

افزایش ساعت طرح ترافیک از اول مهر

هفتادوپنجمین جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به ریاست شهردار تهران و با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر و نمایندگان دستگاه‌های مسئول در حوزه حمل و نقل شهر تهران برگزار و درباره موضوعات مختلف این حوزه بحث و تصمیم‌گیری شد. افزایش ساعت طرح ترافیک از جمله مهم‌ترین تصمیماتی بود که در این جلسه گرفته شد. به گزارش همشهری، براساس شرایط و اقدامات صورت گرفته برای بازگشایی مراکز آموزشی نخستین دستور جلسه شورای ترافیک شهر تهران بود که مدیر کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری به ارائه گزارشی درباره این اقدامات و مواردی از قبیل افزایش و اورهال ناوگان حمل و نقل عمومی به‌منظور آمادگی بیشتر در زمان بازگشایی مراکز آموزشی پرداخت. در کنار آن موضوع خطوط پر مسافر اتوبوسرانی و تاکسیرانی و امکان تقویت ناوگان در این خطوط مطرح شد. در دیگر دستور جلسه شورای ترافیک شهر تهران، وضعیت طرح ترافیک و تغییر ساعات اجرای آن مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. در نهایت مصوب شد که ساعت پایان طرح محدودیت‌های ترافیکی تهران از ساعت ۱۷ به ۱۸ موکول شود. در واقع ساعات اجرای طرح از ابتدای مهر از ۶:۳۰ صبح تا ۱۸ عصر خواهد بود. همچنین طرح ترافیک تهران در روزهای پنجشنبه مانند گذشته در محدوده مرکزی شهر اجرا نمی‌شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (زوج و فرد سابق) در این روز برقرار است. بر این اساس، ساعات محدودیت تردد در طرح کنترل آلودگی هوا در روزهای پنجشنبه از ساعت ۷:۳۰ تا ۱۳ به‌علاوه خواهد بود. حال چنانچه خودروهایی طی روزهای پنجشنبه در این محدوده تردد داشته باشند، از سهمیه ۲۰ روز فصلی رایگان آنها کم می‌شود و در صورت اتمام سهمیه، باید برای پرداخت ترافیک تدارک کنند.

آمادگی برای نواخته شدن زنگ مهر

پس از ۳ سال تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی به دلیل اپیدمی کرونا، امسال شهرداری تهران دستورالعمل استقبال از مهر را به مناطق ابلاغ کرده و پایتخت آماده آغاز سال تحصیلی می‌شود. در این دستورالعمل برای هر یک از معاونت‌ها وظایف تعیین شده که با اجرای آنها در معیار منتهی به مراکز آموزشی، عبور و مرور دانش‌آموزان و دانشجویان تسهیل می‌شود. به گزارش همشهری، این‌طور که مدیر کل هماهنگی، نظارت و پیگیری امور مناطق شهرداری تهران گفته با اجرای طرح‌هایی ویژه در معیار منتهی به مدارس و مراکز آموزشی، عبور و مرور محصلان تسهیل می‌شود. رضا محمدی با بیان اینکه اجرای طرح‌ها تا ۱۵ مهر ادامه خواهد داشت به اهداف طرح اشاره و عنوان کرد: «مدیریت یکپارچه و هماهنگ و انجام اقدامات لازم برای سهولت در دسترسی دانش‌آموزان و دانشجویان به مدارس و مراکز آموزشی، کمک به تجهیز بهسازی، نوسازی و ایمن‌سازی محیط‌های پیرامونی مراکز آموزشی، زیرسازی مراکز آموزشی و جلوه بخشیدن به نمای آنها، ارائه برنامه‌های آموزشی و ترویجی با رویکرد افزایش مهارت‌های زندگی شهروندی و مشارکت‌پذیری در مباحث نگهداشت شهری، برخی از اهداف طرح استقبال از مهر هستند.» به گفته محمدی برای هر یک از معاونت‌ها و سازمان‌ها تکالیفی تعیین شده است که کارشناسان اداره کل هماهنگی و نظارت و پیگیری امور مناطق بر فرایند انجام اقدامات نظارت خواهند داشت.



حوزه حمل و نقل؛ روان‌سازی و ایمن‌سازی ترافیک شهر

افزایش تسهیلات حمل و نقل عمومی درون شهری، ایمن‌سازی معابر منتهی به مراکز آموزشی، اجرا و تعمیر خط‌کشی عابر پیاده، خط‌کشی طولی و اجرا و تعمیر سرعک‌ها، ساماندهی تابلوهای ترافیکی، شناسایی گروه‌های ترافیکی و جلوگیری از تراکم ترافیکی، مناسب‌سازی ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوس، رفع نقص ترده و حفاظت پل‌های عابر پیاده.

حوزه فنی و عمران؛ ممانعت از حفاری
مرمت و بازسازی معابر دسترسی به مراکز آموزشی، جلوگیری از حفاری در تمام معابر نزدیک به مراکز آموزشی، همسنگ‌سازی و تعویض درپچه‌های معیوب، حذف زوائد فیزیکی در معابر منتهی به مدارس و مراکز آموزشی.

حوزه زیرساختی؛ رنگ‌آمیزی دیوار بیرونی مدارس
رنگ‌آمیزی و نقاشی فضای بیرونی مراکز آموزشی، رنگ‌آمیزی و بازسازی المان‌ها و جداره‌های شهری پیرامون مراکز آموزشی.

حوزه ایمنی؛ رفع سد معبر ساختمان‌ها
رسیدگی به وضعیت حصارهای کارگاهی به لحاظ ضوابط ایلامی (رنگ‌آمیزی، کنترل میزان تصرف گذر و...)، رفع سد معبر مصالح ساختمانی در معابر منتهی به مدارس، اجرای لفاظ (پوشاندن نما یا پرده‌های برزتی و...)، نصب سرپوش حفاظتی و ایمن‌سازی داربست‌های کارگاهی.

حوزه اجتماعی؛ برگزاری جشن مهر
هماهنگی و همکاری برای برگزاری جشن مهر در مراکز آموزشی، ارائه برنامه‌های آموزشی و ترویجی با رویکرد آگاهی به حقوق و تکالیف شهروندی، بازدید از مدارس و احصای نیازهای مرتبط با شهرداری، همکاری در کاهش آسیب‌های اجتماعی مراکز تحصیلی و آموزشی.



عکس: شهرداری شهرداری تهران

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در پی گزارشی روزنامه همشهری فعالیت معدن شماره ۴ ری را متوقف کرد

خطر از بقعه بی‌بی شهر بانو دور شد

محمد سرابی

روزنامه نگار

بترن را می‌سازد که اساس ساختمان سازی ایران و جهان در ۱۰۰ سال گذشته است. زیر آفتاب داغ، کارخانه مشغول کار است اما از دودکش‌های مخروطی شکل و بلند آن نه دود بلند می‌شود و نه غبار سیمان. در محوطه خاک سیمان روی درخت‌های کاج و بوته‌های خرزهره و سطح زمین نشسته است اما آنقدر زیاد نیست که نیازی به ماسک زدن داشته باشد. کارگران و کسانی که در محوطه رفت‌وآمد می‌کنند هم ماسک ندارند. کامیون‌های قدیمی بنز درون محوطه حرکت می‌کنند تا بارهای بزرگ را منتقل کنند. تسه‌نقاله‌ها هم در حال انتقال سنگ و خاک در اندازه‌های مختلف هستند. روزانه تا ۱۷ هزار تن ماده معدنی در این کارخانه عظیم سوار بر نزدیک به ۸۰۰ کامیون شده و جابه‌جا می‌شود.

پیش‌تر این کارخانه عظیم سوار بر نزدیک به ۸۰۰ کامیون شده و جابه‌جا می‌شود. در روزهای گذشته گزارش می‌شود که در این کارخانه عظیم معدنی که کوه را تراشیده باقی‌مانده سنگ آهک این کوه برداشت می‌شود و همانجا در کارخانه سیمان تهران به مهم‌ترین ماده مورد نیاز ساختمان‌سازی تبدیل می‌شود. روز پیش رئیس کمیته گردشگری شورای ششم شهر تهران وضعیت کمیته بی‌بی شهر بانو را برای بقعه و زائران خطرناک خواند. سیداحمد علوی گفت: «ثبت منظر فرهنگی کوه بی‌بی شهر بانو می‌تواند به وضعیت موجود خاتمه دهد؛ اما متأسفانه مدمتهاست این موضوع در وزارت میراث به نتیجه نرسیده است. به‌عنوان رئیس کمیته گردشگری و میراث فرهنگی شورای شهر تهران پیگیری این موضوع هستیم.»

در روزهای گذشته گزارش می‌شود که در این کارخانه عظیم معدنی که کوه را تراشیده باقی‌مانده سنگ آهک این کوه برداشت می‌شود و همانجا در کارخانه سیمان تهران به مهم‌ترین ماده مورد نیاز ساختمان‌سازی تبدیل می‌شود. روز پیش رئیس کمیته گردشگری شورای ششم شهر تهران وضعیت کمیته بی‌بی شهر بانو را برای بقعه و زائران خطرناک خواند. سیداحمد علوی گفت: «ثبت منظر فرهنگی کوه بی‌بی شهر بانو می‌تواند به وضعیت موجود خاتمه دهد؛ اما متأسفانه مدمتهاست این موضوع در وزارت میراث به نتیجه نرسیده است. به‌عنوان رئیس کمیته گردشگری و میراث فرهنگی شورای شهر تهران پیگیری این موضوع هستیم.»

علی عبیدی، معاون امور معادن و صنایع معدنی استان تهران در این خصوص به همشهری گفت: «قبلاً به معدن بی‌بی شهر بانو ابراهیم که با استفاده از مواد منفجره کمتر، آشنایی کنترل شده انجام دهند تا صدا و موج انفجار به اطراف آسیبی وارد نکند.» با همکاری این معاونت و همراه با بازرس بخش معادن این سازمان، به کارخانه سیمان رفتیم تا فعالیت آن را از نزدیک ببینیم. سال‌ها قبل که شهر تهران آنقدر بزرگ نبود، این کارخانه در نزدیک‌ترین فاصله ممکن به کانساز خاک ساخته شده است. سنگ‌های آهک از کوه جدا و در آسیاب‌های کارخانه کاملاً خرد می‌شوند. خاک به‌دست آمده با سیلیس، آلومینوم، منیزیم و دیگر مواد معدنی ترکیب و در ۱۳۰۰ درجه سانتی‌گراد ذوب می‌شود تا کانی جدیدی ساخته شود. هر وقت محصول نهایی با آب ترکیب شود

اعزام ۱۱۰ دستگاه ماشین آلات برای نظافت مسیر پیاده‌روی اربعین

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از اعزام بیش از هزار نفر نیروی انسانی و ارسال ۱۱۰ دستگاه

ماشین‌آلات خدمات شهری جهت خدمات‌رسانی به زائران مراسم پیاده‌روی اربعین در مرزها و شهرهای مرزی کشور خبر داد. به گزارش همشهری، محمد مهدی عزیزی گفت: «طبق ابلاغیه وزیر کشور و مجوز شورای شهر تهران و در راستای وظایف و مأموریت‌های تعریف‌شده از طرف ستاد مرکزی اربعین حسینی، سازمان مدیریت پسماند ضمن برگزاری جلسات منظم هماهنگی با مناطق و دستگاه‌های ذیربط، از اواسط شهریور ماه انجام مأموریت‌های خدمات شهری و نظافتی مسیر راهپیمایی و شهرهای محل استقرار زائران را با ارسال تجهیزات و نیروی انسانی برعهده گرفته است.» او با اشاره به اینکه ارسال تجهیزات از اواسط شهریور ماه و اعزام نیروهای انسانی آرزو پس از آن انجام شده، در تشریح اقدامات این سازمان در مناطق مرزی قبل از برگزاری مراسم اربعین حسینی، عنوان کرد: «با توجه به استقرار مناطق یک، ۵، ۳، ۲، ۱۱ و ۲۲ در محدوده‌ها و شهرهای مرزی، سازمان نسبت به پشتیبانی از این مناطق از طریق اعزام بیش از ۳۰ دستگاه تجهیزات مکانیزه رفت‌ووروب و نظافت شهری و همچنین حدود ۸۰۰ عدد مخزن پلاستیکی اقدام کرده تا زمینه پاکسازی کشور عراق و مرزهای ورودی و خروجی را در ایام اربعین فراهم کند.» عزیزی در ادامه با اشاره به لزوم رعایت بهداشت فردی و عمومی در محل تردد جمعیت میلیونی زائران

را کاهش داد و با یک انفجار سنگین مقدار زیادی سنگ آهک به دست آورد اما انفجارهای کوچک و دفعات زیاد، باعث افزایش هزینه‌های استخراج، شده است. از زوی بلکن شمالی بقعه می‌شود این معدن را دید اما اثری از ترک یا آسیب روی دیوار نیست. یک قسمت از کاشی‌های گنبد اندکی انباشته می‌شود. این باطله‌ها گاهی نیمی از وزن سنگ‌های برداشت شده هستند و شاید بعداً در تولید آسفالت یا موارد دیگر مورد استفاده قرار بگیرند. حفارهای قدیمی معدن بی‌بی شهر بانو با همین باطله‌های عظیم دوباره پر شده است. معدن شمار یک و ۲ از بقعه دور هستند و دیگر برداشت ندارند. اما معدن شماره ۳ که در جنوب‌شرقی بقعه قرار دارد فعال است. دستگاه جی‌پی‌اس نشان می‌دهد که محل نصب مواد منفجره تا دیوار بقعه نزدیک ۲۰۰، ۳۰۰ متر فاصله دارد. معدن شماره ۴ هم در غرب بقعه قرار دارد و بیشتر از بقعه به دیوارهای سنگی بقعه نزدیک است. از حدود یک‌مکامه پیش در معدن شماره ۴

کاوش کردیم و با یک انفجار سنگین مقدار زیادی سنگ آهک به دست آورد اما انفجارهای کوچک و دفعات زیاد، باعث افزایش هزینه‌های استخراج، شده است. از زوی بلکن شمالی بقعه می‌شود این معدن را دید اما اثری از ترک یا آسیب روی دیوار نیست. یک قسمت از کاشی‌های گنبد اندکی انباشته می‌شود. این باطله‌ها گاهی نیمی از وزن سنگ‌های برداشت شده هستند و شاید بعداً در تولید آسفالت یا موارد دیگر مورد استفاده قرار بگیرند. حفارهای قدیمی معدن بی‌بی شهر بانو با همین باطله‌های عظیم دوباره پر شده است. معدن شمار یک و ۲ از بقعه دور هستند و دیگر برداشت ندارند. اما معدن شماره ۳ که در جنوب‌شرقی بقعه قرار دارد فعال است. دستگاه جی‌پی‌اس نشان می‌دهد که محل نصب مواد منفجره تا دیوار بقعه نزدیک ۲۰۰، ۳۰۰ متر فاصله دارد. معدن شماره ۴ هم در غرب بقعه قرار دارد و بیشتر از بقعه به دیوارهای سنگی بقعه نزدیک است. از حدود یک‌مکامه پیش در معدن شماره ۴

ویم آن می‌رفت که برای استفاده از وسعت آن، تخریب و مانند اراضی مشابه تبدیل به ساختمان‌های مسکونی و تجاری شود. به گزارش همشهری، بخش‌های زیادی از ساختمان این کارخانه همچنان مستحکم است و قسمت‌هایی مانند کوره و برخی دستگاه‌های صنعتی آن در جای خود مستقر هستند. خوشبختانه شهرداری تهران در سال‌های گذشته با هدف حفظ هویت تاریخی تهران مانع از این تخریب شد و تصمیم گرفت ۲ هکتار وسعت کارخانه و تجهیزات و ماشین‌های صنعتی باقیمانده درون آن را به شکل موزه‌ای با کاربری‌های علمی و فرهنگی درآورد. فراخوان‌های مربوط به این اقدام منتشر و طرح‌هایی در یافت شد و در سال جدید با توجه به حمایت از فعالیت‌های دانش‌بنیان، کارخانه سیمان ری در شکلی جدید کار خود را آغاز می‌کند. علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز تأکید کرده بود که شهرداری تهران از میان ۵۰ طرح ارائه‌شده برای تغییر و تحول در کارخانه سیمان ۵ طرح برتر را انتخاب کرده است تا آن را به یک کارخانه نوآوری تبدیل کند. در جلسه‌ای که با حضور رئیس مرکز فناوری‌های راهبردی ریاست‌جمهوری و سرپرست سازمان نوسازی شهری تهران برگزار شد، سازوکارهای اجرایی، پشتیبانی و پیش‌بینی‌های لازم به‌منظور افتتاح فاز نخست کارخانه نوآوری و صنایع خلاق شهری کارخانه سیمان ری مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد سازمان نوسازی شهر تهران و معاونت علمی در چارچوب تفاهنامه منعقد شده با شهرداری تهران نسبت به تعریف پروژه‌های مشترک و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام کنند. اکنون مهدی هدایت، سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران از افتتاح فاز نخست کارخانه نوآوری و صنایع خلاق شهری در اواخر مهرماه امسال در محل کارخانه سیمان ری خبر می‌دهد و می‌گوید: «با توجه به مذاکرات و هماهنگی‌های صورت گرفته پیش‌نویس تفاهنامه‌های میان سازمان نوسازی شهر تهران و معاونت علمی ریاست‌جمهوری تهیه و تدوین شده است و طی روزهای آتی به امضای طرفین خواهد رسید.»

تفقیقات ژئوفیزیک

پنا به آنچه از گفت‌وگو با مدیران کارخانه سیمان به‌دست آمده، در سال ۱۴۰۰ مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران تحقیقاتی برای سنجش میزان ارتعاش‌های ناشی از معدن‌کاری بر بقعه، روستای امین‌آباد و مؤسسه درمانی رازی انجام داد. به این صورت که حسگرها در نقاط مختلف نزدیک به دیوارها جاگذاری شدند و در هر ۴ کارگاه معدنی با فاصله‌های ۱۰۰ و ۲۰۰ متر از آن انفجار ایجاد شد. آنچه لرزه‌نگارها ثبت کردند این بود که انفجارهای معدن به شیوه فعلی و کنترل شده باعث تخریب ساختمان‌های اطراف نخواهد شد. همچنین به معدن توصیه شد که دفعات انفجار را افزایش و میزان مواد ناربه (منفجره) را کاهش دهد. گزارش این تحقیقات مربوط به تیر ۱۴۰۰ در کارخانه موجود است.

کازمین، مرزهای مهران، چذابه، شلمچه، خسروی، سیروان و زرباطیه به زائران انجام می‌شود.» عزیزی اضافه کرد: «فرایند ثبت‌نام و اعزام نیروهای خدماتی و تلاشگران اعزامی از شهرداری تهران از تاریخ ۱۵ شهریورماه طبق هماهنگی‌ها و جلسات برگزار شده با مناطق ۲۲گانه، با ثبت مشخصات فردی و بارگذاری تصویر تأییدیه بین‌المللی کارت واکسن کرونا از وزارت بهداشت در سامانه مربوطه انجام شد و در تاریخ ۱۷ شهریورماه کاروان‌های این عزیزان تهران را به مقصد کشور عراق ترک کردند و پس از انجام مأموریت‌های محوله طبق برنامه به تهران باز خواهند گشت.»

کازمین، مرزهای مهران، چذابه، شلمچه، خسروی، سیروان و زرباطیه به زائران انجام می‌شود.» عزیزی اضافه کرد: «فرایند ثبت‌نام و اعزام نیروهای خدماتی و تلاشگران اعزامی از شهرداری تهران از تاریخ ۱۵ شهریورماه طبق هماهنگی‌ها و جلسات برگزار شده با مناطق ۲۲گانه، با ثبت مشخصات فردی و بارگذاری تصویر تأییدیه بین‌المللی کارت واکسن کرونا از وزارت بهداشت در سامانه مربوطه انجام شد و در تاریخ ۱۷ شهریورماه کاروان‌های این عزیزان تهران را به مقصد کشور عراق ترک کردند و پس از انجام مأموریت‌های محوله طبق برنامه به تهران باز خواهند گشت.»



محمدامین توکل‌زاده
رئیس ستاد برگزاری مراسم اربعین شهرداری تهران

۸ سرویس بهداشتی (با ظرفیت ۲۰ چشمه) به همراه تجهیزات و ماشین‌آلات سازمان آتش‌نشانی در مرز چذابه مستقر شده‌اند. همچنین با ۱۳۰ نفر از نیروهای بومی این منطقه محروم قرارداد بسته شده است؛ به جای اینکه نیروها از تهران اعزام چذابه شوند، از نیروهای محلی شهرداری منطقه استفاده شده است.



وحیدرضا محمدی
شهردار منطقه ۲۲ تهران

طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته ۴۵۰ نفر از جهادگران منطقه ۲۲ برای خدمات‌رسانی مطلوب‌تر به زائران حسینی در پایانه مرزی در ۳ گروه اعزام می‌شوند که فعالیت گروه نخست به پایان رسیده است و گروه دوم دپیروز به این منطقه اعزام شد. گروه دوم اعزامی به مرز خسروی گروهی ۱۵۰ نفره است.

مجسمه فردوسی مرمت می‌شود

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران از مرمت مجسمه فردوسی به‌کارگیری ظرفیت‌های علمی، دانشگاهی و تخصصی خبر داد. به گزارش همشهری، رضا صیادی گفت: «مجسمه فردوسی یکی از فاخرترین آثار هنری شهر تهران است که به دلیل اهمیت و ارزش معنوی آن در سطح ملی و بین‌المللی مورد توجه، رصد و بررسی مستمر سازمان زیباسازی به‌عنوان اولویت در حوزه نگهداشت برای بهسازی و مرمت قرار دارد.» او ادامه داد: «این مجسمه ارزشمند که از میراث فرهنگی شهر تهران شناخته می‌شود، ۶۳ سال پیش در سال ۱۳۳۸ توسط استاد ابوالحسن خان صدیقی در ایتالیا ساخته و به ایران منتقل شده است. در طول ۶۳ گذشته با توجه به شرایط آب و هوایی، آلودگی هوا و برخی صدمه‌های محیطی با آسیب جدی مواجه شده که در مقابل، متأسفانه نسبت به نگهداشت اصولی، بهسازی و مرمت تخصصی آن اقدام مؤثری انجام نشده است.»

۳۰ کیلومتر

انجام مطالعات لازم به‌منظور اجرای حدود ۳۰ کیلومتر از شبکه اصلی جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی شهر تهران در برنامه امسال و سال آتی سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران قرار دارد. محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران گفت: «این سازمان مصمم است طی امسال و سال آینده، اسناد لازم برای توسعه ۳۰ کیلومتر دیگر از این شبکه را آماده کند.»

۵۰ درصد

به مناسبت بازگشایی مدارس فروش فوق‌العاده شهروندان در دیروز با تحقیقات ویژه برای انواع لوازم التحریر، پوشاک، کیف و کفش، کالاهای اساسی آغاز شده و در تمام شعب فروشگاه‌های ۲۰۰ مهرماه ادامه دارد. فروشگاه‌های شهروند طی هماهنگی‌های مؤثر با تأمین‌کنندگان کالا، توانسته‌اند انواع گروه‌های کالایی را با تحقیقات فوق‌العاده تا سقف ۵۰ درصد به شهروندان عرضه کنند.

آگهی

اجاره ساختمان اداری

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

در نظر دارد جهت استقرار معاونت‌های بهداشت و درمان خود به مدت ۳ الی ۵ سال نسبت به اجاره ساختمانی با کاربری اداری زیربنای حدود ۶۰۰ مترمربع و مشخصات حدودی ذیل واقع در مناطق ۳، ۲، ۱ و ۶ شهرداری تهران اقدام نماید.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به برقراری تماس با شماره‌های ۰۲۱۲۳۴۳۹۸۰۰۰-۰۱ (مدیریت امور پشتیبانی دانشگاه) جهت کسب اطلاعات بیشتر و اعلام گزینه‌های پیشنهادی در این ارتباط اقدام نمایند.

فضاهاى مورد نیاز	
نام واحد	تعداد اتاق اداری
درمان	۴۵
بهداشت	۶۵

انبار (مترمربع)	پارکینگ	سالن جلسات	حداقل
۱۵۰	۱۵	۲سالن (۵۰ و ۸۰ نفره)	حداقل ۱۵
۲۰۰	۱۵	۲ سالن (۵۰ و ۸۰ نفره)	حداقل ۱۵

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی