میادین

کاهش قیمت میوه در میادین

سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران از کاهش قیمت برخی از انواع میوه در این مراکز خرید خبر داد. براساس نرخنامه جدید سازمان میادین بعضی از میوه‌های فصل از جمله انواع انگور، انجیر و توت فرنگی و همچنین ۲ قلم از میوه‌های وارداتی به تازگی و با آغاز شهریور کاهش قیمت داشته‌اند. انبه و آناناس ۲میوه وارداتی هستند که به‌ترتیب با قیمت کیلویی ۶۹ و ۷۱هزار تومان به فروش می‌رسند. موز و نارگیل دیگر وارداتی‌ها هستند که تغییر قیمت نداشته‌اند.

کیلوگرم/ تومان

انجیر زرد ۲۷,۰۰۰	انجیر سیاه ۲۲,۰۰۰	انگور مهری ۲۰,۰۰۰	انگورکندری ۲۱,۰۰۰
۲۰,۰۰۰ انگور رطبی	۳۵,۰۰۰ توت‌فرنگی	۸,۳۰۰ جانا	۲۷,۰۰۰ آلوزرد قطره‌طلا

سوپرمارکت

تغییرات قیمت شامپو

قیمت انواع شامپوی مو در ۳ماه گذشته بین ۲۰ تا ۳۰درصد افزایش یافته است. سازمان حمایت، خردادماه امسال با افزایش قیمت شوینده‌ها تا سقف ۲۵درصد موافقت کرد، اما مقایسه قیمت کنونی بعضی انواع شامپو با قیمت اردیبهشت ماه نشان می‌دهد بعضی محصولات بیش از سقف مصوب تغییر قیمت داشته‌اند. شامپوهای شرکت‌های تولیدکننده داخلی دارای طیف وسیعی از قیمت متناسب با قدرت خرید مصرف‌کنندگان هستند.

قیمت‌ها به تومان

کلیر	۲۰۰میلی‌لیتری	۵۵,۰۰۰
آدرا	۲۰۰میلی‌لیتری	۵۳,۰۰۰
داو	۲۰۰میلی‌لیتری	۵۳,۰۰۰
فولیکا	۴۰۰میلی‌لیتری	۸۵,۰۰۰
کریستال	۴۰۰میلی‌لیتری	۵۰,۰۰۰

کاهش تولید خودرو برای دومین ماه متوالی

تیراژ تولید خودرو در مردادماه ۹/۵درصد کاهش یافت

گزارش

به‌دنبال نزول ۱۸درصدی تولید خودروهای سواری در تیرماه تیراژ تولید در مردادماه هم با ۹,۵درصد افت مواجه شد. به‌نظر می‌رسد شرکت‌های خودروساز با مدیریت دولتی توانی بیش از این ندارند و فرمان ۸ماده‌ای رئیس‌جمهور برای واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی باید هرچه سریع‌تر اجرا شود.

به گزارش همشهری، طبق هدف‌گذاری وزارت صنعت، تیراژ تولید خودرو در سال جاری باید به ۱,۵ میلیون دستگاه برسد تا قیمت‌ها در بازار خودرو با ثبات باشد. آنطور که مقامات وزارت صنعت قبلا اظهار نظر کرده بودند حجم تقاضا برای خرید خودرو در طول یک سال رقمی معادل ۱,۵ میلیون دستگاه است و چنانچه این میزان خودرو در کشور تولید شود، کفه عرضه و تقاضا با هم متعادل و قیمت‌ها با ثبات می‌شود. پارسال تیراژ تولید خودروهای سواری در کشور فقط ۸۵۰هزار دستگاه بود؛ یعنی برای متعادل شدن روند عرضه و تقاضا، تعداد خودروهای تولیدی توسط خودروسازان باید ۶۵۰هزار دستگاه در سال جاری افزایش یابد. بر همین اساس وزارت صنعت با تدوین طرح تحول صنعت خودرو از ابتدای سال جاری تلاش کرده که میزان تولید را در شرکت‌های خودروسازی متناسب با تقاضای مردم افزایش دهد. محاسبات نشان می‌دهد برای اینکه شرکت‌های خودروسازی بتوانند به هدف‌گذاری انجام‌شده برسند باید ماهانه ۱۲۵هزار دستگاه خودرو تولید کنند تا هدف‌گذاری انجام‌شده وزارت صنعت محقق شود. در چنین شرایطی آمارها اما بیانگر آن است که احتمالا هدف‌گذاری انجام شده محقق نخواهد شد.

نزول دوباره تولید

با وجود آنکه شرکت‌های خودروسازی در خردادماه امسال با تولید ۱۰۴هزار دستگاه خودروی سواری به ارقام هدف‌گذاری شده نزدیک شده بودند، اما از تیرماه امسال دوباره روند تولید نزولی شده. آمارها نشان می‌دهد این روند نزولی در مردادماه هم ادامه یافته است. اطلاعات منتشر شده از شرکت‌های خودروسازی در سامانه کدال نشان می‌دهد جمع کل تولید خودروهای سواری در ۳شرکت ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو در مردادماه به ۷۷هزار دستگاه رسیده که این میزان ۹,۵درصد نسبت به تیرماه و ۲۶درصد نسبت به خردادماه کاهش را نشان می‌دهد. اوج تولید خودرو در خرداد سال جاری رخ داده است. این برای دومین ماه متوالی است که تیراژ تولید خودرو با کاهش مواجه می‌شود. در تیرماه هم تیراژ تولید خودرو ۱۹هزار دستگاه معادل ۱۸درصد افت کرده بود.

آمارها نشان می‌دهد بیشترین میزان افت تولید مربوط به ایران‌خودرو بوده است. این شرکت در مردادماه امسال جمعا ۴۱هزار و ۳۴۲دستگاه خودرو تولید کرده است که در مقایسه با تیرماه ۱۰,۳درصد و در مقایسه با خردادماه ۲۹درصد افت نشان می‌دهد.

طبق این اطلاعات، تیراژ تولید در سایپا و پارس‌خودرو نیز در ماه گذشته به‌ترتیب ۸,۶ و ۷,۹ افت کرده است. جمع کل خودروهای تولیدشده در مردادماه امسال ۸هزار دستگاه کمتر از تیرماه و ۲۷هزار دستگاه کمتر از خردادماه بوده است. اهمیت نوسان تیراژ تولید خودروهای سواری در این است که کاهش آن موجب رشد قیمت و افزایش آن به تعادل در بازار منجر می‌شود. به باور بسیاری از کارشناسان و حتی تأیید مقامات وزارت صنعت، یکی از دلایل رشد قیمت خودرو در چند سال گذشته کاهش تولید و حذف برخی خودروهای پرتقاضا از شرکت‌های خودروساز بوده است.

آیا ثبات بازار خودرو ادامه‌دار است؟

آمارها نشان می‌دهد ۳شرکت ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو که بخش عمده خودروهای سواری در ایران را تولید می‌کنند در طول ۵ماه از سال ۳۸۸هزار و ۴۴۰دستگاه خودرو تولید کرده‌اند. طبق هدف‌گذاری انجام‌شده باید ۶۲۵هزار دستگاه خودروی جدید تولید می‌کردند که این آمار نشان می‌دهد شرکت‌های خودروساز از هدف‌گذاری انجام شده عقب هستند.

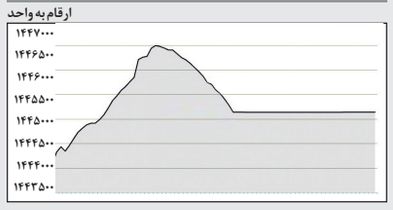
با توجه به اینکه میانگین تولید خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون ۷۸هزار دستگاه بوده برآورد می‌شود در خوش‌بینانه‌ترین حالت شرکت‌های ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو تا پایان سال رقمی حدود ۶۰۰هزار دستگاه خودروی دیگر تولید کنند که با احتساب میزان تولید انجام شده در ۵ماه امسال احتمالا رقم کل تولید به یک‌میلیون دستگاه نخواهد رسید. در چنین شرایطی با توجه به تقاضای انباشته‌ای که در بازار خودرو وجود دارد، نگرانی‌ها از این است که ثبات موجود در بازار دستخوش تغییر شود؛ مگر اینکه دولت تلاش کند از طریق واردات کمبود ۵۰۰هزار دستگاه در بازار را جبران کند. این موضوعی است که ظرف چند هفته گذشته در دولت پیگیری شده و گمان می‌رود دولت در تلاش است با پر کردن این خلأ مانع از رشد دوباره قیمت خودرو شود. اما با توجه به سقف یک‌میلیارد یورویی که در آیین‌نامه واردات خودرو برای واردات خودروهای خارجی در نظر گرفته شده است، انتظار نمی‌رود تعداد خودروهای وارداتی از مرز ۱۰۰هزار دستگاه فراتر رود. این موضوع نشان می‌دهد حتی با فرض تحقق واردات، بازار خودرو همچنان با کمبود ۴۰۰هزار دستگاه خودرو مواجه است. تحلیلگران بر این باورند که راه‌حل این مشکل افزایش توان داخلی برای تولید خودروهای بیشتر است و این موضوع فقط از طریق واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی امکان‌پذیر است؛ موضوعی که به‌دنبال فرمان ۸ماده‌ای رئیس‌جمهوری طرح آن در وزارت صنعت نوشته شده، اما هنوز اجرا نشده است. اسفندماه پارسال سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور خواستار تحول در این صنعت و واگذاری سهام این شرکت‌ها به بخش خصوصی حداکثر ظرف مدت ۶ماه شد.

به‌نظر می‌رسد راه‌حل افزایش تیراژ تولید با وجود برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت عمل به فرمان رئیس‌جمهور و اصلاح ساختار صنعت خودرو از طریق فروش سهام به بخش خصوصی است تا از این طریق تیراژ تولید در این شرکت‌ها نیز به هدف‌گذاری‌هایی که انجام می‌شود، نزدیک شود.

تالار شیشه‌ای

روند شاخص کل بورس تهران در روز گذشته

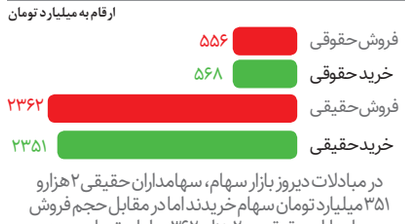
ارقام به واحد



شاخص کل بورس تهران در مبادلات دیروز هزار و ۵۲واحد، معادل ۰,۰۷درصد رشد کرد و به یک میلیون و ۴۴۵هزار و ۱۳۹واحد رسید.

ترکیب دیروز معاملات بازار سهام

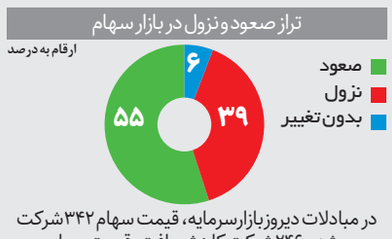
ارقام به میلیارد تومان



در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی ۲هزار و ۳۵۱میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به ۲هزار و ۳۶۲میلیارد تومان رسید.

تراز صعود و نزول در بازار سهام

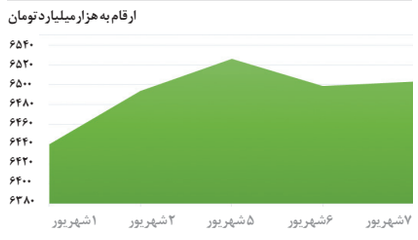
ارقام به درصد



در مبادلات دیروز بازار سرمایه، قیمت سهام ۳۴۲شرکت رشد و ۲۴۶شرکت کاهش یافت. قیمت سهام ۳۵شرکت هم تغییر نکرد.

ارزش بازار سهام

ارقام به هزار میلیارد تومان



ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز ۴هزار میلیارد تومان رشد کرد و به ۶۵۰۳هزار میلیارد تومان رسید. این به‌معنای آن است که ارزش دلاری کل بازار سهام ایران با توجه به اینکه هردلار آمریکا دیروز در بازار آزاد در محدوده ۲۹هزار و ۶۵۰تومان داد و ستد شد، هم‌اکنون معادل ۲۱۹میلیارد و ۳۳۰میلیون دلار است.

آگهی مناقصه عمومی

۶۸-۱۶-۱۴۰۱ کد آگهی / ط۷۱م /

شهرداری منطقه ۱۴ در نظر دارد انجام عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	نحوه تامین اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار	شرایط
۱	عملیات مرمت و ساماندهی معابر سواره‌رو پروژه‌های توسعه محله‌ای (محلات شیوا، جوادیه، پرستار و شاهد) نوبت دوم	۳۷،۷۶۵،۷۸۴،۶۸۰	نقد و غیرنقد	۱،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	دارای گواهینامه صلاحیت معتبر پایه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر صادره از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند.
۲	عملیات بازسازی و مرمت سرویس بهداشتی بوستانهای سطح منطقه (محله صاحب الزمان و ...) نوبت دوم	۱۰،۱۰۴،۴۰۵،۰۰۹	نقد و غیرنقد	۵۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	دارای گواهینامه صلاحیت معتبر پایه ۵ در رسته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر صادره از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند.
۳	عملیات احداث مخزن ۵۰۰ متر مکعبی بتنی قصر فیروزه منطقه ۱۴ (نوبت سوم)	۱۸،۵۹۳،۱۲۶،۳۵۸	نقد و غیرنقد	۹۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	دارای گواهینامه صلاحیت معتبر پایه ۵ در رسته ساختمان یا مهندسی آب از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر صادره از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شهید محلاتی - خیابان نبرد جنوبی - بعد از چهارراه زمزم - طبقه همکف - ساختمان شماره یک (ساختمان شهید پور اجاقی) -واحد قراردادها - تلفن ۹۶۰۴۰۳۸۰ و ۹۶۰۴۰۳۸۴ و تحویل پاکتها به دبیرخانه منطقه واقع در طبقه همکف ساختمان شماره دو (ساختمان شهید حسن زاده)می باشد. ضمناً تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

ب) سپرده شرکت در مناقصه: واریز به صورت نقدی به شماره حساب ۱۰۰۵۰۶۰۰۸۱ بانک شهر شعبه شهرداری منطقه ۱۴ به نام شهرداری منطقه ۱۴یا به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر

ج) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

د) نظر به استقرار سیستم مدیریت HSE در منطقه ، تعهد به اجرای ضوابط بهداشت شغلی ، ایمنی و محیط زیست از الزامات پروژه ها و خدمات می‌باشد.

ذ) هیچگونه پیش پرداختی به قرارداد فوق تعلق نمی‌گیرد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برندگان در مناقصه خواهد بود.

ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.(امضاء و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.)

« متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصات / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.»

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴

آگهی مناقصه (۱۴-۱۰-۱۴۰۱) کد آگهی: ۶۹

شهرداری منطقه ۱۰ تهران در نظر دارد اجرای عملیات‌های مشروحه ذیل که مربوط به معاونت‌های خدمات شهری و محیط زیست و فنی و عمرانی می‌باشد را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط برای شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد
۱	پیرایش و مرمت نماها و جداره های رنگی در سطح معابر ناحیه یک	۳۲،۳۰۳،۱۰۰،۰۰۰	۱،۶۱۵،۰۵۵،۰۰۰	۶ ماه
۲	پیرایش و مرمت نماها و جداره های رنگی در سطح معابر ناحیه دو	۳۰،۲۶۲،۱۲۵،۰۰۰	۱،۵۱۳،۱۰۶،۰۰۰	۶ ماه
۳	پیرایش و مرمت نماها و جداره های رنگی در سطح معابر ناحیه سه	۳۱،۱۱۵،۱۷۵،۰۰۰	۱،۵۵۵،۷۵۸،۷۵۰	۶ ماه
۴	سیمانکاری جداره های فرسوده در سطح منطقه- دوم	۳۹،۹۷۶،۶۰۷،۵۰۰	۱،۹۹۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ ماه
۵	طرح مرمت و تجهیز مخازن هزار شهید، رضوان و زنجان منطقه ۱۰ - سوم	۱۵،۱۰۲،۴۰۷،۷۴۷	۷۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۷ ماه
۶	اجرای عملیات ارتقا کیفیت زیرساخت معابر شهری پروژه های توسعه محله ای سال ۱۴۰۱ (نواحی سه گانه منطقه ۱۰ (تراش و روکش مکانیزه آسفالت) - دوم)	۴۲،۴۰۲،۱۶۳،۴۱۷	۲،۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ ماه

الف)شرایط متقاضی:

ردیف‌های ۱ الی ۳: پیمانکار می بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته های ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات با رتبه با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور بوده و همچنین یک نمونه قرارداد مشابه با شهرداری تهران داشته باشد.

ردیف۴: پیمانکار می بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته های ابنیه و یا راه و تاسیسات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور باشد.

ردیف۵: پیمانکار باید دارای رتبه صلاحیت پیمانکاری موضوع این پیمان را از مراجع قانونی زیربط داشته باشد. پیمانکارحداقل رتبه ۵ ابنیه یا آب یا تاسیسات و تجهیزات داشته باشد.

ردیف ۶: پیمانکار می بایست دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری و گواهی صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور را دارا و زمان تحویل اسناد مناقصه تصویر گواهی صلاحیت و فرم خود اظهاری مبنی بر ظرفیت آزاد کاری (تعداد/ مبلغ) را در پاکت (الف) (به غیر از شرکت‌های وابسته و دولتی) قرار دهد. همچنین عضو سامانه قراردادها و امور پیمانکاران در مناطق ۲۲ گانه شهرداری به آدرس:http://providers.Tehran.ir باشند.

ارائه معرفی نامه موقت (گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری) از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان تهران جهت شرکت در مناقصه الزامی می باشد.

***** ارائه تائیدیه کارت الکترونیکی صرفاً می بایست توسط حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست تایید گردیده و نام حوزه نیز در ردیف مد نظر با وضعیت معتبر در کارت الکترونیکی درج شده باشد.**

***** شرکت کنندگان موظفند نسبت به تکمیل فرم HSE موجود در سامانه http:// region10.tehran.ir و تاییدیه لازم از سوی دستگاه نظارت اقدام نمایند.**

***** لازم به ذکر می باشد طبق بخشنامه شماره ۱۹۵۵۸۴/۳۱۷ شفافیت حقوقی در شهرداری تهران اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.**

****** تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه / مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.**

ب)شماره حساب سپرده یا شبا: به شماره ۱۰۰۴۵۱۴۸۶۴ **نزد بانک شهر شعبه آزادی-یادگار(به نام شهرداری منطقه ۱۰)** که متقاضیان می‌توانند مبلغ سپرده شرکت در مزایده / مناقصه را به صورت نقد به حساب مذکور واریز یا اصل ضمانتنامه بانکی معتبر صادره از بانکهای سطح شهر تهران را در پاکت الف قرار دهند.

ج)محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: خیابان آزادی-جنب کارخانه زمزم- شهرداری منطقه۱۰ طبقه چهارم، واحد قراردادها

د)مهلت ارائه اسناد: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز تحویل اسناد به دبیرخانه

هزینه آگهی با برنده مناقصه می‌باشد.ضمناً مشروح شرایط شرکت در مناقصه در اسناد مناقصه موجود می‌باشد که شرکت کننده باید پس از مطالعه تمام شرایط و مدارک را با درج کلمه« قبول است» (با درج نام و نام خانوادگی صاحبان امضاء مجاز) مهر و امضاء نموده و تا پایان وقت اداری مندرج در شرایط عمومی مناقصه به دبیرخانه منطقه ۱۰ تحویل و رسید دریافت نماید.

****شرکت‌کنندگان از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی **business.tehran.ir** می‌توانند نسبت به رویت و دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰