

نقل قول خیر


سیدحسین موسوی‌فر رئیس مرکز کنوانسیون‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست در نخستین سال فعالیت دولت، سازمان منطقه‌ای و بین‌المللی و عملیاتی کردن سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری انجام داده است. حضور در چهارمین مجمع آسیا واقیانوسیه، کنوانسیون تغییرات آب و هوایی گلاسکوو سفر به کشورهای سوریه، کویت و عراق از آن جمله است.



سیده مریم محمدی

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست همدان آتش‌سوزی اتاقک محیط‌بانی در منطقه حفاظت‌شده «خانگرمز» تویسرکان منجر به فوت یکی از محیط‌بانان و مصدومیت یکی از محیط‌بانان شد. در این حریق به‌رم تلاش نیروها و انتقال مصدومان به بیمارستان، حشمت‌الله ملکی از محیط‌بانان تلاشگر این سازمان بر اثر انفجار کپسول گاز در اتاقک محیط‌بانی، جان خود را دست داد.

عدد خیر

۱/۶ میلیارد

مترمکعب حجم مخزن دریاچه سد خدآفرین است که سبز رنگ شده است. به گزارش ایرنا، رنگ آب مخزن سد خدآفرین به تازگی به رنگ سبز در آمده که کارشناسان نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان شرقی پس از انجام آزمایشات لازم، دلیل آن را پدیده بلوم جلبکی تشخیص دادند.

۲۰ سال

از انتشار آخرین فهرست مهره داران در معرض خطر انقراض ایران، نسخه جدید آن منتشر شد. به گزارش ایسنا، حسن اکبری معاون محیط‌زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: براساس این فهرست ۱۰۰گونه در قهراند در معرض خطر انقراض قرار دارند و بیش از ۱۶۰گونه نیز در فهرست گونه‌های حفاظت شده قرار گرفته‌اند.

زیست‌بوم

سه‌م ناچیز زیستگاه‌ها از درآمد شکار

بخشی از درآمدهای حاصل از شکار در ایران باید صرف حفاظت از زیستگاه‌ها شود اما هیچ آماری از میزان هزینه کرد درآمدهای شکار در زیستگاه‌ها وجود ندارد



بود، در ساخت مسجد و مدرسه نیز از این پول استفاده شده بود… اما صندوق ملی محیط‌زیست به‌صورت شفاف و درست هزینه کرد فروش پروانه‌ها در مناطق را به‌جز در سال ۹۹، منتشر نکرد.

ارزآوری از شکار بدون هزینه در زیستگاه
در میان بهرمندان از درآمد پروانه‌های شکار، زیستگاه‌ها کمترین سهم را دارند. به اعتقاد منتقدان، پنهان دولتی‌ها برای اصرار به شکار از زیستگاه در گیر خشکسالی و بیماری، «ارزآوری» است.

در حالی که در میان ارقام این تجارت، سهم ناچیز دولت تعرفه‌ای بین یک تا ۳هزار دلار است و همین مبلغ هم وقتی به خزانه دولت واریز شود، دوباره برای حفاظت از زیستگاه بازمی‌گردد. عبدالله سالاری، اکولوژیست در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: در مورد درآمد حاصل از شکار، ۳دریغ مالی وجود دارد. یکی پولی است که به‌عنوان پروانه به خزانه دولت واریز می‌شود. این مبلغ برای شکار چیان داخلی کمتر از یک‌میلیون تومان است. تا به حال کسی ندیده که این پول برای «حفاظت از زیستگاه» از خزانه دولت بازگردد. در سال‌هایی نیز صندوق ملی محیط‌زیست پروانه‌هایی فروخت که فرد بورد براساس آن ۷۰درصد درآمد صرف زیستگاه و جوامع محلی شود. متعهد و فعال است. جانب اینجاست که این گواهینامه در تمایل شکارچی‌ها در خرید تور از این مؤسسات تأثیر مثبت دارد. در ایران امارقمی که به خزانه دولت واریز می‌شود مشخص است. ولی رقمی که بر گزار کنندگان تور از مشتری‌ها می‌گیرند شفاف نیست. در واقع حلقه مفقوده «نظارت بر کسانتی است که هیچ بخشی از سود

ترازیشان بین حیات‌وحش و جامعه محلی پرداخت شده

او مخالف بهره‌برداری از حیات‌وحش به نفع حفاظت از زیستگاه نیست ولی به‌نکته‌ای اشاره می‌کند که موردانتقاد مخالفان شکار نیز هست. این اکولوژیست می‌گوید:مقداری از پولی که صندوق ملی محیط‌زیست دریافت می‌کند در خراسان جنوبی، کرمان،اصفهان وهرمزگان پیشنهادهایی برای راه‌اندازی قرق‌های اختصاصی مطرح شده است. سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز هماهنگی‌هایی با سازمان منابع طبیعی برای واگذاری بدون مالکیت زمین مجارستان برگزار شد گروهی به نام «وفا» که در آفریقا فعال هستند، تجربه خود درباره این معضل را به دیگر کشورها ارائه کردند. آنها با ایجاد یک سازمان مستقل، بارصد تورهای شکار به برگزار کنندگان‌شان گواهینامه می‌دهند که نشان می‌دهد این مؤسسه توریستی چقدر در مسئولیت اجتماعی خود در امر حفاظت از زیستگاه و متعهد و فعال است. جانب اینجاست که این گواهینامه در تمایل شکارچی‌ها در خرید تور از این مؤسسات تأثیر مثبت دارد. در ایران امارقمی که به خزانه دولت واریز می‌شود مشخص است. ولی رقمی که بر گزار کنندگان تور از مشتری‌ها می‌گیرند شفاف نیست. در واقع حلقه مفقوده «نظارت بر کسانتی است که هیچ بخشی از سود



آگهی مزایدهعمومیه

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق مزایده عمومی (دو مرحله‌ای) واگذار نماید. لذا، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت جهت شرکت در مزایده مورد نظر دعوت به عمل می‌آید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	میانگین بهای هر فضای توقف در هر روز (ریال)	سپرده شرکت در مزایده(ریال)	مدت قرارداد
۱۴۰۱-۱۷-۰۱	واگذاری تجهیز، نگهداری و بهره برداری تعداد تقریبی ۹۰۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای در سطح معابر منطقه ۳ شهر تهران به روش مکانیزه	۵۸،۵۲۰	۱۹۰،۷۸،۹۸۳،۰۰۰	سه سال شمسی
۱۴۰۱-۱۷-۰۲	واگذاری تجهیز، نگهداری و بهره برداری تعداد تقریبی ۱۲۰۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای در سطح معابر مناطق ۱۱ و ۱۲ شهر تهران به روش مکانیزه	۵۹،۳۷۹	۲۵،۸۱۲،۰۵۱،۳۰۰	سه سال شمسی

۱)-**شرایط متقاضی:** دارا بودن صلاحیت لازم و مرتبط جهت شرکت در مزایده مطابق مشروح مفاد مندرج در اسناد مزایده.

۲)-**محل دریافت اسناد:** **اسناد: خیابان ایرانشهر – بالاتر از تقاطع طالقانی – پلاک ۱۲۳ – ساختمان شماره یک سازمان حمل و نقل و ترافیکی – طبقه سوم – امور قرارداده‌ها.**

۳)-**مهلت دریافت اسناد:** به مدت ۷ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی.

۴)-**محل تحویل اسناد:** خیابان شریعتی- نرسیده به خیابان طالقانی- کوچه نقده ۲ ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیکی – طبقه پنجم – دبیرخانه سازمان.

۵)-**مهلت تحویل اسناد:** به مدت ۱۷ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی.

۶)-**سپرده شرکت در مزایده:**ارانه فیش واریز نقدی و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر در وجه / یا نفع سازمان حمل و نقل و ترافیکی.

۷)- پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد.



آگهی فراخوان مناقصه عمومیه

سازمان مهندسه و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت انتقال کارخانه آسفالت شماره هفت سازمان ازمحل فعلی به محل کارخانه هشت از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید :

۱)- **حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :**

(الف) دارای کد اقتصادی.

(ب) دارای دفتر در استان تهران. (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۱ بصورت کپی برابر با اصل)

(ج) دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

(د) دارای مجوز از مراجع ذیصلاح و همچنین دارا بودن سابقه مشابه خصوصاً در موضوع نصب و راه اندازی

لذا؛ از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق‌الذکر هستند، دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲-ارانه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۱۸۷۸۳۹۵ بنام این سازمان نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تأیید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳-**محل تحویل اسناد:** خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵-۴-ارانه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۵ – کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران – خیابان حافظ شماره ۵۵۹ – ساختمان مهندسی و عمران شهر تهران – دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ – مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷- برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تأیید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسه و عمران شهر تهران

همیشه‌ری

خبر روز
معمومه
میرواتاری کلایه؛ پژوهشگر محیط‌زیست

خسارت آلودگی هوا به اقتصاد جهان



آلودگی هوا زمانی اتفاق می‌افتد که حجم زیادی از ذرات یا مواد مضر از قبیل گازها، ذرات و زیست‌مولکول‌ها وارد اتمسفر کره زمین شوند. انجمن مشترک ک مهندسین آلودگی هوا و کنترل آن، آلودگی هوا را اینگونه تعریف کرده‌اند: «آلودگی هوا عبارت است از وجود یک یا چند آلاینده در هوای آزاد مانند گازها، بخارات، گردوغبار، بو، دود غلیظ یا کمیت، مشخصات و زمان ماند کافی که برای زندگی انسان، حیوان و گیاه خطرناک و برای اموال مضر باشد یا به‌طور غیرقابل قبول مانع استفاده راحت از زندگی و اموال شود.» آلودگی هوا می‌تواند باعث افزایش بیماری‌ها در انسان یا گرمایش کره زمین شود. براساس گزارش سازمان جهانی بهداشت، آلودگی هوا در سال ۲۰۱۲ باعث مرگ ۷میلیون انسان در سراسر جهان شد. مقداری از آلودگی هوا از منابع طبیعی مانند فعالیت آتشفشان‌ها و بیشتر آن ناشی از فعالیت‌های انسانی مانند سوزاندن سوخت‌های فسیلی یا فعالیت‌های کشاورزی است. تخمین زده می‌شود کاهش بهره‌وری و کاهش کیفیت زندگی ناشی از آلودگی هوا، سالانه ۵ترلیون دلار برای اقتصاد جهان هزینه دبر دارد و در کنار تأثیرات منفی روی سلامت و افزایش مرگ‌ومیر، یکی از عوارض جانبی نظام اقتصادی معاصر و بیشتر فعالیت‌های انسانی است. اگرچه آلودگی هوا گاهی اوقات به‌طور نسبی کنترل و نظارت می‌شود؛ چون فناوری‌ها و استراتژی‌های مختلفی برای کاهش آلودگی هوا نیز وجود دارد. برای کاهش اثرات آلودگی هوا، قوانین و مقررات بین‌المللی و ملی اجرا می‌شود. قوانین محلی در مواردی که به‌خوبی اجرا می‌شوند، منجر به بهبود سلامت عمومی شده‌اند. در سطح بین‌المللی نیز برخی از این تلاش‌ها موفقیت‌آمیز بوده‌اند.

برخی از راهکارهای مبارزه با آلودگی هوا

■ **صرفه‌جویی در مصرف انرژی:** در این صورت شما می‌توانید از تخریب محیط‌زیست با کاهش میزان سوخت‌های فسیلی که باید سوزانده شوند، جلوگیری کنید.

■ **از دستگاه‌های کارآمد انرژی استفاده کنید:** چراغ‌های کم‌مصرف نسبت به لامپ‌های قدیمی بسیار بهینه‌تر هستند، برق کمتری مصرف می‌کنند، عمرشان طولانی‌تر است و به کاهش مصرف انرژی کمک می‌کنند. تلاش‌های چندگانه در سطوح شخصی، صنعتی و دولتی در سراسر جهان برای جلوگیری از شدت آلودگی هوا افزایش یافته است که یک اقدام مستقیم در افزایش گرمایش جهانی است. با اینکه ما امروزه شاهد یک‌سری نوآوری‌ها و آزمایش‌هایی هستیم که با گزینه‌های متناوب و غیرمتعارف برای کاهش آلاینده‌ها همراه است، اما همچنان عوامل اصلی آلودگی هوا در‌درساز هستند و باید توجه بیشتری به آنها شود.