

۳۸۱ پروژه برای ۳۵۲ محله

با انجام پروژه‌هایی با مقیاس کوچک، چهره بسیاری از محله‌های تهران تا پایان سال تغییر می‌کند

تا پایان سال، پروژه‌هایی در محله‌های شهر تهران به اجرا درمی‌آیند که خواسته اول ساکنان هر محله به‌حساب می‌آیند. در واقع در ۳۵۲ محله پایتخت، بسیاری از کارهای نیمه‌تمام به اتمام می‌رسند و با اقداماتی انجام می‌شوند تا مشکلات مدنظر شهروندان را در سطح محله رفع کنند. البته قطعاً این پروژه‌ها نمی‌توانند به تمام نیازمندی‌های مردم پاسخ دهند اما تا اندازه‌ای باعث می‌شوند که چهره بسیاری از محله‌ها به‌ویژه در جنوب شهر، پیش از آن که سال ۱۴۰۲ فرا برسد، تغییر کند؛ چرا که از طریق نظرسنجی یا بازدیدها، نیازهای اصلی و فوری هر محله شناسایی شده است.

از این رو، براساس نیاز محلات و خواسته مردم حدود ۳۸۱ پروژه شهری پیش‌بینی شده است که به‌گفته حسین نظری، معاون امور مناطق شهرداری تهران با اجرای این طرح‌ها تا پایان سال، کستی‌ها رفع شده و شاهد تحول در پایتخت خواهیم بود. طبق آمار، منطقه ۲۱ با ۳۶ طرح و مناطق ۷ و ۹ با ۹ طرح، به‌ترتیب بیشترین و کمترین سهم را در پروژه‌های شهری دارند. مهم‌ترین پروژه‌های شهری در زیر آمده است.

مناطق یک، ۲ و ۳ (۴۵ طرح)

مرمت و تکمیل مجموعه ورزشی قائم، احداث فضای فرهنگی گلاب دره، آیین‌سازی رود درها، احداث مرکز فرهنگی پونک، احداث ۲ ایستگاه BRT محور شهید چمران، احداث پل سواره روی اتصال مسیر بلوار شقایق به بلوار ایثار، باززنده‌سازی و بازپیرایی خیابان ولیعصر (عج) و ...

مناطق ۴، ۵، ۶ و ۷ (۴۵ طرح)

عملیات ادامه‌بخیز گره شهید باقری از استقلال تا اتوبان شهید بابایی و تقاطع‌های مربوطه، توسعه و مناسب‌سازی مجموعه پارک جنگلی لویزان، احداث سالن ورزشی سرای محله کن، احداث سالن آمفی‌تئاتر روباز بوستان الهام، احداث باغ باهنر، اجرای کانال هدایت آب‌های سطحی خیابان طالقانی، احداث بوستان پیراپزشکی در محله حشمینی و ...

مناطق ۸، ۹ و ۱۰ (۴۰ طرح)

احداث موزه ۳ شهید و سرای ایثار، احداث پارکینگ خیابان شهید مدنی، احداث پارکینگ طبقاتی هاشمی در محله استاد معین، احداث، تعمیر و بازسازی موزه هفت‌چتر، مرمت میدان جمهوری اسلامی، احداث فضاهای مکث و ...

مناطق ۱۱، ۱۲ و ۱۳ (۵۱ طرح)

احداث مجموعه ورزشی بانوان هلال احمر، مرمت فضاهای تاریخی، توسعه قطب گردشگری و صنایع خلاق مرکز تهران (گذر تاریخی لاله‌زار، دروازه محمدیه، میدان شهیدآ، میدان سیداسماعیل، خیام و موزه فرش)، ساماندهی محله هرندی و توسعه قطب گردشگری و صنایع خلاق شرق تهران،مطالعه و طراحی اکو پارک (فاز دوم) و ...

مناطق ۱۴، ۱۵ و ۱۶ (۵۷ طرح)

احداث یادمان شهیدآ، احداث پل همسطح سواره‌روی تقاطع بلوار ابوذر و خیابان پاسدار گنگنام، احداث مجموعه ورزشی مظاهری، توسعه خدمات حمل‌ونقل عمومی در محله خاورشهر، احداث ساختمان کلانتری در محله رضویه، احداث مجموعه فرهنگی و ورزشی شهرپارو، تعریض بزرگراه آزادگان غرب به شرق و شرق به غرب – در محدوده پل معراج و ...

مناطق ۱۷، ۱۸ و ۱۹ (۶۲ طرح)

احداث مجموعه تفریحی، تفرجگاهی، ورزشی و فرهنگی روباز در محله بلورسازی، احداث دارالقرآن مرکزی، احداث خیابان ۴۵متری بهار و زیرگذر اکبر حسینی، ساماندهی بازار آهن ششادآباد، احداث و تجهیز سوله ورزشی در بوستان امام خمینی(ره)، احداث مرکز کار آفرینی نعمت‌آباد، احداث پارکینگ طبقاتی ماهان و ...

مناطق ۲۰، ۲۱ و ۲۲ (۸۱ طرح)

ایجاد قطب تفریحی، گردشگری و فضای سبز در منطقه کوه بی‌بی‌شهربانو، طراحی و احداث پارکینگ طبقاتی در ضلع جنوبی حرم مطهر در محله نفر آسآد، طراحی و اجرای اولیه اراانه‌اندازی شهر موزه صنعت ایران، ایجاد دسترسی به بزرگراه‌های شهید همدانی و خراسانی، طراحی و اجرای زیرساخت‌های پروژه مروراید شهر و ...

نوسازی

بلا تکلیفی ۵۰۰۰ هکتار از اراضی پایتخت

سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران از تهیه طرح بازآفرینی برای ۲۵۰۰ هکتار از ۵ هزار هکتار اراضی بلا تکلیف و املاک فریز شده در پایتخت خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی هدایت با بیان اینکه این املاک فاقد امکان ساخت و ساز، نوسازی و سرمایه‌گذاری هستند، گفت: عمده این اراضی در مناطق ۱۵، ۱۸، ۱۹ و ۲۰ واقع شده‌اند. بافت‌های فرسوده واقع در مناطق مرکزی و جنوبی شهر نیز به‌دلیل محدودیت‌های ساخت‌وساز ایجاد شده در سال ۱۳۹۸ دچار رکود مضاعف شده‌اند. وی یادآوری کرد: شهرداری تهران به‌منظور حل این معضل و رفع محدودیت‌ها در بافت‌های فرسوده با اصلاح بند ۱۵ طرح تفصیلی، شرایط مساعدی را برای رونق نوسازی ایجاد کرده است. برای احیا و باز توسعه اراضی و عرصه‌های ناکارآمد نیز برای حدود ۲۵۰۰ هکتار از این محدوده‌ها، طرح‌های بازآفرینی تهیه کرده که با تصویب آنها، املاک مذکور امکان نوسازی و توسعه پیدا خواهند کرد. سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران با اشاره به اینکه ۵۳۲ هکتار از این اراضی در محدوده خیابان فدائیان اسلام در مناطق ۱۵، ۱۶ و ۲۰ قرار گرفته‌اند، از تهیه طرح بازآفرینی این محدوده و تبدیل آن به پهنه فعالیت، سکونت و خدمات خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با اجرایی شدن این طرح، اتفاقات مثبتی در جهت ارتقای کیفیت زندگی برای شهروندان ساکن در این محدوده رقم بخورد.

عکس همسفری از بزرگ‌خوارخوری



رئیس پلیس راهور تهران: پلیس و شهرداری در خواستی برای افزایش ساعت اجرای طرح ترافیک ندارند

خودروهای تهران ۸ برابر ظرفیت شهر

رئیس پلیس راهور تهران درباره گزارش همچنین پیش‌بینی‌ها درباره تشدید این موضوع با آغاز سال تحصیلی جدید و برگزاری مراسم عزاداری دهه اول ماه صفر و اربعین، ضمن اشاره به برخی تمهیدات ترافیکی، تأکید کرد که مشکل ترافیک در شهر تهران راه‌حل کوتاه‌مدت ندارد. به گزارش همشهری، سردار محمد حسین حمیدی اعلام کرد ترافیک تهران رو به افزایش و با یک شیب ملایم در حال حرکت است تا در نهایت به اول مهر برسد، در شرایطی که در حال حاضر تعداد وسایل نقلیه در شهر تهران برابر ظرفیت معیار شهر است.

راه‌حل‌های علمی و سرمایه‌گذاری

رئیس پلیس راهور تهران در نشست خبری خود با خبرنگاران رسانه‌ها، ضمن تأکید براین موضوع که

اعزام ۲۰۰۰ پاکبان به راهپیمایی اربعین



گردهمایی مواکب و فعالان اربعینی استان تهران در تالار ایوان شمس برگزار شد. به گزارش همشهری، رئیس ستاد برگزاری مراسم اربعین شهرداری تهران در این مراسم با اشاره به گرمای هوا گفت: پس از ۲ سال، اکنون تعداد زیادی از زائران در مراسم اربعین حضور پیدا می‌کنند و باید پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهیم و در زمان کمی آماده ساماندهی موکب‌ها باشیم.

محمد امین توکلی‌زاده با تأکید بر استقبال از سرود سلام فرمانده افزود: اربعین عراقی ۲۰ روزه است و به‌صورت دوره‌ای مشرف می‌شوند و با این حرکت از ازدحام در کربلا جلوگیری می‌کنند؛ توصیه می‌شود هموطنان مانیز از توقف زیاد در کربلا خودداری کنند و کمک‌کنند این سفر زودتر آغاز شود. معاون اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به حضور ۱۱۰ اکیب آتش‌نشانی و ۱۱ اکیب شرکت شهر سالم گفت: نزدیک به ۲ هزار پاکبان زیارت‌اولی که ۳ دوز و اکسن را تزریق کرده و شرایط جسمی مناسبی دارند، در این ایام خدمات رسانی خواهند کرد. در شهر خرمشهر شهرداری منطقه ۱، چذابه منطقه ۳، مهران منطقه ۵ و ۱۱ خسروی منطقه ۲۲ و در کربلا معاونت امور مناطق و منطقه ۸ مستقر هستند. او با یادای از شهادت سردار سلیمانی تأکید کرد که در راهپیمایی اربعین امسال باید مراقب جریان‌های انحرافی و وضعیت سیاسی عراق بود. به‌گفته توکلی‌زاده، اجتماع بزرگ موکب‌داران و خادمان راهپیمایی اربعین حسینی به مناسبت شهادت حضرت رقیه(س) روز پنجشنبه ۱۰ شهریور از ساعت ۱۷:۳۰ در مصلی تهران برگزار می‌شود. در گردهمایی فعالان اربعینی استان تهران، حجت‌الاسلام قمی رئیس سازمان تبلیغات اسلامی، حجت‌الاسلام رضا مهکام رئیس انجمن روانشناسی اسلامی و محسن اخوندزاده یزدی مسئول موکب خدام‌الحسین(ع) نکاتی درباره راهپیمایی اربعین را شرح دادند.

هموارسازی معابر برای معلولان

افراد دارای معلولیت جزو شهروندان جامعه هستند و براساس حقوق شهروندی باید از امکانات رفاهی، خدماتی، فرهنگی، ورزشی و ... بهره‌مند شوند اما توسعه شهر بدون توجه به نیاز این اقشار سبب شده امروز با چالش‌های متعددی دست‌وپنجه نرم کنند. مناسب‌سازی مهم‌ترین مطالبه معلولان است و از این رو مدیریت شهری مناسب‌سازی در ۳ فاز معابر (همسطح‌سازی و ...، بوستان‌ها (ایجاد آبخوری و نصب وسایل ورزشی و ...) و ابنیه‌های شهرداری (ایجاد رمپ و ...) را در اولویت اقدامات قرار داده است. به گزارش همشهری، ایجاد رمپ یا نصب برخی از تجهیزات مانند تابلوی راهنمای بریل در ایستگاه‌های بی‌آر تی، تجهیز ایستگاه‌های پرتردد مترو به آسانسور، استفاده از موزائیک‌های سکاهی و شیردار در پیاده‌روها و ... برخی از کارهای انجام شده هستند.

تشریح

آمار و اعداد ترافیکی تهران

	۱۰۰۰ نفر راکب موتورسیکلت روزانه در قالب طرح موتور یار متوقف می‌شوند.
	۱۵۰ تا ۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت که تخلفات پلاک دارند روزانه به پارکینگ منتقل می‌شوند.
	۲۴۰ دستگاه خودرو که رانندگان آنها به‌صورت پرخطر رانندگی می‌کنند، روزانه به‌صورت ساعتی در کنار بزرگراه‌ها متوقف می‌شوند.
	از ۲۰ روز پیش اجرای توقیف یک‌ماهه وانت‌بارهای متخلف با دستور قضایی شروع شد.
	۲۰ شهر یورماه تا ۱۵ مهرماه زمان توقف عملیات‌های عمرانی سطح شهر تهران به‌صورت موقت است.
	۱۸ تا ۲۲ درصد سالانه به تعداد خودروها افزوده می‌شود و در نتیجه ترافیک هم بیشتر می‌شود.
	۲۰ شه‌ریور زمان تقریبی اعلام تمهیدات ترافیکی با یک اطلاعیه رسمی است.

مسئولیت جرثقیل‌های امداد خودرو

سردار حمیدی با اشاره به این موضوع که از وزارت کشور درخواست شده مسئولیت جرثقیل‌های امدادخودرو مانند سابق به شهرداری واگذار شود، گفت: «ساماندهی جرثقیل‌های مستقر در بزرگراه‌ها که مدت‌ها به حال خودشان رهاشده بود در دستور کار قرار گرفته است. وزارت کشور و وزارت صمت در دولت قبل وظیفه ساماندهی جرثقیل‌های امداد خودرو و بارکش‌ها را از شهرداری گرفتند و به اصناف واگذار کردند، اما اصناف در انجام این مسئولیت موفق نبود و متأسفانه وضعیت روزه به روز بدتر شد و نارضایتی مردم را به دنبال داشت. با توجه به اینکه مشاهده شد متولیان امر نمی‌توانند این کار را انجام دهند، جلساتی را با استانداری و شهرداری بر گزار کردیم و قرار شد با جرثقیل‌هایی که در طرح ساماندهی نیستند برخورد شود.»

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: «بعد از بررسی‌های لازم به ۴ شرکت مجوز داده شده است تا در این زمینه فعالیت کنند و از چند روز آینده با جرثقیل‌های مجاز بر خورود می‌کنیم و توقیف خواهند شد. شهرداری تهران هم اعلام آمادگی کرده تا دوباره مسئولیت ساماندهی جرثقیل‌های امدادی را بر عهده بگیرد که امیدواریم این اتفاق رخ دهد.»

نقل قول



ابوالفضل فلاح
معاون مالی و اقتصاد شهری
شهرداری تهران

نظام مالی شهرداری نیازمند یک خزانه واحد بود تا تمام منابع مالی وصولی و درآمد‌های شهرداری در یک حساب تجمع شود. خوشبختانه از اسفند سال گذشته، تمام پرداختی‌های سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری تهران از محل این حساب واحد انجام شده است.



داود گودرزی
رئیس سازمان بازرسی شهرداری
تهران

در برخی مناطق مانند منطقه ۵ صدور پروانه به کمتر از ۲ ماه رسیده است. در داخل شهرداری نیز سازمان آتش‌نشانی و سازمان بوستان‌ها در صدور پروانه نقش دارند و سازمان نظام مهندسی، میراث فرهنگی، سازمان ثبت اسناد و املاک هم باید استعلام بدهند.

عکس خبر



سفر کودکان کار به مشهد

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از اعزام کودکان کار به مشهد مقدس خبر داد و گفت که این کار در راستای برنامه‌های اوقات فراغت تابستانی جامعه گروه هدف کودکان آسیب دیده‌ای در معرض آسیب انجام می‌شود. به گزارش همشهری، شهرداری تهران ۳۰ مرکز تعلیم و تربیت و حمایتی برای کودکان کار فراهم کرده و برای نخستین بار است که اعزام کودکان به مشهد انجام می‌شود. در این طرح ۳۵۰ کودک کار (۱۵۰ پسر و ۲۰۰ دختر) جداگانه با قطار به مشهد سفر می‌کنند و ۳ شب و ۴ روز در این شهر اقامت خواهند داشت.

