

نقل قول خیر



حمید صاحب مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران مدیریت شهری در این دوره، نه تنها به موضوعات کالبدی، بلکه نسبت به روح شهر نیز توجه ویژه‌ای دارد و درصدد است تا حال آدم‌ها را خوب کند؛ چراکه حال خوب شهروندان سبب پویایی و نشاط اجتماعی در شهر می‌شود. در راستای تحقق این هدف، تصمیم داریم کانون‌های سلامت‌محور را در محله‌ها تشکیل دهیم.



هادی حق‌بین مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران
عملیات اجرایی پروژه پارکینگ طبقاتی امیرکبیر به مرز ۹۰درصد رسیده و تا پایان شهریور به بهره‌برداری می‌رسد. این پارکینگ در ۳طبقه زیرزمین یا زیربنای ۲۰هزار مترمربع و ظرفیت ۵۵۰دستگاه خودرو در حال ساخت است که متصل کمپود پارکینگ در منطقه ۱۴را تا حدود زیادی حل می‌کند.

عدد خیر

۹۰

میلیارد

رضا شنگی، شهردار منطقه ۱۷ از بازیس گیری ملک شهرداری پس از ۱۱سال خبر داد و گفت: «این ملک به مساحت ۲۳۷مترمربع عرصه و ۳۵۲متر اعیان، شامل ۴پلاک ثبتی و به ارزش ۹۰میلیارد ریال در تصرف یکی از شرکت‌های بخش خصوصی بود که در راستای صیانت از اموال شهرداری تهران، پیگیری‌های قضایی انجام و از متصرف پس گرفته شد.»

۱۰

مددجو

شهردار منطقه ۱۹از اشتغال ۱۰امدجو در کارگاه کفاشی گرمخانه مهر خبر داد و گفت که این مرکز ظرفیت پذیرش ۱۵۰امدجورا دارد.
آفتور که علی‌رضا جعفری عنوان کرده اشتغال زایی، اسکان، تأمین درآمد و حمایت از خانواده مهم‌ترین مؤلفه‌های کاهش آسیب‌های اجتماعی هستنددر همین راستا افراد پس از پذیرش در گرمخانه مهر در دوره‌های آموزش فنی و کفاشی شرکت می‌کنند.

تشریح

بررسی‌های مرکز مطالعات و سازمان پسماند شهرداری تهران نشان می‌دهد

جمعیت سگ‌های ولگرد، در نقطه بحرانی



انسان‌ها و فحاش‌هابیشترین جمعیت گوشتخوار جهان را تشکیل می‌دهند و پس از آنها سگ‌ها در جایگاه سوم قرار دارند.اگر سگ گله، سگ نگهبان و سگ‌هایی که حامیان و افراد حقیقی از آنها نگهداری می‌کنند را فاکتور بگیریم، ۷۵درصد سگ‌های جهان بلاصاحب هستند.

سگ‌ها به طبیعت تعلق دارند و در شرایط عادی حريم خود را در طبیعت تعیین می‌کنند، اما زندگی شهری حريم سگ‌ها را تغییر داده است. چنان‌که در همین کلانشهر تهران بسیاری از سگ‌های ولگرد حريم خود را در شهر جست‌وجو می‌کنند و این موضوع، نوع برخورد با سگ‌های ولگرد را در شهرداری تهران با مشکلاتی روبرو کرده است.

به‌گفته مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند، اکنون وضعیت سگ‌های ولگرد در شهر تهران به نقطه بحرانی رسیده است: «در واقع دستورالعمل‌ها به‌تنهایی پاسخگو نیست؛ ضمن اینکه مسئله دوستان‌ان حیوانات و حامیان سگ نیز کار را پیچیده‌تر کرده است.»

محمد مهدی عزیزی معتقد است برای اینکه عقیم‌سازی سگ‌ها در شهر تهران به نتیجه قابل قبولی برسد، باید این برنامه در سراسر کشور اجرا شود. او به همشهری می‌گوید: «برنامه‌های عقیم‌سازی برای اینکه جواب دهد، باید در کل کشور صورت بگیرد، اما در شهرستان‌های اطراف سگ‌های ولگرد را زنده‌گیری کرده و به دلیل نداشتن پناهگاه در حریم تهران رها می‌کنند.»

روش‌های برخورد با سگ‌های ولگرد

در دنیا معدوم‌سازی سگ‌های ولگرد تا ۱۵تا درصد استانداردسازی شده است. در شهر تهران اما سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران معدوم‌سازی را جزو روش‌های برخورد با سگ‌های ولگرد قرار نداده است. معدوم‌سازی سگ‌ها مخالفن بسیاری در تهران دارد و حامیان سگ‌ها مخالف سرستخت معدوم‌سازی محسوب می‌شوند. در عین حال، گزیدگی انسان‌ها، به‌خصوص کودکان توسط سگ‌ها نگرانی‌های

بسیاری را به‌وجود آورده است. سگ‌های ولگرد برای انسان‌ها می‌توانند خطر آفرین باشند، اما روش برخورد با سگ‌ها نیز اهمیت بسیاری دارد. هم‌اکنون روش زنده‌گیری، عقیم‌سازی و نگهداری برای سگ‌های ولگرد توسط شهرداری تهران صورت می‌گیرد.

معاون امور مناطق سنازمان مدیریت پسماند شهر تهران درباره حمله سگ به انسان به همشهری می‌گوید: «گفته می‌شود اگر سگ‌ها توسط انسان‌ها تحریک نشوند، اغلب حمله نمی‌کنند، اما واقعیت این است که ما در مناطق شهری نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که وقتی شهروندان با سگ ولگرد مواجه می‌شوند، از روی ترس عکس‌العملی نشان ندهند.» شادی مالکی اضافه می‌کند: «در عین حال، آموزش همه شهروندان تهرانی با این کثرت جمعیت امکان‌پذیر نیست.»

به هر ترتیب آفتور که بررسی‌ها و پژوهش‌های آماری در مرکز مطالعات و سازمان مدیریت پسماند شهر تهران با همراهی کارشناسان محیط‌زیستی نشان می‌دهد، رفتار غیر آگاهانه برخی از شهروندان و حامیان حیوانات با سگ‌های ولگرد از یک‌سو و سوءاستفاده‌های از وضعیت پیش‌آمده برای درآمدزایی (مثل درآمد از محل تأمین غذا برای سگ‌ها، توله‌گیری از سگ‌ها و فروش آنها و…) باعث شده جمعیت سگ‌های حاشیه‌شهر تهران، رو به افزایش بگذارد و حریم خود را رها کنند و بیشتر در سطح معیار شهری حضور یابند. این در حالی است که نتیجه رهاکردن سکونتگاهی از سوی سگ‌ها در دامنه کوه‌ها و فضاهای حاشیه‌ای شهر، جلوگیری از قدم گذاشتن حیوانات غیر اهلی مانند گرگ‌ها به حریم سگ‌ها در پی دارد. به‌عبارت‌ی گرگ‌ها یا گرگ‌لس‌ها(رگ‌سگ) به‌محله سکونتگاهی انسان‌ها نزدیک شده‌اند که می‌تواند بسیار خطرناک باشد؛ به‌گونه‌ای که طی ماه‌های اخیر برخی از ساکنان سوهانک در تماس با روزنامه همشهری اعلام کرده‌اند که در محله خود و بالاتر از محدوده‌های سرآسیاب، شاهد تردد گرگ بوده‌اند. از سوی دیگر به همه اینها باید تغییرات مخرب زیست‌محیطی و برهم خوردن شرایط سکونتگاهی حیوانات و همچنین شیوع برخی از بیماری‌ها را هم اضافه کرد.



روش برخورد شهرداری تهران با سگ‌های ولگرد

۱ زنده‌گیری
۲ عقیم‌سازی
۳ نگهداری

🐾 نگاهگاه آرادکوه

نگهداری از حدود **۱۷۰۰ سگ**

🐾 مجموعه‌های دهکده مهربانی

(تحت پوشش حامیان حیوانات)

نگهداری از حدود **۱۳۰۰ سگ**

🐾 تعداد اکیپ زنده‌گیری

۱۰ اکیپ
۵۰ تا ۷۰ قلاده زنده‌گیری می‌شود.



عقیم‌سازی سگ‌های ولگرد

۶۰۰ قلاده از ابتدای سال تاکنون

یک میلیون و **۲۰۰ هزار تومن** هزینه‌عقیم‌سازی از طریق تزریق

۹۰۰ هزار تومن هزینه‌عقیم‌سازی از طریق جراحی

🐾 تأمین غذای سگ‌ها در نگاهگاه آرادکوه

۲٫۵ تن غذا در روز

۳۰۰ تا **۵۰۰ کیلوگرم** غذا را حامیان سگ‌ها تأمین می‌کنند.



طول عمر سگ‌ها در نگاهگاه آرادکوه

حدود **۷** سال

حدود **۱۰ هزار** سگ در حاشیه‌تهران

حدود **۳ هزار** سگ در حریم پهبونی تهران

۷۵ درصد از سگ‌های دنیا بلاصاحب هستند.

۱۶ دستگاه از سطح ملی نسبت به سگ‌های ولگرد مسئولیت و شرح وظایف دارند..



هزینه مدیریت سگ‌های ولگرد در ایران

۱۰۰ میلیارد تومان در سال



آمار گزیدگی توسط سگ‌های ولگرد

۸۰۰ نفر در سال ۱۳۶۶

۲۴۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۰



یادداشت

سیدمهدی نبییان*

مافیای سگ‌ها و سودجویی‌های مالی

حیوانات وحشی آنهایی هستند که در حیات‌وحش بدون دخالت انسان زندگی می‌کنند. انسان در طول تاریخ، حیواناتی را برای رفع نیازهای خودش اهلی کرده‌است. با این نگاه، حیوانات اساسا هیچ‌گونه زیستگاه حیاتی مستقل از انسان‌ها ندارند و حالا که انسان به دلایلی نیاز زیادی به سگ‌های اهلی شده ندارد، آنان با زاد و ولد و افزایش تعدادشان هیچ‌استگاه حیاتی برای زندگی ندارند. در تعریف علمی، سگ ولگرد به‌حساب می‌آید. با این تعریف در استرالیا شتر ولگرد دارند که برایشان بحران ایجاد کرده‌است؛ به همین خاطر این کشور در سال ۱۶ تا حدود ۱۰ هزار نفر شتر ولگرد را معدوم کرده و از بین برد. در این بین باید توجه داشت که سگ‌های ولگرد ۵تهدید اصلی ایجاد می‌کنند:

- در حیات‌وحش دست به شکار می‌زنند.
- قابلیت غذایی با حیوانات حیات‌وحش ایجاد می‌کنند.
- خطر هیبریدشدن با سایر حیوانات و از بین بردن ژن‌های خاص.
- باعث انتقال بیماری‌ها می‌شوند.
- نامانی زیستی را در پی دارند.

با این اوصاف، طی سالیان گذشته مراکز که شهرداری به‌عنوان پناهگاه یا نگاهگاه اعلام کرده، به‌معنای علمی پناهگاه به‌شمار نمی‌آیند. از سوی دیگر، ماجرای رهاسازی پس از عقیم‌سازی نیز به‌عنوان گزاره غلطی باب شده؛ درحالی‌که براساس فرمول‌های جهانی حتماً باید تعدادی از سگ‌های ولگرد معدوم شوند. (یونانیان کردن سگ‌ها در دنیا با جدیت دنبال می‌شود و تعداد دیگری را در مناطق خاص نگهداری می‌کنند.) اما اکنون در ایران روزانه ۷۰۰ تا ۷۵۰ نفر به‌طور میانگین واکسن هاری دریافت می‌کنند که معادل یک‌ونیم میلیارد تومان برای کشور هزینه دارد.

■ **نتیجه:** طبق برآوردهای صورت گرفته در ایران سالی حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه مدیریت سگ‌های ولگرد است؛ درحالی‌که بودجه سلالانه ملی حمایت از یوز ایرانی در سال ۱ میلیارد تومان است. برای آنکه هم جلوی این هزینه‌های سنگین گرفته شود و هم خود حیوانات و محیط‌زیست آسیب نبینند، در شهرهای توسعه‌یافته غذا دادن به حیوانات توسط مردم ممنوع شده‌است و نادیده گرفتن این موضوع مشمول جریمه می‌شود. اما در ایران یکی از مسائل فرغنج فعلی تقابل با آدم‌های سودجوست که در این زمینه نوعی مافیای درست کرده‌اند و حتی از بی‌خبری و ناآگاهی مردم برای کسب منافع مالی بهره می‌برند. حتی طبق پرونده‌های قوه قضاییه برخی از این گروه‌ها با شبکه‌های ماهواره‌ای نظیر من و تو مرتبط هستند و پول‌های دریاقتی از مردم را به حساب آنان وارز می‌کنند. این گروه‌ها در قالب صدها پیج مجازی در حال جمع‌کردن کمک‌های مالی و اعانه از مردم برای سگ‌ها هستند؛ حتی دست به کارهای عجیب‌تر نظیر زنجی برای سگ‌ها زده‌اند و مردم را تحریک می‌کنند تا جهت خیرات اموات‌شان برای سگ‌ها غذا تهیه کنند.
* کارشناس محیط‌زیست و مجری مطالعات سگ‌های بلاصاحب



شماره ۱۶ – ن – ۴۰۱

آگهی مناقصه عمومی

سازمان ورزش شهرداری تهران در نظر دارد **تأمین علوفه دامی مورد نیاز مجموعه‌های سمند و آریاسب** را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای صلاحیت به **مدت شش‌ماه** واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مدت	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	یونجه درجه یک – جو پوشال درجه یک همدان	۶ ماه	۶۴٫۹۴۳٫۲۴۰٫۰۰۰	۳٫۲۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰

ه) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: پرداخت مبلغ برابر جدول فوق که باید بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۱۵۱۵۱۵۰۸ بانک شهر شعبه آزادی (یادگار) کد : ۲۱۸ (فیش سه برگی) بنام سازمان ورزش شهرداری تهران ارائه گردد.

و) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا

کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید تمام صفحات همه اسناد و مدارک را پس از اخذ، با قید **(خوانده شد، مورد قبول است)** مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سازمان ورزش شهرداری تهران

آگهی مزایده

یک شرکت معتبر در حوالی کرج در نظر دارد ضایعات **آلومینیوم و آهن خود** را از طریق مزایده به شرح ذیل به فروش رساند :

۱. مهلت دریافت اوراق مزایده و اطلاع از زمان و نحوه بازدید :
فقط روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۵

۲. محل دریافت اوراق :

تهران، خیابان پاسداران، بوستان هفتم، پلاک ۱۶۳

۳. هزینه خرید پاکات : پانصد هزار ریال

■ **ضمناً مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.**

■ **به همراه داشتن کپی شناسنامه و کپی کارت ملی هنگام دریافت اسناد الزامی است.**

جهت کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ شماره تلفن ۰۹۱۳۰۵۴۵۵۲۶ شماره تماس حاصل نمائید.

اصلاحیه آگهی و تمدید نوبت اول مناقصه عمومی

شماره ۲۰ – ۱ – ۱۴۰۱ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات عمرانی نصب و راه اندازی تجهیزات ترافیکی	۲۰-۱۴۰۱	۱.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰

خیابان کارگر شمالی،کد ۴۷۷ به‌نام‌شرکت‌کنترل ترافیک‌تهران‌همراه با اصل فیش واریز بانکی و مهر شرکت و معرفی‌نامه از تاریخ‌درج آگهی‌به‌امور قرارداد‌های این‌شرکت‌مراجعه و اسناد را دریافت‌نمایند و نیز پیشنهادهای کتبی خود را در پاکت‌های سرپسته و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ به دبیرخانه کمیسیون مناقضات‌شرکت‌کنترل ترافیک‌تهران ارائه‌ورسید دریافت‌نمایند.

ل‌زم‌به‌ذکر است واریز وجوه به‌صورت اینترنتی قابل قبول نمی‌باشد.

توضیحات:

۱- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت‌ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است. همچنین هزینه آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۲- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت‌کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نموده و در پاکت‌های مجزا (الف-ب-ج) بصورت سر بسته و مهر شده طبق شرایط عمومی مناقصه، تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقضات‌شرکت‌کنترل ترافیک‌تهران‌نمایند.

۳- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهادهاتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.

۵- باتوجه به لزوم رعایت دستور العمل‌های بهداشتی در سطح جامعه، متقاضیان دریافت اسناد مناقضات پیش از واریز وجوه مربوطه و قبل از مراجعه به این شرکت، بایستی مراتب را با شماره‌های ۸۸۹۷۲۸۹۱ و ۸۹۱۸۶۰۳۰ هماهنگ نمایند.

trafficcontrol.tehran.ir

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت معتبر عمرانی در نظر دارد تا بخشی از عملیات خاکبرداری، بارگیری و حمل پروژه واقع در استان کرمان ، ۴۲ کیلومتری شهر بایک را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای توانمندی و رزومه کاری مرتبط واگذار نماید. واجدین شرایط می توانند از تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم به مدت یک هفته برای دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس : **تهران ، بزرگراه شهید صدر ، خروجی منظریه ، تقاطع منظریه عرفاتی ، پلاک ۴۶ ، طبقه دوم ، معاونت فنی و مهندسی ، مدیریت امور قرارداده‌ها** مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های: **۰۲۱-۲۲۵۶۵۷۹۸** و **۰۲۱-۲۲۵۹۳۳۸۰** داخلی **۲۰۳** تماس حاصل نمایند.

شرکت کنترل ترافیک تهران

اصلاحیه آگهی و تمدید نوبت اول مناقصه عمومی

شماره ۲۰ – ۱ – ۱۴۰۱ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات عمرانی نصب و راه اندازی تجهیزات ترافیکی	۲۰-۱۴۰۱	۱.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰

خیابان کارگر شمالی،کد ۴۷۷ به‌نام‌شرکت‌کنترل ترافیک‌تهران‌همراه با اصل فیش واریز بانکی و مهر شرکت و معرفی‌نامه از تاریخ‌درج آگهی‌به‌امور قرارداد‌های این‌شرکت‌مراجعه و اسناد را دریافت‌نمایند و نیز پیشنهادهای کتبی خود را در پاکت‌های سرپسته و مهر شده حداکثر تا حداق ۱۵پایه ۵ رشته ساختمان و مناقضات‌شرکت‌کنترل ترافیک‌تهران ارائه‌ورسید دریافت‌نمایند.

ل‌زم‌به‌ذکر است واریز وجوه به‌صورت کشور بجز شرکت‌های وابسته به شهرداری تهران، شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش بنیان مرتبط با موضوع مناقصه

(ب) محل دریافت و تحویل اسناد:

محل دریافت اسناد: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۸۹۷۲۸۹۱ – ۰۲۱۰۲۲۵۶۵۷۹۸

محل تحویل اسناد: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقضات شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹۰۳۰

(ج) میزان سپرده و شماره حساب:

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۰۷۴۳۰۴۸ و ۰۸۲۰۷۰۰۰۸۲ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت های (بصورت سرپسته و مهر شده) تحویل گردد.

(د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:

شرکت کنندگان میبایست به منظور خرید اسناد پس از واریز مبلغ ۳.۰۰۰.۰۰۰ ریال (سه میلیون ریال) به حساب سپرده شماره ۰۹۶۴ و ۱۱۱۴ و ۰۸۱۱۱۴ نزد بانک شهر شعبه

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل