

از شورا چه خبر



**زهرا شمس احسان**  
رئیس کمیته اجتماعی شورا  
بیش از ۴ سال است که در پهنه رودکی (حدفاصل خیابان‌های انقلاب، ولیعصر، نوفل‌لوشاتو و حافظ) طرح تهیه شده برای این پهنه که منجر به ایجاد محدودیت‌هایی در تراکم و نوع کاربری‌ها می‌شود در شورای شهر و شورای عالی شهرسازی تصویب نشده است. این موضوع مشکلاتی را در حوزه ساخت‌وساز ایجاد کرده است.



**نرجس سلیمانی**  
عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا  
باتوجه به احداث بزرگراه شرقی - غربی شهید همدانی در ضلع جنوبی دریاچه خلیج فارس و ضلع شمالی پارک چیتگر و همچنین خشک‌شدن بوریوه فضای سبز در غرب تهران به‌طور مشخص پارک چیتگر به‌عنوان حوزه پایین دست دریاچه، گزارش پیوست زهکشی و آبخیزداری این مسیر جهت مطالعه و بررسی دقیق به اعضای شورا ارائه شود.

عدد خبر

۳۷

میلیارد ریال

نخستین بوستان مادر و کودک منطقه ۱۵ امروز افتتاح می‌شود. سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه ۱۵ گفت: «نخستین بوستان مادر و کودک در منطقه ۱۵ به مساحت ۵ هزار و ۱۰۰ مترمربع به‌منظور آسایش و رفاه حال شهروندان و اهمیت نقش مادران در رشد و تعالی فرزندانشان در فضاهای شهری با هدف تهران شهر دوستدار کودک در محله مشیری به ارزش ۳۷ میلیارد ریال احداث شد.»

۱۴۰

نیروی خدماتی

شهردار منطقه ۲ از بدرقه نخستین گروه خادمین (الحسین) شهرداری این منطقه برای اعزام به پایانه مرزی زرباطیه خبر داد. مهدی صالحی گفت: «براساس تجربیات گذشته، برنامه‌ریزی لازم برای خدمات‌رسانی صورت گرفته است. با برنامه پیش‌بینی شده، ۴۰ نیروی خدمات شهری در قالب تیم در پایانه مرزی زرباطیه مستقر و به پاکسازی مسیر می‌پردازند که نخستین گروه اعزام شدند.»

## تنه‌ری

مرحله نخست واگذاری ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری توسط دولت به شهرداری‌ها امروز انجام می‌شود

# بیدارباش اتوبوسرانی با زنگ تحویلی



**گام به گام تا اتوبوسرانی ۷۵۰۰ دستگاهی**

تهران حداقل به **۷۵۰۰** اتوبوس فعال نیاز دارد. برای رسیدن به سهم **۲۵ درصدی** اتوبوسرانی در جامعه پایتخت، باید **۱۱ تا ۱۱ هزار** اتوبوس داشته باشیم. در دولت و مدیریت شهری فعلی ماهانه **۲۰۰** اتوبوس جدید به شهرهای مختلف از جمله تهران اختصاص داده می‌شود. تا پایان سال حداقل **۵۰۰** اتوبوس با کیفیت تحویل شهرداری تهران خواهد شد. **۲۳۰۰** اتوبوس قابل اورهال در شهر تهران وجود دارد که **۱۴۰۰** اتوبوس برای اسمال هدف گذاری شده است. **۵۵۰۰** اتوبوس که طی سال‌های اخیر به دلیل نقص متوقف شده بودند، پیش از مهر وارد مدار خدمات‌رسانی می‌شوند.

**گزارش مهدی اسماعیل پور**

روزنامه‌نگار

حدود ۲۰ روز دیگر زنگ آغاز سال تحصیلی جدید در مدارس و مراکز آموزشی کشور به صدا درمی‌آید و با توجه به افزایش چشمگیر تقاضای سفر در نیمه دوم سال، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی به یکی از اولویت‌های اصلی مدیران شهرداری تبدیل شده است. همان‌طور که علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت وعده آن را داده بود، به‌زودی در حوزه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران به‌ویژه در بخش اتوبوسرانی شاهد گشایش‌هایی خواهیم بود.

دولت و شهرداری در تعامل با یکدیگر گام‌هایی را در این زمینه برداشته‌اند و قرار است طی توافق‌های صورت گرفته با دولت، تا آخر سال تعداد زیادی اتوبوس در قبال تهاثر نفت برای تهران اختصاص یابد. در گام نخست امروز قرار است طی مراسمی در مصلاي بزرگ تهران، به مناسبت هفته دولت، تعدادی اتوبوس از سوی دولت به شهرداری‌های کشور از جمله شهرداری تهران با سهم ۲۰۰ دستگاه تحویل داده شود. پس از این نیز به مرور اتوبوس‌های جدید وارداتی یا تولید داخل، بازسازی شده و البته اتوبوس‌های برقی به چرخه خدمت‌رسانی وارد می‌شوند تا حال نزار اتوبوسرانی التیام یافته و تا حدود زیادی قیراق شود؛ بنابراین زنگ بیدارباش برای جان گرفتن اتوبوسرانی پیش از نواخته شدن زنگ تحویلی به صدا درآمده است.

**امروز: ۵۰۰ دستگاه**

در همان ابتدای فعالیت مدیریت جدید شهر تهران ۱۱۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شد؛ اگرچه تهران نیاز به ۵۰۰ اتوبوس دیگر دارد و مدیریت شهری فعلی که پایتخت را با ۲۲۰۰ دستگاه اتوبوس تحویل گرفته، تلاش می‌کند تا در گام نخست، این تعداد به ۵۵۰۰ دستگاه برسد.

طبق توافق‌های صورت گرفته قرار است بخشی از کمبود و نیازهای ناوگان اتوبوسرانی پایتخت توسط دولت تأمین شود. اولین سهمیه‌ای که دولت سیزدهم به شهرداری تهران اختصاص داده است شامل ۹۰۰ دستگاه اتوبوس می‌شود که قرار است تا پایان سال جاری به تدریج وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت شود.

قرار بود بخشی از این اتوبوس‌ها قبل از بازگشایی مدارس از سوی دولت به شهرداری تحویل داده شود. در همین راستا مهدی جمالی‌نژاد، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، از اجرای مرحله نخست واگذاری خودروهای حمل‌ونقل عمومی و ماشین‌آلات عمرانی و خدماتی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در راستای اجرای فاقه‌نامه‌های معتقد شده با شرکت‌های تولیدکننده داخلی، طی مراسمی -که صبح امروز برگزار می‌شود- خبر داد.

او به‌عنوان رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: «از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم و طی یک سال گذشته تاکنون، قرار داد تولید ۹ هزار و

**۶۴۴ دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری**

علاوه بر واگذاری اتوبوس‌ها و ون‌ها، قرار است تعدادی ماشین‌آلات خدمات شهری نیز به شهرداری‌ها از جمله شهرداری تهران واگذار شوند. در این رابطه هم جمالی‌نژاد می‌گوید: «در یک سال نخست فعالیت دولت سیزدهم، قرار داد ساخت بیش از یک‌هزار دستگاه انواع ماشین‌آلات عمرانی، خدماتی و تجهیزات مورد نیاز شهرداری‌ها و دهیاری‌ها شامل ماشین‌آتش‌نشانی، نردبان آتش‌نشانی، لودر، مینی‌لودر، بک‌هولدر، سست‌هیدرولیک امداد و... امضا شده و در این مرحله ۶۴۴ دستگاه واگذار می‌شود.» همچنین رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به اعطای تسهیلات برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهری به عنوان یکی از برنامه‌های سال ۱۴۰۱ در خصوص نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری اشاره کرد و گفت: «از ابتدای سال بیش از ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی در کشور نوسازی شده است.»

تهران در استقبال از نیمه دوم سال و آغاز سال تحصیلی جدید نیست. چند وقت پیش بود که سیدمجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از اورهال تعدادی اتوبوس تا قبل از شروع سال تحصیلی جدید خبر داد و گفت: «اورهال ۱۴۰۰ اتوبوس در این مرحله ۵۵۰۰ دستگاه آن و برنامه‌ریزی‌های جامعی در نظر گرفته شده که تا قبل از بازگشایی مدارس ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوسرانی تقویت شود.»

در همین راستا بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه هم از اضافه شدن صدها اتوبوس اورهال شده به ناوگان خبر داد و گفت: «قرار است از سوی دولت تعدادی اتوبوس تا قبل از بازگشایی مدارس به شهرداری تهران وارد ناوگان خواهد شد و امیدواریم تا پایان سال بتوانیم سهمیه اولیه‌ای که دولت به شهرداری تهران اختصاص داده، یعنی ۹۰۰ دستگاه اتوبوس را وارد ناوگان اتوبوسرانی کنیم. همچنین تقویت خطوط اتوبوسرانی به‌ویژه خطوط بی‌آر تی، بهسازی و بازسازی ۵۵۰ اتوبوس در دستور کار قرار دارد که از ابتدای مهر ماه به کمک ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌آیند تا افزایش سفرهای روزانه را پاسخ دهند.»

**۵۵۰ اتوبوس تعمیر شده در راه هستند**

۲۰۰ دستگاه اتوبوسی که قرار است امروز تحویل ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شوند، پایان کار و تنها تدبیر صورت گرفته برای تقویت ناوگان اتوبوسرانی تهران است و در مرحله نخست ۵۲۰ دستگاه اتوبوس و ون به شهرداری‌ها واگذار می‌شود. اقدامات صورت گرفته در زمینه انعقاد قرارداد، تولید ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس است که در این مرحله ۵۵۰۰ دستگاه آن واگذار می‌شود.» به گفته جمالی‌نژاد این اقدام طی ۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**

**۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است.**