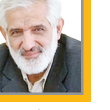


استفاده از نیروهای متخصص و کارآمد

اعضای پارلمان شهری در پایان گزارش عملکرد یک ساله شهرداری تهران، سؤالات و نظرات و پیشنهاداتی را مطرح کردند...



مهدی جرمیان: متأسفانه هنوز حقوق کارمندان شهرداری اصلاح نشده و نیاز به پیگیری در هیأت دولت دارد...



مهدی افشاریان: مهم‌ترین مسأله، انتخاب نیروهای متخصص و کارآمد است...



مهدی افشاریان: مهم‌ترین مسأله، انتخاب نیروهای متخصص و کارآمد است...

نرگس سلیمانی: هر آمیدی ممکن است به دلایلی به افتخار منجر نشود؛ پروژه‌هایی از جنس مسکن امیددهنده هستند...



میشیم مظفر: در خصوص تحقق ۲۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از بودجه پیش‌بینی شده که معادل ۴۰ درصد کل بودجه است...



سیدجعفر تشکری هاشمی: قنار بود ۱۶۰ میلیارد تومان نیز در آستانه ثبت است...



زهرا شمس احسان: برخورد با زباله‌گردها یکی از مطالبات مردم در حوزه اجتماعی است...



حبیب کاشانی: مهم‌ترین مشکل شهروندان در مناطق، بی‌بست ایجاد شده و ساخت‌وساز است...



مهدی پیرهادی: مخازن زباله در شهر و به‌ویژه در مناطق جنوبی بسیار نامساکن است...



ناصر امانی: در تهران ده‌ها پروژه وجود دارد که به مراحل خوبی رسیده‌اند و باید وقت بگذاریم...



نرگس معدنی‌پور: چطور می‌توان تحول نرم را ایجاد کرد وقتی که تنها ۱۸ درصد از بودجه به مسائل فرهنگی اختصاص پیدا کرده است...



سیدمحمد آقامیری: پروژه تونل متوسلیان بسیار فنی، دقیق و عظیم است...



سوده نجفی: استفاده از ظرفیت بانوان توانمند در جایگاه‌های مدیریتی شهرداری ضرورت دارد...



علیرضا نادعلی: در طرح‌های سخت‌افزاری باید روی مسائل فرهنگی و اجتماعی تأکید شود...

کردیم تا این عقب‌ماندگی‌ها جابرجا شوند.



نگارخانه: جلسه شورای شهر

زاکانی گزارش عملکرد یک‌ساله شهرداری تهران را در صحن شورا ارائه کرد اداره شهر بدون یک متر تخلف

فرسودگی کالبدی، کمبود سرانه‌ها و مشکلاتی بودند که مردم را آزرده کرده بود. در واقع مدیریت شهری دچار روزمرگی شده بود...

۹۶ درصد مدیران از بدنه شهرداری انتخاب شده‌اند و پیگیری افزایش حقوق کارکنان در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

یک سال از حضور علیرضا زاکانی به عنوان شهردار تهران در طبقه هشتم ساختمان ۲۶ خیابان بهشت می‌گذرد...

یکی از مباحث مهم در این سال، تأکید کرد: ما به گذشته نگاه کردیم و از کار خوب تقدیر شدیم...

شهر به رشد موزون نیاز دارد سکاندار پایتخت تحول همه‌جانبه در شهر ضروری دانست...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

تعمیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سر فصل برنامه‌های شهرداری تهران است و در کوتاه‌مدت باید ۲۲۰ دستگاه اتوبوس فعال کنونی تا ۵۵۰ دستگاه برسد...

نقل قول خیر



علی محمد مختاری مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران



رضا تقی‌پور نماینده مردم تهران در مجلس یازدهم

نمایندگانه تهران در این یک‌سال در زمینه مبارزه با فساد، دقت در انعقاد قراردادها و در بحث مدیریت هزینه‌ها موفق عمل کرده است...

اربعین پویش «نذر اربعین» در میدان امام حسین(ع)

پویش «نذر اربعین» با میزبانی از بانوان داوطلب برای ساخت ۴۰ هزار دست‌سازه نمادی، روز پنجشنبه ۱۷ شهریور ماه در میدان امام حسین(ع) برگزار می‌شود...

پویش «نذر اربعین» ذیل برنامه «شکر حسین(ع)» ویژه پیاده‌روی جاماندگان و عزاداران اربعین حسینی در شهر تهران در دو بخش برگزار می‌شود...

پویش «نذر اربعین» از ساعت ۱۷ تا ۱۸ تا از انجمن حیات‌های محله سکونت خود مراجعه کنند...

پویش «نذر اربعین» در دو بخش برگزار می‌شود. مراسم مشارکت کنند. این نذورات در روز چهارم می‌تواند به سامانه nazr.farhangsara.ir مراجعه کنند...

عدد خیر

۲ قنات

محمدمبین سالاری‌پور، شهردار منطقه ۱۴ درباره آخرین وضعیت قنات‌های منطقه گفت: لایروبی مسیرها و پاکسازی برخی از قنات‌ها در انجام می‌دهیم...

۴ پایگاه

سرخسنگی کمیته سلامت ستاد اربعین شهرداری تهران گفت: در ایام اربعین حسینی(ع) ۴ پایگاه درمانی شبانه‌روزی شرکت شهرسالم در شهرهای نجف و کربلا و همچنین مسیر این دو شهر فعالیت خواهند داشت...

سرخسنگی کمیته سلامت ستاد اربعین شهرداری تهران گفت: در ایام اربعین حسینی(ع) ۴ پایگاه درمانی شبانه‌روزی شرکت شهرسالم در شهرهای نجف و کربلا و همچنین مسیر این دو شهر فعالیت خواهند داشت...

سرخسنگی کمیته سلامت ستاد اربعین شهرداری تهران گفت: در ایام اربعین حسینی(ع) ۴ پایگاه درمانی شبانه‌روزی شرکت شهرسالم در شهرهای نجف و کربلا و همچنین مسیر این دو شهر فعالیت خواهند داشت...