

یادداشت محمدمهدی عزیزی*

مسئولیت‌پذیری محیط‌زبستی در سایه امتداد مسئولیت تولیدکننده



امتداد مسئولیت تولیدکننده(EPR) یکی از برنامه‌های مهم و تأثیر گذار در حوزه مدیریت پسماند است که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته در قالب یک قانون عمومی اجرا می‌شود. این سیاست به‌عنوان یک ابزار کارآمد مدیریتی موجب می‌شود تولیدکنندگان، مسئولیت محصولات خود را از زمان تولید تا پایان چرخه عمر محصول برعهده گیرند. سال ۱۳۸۳ در قانون مدیریت پسماندها به قانون امتداد مسئولیت تولیدکننده تأکید شده است. براساس ماده ۴ این قانون، تولیدکنندگان و واردکنندگان کالا موظف شدند مسئولیت اجتماعی خود را برای بازیافت پسماند حاصل از مصرف کالاهای تولیدی برعهده گیرند. در غیر این صورت مشمول پرداخت نیم در هزار عوارض تولید پسماند می‌شدند که در ماده ۱۲ آیین‌نامه اجرایی قانون مدیریت پسماند(مصوب هیأت‌وزیران) نیز مورد تأکید قرار گرفت. اگر چه این قانون آنطور که باید جدی گرفته نشد اما با پیگیری سازمان شهرداری‌های وزارت کشور، عوارض مورد نظر به یک در هزار افزایش یافت و در ماده ۶ قانون کمک به ساماندهی پسماندهای عادی گنجانده شد و به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و بر این اساس در قانون بودجه سالانه از سال ۱۳۹۹ در بند «و» تبصره ۶ ردیف بودجه‌ای به آن تخصیص داده شد.

با همکاری وزارت صمت کالاهای مشمول این قانون ابتدا به ۸ و سپس به ۱۳ قلم کالا تخصیص یافت و لیست واحدهای تولیدی و واردکنندگان با تأیید سازمان محیط‌زیست جهت اخذ عوارض به سازمان امور مالیاتی ارسال شد تا درآمدهای حاصله به حساب وزارت کشور واریز و برای بازیافت پسماندهای حاصل از کالاهای مزبور و ایجاد تأسیسات منطقه‌ای تبدیل پسماند به مواد و انرژی با اولویت مشارکت بخش خصوصی و با نظارت سازمان حفاظت محیط‌زیست هزینه شود.

لازم به ذکر است که آیین‌نامه اجرایی این قانون به تدریج به کل کالاهای مورد نظر و واردکنندگان و تولیدکنندگانی تسری خواهد یافت که مسئولیت خویش را در بازیافت پسماند کالاها ایفایمی‌کنند.

با اجرای قوانین مرتبط با امتداد مسئولیت تولیدکننده، کالاها و مواد مصرفی که پس از مصرف و پایان چرخه عمر مفید برای محیط‌زیست آلودگی‌هایی را به‌دنبال خواهند داشت در محیط‌زیست رها نشده و به چرخه تولید بازمی‌گردند. پیش‌بینی می‌شود که در بستر این قانون و با آموزش و تعامل سازمان‌های مربوطه موارد ذیل حاصل شود:

- افزایش انگیزه واحدهای تولیدی در زمینه تولید محصولاتی سازگارتر با محیط‌زیست و دارای پسماند کمتر
- بازیابی و طراحی مجدد محصولات و بسته‌بندی‌ها و استفاده کمتر از مواد اولیه با قابلیت بازیافت
- توجه به جوانب محیط‌زیستی در طراحی محصولات
- ایجاد سیاست‌های تولید و مصرف پایدار
- افزایش نرخ جمع‌آوری و بازیافت محصولاتی که تحت پوشش قوانین EPR قرار می‌گیرند
- کاهش دفن پسماند و ایجاد بسترها و زیرساخت‌های استفاده مجدد و بازیافت
- انتقال مسئولیت مالی از شهرداری‌ها به تولیدکنندگان و در نتیجه ایجاد مشوق برای فعالیت‌ها و نوآوری در طراحی برای محیط‌زیست

کاهش تولید پسماند، کاهش بهره‌برداری از منابع طبیعی و توسعه صنایع بازیافت
کاهش هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در حوزه خدمات شهری و آلودگی‌های ناشی از دفن پسماندها

EPR (امتداد مسئولیت تولیدکننده) پایه‌ی قابل‌پذیری، مسئولیت اجتماعی و اقتصاد چرخشی استوار است و باعث رونق کسبوکار و ایجاد اشتغال و درآمد پایدار و به حرکت در آمدن چرخه اقتصادی حاصل از بازیافت و تبدیل مواد زائد و پسماندها به انرژی و محصولات شده و نقش تریج‌رست‌های از سهم خود کفایت و عدم وابستگی به خارج برای تأمین مواد اولیه و جلوگیری از خروج ارز خواهد داشت.

مع‌الوصف سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران مدت‌هاست پیگیری‌های لازم و تعامل با سازمان‌های ذی‌مدخل و صنایع مرتبط را در دستورکار قرار داده و می‌کوشد صاحبان واحدهای تولیدی را به اهمیت اجرای قانون امتداد مسئولیت واقف کند تا از رهاورد آن علاوه‌بر رونق کسبوکار، حفظ منابع، حفظ سرمایه ملی مسئولیت‌پذیری محیط‌زیستی را افزایش دهد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران

خبر

واکنش زاکانی به نامه هشدار درباره حک سامانه‌های شهرداری

شهردار تهران درباره نامه‌ای که ادعا شده است چند روز قبل از حک سامانه‌های شهرداری، این مسئله اطلاع داده شده بود واکنش نشان داد. به گزارش همشهری، به‌تازگی نامه‌ای در فضای مجازی منتشر شد که مدعی شده است چند روز قبل از حک سامانه شهرداری در ۱۴ خرداد امسال، این مسئله اطلاع داده شده بود، به گونه‌ای که در این نامه به تاریخ ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ و به امضای محمدرضا زارع علی، مدیرکل سابق امور مالی شهرداری تهران رسیده، به حراست شهرداری اطلاع داده شده که برخی از نیروهای شهرداری گفته‌اند که اخیرا روی سیستم‌هایشان اختطاری مبنی در واکنش به انتشار این نامه گفت: «در موضوع حمله سایبری، بررسی‌های دقیق نشان داد که از گذشته سرمایه‌گذارانی ویژه‌ای روی این موضوع و برای زمینه‌چینی حمله به زیرساخت‌های فنی شهرداری انجام داده بودند. پس از گزارش رسانه‌ها، این نامه را دیدم‌ام و با وجود مشخص بودن موضوع، پیگیری مجددی در این رابطه انجام شد. موضوع نامه مربوط به دسترسی غیرمجاز به حساب کاربری یکی از مدیران در یکی از سامانه‌های اداری بود که به‌صورت طبیعی با تغییر و بازنشانی کلمه عبور توسط پشتیبانی فنی مشکل برطرف شده بود. موضوع این نامه و واکنش رویتن مجموعه فنی به آن نشان‌دهنده دقت نظر همکاران ما در رعایت موارد امنیتی و حساسیت‌نسبت به هرگونه تغییر غیرطبیعی در سامانه‌هاست.»

تنه‌ری



تهران آیدان عکس، شهپوری حامد خوزندسی

این شبه؛ ساخت ۵ هزارخانه در تهران

امروز با حضور شهردار تهران ساخت ۵ هزار واحد مسکونی و پروژه باز آفرینی اطراف حرم عبدالعظیم حسنی(ع) آغاز می‌شود

گزارش

محمد سرایی

روزنامه‌نگار

اما در نغزآباد علاوه بر زمین و مسکن، منابع مالی از طرف شهرداری تامین می‌شود. تلاش ما این است که پروژه‌های زیرساختی را تا ۲ سال به پایان برسانیم اما برخی از پروژه‌ها ممکن است ۶ماهه هم به پایان برسند.»

یک طبقه تشویقی

سرپرست سازمان نوسازی شهرداری تهران با بیان اینکه ویرکرد شهرداری تهران در نغزآباد رفع بی‌عدالتی فضای شهری است، می‌گوید: «شهردار تهران به مردم محله نغزآباد ۲عده داده بود، یکی از وعده‌ها مربوط به ساخت یک طبقه تشویقی است تا روند نوسازی در این محله تسریع شود و هفته گذشته این موضوع مصوب و ابلاغ شد. وعده دوم آغاز پروژه‌های محرک توسعه و خدمات پشتیبان سکونت (بازآفرینی) بود که منابع آن را از طریق اوراق مشارکت تأمین کردیم.»

سیدمهدی هدایت تصریح می‌کند: «برای تحقق شعار نزدیک شدن جنوب به شمال تهران، شهرداری تهران در محله نغزآباد سرمایه‌گذاری کرده است و پروژه‌های نغزآباد بین ۲ تا ۳سال تکمیل می‌شوند.»

او بیان می‌کند: «مشوق‌های نوسازی در بافت فرسوده را در کمیسیون مساده ۵ تصویب و به شورای عالی معماری و شهرسازی ارسال کردیم.

شورای عالی معماری و شهرسازی در نخستین جلسه قرار است این مصوبات را در دستور کار خود قرار دهد؛ به محض ابلاغ از سوی شورای عالی، در سایر بافت‌های فرسوده تهران، شاهد جهش نوسازی خواهیم بود.»

هدایت می‌گوید: «طبق قانون، سالانه ۱۰ درصد از بافت فرسوده باید نوسازی شود، نیمی از آن سهم دولت و نیمی سهم شهرداری است که متأسفانه در سال‌های گذشته نوسازی به درستی انجام نشده و عدد انجام شده خیلی کمتر از سهمی بوده که قانون تعیین کرده است.»

سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران با بیان اینکه بسته تشویقی‌ای برای نوسازی بافت فرسوده درنظر گرفته‌ایم که نگاه واقع‌بینانه‌ای دارد، می‌افزاید: «این بسته بعد از طی مراحل در کمیسیون ماده ۵ به تصویب رسید. بعد از آن به شورای عالی معماری شهرسازی رفته و در کارگروه این شورا به تصویب طرحی شده بود. اما در دوره مدیریت شهری فعلی عبدالعظیم(ع) فقط امکان ۳طبقه ساخت‌وساز وجود داشت در نتیجه این کار برای مالکان سودی ایجاد نمی‌کرد. این مشکل در شورای شهر هم مطرح شده بود. به‌دلیل مجاورت با حرم تاریخی شاه عبدالعظیم(ع) فقط امکان ۳طبقه ساخت فراهم شد. اما مجوز شورای شهر، وزارت کشور و بانک مرکزی، امکان انتشار ۲۵۰میلیارد تومان اوراق مشارکت برای این محدوده وجود دارد. انعقاد قرارداد با بانک عامل در حال انجام است و در تابستان امسال این اوراق هم منتشر می‌شود.

برنامه مسکن سازی شهرداری چیست؟

در قرارگاه تأمین مسکن شهرداری تهران در برنامه ۱۴۰۱، ساخت حداقل ۱۲۰ هزار واحد پیش‌بینی شده که ممکن است تا ۱۸۰ هزار واحد هم افزایش پیدا کند

۱۲۰ هزار خانه - مجموع تمام پروژه‌های خانه‌سازی طبق برنامه شهرداری است

۳۵۰۰ خانه در املاک شهرداری ساخته می‌شود

بازگشایی مدارس و ۲/۵میلیون سفر روزانه

- پیش‌بینی می‌شود** از ابتدای مهر ماه و همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید، روزانه حدود ۲٫۵ میلیون سفر از طریق متروی تهران انجام شود.
- برای سرویس‌دهی استاندارد به مسافران دست‌کم به ۱۵۰۰ واگن دیگر برای شبکه متروی تهران نیاز است.**
- شبکه متروی تهران تاکنون بالغ بر ۱۰میلیارد (نفر-مسافر) را پوشش داده است که این رقم حدود ۱۲۰ برابر جمعیت کشور می‌شود.**
- متروی تهران به لحاظ طول، مسیر، تعداد ایستگاه‌های احداث‌شده، کیفیت ساخت و نگهداری یکی از ۲۰متری برتر جهان محسوب می‌شود.**
- طول ساخته‌شده شبکه متروی تهران درحال حاضر حدود ۲۵۲ کیلومتر است که حدوداً به اندازه مسافت تهران تا ساری می‌شود.**
- اگر شهر تهران فاقد خطوط فعلی مترو بود، روزانه در حدود ۳۰ کیلومتر به صف ترافیک خودروها اضافه می‌شد.**
- با بهره‌مندی از شبکه متروی تهران، سالانه حدود ۳۰۰ میلیون لیتر در مصرف سوخت کشور صرفه‌جویی می‌شود.**
- هزینه خرید هر واگن مترو حدود یک میلیون دلار است.**
- ساخت هر ایستگاه مترو حدود ۱۲ میلیون دلار هزینه دارد.**
- برای ساخت هر کیلومتر مترو در شهر تهران حدود ۵۵ میلیون دلار هزینه صرف می‌شود.**
- مسافران مترو در هر سفر فقط یک‌سوم هزینه واقعی آن را پرداخت می‌کنند.**
- هزینه تأمین برق یک ماه شبکه مترو اکنون حدود ۲ میلیارد تومان است.**
- برای ساخت هر کیلومتر خط مترو، به‌صورت مستقیم برای حدود ۸۲۵ نفر شغل ایجاد می‌شود.**
- هر واگن مترو ظرفیت پذیرش ۴۴ مسافر به‌صورت نشست‌ه و ۸۰ مسافر به حالت کلی‌نشسته و ایستاده) را دارد.**
- میزان ساخت خطوط و ایستگاه‌های مترو در تهران طی ۲۰سال اخیر، از اکثر شهرهای بزرگ و مطرح جهان نظیر لندن، توکیو، نیویورک و... بیشتر است.**



شنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۱
شماره ۵۵۸۲

نقل قول خبر



ابوالفضل فلاح معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران فرایند عرضه املاک شهرداری در بورس کالا آغاز شده و در وهله اول ۲ملاک مسکونی در منطقه ۲ تهران با قیمت کارشناسی شده ۹میلیارد و ۱۰۰میلیون تومان و ۱۶میلیارد و ۱۰ میلیون تومان برای این عرضه آماده شده است. تفاوت اساسی که تاکنون می‌توان برای فروش املاک عرضه شده به آن اشاره کرد این است که هم اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند خرید کنند و هم پیمانکارانی که طلب دارند برای تأییدیه طلب‌های خود می‌توانند به این املاک در بورس مراجعه کنند.

عابد ملکی

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران در شهرستان‌های استان تهران تاکنون براساس بررسی‌هایی که برای شناسایی ساختمان‌های نالاین شده، گزارش برای تخلیه، پلمب و تخریب فوری ساختمان‌ن‌داشته‌ایم. البته براساس ابلاغ وزارت کشور، برای شهر تهران این موضوع به‌صورت استثنا به شهردار تهران سپرده شده است. شناسایی‌ها، هم برای ساختمان‌های بلندمرتبه و هم برای ساختمان‌های قدیمی مثل بازار تهران در شهر تهران و سایر نقاط استان تهران انجام خواهد شد.

عکس خبر



تور تهرانگردی تعدادی از سفرای خارجی به همراه خانواده‌هایشان، صبح دپروز به همت مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران برگزار شد. در این تور، سفرا از مکان‌های گردشگری منطقه ۱۲ شهرداری مثل خانه کاظمی، حمام نواب، مهمان‌خانه پهلوان رزاز، خانه مدرس، خانه دبیرالملک و بازارچه سنتی عودلخان بازدید کردند.

عدد خبر

۵ منطقه

رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با بیان اینکه به لحاظ شاخص دسترسی به مسکن نیز فقط ۶ کشور دیگر هستند که پایین‌تر از ایران قرار دارند، گفت: «بنابراین بازرگی اساسی و عاجل در سیاست‌های اشتباه دهه‌های گذشته، حیاتی است.» به گفته محمدنمان رئیسی، در پایتخت طی یک‌دهه گذشته حدود ۴درصد از کل پروانه‌های ساختمانی فقط در ۵منطقه شمالی یعنی مناطق یک تا ۵ صادر شده؛ درحالی‌که در همین بازه زمانی، سهم ۱۲ منطقه پایین شهر شامل مناطق ۹ تا ۲۱ فقط ۳۶٫۵درصد از کل پروانه‌های ساختمانی بوده است.

۹۰۰۰ میلیارد

محمدرضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس متوسط وصول مالیات ماهانه از بابت مالیات بر ارزش افزوده در سال گذشته را حدود ۴هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت به واسطه اجرای قانون مجلس این رقم به ماهانه ۷هزار و ۵۰۰میلیارد تومان افزایش یافته است. به گفته او، البته ۹هزارمیلیارد تومان از منابع مذکور هنوز به‌حساب شهرداری‌ها واریز نشده است. پورابراهیمی افزود: اجرای قانون مجلس در زمینه درآمد پایدار شهرداری‌ها در مجموع باعث افزایش ۳۰درصدی درآمد ریافتی شهرداری‌ها از بابت افزایش مالیات بر ارزش افزوده خواهد شد اما نحوه توزیع آن باید اصلاح شود.