

میدان

کاهش قیمت میوه
در روزهای پایانی فصل

با نزدیک شدن به روزهای پایانی فصل قیمت میوه‌های تابستان هم کاهش یافته و در میدان میوه و تره‌بار شهرداری تقریباً تمامی میوه‌های فصل با قیمت زیر ۳۰ هزار تومان در حال عرضه است. در میان میوه‌های غیروارداتی عرضه شده در میدان هم اکنون تنها زغال اخته، گلابی شاه‌میوه و توت‌فرنگی قیمتی بالای ۲۰ هزار تومان دارند.

سیب کلاب	۲۸.۰۰۰	شیرینک و شلیل	۲۶.۰۰۰	آلوزرد	۲۷.۰۰۰	انجیر سبزه	۲۲.۰۰۰
-------------	--------	---------------------	--------	--------	--------	---------------	--------

قیمت در میدان



هلو	۲۳.۰۰۰	کلابی	۳۷.۰۰۰	انگور بی‌دانه	۲۴.۰۰۰	هلو انجیری	۲۲.۰۰۰
-----	--------	-------	--------	------------------	--------	---------------	--------

سوپرمارکت

قیمت جدید حلوا شکری

حلوا شکری در ۶ ماه ابتدای امسال به‌طور میانگین ۵۰ درصد افزایش قیمت داشته است. به گزارش همشهری، از فروردین امسال برندهای مختلف تولیدکننده حلوا کرده و حلوا شکری محصولاتشان را بین ۴۰ تا ۶۰ درصد گران کرده‌اند که بیشترین تغییر قیمت مربوط به انواع پسته‌ای بوده است. قیمت هر کیلو حلوا شکری بسته به نوع افزودنی‌ها هم اکنون بین ۱۶۰ تا ۲۰۰ هزار تومان متغیر است.

شیررضا	حلوا ارده پسته‌ای	۸۰.۰۰۰	قیمت‌ها به تومان
شیررضا	حلوا شکری پسته‌ای	۸۵.۰۰۰	
عقاب	حلوا کنجدی	۸۲.۰۰۰	
عقاب	حلوا شکری پسته‌ای	۹۲.۰۰۰	
بیسفود	حلوا شکری ممتاز	۹۰.۰۰۰	
موسوی	حلوا ارده پسته‌ای	۵۰.۰۰۰	
پراسم	حلوا شکری پسته‌ای	۵۸.۰۰۰	
ترنگ	حلوا ارده ارکان	۹۷.۰۰۰	

خبر

ویژگی چک‌های جدید

چک‌های صیادی باید توسط صادرکننده یا انتقال‌دهنده در سامانه صیاد ثبت شود. دریافت‌کننده باید اطلاعات مربوط به خود و چک را در سامانه صیاد تأیید کند در غیر این صورت چک قابل وصول نیست. جلوگیری از جعل، دستکاری چک، حکم دادگاه از امتیازات ویژه چک‌های صیادی است. براساس قانون جدید چک، چک‌های صیادی باید در سامانه صیاد ثبت شود. این چک‌های بنفش رنگ یک شکل، جایگزین چک‌های معمولی قدیمی شده است.

از مهم‌ترین مزایا و محاسن این چک‌ها این است که دارنده می‌تواند در صورت برگشت زدن و اخذ گواهی عدم امکان پرداخت، بلافاصله اجراییه علیه صادرکننده بگیرد و مبلغ آن را از کلیه حساب‌های صادرکننده در تمام بانک‌های کشور دریافت و اموالش را توقیف یا خودش را جلب کند؛ زیرا در قانون جدید لازم نیست حکم قطعی درباره صادر شده باشد.

اگر دارنده حساب جاری، چک بلامحل صادر کند، دیگر نمی‌تواند برگ چک بعدی را صادر و در سامانه ثبت کند. او حتی دیگر نمی‌تواند در شبکه بانکی افتتاح حساب کند و رفع سوء اثر از چک برگشتی منوط به پرداخت وجه آن طرف مدت ۱۰ روز است.

به یاد داشته باشید وقتی چک صیادی را دریافت می‌کنید، از ثبت شدن در سامانه مطمئن شوید.

چک صیادی را نمی‌توان در وجه حامل صادر و پشت‌نویسی کرد؛ اما می‌توان در سامانه با ثبت اطلاعات فردی، آن را به دیگران انتقال داد.

با ثبت اطلاعات چک‌های صیادی در سامانه، می‌توان از ارتکاب جرائم احتمالی از جمله پولشویی، کلاهبرداری، سرقت، خیانت در امانت، جعل یا مفقودی جلوگیری کرد.

بازار



چالش‌های واگذاری سهام خودروسازان

مهلث رئیس‌جمهور برای واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی ۲ هفته دیگر به پایان می‌رسد

طریق شرکت‌های فرعی در اختیار شرکت‌های مادر یا اصلی است و از آن با نام سهام تودلی یاد می‌شود نیز واگذار شود تا خریدار جدید بتواند کنترل و مدیریت شرکت را برعهده بگیرد و آماده، روش واگذاری هنوز به تأیید نهایی نرسیده و قرار است مراجع بالاتر در این باره تصمیم‌گیری کنند. آن‌طور که دیروز حسن قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی در این باره توضیح داد: بعد از حدود یک ماه در جلسه کارشناسی، کار گروه مشترک وزارت اقتصاد و صنعت، استراتژی مدل واگذاری سهام خودروسازان با اشتراک حداکثری تهیه و خدمت ۳ وزیر محترم تقدیم کرد تا پس از تأیید در ستاد اقتصادی دولت طرح شود.

سخت‌ است و این یعنی اینکه مشخص نیست آیا همه سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی واگذاری خواهد شد یا دولت فقط آن بخش از سهامی را که به‌طور مستقیم در اختیار دارد، عرضه خواهد کرد؟ همه اینها در حالی است که مصوبه قبلی هیأت واگذاری عمدتاً ناظر بر واگذاری آن میزان از سهام دولت در این شرکت‌هاست که دولت به‌طور مستقیم آن را در اختیار دارد.

کارشناسان بر این باورند برای اینکه واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی مؤثر و واقعی باشد باید به غیر از سهام مستقیم دولت آن بخش از سهام شرکت‌های خودروسازی که از

غیرمستقیم دولت هر دو به فروش برسد، اما اطلاعات موجود نشان می‌دهد با وجود سند مشترکی که در جریان برگزاری یک کارگروه مشترک بین وزارت اقتصاد و صنعت به‌دست آمده، روش واگذاری هنوز به تأیید نهایی نرسیده و قرار است مراجع بالاتر در این باره تصمیم‌گیری کنند. آن‌طور که دیروز حسن قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی در این باره توضیح داد: بعد از حدود یک ماه در جلسه کارشناسی، کار گروه مشترک وزارت

اقتصاد و صنعت، استراتژی مدل واگذاری سهام خودروسازان با اشتراک حداکثری تهیه و خدمت ۳ وزیر محترم تقدیم کرد تا پس از تأیید در ستاد اقتصادی دولت طرح شود. سخنران رئیس سازمان خصوصی‌سازی به معنای این است که فعلاً مدل‌ها و روش‌های واگذاری تدوین شده و تصمیم‌گیری نهایی در این باره به‌عهده ستاد اقتصادی دولت گذاشته شده است و این یعنی اینکه مشخص نیست آیا همه سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی واگذاری خواهد شد یا دولت فقط آن بخش از سهامی را که به‌طور مستقیم در اختیار دارد، عرضه خواهد کرد؟ همه اینها در حالی است که مصوبه قبلی هیأت واگذاری عمدتاً ناظر بر واگذاری آن میزان از سهام دولت در این شرکت‌هاست که دولت به‌طور مستقیم آن را در اختیار دارد.

کارشناسان بر این باورند برای اینکه واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی مؤثر و واقعی باشد باید به غیر از سهام مستقیم دولت آن بخش از سهام شرکت‌های خودروسازی که از

در جریان بازدیدی که اسفند ماه پارسال از شرکت‌های خودروسازی داشت با صدور یک فرمان ۸ ماده‌ای از وزیر صنعت خواست تا ظرف ۶ ماه مقدمات واگذاری سهام این شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی را فراهم کند. با وجود اینکه مهلت تعیین شده از سوی رئیس‌جمهور تا هفته دیگر به پایان می‌رسد تازه‌ترین اطلاعات نشان می‌دهد که واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی با چالش مواجه است.

نحوه واگذاری

یکی از چالش‌های موجود بر سر واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی نحوه واگذاری سهام این دو شرکت است. ترکیب مالکیت سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نشان می‌دهد دولت به‌طور مستقیم ۱۷ درصد سهام شرکت سایپا و ۵۵ درصد از سهام شرکت ایران خودرو را در اختیار دارد، اما بررسی دقیق‌تر ترکیب مالکیت سهام این دو شرکت نشان می‌دهد که میزان سهام دولت به‌صورت غیرمستقیم در شرکت‌های خودروسازی ۴۱ درصد و در ایران خودرو در حدود ۲۰ درصد است. این به دلیل آن است که شرکت‌های خودروسازی از طریق شرکت‌های زیرمجموعه‌شان، مالک بخشی از سهام خود هستند و این موضوع یک نظام تودر تو در مالکیت سهام این شرکت‌ها به‌وجود آورده است. در چنین شرایطی سازمان خصوصی‌سازی که متولی واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی است اعتقاد دارد باید سهام دولت به‌طور کامل واگذار شود؛ یعنی اینکه سهام مستقیم و

بازار
سرمایه

مهلت ۶ ماهه رئیس‌جمهور برای واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی ۲ هفته دیگر به پایان می‌رسد. بر همین اساس روز گذشته رئیس سازمان خصوصی‌سازی تعیین تکلیف مدل‌های واگذاری شرکت‌های خودروسازی خبر داد، اما اطلاعات موجود نشان می‌دهد خصوصی‌سازی در این صنعت با چالش در مورد نحوه واگذاری و آزاد نبودن سهام دولت مواجه است.

به گزارش همشهری، شرکت‌های خودروسازی هر روز در حال تولید زیان هستند. آنطور که آمارها نشان می‌دهد جمع کل زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی از مرز ۱۲۵ هزار میلیارد تومان فراتر رفته است. محاسبات نشان می‌دهد شرکت ایران خودرو در سال گذشته روزانه ۴۰ میلیارد تومان زیان تولید کرده است و این روند همچنان ادامه دارد. به‌طوری‌که فقط در طول ۳ ماهه سال جاری ۲ هزار میلیارد تومان دیگر به جمع کل زیان این شرکت شرکت اضافه شده است برآورد می‌شود با روند فعلی، جمع کل زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی تا پایان سال از مرز ۱۵۰ هزار میلیارد تومان هم فراتر رود که می‌توان گفت بالاترین میزان زیان برای یک صنعت در تاریخ اقتصاد ایران است. در چنین شرایطی کارشناسان معتقدند راه‌حل جلوگیری و توقف این زیان، اصلاح ساختار مالکیت سهام این دو شرکت خودروسازی است. این موضوعی است که دولت نیز به آن پی برده؛ به همین دلیل سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور

تعیین تکلیف رب؛ بلا تکلیفی کنسرو ماهی

بعد از ماه‌ها کشمکش میان تولیدکنندگان و دولت برای افزایش قیمت رب، ستاد تنظیم بازار با یک سوم قیمت پیشنهادی سندیکای کنسرو موافقت کرد

فرنگی، نام‌های آشنا دوباره به قفسه سوپرمارکت‌ها برگشتند، اما تن ماهی همچنان بلا تکلیفی است.

مشکلات کنسرو ادامه دارد

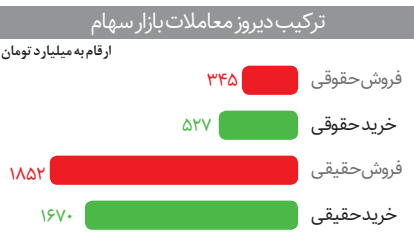
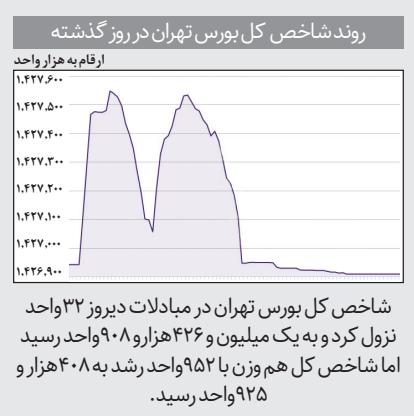
عضو هیأت‌مدیره سندیکای صنایع کنسرو با اشاره به تداوم مشکلات تعیین قیمت تن ماهی گفت: روند فرسایشی تعیین قیمت رب هم‌اکنون برای قیمت‌گذاری کنسرو تن ماهی در جریان است و تولیدکنندگان این کالا همچنان بلا تکلیفند. بختیاری افزود: سندیکا بعد از جلسات مختلف با نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حمایت به توافقاتی رسیده اما نگرانیم که فرایند پیچیده و بفرج طرح موضوع در ستاد تنظیم بازار و اخذ موافقت و مجوز این ستاد مانند آنچه برای رب اتفاق افتاد ماه‌ها به طول انجامد و سردرگمی تولیدکنندگان طولانی شود. بختیاری قیمت پیشنهادی سندیکای صنایع کنسرو ساده برای کنسرو ماهی تن را با توجه به آنالیز هزینه تولید، ۴۶ هزار تومان اعلام کرد و افزود: این قیمت برآوردی سندیکا با توجه به هزینه‌های تولید است اما همانطور که در باره رب اتفاق افتاد، تولیدکنندگان بر سر قیمتی پایین‌تر با دولت توافق می‌کنند. قیمت کنونی کنسرو ماهی ساده در فروشگاه‌ها ۲۵ هزار تومان است. انواع طعم‌دار تن ماهی البته با قیمت‌های بالاتر تا حدود ۵۰ هزار تومان نیز خرگذاری شده‌اند اما ۲۵ هزار تومان برای شرکت‌ها وجود ندارد. که از سوی ستاد تنظیم بازار انواع ساده این کالا تعیین شده است. به‌گفته دبیر سندیکای صنایع کنسرو هم‌اکنون قیمت ماده اولیه کنسرو ماهی، یعنی ماهی آن به کیلویی ۵۵ هزار تومان رسیده و امکان ادامه تولید با قیمت ۲۵ هزار تومان برای شرکت‌ها وجود ندارد. میانه مردادماه سندیکای کنسرو ایران از تعطیلی خط تولید رب و تن ماهی در برخی از شرکت‌ها به دلیل بلا تکلیفی و ابلاغ نشدن قیمت‌های جدید در سال جاری خبر داده بود. سندیکا درخواست کرده برای جلوگیری از زیان تولیدکنندگان حداقل به‌طور موقت به ۴۱ هزار و ۵۰۰ تومان برسد.



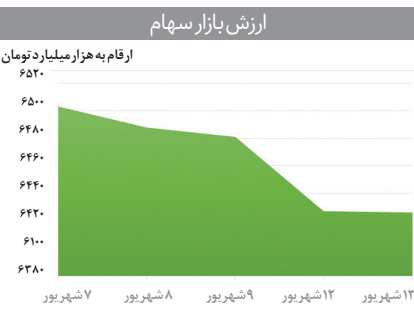
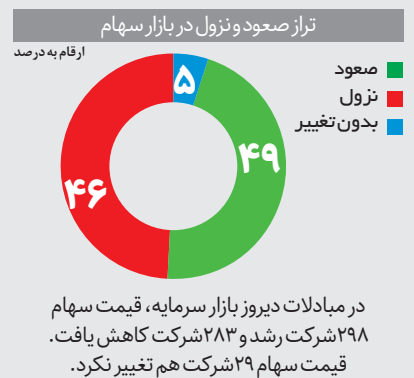
تومان به توافق رسیده بودند و این تغییر قیمت حتمی بود. عضو هیأت‌مدیره سندیکای صنایع کنسرو درباره قیمت جدید رب گفت: ۲۵ هزار تومان، قیمتی نیست که سود تولیدکننده را تضمین کند اما به نفع به شرایط بازار و هزینه‌های تولید، این قیمت امکان تداوم تولید را فراهم کرده و از این‌رو رضایت نسبی تولیدکنندگان نیز فراهم شده است. قیمت‌گذاری رب گوجه فرنگی و کنسرو تن ماهی، محصول تعزیراتی صنایع کنسرو، از ابتدای امسال حاشیه‌های زیادی ایجاد کرد. اردیبهشت ماه سندیکای صنایع کنسرو درخواست‌های خود برای افزایش قیمت رب گوجه فرنگی و کنسرو تن ماهی را به سازمان حمایت و وزارت جهاد کشاورزی اعلام و مستندات هزینه تولید را ارائه کردند اما دولت زیر بار افزایش قیمت نرفت و این کشمکش میان بخش خصوصی و دولت باعث شد توزیع کالاهایی که تا ماه‌ها قبیل به‌عنوان محصولات تحمیلی به فروشندگان ارائه می‌شد، با مشکل مواجه شود. در ۴ ماه گذشته گروه بازار با کمیود و بحرانی در زمینه این محصولات مواجه نشد اما برندهای شناخته‌شده و قابل اعتماد تولیدکنندگان را در کمتر فروشگاه‌های می‌شد پیدا کرد. از مردادماه با تعیین تکلیف رب گوجه

هلمشهری

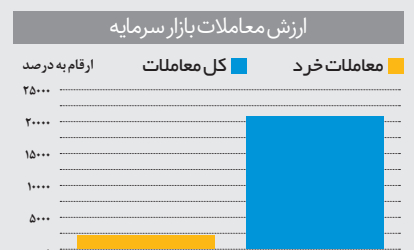
تلاش شیشه‌ای



در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی هزارو ۶۷۰ میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به هزارو ۸۵۲ میلیارد تومان رسید. این به معنای آن است که سهامداران حقیقی دیروز ۱۸۲ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج کردند.



ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز هزارمیلیارد تومان نزول کرد و به ۶۴۲۶ هزار میلیارد تومان رسید. این به معنای آن است که ارزش دلاری کل بازار سهام ایران با توجه به اینکه هر دلار آمریکا دیروز در بازار آزاد در محدوده ۳۰ هزار و ۳۰۰ تومان دادوستد شد، هم‌اکنون معادل ۲۱۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار است.



در مبادلات دیروز ۲۰ هزارو ۳۳۴ میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان هزار ۱۹۷ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام به‌سهمی رسید. در راستای تحقق اصل سازمان است. در راستای تحقق اصل سازمان است. در راستای تحقق اصل سازمان است.

چهره‌ها



داوود منظور

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی مبارزه با فرار مالیاتی از برنامه‌های اصلی سازمان است. در راستای تحقق اصل سازمان است. در راستای تحقق اصل سازمان است. در راستای تحقق اصل سازمان است.

آرش کردی



سال گذشته برق صنایع قطع شد که به افزایش قیمت فولاد و سییمان انجامید اما امسال به دلیل مدیریت مصرف، قطع برق رخ نداد. امسال در بخش فولادی ۱۷ درصد و سیمان‌ها ۱۳ درصد رشد مصرف برق داشتیم. متوسط مصرف برق صنایع بزرگ ما در تابستان سال جاری مثبت ۱۴.۵ درصد رشد داشت.