نقل قول خبر

پرویز سروری
نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران
تهران در گذشته بدون نظام هماهنگ در تهیه پیوست‌های مطالعاتی اعم از فرهنگی، اجتماعی و... توسعه یافته است. بررسی کارشناسان نشان می‌دهد که در خوش‌بینانه‌ترین حالت، حل این مشکلات چندین سال به طول انجامد. از این روی تکلیف شد که در تهران طی سال ۱۴۰۱ هیچ پروژه بزرگی بدون مطالعات کارشناسی انجام نشود.

سوده نجفی
عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر
چند سال پیش آزمایشگاهی وجود داشت که میوه و سایر محصولات عرضه شده در میادین میوه و تره‌بار را از لحاظ سلامت غذایی آزمایش می‌کرد. این کار وظیفه ذاتی شهرداری نیست و جهاد کشاورزی باید به این موضوع رسیدگی کند، اما در راستای مسئولیت اجتماعی قرار است این کار در سازمان میادین انجام شود.

عدد خبر

۴۰ هزار

نخستین بخش از پویش «نذر اربعین» به همت بانوان داوطلب برای ساخت ۴۰هزار دست‌سازه نمدی، عصر پنجشنبه ۱۷ شهریور ماه در میدان امام حسین(ع) برگزار شد. در این پویش، دختران نوجوان به همراه مادرانشان برای ساخت دست‌سازه‌های نمدی گرد هم آمدند تا این عروسک‌ها را در روز پیاده‌روی جاماندگان اربعین به کودکان اهدا کنند.

۱۷۰ علم

همزمان با نزدیک شدن به اربعین حسینی پرچم‌های عزا در منطقه ۲۰ توسط شهرداری تهران برپا شد. به‌همت سازمان زیباسازی شهر تهران همزمان با نخستین رویداد هنری نقاشی‌خط نشان عاشقی در این منطقه، بیش از ۱۷۰ تیغه علم، کتل و نمادهای عاشورایی در ضلع شرقی حرم عبدالعظیم (ع) جانمایی شد. منطقه ۲۰ تهران برای میزبانی از راهپیمایی جاماندگان اربعین که امسال «لشکرحسین» نام دارد، آماده می‌شود.

بیمارستان اتوبوس‌ها

۵۵۰اتوبوس از رده خارج شده، مراحل بازسازی را در مرکز اورهال اتوبوس‌های تهران طی می کنند تا پیش از مهرماه وارد خطوط شوند

عکس: همشهری/ علیرضا طهماسبی

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

اتوبوس‌های کهنه و زهوار دررفته وارد می‌شوند و پس از آنکه مورد ارزیابی کارشناسان قرار می‌گیرند، به خط مخصوصی برای بازسازی اساسی انتقال می‌یابند. درست عین بیمارستان‌ها که بخش تریاژ دارند تا هم مشخصات و وضعیت کامل بیمار به ثبت برسد و هم مشخص شود به چه نوع درمانی احتیاج دارد. این روند برای اتوبوس‌هایی که سال‌ها به‌خاطر نبود قطعات و بی‌توجهی در پایانه‌های شهر تهران خاک می‌خوردند اکنون در چند مرکز تعمیر اساسی سامانه‌های اتوبوسرانی در حال انجام است. اینگونه، اتوبوس‌هایی که از رده خارج لقب گرفته بودند با چندین اقدام و تعویض قطعات فرسوده (چه قطعات موتوری و چه بدنه) از هر نظر بازسازی می‌شوند تا مانند یک‌اتوبوس نو و تازه‌نفس بتوانند به‌کمک حمل‌ونقل عمومی شهر بیایند. از قرار معلوم شهرداری برای استقبال از پاییز و پیش از آغاز سال تحصیلی اورهال (بازسازی اساسی) ۵۵۰ اتوبوس را دنبال می‌کند.

براساس آمارها، بین ۹۰ تا ۹۵درصد ناوگان اتوبوسرانی پایتخت، فرسوده یا از رده خارج شده اعلام شده است. به همین دلیل، شرکت اتوبوسرانی در ۳مرکز به‌صورت شبانه‌روزی مشغول اورهال اتوبوس‌هاست. در بازدید میدانی از مرکز اورهال اتوبوس‌های فرسوده و زمینگیر شده غرب تهران، از نزدیک شاهد مراحل مختلف کار و تلاش بی‌وقفه‌ای بودیم که برای اورهال اتوبوس‌ها در جریان است.

بازسازی از صفر تا صد

در بدو ورود به محوطه بزرگ و باز کارگاهی، خارج از سوله اصلی، با ده‌ها دستگاه اتوبوس مواجه می‌شویم که در کنار هم قطار شده‌اند و بخشی از محوطه را اشغال کرده‌اند. بخشی از این اتوبوس‌ها در نوبت بهسازی و بازسازی قرار می‌گیرند و برخی هم امکان و ارزش اورهال ندارند و به‌اصطلاح کاملا از رده خارج شده هستند. بعد از پشت سر گذاشتن محوطه بزرگ و باز، وارد سوله نسبتا بزرگی می‌شویم که از ۲سالن بزرگ و تقریبا هم‌شکل و هم‌اندازه تشکیل شده است. در سالن اول که درب ورودی کارگاه به داخل آن باز می‌شود، قطعات خراب و جدا شده‌ای از اتوبوس‌های فرسوده که دیگر قابل استفاده نیستند و به‌اصطلاح داغی اطلاق می‌شوند، روی هم تلنبار شده‌اند. در سالن بعدی بوی رنگ، ضدزنگ و الکترودهای سوخته جوشکاری به مشام می‌رسد و صدای پتک، چکش و دستگاه برش ورق‌های فلزی هم گوش را نوازش می‌کند. تماشای اتوبوس‌های کاملا لخت‌شده‌ای که جز اسکلت بدنه چیز دیگری ندارند و تعمیرکاران حرفه‌ای که مانند جراحان اتاق عمل با ابزار و وسایل مختلف در حال احیای این آهن‌پاره‌ها هستند، به‌نظر جالب می‌رسد. کارشان را با جدیت و بدون مکث انجام می‌دهند؛ آنقدر که حتی حضور ما برای تهیه گزارش هم باعث نمی‌شود لحظه‌ای دست از کار بکشند و فقط سلام‌مان را علیک می‌گویند و به کارشان ادامه می‌دهند. مسئول کارگاه می‌گوید تیم‌های مختلف ۲۴ساعته به‌صورت شیفت‌بندی‌شده فعال هستند: «یک گروه قطعات و بخش‌های اتوبوس‌ها را باز و به‌اصطلاح اسکلت و بدنه آن را کاملا پیاده و اصطلاحا لخت می‌کنند. گروه دیگر مشغول بازسازی، بهسازی و تعویض قسمت‌های مختلف اتوبوس از کف و سقف تا بدنه و ستون‌های زنگ‌زده و خراب می‌شود. به همین ترتیب کارها تا نهایی شدن و تکمیل اورهال، به نوبت پیش می‌رود. اگر اتوبوس به لحاظ موتوری هم دچار مشکل بوده و نیاز به بازکردن موتورباشد، آنوقت موتور اتوبوس برای بازسازی و تعمیرات اساسی به مرکز دیگری فرستاده می‌شود تا پس از بازسازی کامل بدنه دوباره روی آن نصب شود.»

در این مرکز صافکاری، نقاشی، جلوبندی و مکانیکی تا برقکار، باتری‌ساز، شیشه‌کار، دوزندگی، تودوزی و... همه کارها و مراحل باید به نوبت و ترتیب خودش توسط تیم‌های مختلف انجام شود. مسئول کارگاه تأکید می‌کند اتوبوس‌های اورهال شده نه‌تنها چیزی از یک اتوبوس نو کمتر ندارند که با توجه به کیفیت بازسازی و قطعات و مواد درجه یکی که توسط متخصصان و تعمیرکاران خبره استفاده می‌شود، از کیفیت و استحکام بالاتری نسبت به خیلی از اتوبوس‌های فعلی برخوردار هستند.

اورهال در ۲ تا ۳هفته

در گوشه‌ای از سوله بازسازی، قطعات نو و خریداری شده مثل لاستیک، ورقه‌های فولادی و تخته‌های چوبی مخصوص کف اتوبوس، روی هم چیده و به‌اصطلاح دپو شده است. از میان تعمیرکاران و کارگران، یکی بدنه، کف و سقف اتوبوس‌ها را جدا می‌کند و دیگری مشغول برش، نصب و جوش دادن ورقه‌های فولادی جدید روی اتوبوس‌هاست. از مسئول کارگاه درباره زمان بازسازی یک اتوبوس سؤال می‌کنیم که در جواب می‌گوید این موضوع بستگی به میزان فرسودگی آنها دارد، اما به‌طور میانگین اورهال کامل یک اتوبوس بین ۲ تا ۳هفته زمان می‌برد. هرچند هزینه خرید قطعات و دستمزد کارگر و تعمیرکار بسیار بالاست اما به عقیده کارشناسان، با توجه به قیمت و زمانی که برای خرید اتوبوس صرف می‌شود، اورهال اتوبوس‌های فرسوده به‌لحاظ اقتصادی و زمانی به صرفه‌تر از سفارش خرید یک اتوبوس نو و جدید خواهد بود.

مکث

اتوبوس‌های تهران به روایت اعداد

۲۳۰۰ اتوبوس قابل اورهال در شهر تهران وجود دارد.
۱۴۰۰ اتوبوس شهر تهران امسال اورهال می‌شوند.
۵۵۰ اتوبوس پیش از شروع سال تحصیلی اورهال می‌شوند.
۹۵ درصد اتوبوس‌های شهر تهران فرسوده یا از رده خارج شده به‌حساب می‌آیند.
۲۰ تا **۳۰** درصد تقاضای سفر در نیمه دوم سال افزایش می‌یابد.

نیم‌نگاه — سیدمجتبی شفیعی*

اعتبار ۲۲۰میلیارد تومانی برای اتوبوسرانی

براساس تعهد وزارت کشور، امسال ۹۰۰دستگاه اتوبوس توسط وزارت کشور تحویل شهرداری تهران خواهد شد. بخشی از این اتوبوس‌ها طی مراسمی در مصلای بزرگ امام‌خمینی(ره) تحویل داده شد. علاوه بر آن پروژه‌ها و کارهای مختلفی هم در بخش تامین ناوگان از طریق بخش خصوصی و همچنین اورهال اتوبوس‌هایی که به دلایل مختلف متوقف شده بود، در حال انجام است. در همین رابطه بنا به دستور شهردار محترم تهران، ۲۲۰میلیارد تومان برای تعمیرات و اورهال و همچنین تسویه بدهی شرکت اتوبوسرانی تهران با شرکت‌های بخش خصوصی فعال در حوزه حمل‌ونقل عمومی پرداخت شد. از محل همین منابع، کار تعمیرات و اورهال اتوبوس‌ها شروع شده است. نکته دیگر به بحث ایمن‌سازی و مناسب‌سازی فضای پیرامون مراکز آموزشی برمی‌گردد. باتوجه به اینکه مراکز آموزشی حدود ۲سال تعطیل بودند، نیاز بود تا تجهیزات ایمنی و ترافیکی اطراف آنها ترمیم و احیا شود که این کار هم انجام شده و مناطق ۲۲گانه تهران از حدود یک‌ماه قبل کارهای اجرایی در این زمینه را شروع کرده‌اند.

*معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

یادداشت — بهرام نکاحی*

استفاده از تمام ظرفیت‌ها برای استقبال از ماه مهر

در مهرماه، با شروع سفرهای آموزشی در سطح کشور مواجه هستیم و به همین دلیل ما برای اتوبوسرانی تهران در ۲حوزه برنامه‌ریزی کرده‌ایم. جدا از ورود اتوبوس‌های نو، یک حوزه مربوط به تقویت ناوگان خطوط است. در این راستا با اجرای طرح بهسازی و بازسازی ناوگان اتوبوسرانی، ۵۵۰دستگاه اتوبوس به کمک خطوطی خواهند آمد که به واسطه سفرهای آموزشی، بار مسافر در آنها با افزایش روبه‌رو خواهد شد. ماموریت دیگر ما در حوزه سرویس مدارس است که به فراخور و براساس اعلام نیاز آموزش و پرورش این خدمت ارائه خواهد شد. امسال برای نخستین‌بار به‌صورت پایلوت بحث آماده‌سازی تعدادی اتوبوس مدرسه یا همان «School bus» را در برنامه داریم تا ان‌شاءالله بتوانیم بحث سرویس مدارس را طبق استانداردهای جهانی برنامه‌ریزی کرده و در آینده شاهد کاهش ترافیک ناشی از بازگشایی مدارس باشیم.

*مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

آگهی جذب عاملیت فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن

BAHMAN بهمن

گروه بهمن در نظر دارد جهت اعطای عاملیت مجاز فروش و خدمات پس از فروش در حوزه خودروهای سبک/ سنگین در شهرهای به شرح جدول ذیل اقدام به شناسایی متقاضیان واجدالشرایط نماید. لذا متقاضیان گرامی می توانند جهت آگاهی بیشتر به سایت شرکت به آدرس www.bahman.ir ، بخش همکاری با گروه بهمن، قسمت اخذ عاملیت مراجعه و پس از دانلود فرم مربوطه نسبت به تکمیل آن مطابق با جدول شهرهای مورد نیاز اقدام و سپس فرم یاد شده را به آدرس ایمیل dealersnetwork@bahman.ir ارسال فرمایید.

لازم به ذکر است ارسال تقاضا صرفاً جهت بررسی برای شهرهای قید شده در جدول ذیل بوده و هیچگونه حقی را برای متقاضی ایجاد نمی کند.

استان	شهر (حوزه خودرویی سبک (سواری و وانت))
تهران	تهران- منطقه ۲۲ (دریاچه خلیج فارس)
تهران	تهران- شمال شرق و شمال
تهران	تهران- شرق (اتوبان امام رضا)
زنجان	زنجان
لرستان	خرم آباد
اصفهان	اصفهان
آذربایجان شرقی	تبریز
یزد	یزد
مازندران	آمل
مازندران	چالوس
مازندران	تنکابن
مازندران	رامسر
مازندران	ساری
مرکزی	اراک
کردستان	سنندج
خراسان شمالی	بجنورد
کرمانشاه	کرمانشاه
البرز	کرج
گیلان	لاهیجان
گیلان	رودسر
خوزستان	اهواز
آذربایجان غربی	ارومیه
گلستان	گرگان

استان	شهر (حوزه خودرویی سنگین (کامیونت، کامیون، کشنده و مینی بوس))
تهران	تهران- شرق
تهران	تهران- جاده ساوه
تهران	تهران- جاده دماوند
زنجان	زنجان
آذربایجان غربی	ارومیه
کرمان	کرمان
لرستان	خرم آباد
اصفهان	اصفهان
آذربایجان شرقی	تبریز
هرمزگان	بندر عباس
یزد	یزد
کردستان	سنندج
کرمانشاه	کرمانشاه
سمنان	سمنان
همدان	همدان
البرز	کرج
مرکزی	اراک
بوشهر	عسلویه
مازندران	قائمشهر
مازندران	ساری
مازندران	چالوس
گیلان	لاهیجان
گیلان	رشت
گلستان	گرگان

آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای ۲۰ -۱۴۰۱ و ۲۱-۱۴۰۱

شرکت شهر سالم تهران (وابسته به شهرداری تهران)

شرکت شهر سالم تهران (سهامی خاص) در نظر دارد **مزایده های** خود را مطابق جدول ذیل از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقیقی و یا حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می‌آید:

الف)

موضوع مزایده	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت انجام خدمات
داروخانه مرکز بهداشت و درمان منطقه ۲۰	۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه شمسی
داروخانه مرکز بهداشت و درمان منطقه ۲۱	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه شمسی

ب) **محل دریافت اسناد:** شرکت شهرسالم تهران واقع در: بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، بعد از ۱۶ متری دوم مجیدیه، پلاک ۱۰۰۹، طبقه همکف، امور حقوقی و قراردادها. ج) **سپرده شرکت در مزایده:** به صورت ضمانت‌نامه بانکی به نام شرکت شهر سالم تهران و یا واریز نقدی است که می‌بایست اصل اسناد آن داخل پاکت (الف) ارائه شود. ضمانت‌نامه بانکی می‌بایست سه ماه اعتبار داشته باشد. د) **مهلت تهیه اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ الی پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲
هـ) **مهلت و محل ارائه پیشنهاد:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ الی پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ به دبیرخانه شرکت تحویل نمایید.
بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شرکت شهر سالم تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود. هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد درج شده و مزایده‌گران باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. به پیشنهادهای مبهم، مشروط و بدون سپرده و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی به شرکت تحویل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. مبلغ خرید اسناد مزایده ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال است که باید به حساب شماره ۷۰۰۱۸۹۱۸۳۰ نزد بانک شهر شعبه کرمان جنوبی به نام شرکت شهر سالم تهران واریز گردد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت شهر سالم تهران
(وابسته به شهرداری تهران)

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۱۵-۱۴۰۱)

شهرداری منطقه ۲۲ در نظر دارد اجرای عملیات به شرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید . بدینوسیله از کلیه شرکت های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

ردیف	عنوان مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام (ماه)
۱	عملیات لایروبی و کف شکنی و حفر چاه ها	۶۷,۵۲۶,۵۵۵,۳۹۶	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۲	نگهداری فضای سبز بوستان سمن‌ها (باغ راز هستی) سال ۱۴۰۱	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۳	نگهداری فضای سبز بوستان ایثار سال ۱۴۰۱	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۴	نگهداری فضای سبز ناحیه چهار سال ۱۴۰۱	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۵	نگهداری فضای سبز ناحیه شش سال ۱۴۰۱	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲

الف- شرایط متقاضی:
شرکت‌کنندگان می‌بایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشند.همچنین ارائه کارت الکترونیکی معتبر از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران الزامی است.
ردیف۱: دارا بودن **گواهی صلاحیت حفاری** چاه‌های عمیق و نیمه عمیق از وزارت نیرو، دارا بودن **صلاحیت از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری**، دارا بودن ظرفیت خالی کاری، ارائه اسناد مالکیت شرکت نسبت به دستگاه‌های حفاری و همچنین ارائه **سوابق کاری مرتبط** الزامی می‌باشد.
ردیف ۲ الی ۵ : دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در **رشته کشاورزی** ، با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان ، دارا بودن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از **سازمان برنامه و بودجه کشور** الزامی می‌باشد.
ب- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شهید خرازی (همت غرب)، شهرک شهید باقری، ساختمان شماره یک شهرداری منطقه ۲۲، امور قراردادها
ج- تضمین سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه **ردیف ۲ الی ۵ بصورت سپرده نقدی و ردیف ۱ بصورت ضمانتنامه بانکی** بنام شهرداری منطقه ۲۲ و یا **سپرده نقدی** به شماره حساب ۱۰۰۴۵۷۵۳۵۲ بانک شهر شعبه شهرک راه‌آهن کد ۲۲۲ در وجه شهرداری منطقه ۲۲ می‌باشد.
د- مهلت ارائه اسناد: از تاریخ نشر آگهی به **مدت ۱۰ روز** می‌باشد (روز انتشار آگهی نیز محاسبه می شود) بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد .شرکت کنندگان در مناقصه (صاحبان امضاء مجاز) می‌بایست کلیه اسناد را مهر و امضاء نموده و با **قید کلمه قبول است** مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند.
« **نظر به استقرار سیستم های مدیریتی IMS و HSE در منطقه ۲۲ تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی، بهداشت شغلی و کیفیت خدمات از الزامات پروژه ها و خدمات می باشد.** »
«اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲