

محمدصادق معتمدیان گفت: به احتمال زیاد چند برابر زائرانی که مرز ترمچین را برای تشریف به کربلا انتخاب کرده بودند، در بازگشت از این مرز تردد خواهند کرد که آمادگی برای پذیرش آنها بسیار مهم است. احمد وحیدی، وزیر کشور نیز تأکید کرد ترمچین سال‌های آینده نیز میزبان زائران خواهد بود.

تردد در باشماق ادامه دارد

در باشماق هم گزارش‌ها حاکی از تردد آرام و روان زائران اربعین است. استانداران کردستان و سلیمانیه عراق عصر شنبه تأکید کردند مشکلات مربوط به جابه‌جایی زائران در این مرز، در حال رفع شدن است. اسماعیل زارعی کوشا، استاندار کردستان با اشاره به انتظار برای ابلاغ بازگشایی مرزها از سوی وزارت کشور گفت: با وجود این تلاش می‌کنیم ظرفیت‌سازی و زمینه‌سازی برای تردد بدون مشکل زائران را فراهم کنیم. هم‌ا حال ابوبکر، استاندار سلیمانیه عراق هم گفت: به همت دستگاه‌های مسئول در ۲ طرف مرز، کار جابه‌جایی زائران در حال انجام است و با وجود اینکه در مرزهای دیگر ایران، اعزام زائران بدون تکریم و نبود امکانات متوقف شده است اما تردد در مرز باشماق انجام می‌شود.

ازدحام جمعیت در شلمچه

در شرایطی که مرزهای ترمچین، باشماق و خسروی با کاهش ازدحام جمعیت اوضاع بهتری را نسبت به روزهای گذشته تجربه می‌کنند، بسته شدن مرز شلمچه از سوی طرف عراقی موجب ازدحام هزاران زائر از سراسر کشور در این گذر گاه مرزی شده است.

همچنین تعداد زیادی از زائران که از پایانه مرزی شلمچه عبور کرده و وارد خاک عراق شده‌اند در بین مرز ایران و عراق سرگردان و با کمبود آب مواجه هستند.

فرمانده قسراک راه اربعین در پایانه مرزی شلمچه و معاون امنیتی و انتظامی استاندار خوزستان با اشاره به تصمیم ستاد ملی اربعین از زائران خواست از حرکت به سمت گذرگاه‌های مرزی استان خوزستان خودداری کنند.

ولی‌الله حیاتی گفت: عراق جوابگوی حجم بالای زائران نیست.

صادق خلیلیان، استاندار خوزستان هم با اشاره به مذاکرات صورت گرفته از اعزام ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن سوار به منظور سرعت بخشیدن به عبور زائران از مرز و انتقالات به شهرهای مقدس عراق در مرز شلمچه و چذابه خبر داده است.

موج بازگشت از مهران

در شرایطی که پیش‌بینی می‌شود بیش از ۸۰ درصد زائران مرز مهران را برای بازگشت به کشور انتخاب می‌کنند، فرماندار مهران بسا بیان اینکه ۱۴۰ هزار نفر در ۴۸ ساعت گذشته از مرز بین‌المللی مهران وارد کشور شدند از آغاز موج اصلی بازگشت زائران اربعین خبر داد.

علی عباس ششغیعی گفت: از ابتدای ماه صفر تاکنون یک میلیون و ۵۰ هزار نفر از مرز مهران به سمت عتبات عالیات از مرز مهران خارج شدند. حسن بهرام‌نیا، استاندار ایلام هم در این باره گفت: زیرساخت‌های لازم برای سهولت تردد زائران از نظر اسکان، استراحت، تغذیه و تردد در زمان برگشت در پایانه مرزی مهران فراهم است.

در روزهای گذشته به دلیل ازدحام و کمبود امکانات در مرزهای عراق با تصمیم ستاد مرکزی اربعین همه مرزهای ۶گانه به سمت عراق محدودیت تردد دارد و با اطلاع بعدی بسته شده است و فقط زائرانی که از پایانه‌های مرزی حضور دارند اجازه خروج از مرز را دارند.

آب عمان با سیستان و بلوچستان چه می‌کند؟

طرح انتقال آب دریای عمان با تامین آب مورد نیاز صنعت و آشامیدنی به اشتغال زایی، توسعه و ماندگاری جمعیت سیستان و بلوچستان کمک می‌کند



۱ سازه آبگیر

- ساحل مکران
- تجهیز کارگاه
- بتن‌ریزی
- تن‌میلگرد
- مورد نیاز پروژه
- پیشرفت عملیات
- خام‌وبرش آرماتورها
- تن
- مصالح تولید
- نقشه‌برداری
- زمینی سایت
- زهکشی
- کف‌حوضچه

۲ تاسیسات شیرین‌سازی

- واگذاری ساخت ۴ مازول آب‌شیرین‌کن چهارپار به ظرفیت ۸۰۰ هزار مترمکعب در روز
- گزارش ارزیابی محیط‌زیستی موج‌شکن گیشاب به محیط‌زیست کشور و سیستان و بلوچستان

۶۲ درصد از آب‌شیرین‌کن‌های دنیا در خلیج فارس و عمان قرار دارند، اما سهم ایران از این آب‌شیرین‌کن‌ها فقط ۲ درصد است. در شرایطی که ۲۷۲ شهر ایران با تنش آبی روبرو هستند، بسیاری از کارشناسان تأمین آب از دریا را راه نجات می‌دانند. با توجه به همین موضوع نیز عملیات اجرایی طرح ملی نمک‌زدایی و انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان در ۳ جبهه ایجاد آب‌گیر، تاسیسات شیرین‌سازی، خرید تجهیزات و سامانه خط انتقال در حال انجام است. در روزهای اخیر نیز، حسین مدرس خیابانی، استاندار سیستان و بلوچستان اعلام کرد با توجه به نیاز آبی استان، شیرین‌سازی و انتقال آب دریای عمان هیچ محدودیتی ندارد و سرما به‌گذاران بخش خصوصی می‌توانند در کل سواحل از زر آباد تا گوادر دشتیاری برای تأمین آب آشامیدنی، کشاورزی، صنعت و توسعه اشتغال و تولید ورود کنند. گفت‌وگو همشهری را در این باره با منصور بیجار، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان بخوانید.

گپ سیده زهرا عباسی



چانه‌می‌دهد و در اصل از رود هرنند تأمین می‌کند که کل اوردماش از افغانستان است. در زمینه اختصاصی حقایق به هر مند هم چالش‌های فراوانی داریم که البته وزارت امور خارجه در حال پیگیری آن است. از سوی دیگر، سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه صنعت و معدن دارد و صنایع معدنی آن می‌تواند رشد خوبی داشته باشد و آن را به استان اول کشور از این نظر تبدیل کند. با توجه به همه این موارد و نیاز شدید به آب آشامیدنی باید بگوییم تنها راه نجات سیستان و بلوچستان شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آن به نقاط مختلف استان است.

موضوع شیرین‌سازی آب دریای عمان

و انتقال آن از سال‌ها پیش مطرح بوده، چرا تاکنون اجرایی نشده است؟

شیرین‌سازی آب دریای عمان از دهه ۸۰ و با ساخت آب‌شیرین‌کن کنارک شروع شد که به مرور زمان ظرفیت آن تا ۳۶ هزار مترمکعب افزایش یافت و از سوی دیگر، سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه صنعت و معدن دارد و صنایع معدنی آن می‌تواند رشد خوبی داشته باشد و آن را به استان اول کشور از این نظر تبدیل کند. با توجه به همه این موارد و نیاز شدید به آب آشامیدنی باید بگوییم تنها راه نجات سیستان و بلوچستان شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آن به نقاط مختلف استان است.

طریق آیین‌نامه به دستگاه‌های مختلف

۲ ماه فرصت داده شد تا میزان مصرف و برآوردشان را برای افاق طرح محاسبه و به‌روز کنند، امیدواریم تا ۲ هفته آینده آمار مصرف صنعت و آشامیدنی را به‌صورت به‌روزرسانی شده اعلام کنیم

چانه‌می‌دهد و در اصل از رود هرنند تأمین می‌کند که کل اوردماش از افغانستان است. در زمینه اختصاصی حقایق به هر مند هم چالش‌های فراوانی داریم که البته وزارت امور خارجه در حال پیگیری آن است. از سوی دیگر، سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه صنعت و معدن دارد و صنایع معدنی آن می‌تواند رشد خوبی داشته باشد و آن را به استان اول کشور از این نظر تبدیل کند. با توجه به همه این موارد و نیاز شدید به آب آشامیدنی باید بگوییم تنها راه نجات سیستان و بلوچستان شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آن به نقاط مختلف استان است.

طریق آیین‌نامه به دستگاه‌های مختلف

۲ ماه فرصت داده شد تا میزان مصرف و برآوردشان را برای افاق طرح محاسبه و به‌روز کنند، امیدواریم تا ۲ هفته آینده آمار مصرف صنعت و آشامیدنی را به‌صورت به‌روزرسانی شده اعلام کنیم

چانه‌می‌دهد و در اصل از رود هرنند تأمین می‌کند که کل اوردماش از افغانستان است. در زمینه اختصاصی حقایق به هر مند هم چالش‌های فراوانی داریم که البته وزارت امور خارجه در حال پیگیری آن است. از سوی دیگر، سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه صنعت و معدن دارد و صنایع معدنی آن می‌تواند رشد خوبی داشته باشد و آن را به استان اول کشور از این نظر تبدیل کند. با توجه به همه این موارد و نیاز شدید به آب آشامیدنی باید بگوییم تنها راه نجات سیستان و بلوچستان شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آن به نقاط مختلف استان است.

کمبود آب سیستان و بلوچستان در

زمینه آشامیدنی چقدر است؟

کمبود سیستان و بلوچستان در زمینه آب آشامیدنی هم‌اکنون حدود ۷۰ میلیون مترمکعب و از سوی دیگر، بیلان دشت‌های استان ۴۰۰ میلیون مترمکعب منفی است. بنابر این اول باید برای تأمین آب آشامیدنی ماندگاری جمعیت و از سوی دیگر، با توجه به اهمیت اشتغال و توسعه استان برای تأمین آب صنعت اقدام کنیم و در این میان، کشاورزی در رتبه سوم قرار دارد که بخش عمده آب را مصرف می‌کند، شیوه آبیاری نوین نیست و به دلیل ارزان قیمت بودن آب، بهره‌وری کافی را هم ندارد.

فلا اولویت طرح رسیدن خط انتقال

از چهارپار به زاهدان است، اما در فاز بعدی با رسیدن آب به معدن مس جانجا در مرز خراسان جنوبی، مطمئناً آب به این استان هم خواهد رسید

ضمانت اجرا و طرح، قانونمندی آن بود که این اتفاق هم افتاد و هم اکنون، طرح به قانون مجلس شورای اسلامی تبدیل شده و در این قانون تکلیف وزارتخانه‌ها هم روشن است. دولت آیین‌نامه اجرایی این قانون برده کرده که طبق آن، ایماوسکو متولی و مجری طرح است. در این قانون سهم شرب، صنعت و کشاورزی مشخص شده است. با قانونی شدن طرح، علاوه بر تأمین آب صنعت که هدف اصلی طرح بود، قرارداد خرید تضمینی آب برای تأمین مصرف آشامیدنی هم امضا می‌شود که طبق آیین‌نامه به دستگاه‌های مختلف ارائه می‌شود. تاکنون مصرف برآوردشان را برای افاق طرح محاسبه و به‌روز کنند. امیدواریم تا ۲ هفته آینده آمار مصرف صنعت و آشامیدنی را به‌صورت به‌روزرسانی شده اعلام کنیم. در این مرحله مجوز برداشت ۲۳۰ میلیون مترمکعب و شیرین‌سازی ۱۰۰ میلیون مترمکعب آب داده شده که بنا به هزار میلیارد تومان اعتبار اولیه در حال انجام است و حتماً این اعتبار افزایش می‌یابد. فعلاً اولویت ما تأمین نیاز آشامیدنی و صنعت است، اما به حوزه کشاورزی هم اعلام کردیم در این باره ورود کند که هنوز به نتیجه مشخص نرسیده‌ایم.

انتقال آب به خراسان جنوبی هم در قالب این طرح دیده‌شده؟

پیش از این صحبت از انتقال آب خلیج فارس به طیس و خراسان جنوبی و عمان به سیستان و بلوچستان بود، اما تأکید وزارت نیرو و حتی ما بر این است که تأمین آب از خط انتقال دریای عمان به‌صرفه‌تر خواهد بود، زیرا اثرات زیست‌محیطی کمتری دارد و در ادامه به لحاظ آمایش سرزمینی برای شرق کشور مهم است. اما فعلاً اولویت طرح رسیدن خط انتقال از چهارپار به زاهدان است. از آنجایی که هم‌اکنون از چانه‌می‌ها در شمال استان به سمت زاهدان یک خط انتقال داریم، وزارت نیرو مکلف شده خط انتقال تا زاهدان را طوری طراحی کند که وقتی آب به زاهدان رسید، آب به زایل هم برود و در فاز بعدی با رسیدن آب به معدن مس جانجا در مرز سیستان و بلوچستان هم، مطمئناً آب به استان خراسان جنوبی هم خواهد رسید.

۷۷۴ طرح

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان غربی گفت: ۷۷۴ طرح را کد و نیمه‌فعال در استان وجود دارد.

به گزارش ایرنا، حسین سپهری افزود: منابع تبصره ۱۸ باید به‌صورت ضابطه‌مند و با اولویت احیای این طرح‌ها هزینه شود تا بتوانند به چرخه تولید برگردند و موجب گره‌گشایی از مشکلات اشتغال و تولید شوند.

۸ میلیون

معاون هماهنگی مدیریت امور زائران استانداری خراسان رضوی از پیش‌بینی حضور ۸ میلیون زائر دهه آخر صفر در مشهد مقدس خبر داد. به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، حجت‌الاسلام حجت گنابادی‌نژاد گفت: برای خدمت‌رسانی به این زائران نیاز به برنامه‌ریزی درباره مسکن، تغذیه، بهداشت و حمل‌ونقل وجود دارد.

برداشت زیتون از باغ‌های قزوین

مجری پروژه زیتون سازمان جهاد کشاورزی قزوین از افزایش بیش از ۲ برابری تولید زیتون در باغ‌های این استان نسبت به سال گذشته خبر داد. به گزارش فارس، مجید حدادیان پیش‌بینی کرد امسال بیش از ۴۰ هزار تن دانه زیتون از ۹۹۷۰ هکتار باغ‌های استان برداشت شود. وی با بیان اینکه از سطح زیر کشت زیتون در استان ۷۵۰۰ هکتار بارور و ۲۴۷۰ هکتار غیربارور است، افزود: سال گذشته ۹۸۵۰ هکتار باغ‌های استان زیر کشت زیتون رونده بود که از آنها ۱۸ هزار تن دانه زیتون کنسروی و روغنی تولید شد. این مقام مسئول با بیان اینکه عمده باغ‌های زیتون در استان در بخش طارمسفلی و قسمتی از الموت غربی متمرکز است، اعلام کرد: از مجموع محصول تولیدی ۳۵ تا ۴۰ درصد به‌صورت کنسروی (سبز) و ۶۰ تا ۶۵ درصد به‌صورت دانه روغنی برداشت می‌شود.

شهر گل‌های آفتابگردان



شهرستان خوی یکی از مناطق مهم کشاورزی و تولید تخمه آفتابگردان در آذربایجان غربی است. این شهرستان قطب اول تولید دانه‌های آفتابگردان در کشور و شهر گل‌های آفتابگردان مشهور است. برداشت تخمه آفتابگردان در این منطقه از اوایل شهریور آغاز می‌شود و تا نیمه‌ماه مهر ادامه دارد. منبع: ایرنا

آگهی مزایده

شرکت نوسازی و عمران اکباتان در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای سوله ورزشی به متراژ ۲۰۰ مترمربع واقع در روستای بیشه‌کلا شهرستان محمودآباد را در قالب مناقصه عمومی به پیمانکار حقوقی واجد شرایط و آغاز نماید. از کلیه پیمانکاران دارای شرایط رتبه‌بندی و ظرفیت مجاز بخشنامه نظام فنی و اجرایی کشور دعوت می‌گردد به مدت حداکثر ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی با مراجعه به دبیرخانه این شرکت واقع در تهران - خیابان ولیعصر - تانویز - خیابان رستگاران - پلاک ۹ - یا در قسمت مناقصات سایت به آدرس www.ekbatan.ir مراجعه و اسناد را دریافت نموده و نسبت به ارسال آن (باکات الف - ب - ج) به نشانی: تهران - سعادت‌آباد - بلوار دریا - خیابان شکوفان یکم - کوچه بهاران دوم - پلاک ۳۳ - طبقه سوم، دبیرخانه حراست اقدام نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت نوسازی و عمران اکباتان در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای سوله ورزشی به متراژ ۲۰۰ مترمربع واقع در روستای بیشه‌کلا شهرستان محمودآباد را در قالب مناقصه عمومی به پیمانکار حقوقی واجد شرایط و آغاز نماید. از کلیه پیمانکاران دارای شرایط رتبه‌بندی و ظرفیت مجاز بخشنامه نظام فنی و اجرایی کشور دعوت می‌گردد به مدت حداکثر ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی با مراجعه به دبیرخانه این شرکت واقع در تهران - خیابان ولیعصر - تانویز - خیابان رستگاران - پلاک ۹ - یا در قسمت مناقصات سایت به آدرس www.ekbatan.ir مراجعه و اسناد را دریافت نموده و نسبت به ارسال آن (باکات الف - ب - ج) به نشانی: تهران - سعادت‌آباد - بلوار دریا - خیابان شکوفان یکم - کوچه بهاران دوم - پلاک ۳۳ - طبقه سوم، دبیرخانه حراست اقدام نمایند.

مهلت ۴۰ ماهه تکمیل راه آهن دورود - خرم‌آباد

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حداکثر زمانی که سازمان برنامه و بودجه برای تکمیل مسیر ریلی دورود - خرم‌آباد داده - ۴۰ ماه است و ما باید این پروژه را در این مدت تکمیل کنیم و تحویل دهیم، گفت: هدف پروژه این نیست که فقط به خرم‌آباد برسد و حتماً باید به ریل جنوب نیز متصل شود. به گزارش ایسنا، خیرالله خادمی تأکید کرد: این محور یکی از مسیرهای اصلی در ترانزیت کشور است و ما باید مسیر ریلی و جاده‌ای این محور را از تهران به سمت خوزستان احیا کنیم. وی افزود: پروژه راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیمشک ارزان‌ترین، باصرفه‌ترین و بهترین مسیر حمل‌ونقل اتصالی آب‌های جنوب به مرکز کشور است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیمشک در برنامه‌های این وزارت قرار گرفته است، عنوان کرد: این پروژه از سال‌های گذشته شروع شده اما به دلیل اعتباری مدتی متوقف شده بود. خادمی با اشاره به تأکید رئیس‌جمهوری در سفر به لرستان برای راه‌اندازی پروژه راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیمشک، بیان کرد: ما دوباره به‌موظف شدیم که عملیات اجرایی این پروژه را به شکل ممکن شروع کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پروژه راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیمشک دارای ۲ مشکل قراردادی بود، گفت: این مشکل با پیگیری استاندار و نمایندگان لرستان، قرارگاه خاتم‌الانبیاء) و توجه ویژه سازمان برنامه و بودجه رفع شده است. وی با اشاره به پیگیری مداوم استاندار لرستان برای پروژه راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیمشک تصریح کرد: توقف این پروژه مشکلی مالی داشت، اما مشکل اصلی در قرارداد آن بود.