

نقل قول خیر


مالک شریعتی

نماینده مردم تهران در مجلس بدهی‌های انباشته دولت به شهرداری، مقوله‌ای است که از سال‌های دور، شاهد آن هستیم. دولت‌های پیشین، بدهی‌های انباشته‌به شهرداری دارند که مشاهده می‌شود دولت سیزدهم برای پرداخت سهم قانونی شهرداری، عزم جدی دارد و رئیس‌جمهور دستور داده تا سریع‌تر این سهم به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل پرداخت شود.


مهدی امیری

مدیرکل آموزش شهروندی شهرداری تهران ۸۷درصد شهروندان، آپارتمان‌نشین هستند و ضرورت دارد تا برای ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی آموزش‌هایی در ۴موضوع قوانین و حریم خصوصی در آپارتمان، محیط‌زیست و پسماند، امنی و مدیریت بحران و همسایگی و مشارکت اجتماعی ارائه شود؛ بنابراین در گام اول ۳۰محلّه از ۲۷منطقه برای اجرای این طرح انتخاب شده‌اند.

عدد خیر
۱۴۰
نیروی خدماتی

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ از استقرار ۴۰انبری خدمات شهری از ۱۴شهریور در پایانه مرزی زریابیه‌خبر داد و گفت: «برنامه‌ریزی‌های لازم جهت خدمات‌رسانی به زائران توسط ستاد اربعین شهرداری تهران انجام شده و بر همین اساس، نیروهای خدمات شهری منطقه در پایانه مرزی زریابیه(مهران) در قالب ۲تیم، اقدام به پاکسازی مسیر خواهند کرد.»

معاون فرهنگی سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران از حضور ۱۰هزار نوجوان تهرانی در جشنواره «ماجراجی اردو» خبر داد. به گفته سیدعلیرضا، فاطمینا پور هدف از برگزاری این جشنواره کشف توانمندی و استعداد نوجوانان است. او تأکید کرده که با برگزاری اردوی نیم‌روزه، نوجوانان درکلاس و کارگاه‌های فرهنگی، هنری و ورزشی شرکت می‌کنند و به‌دلیل استقبال خوب مخاطبان، جشنواره تا پایان سال اجرا می‌شود.

۱۰۰۰۰

نوجوان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(دو مرحله‌ای) نوبت دوم

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصات : ۷۶- / ۱۴۰۱ / ش ن س
شرح مناقصه : استفاده از خدمات پیمانکاری جهت طراحی، خرید، نصب، راه‌اندازی و کالیبراسیون ۱۵ دستگاه جریان نگار حجمی (Flow Meter) در روی خطوط بارگیری فله پالایشگاه نفت سپاهان واقع در اصفهان
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس **www.sepahanoil.com** قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگه مزایده عمومی

شرکت پیشگامان دریا گستر پاسارگاد – ترمینال کانتینری بندر امام خمینی (ره) در نظر دارد تعداد ۴۷۵ حلقه لاستیک ضایعاتی و مستعمل (به صورت کلی و یک جا) را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ شرایط مزایده و اطلاعات بیشتر داکتر تا یک هفته پس از درج آگهی به دفتر این ترمینال به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
آدرس : استان خوزستان- مجتمع بندری امام خمینی (ره) - اسکله ۱۵ - شرکت پیشگامان دریಾಗستر پاسارگاد - تلفن ۰۶۱۵۲۲۸۳۶۱۱

سایپا پدک	مناقصه	نوبت دوم	سایپا
شرکت بازرگانی سایپادک (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین ملزومات چوبی (کفی پالت، چسبه، صندوق‌های چوبی) مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه (دارای دفتر مرکزی در استان تهران و البرز) که دارای شرایط فوق و مجوزهای قانونی می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر، ظرف ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (تا ۸) غیر از پنجشنبه‌ها و روزهای تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع درکیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، بخش خیابان داروییخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. همچنین متن این آگهی در سایت شرکت به آدرس www.saipayadak.org منتشر می‌شود.	سایپا پدک در مناقصه معادل ۰۰۰/۰۰۰/۱۷۲۰ (یک میلیارد و دویست و بیست میلیون) ریال می‌باشد.	سایپا پدک در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس بگیرد.	روابط عمومی سایپا پدک

تشریح

با تکمیل خط ۶ متروی پایتخت

مترو به راه‌آهن وصل می‌شود


گزارش - **مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار

خط ۶متروی تهران که از جنوب‌شرق پایتخت تا شمال‌غرب شهرامتداد دارد، در فروردین سال ۱۳۹۸ با بهره‌برداری از ۳ ایستگاه شروع به فعالیت کرد.

به گزارش همشهری، اکنون ایستگاه‌های باقیمانده خط ۶ در حال تکمیل است تا در نهایت پایتخت‌نشینان علاوه بر تردد راحت‌تر در شهر، از طریق حمل‌ونقل عمومی زیرزمینی بتوانند به بهترین شکل ممکن خودشان را به شبکه راه‌آهن سراسری برسانند؛ چراکه بخش جنوبی این خط به راه‌آهن متصل می‌شود.از قرار معلوم طبق برنامه‌قرار است ایستگاه‌ها و بخش‌های باقیمانده از خط ۶مترو در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تکمیل و نهایی شود.

در این بین، در بازدید اخیر تعدادی از نمایندگان تهران در مجلس شورای اسلامی از این پروژه، قول‌های مساعدی برای کمک و همیاری در جهت برطرف‌شدن مشکلات و موانع موجود بر سر راه توسعه جنوبی خط ۶مترو داده شد؛ چراکه این پروژه اکنون در انتظار تأمین مالی ۵۲۰۰میلیارد تومانی است.

تکمیل تونل‌های توسعه جنوبی تا پایان سال

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه درباره تکمیل خط ۶مترو و توسعه جنوبی آن به همشهری می‌گوید: «موضوع تکمیل خط ۶را باید به ۲بخش تقسیم کرد؛ یک بخش از ایستگاه دولت‌آباد به بالاست که آن‌را بخش اصلی خط ۶می‌دانیم و بخش دیگر شامل قسمت پایینی ایستگاه دولت‌آباد می‌شود که به‌عنوان پروژه توسعه جنوبی خط ۶مترو تعریف شده است.از ایستگاه دولت‌آباد به بالا یعنی بخش اصلی خط ۶، با توجه به اینکه در ۲مرحله افتتاح بهره‌برداری داشتیم، قسمت میانی خط باقی مانده است. بنابراین تا وقتی که قسمت میانی تکمیل و افتتاح نشود، خط ۶کار کرد و بازدهی اصلی خودش را نخواهد داشت. پس در گام نخست تمام تالاشمان این است که قسمت میانی را تکمیل کرده تا قسمت شمالی و جنوبی بخش اصلی خط ۶به هم متصل شود.» به‌گفته مسعود درستی، اینگونه تا حد زیادی از ایستگاه دولت‌آباد تا محدوده کن یکپارچگی حرکت ایجاد می‌شود.

می‌شود.»
به‌گفته او، میزان پیشرفت تونلی فاز نخست ۱۰۰درصد بوده و میزان پیشرفت ایستگاهی نیز حدود ۴۰درصد می‌رسد. مزینانی اضافه می‌کند: «برای تکمیل فاز نخست به‌نرخ امروز در حدود۳هزار و ۷۰۰میلیارد تومان اعتبار مالی نیاز است. در صورت تأمین مالی به‌موقع پروژه در سال جاری، می‌توانیم ظرف مدت ۱۲ تا ۱۴ماه یعنی در سال ۱۴۰۲ فاز نخست را تکمیل کرده و به بهره‌برداری برسانیم. فاز دوم هم که پیشنهاد آن در سال ۹۷ مطرح و اجرای آن از حدود سال ۱۴۰۰ آغاز شد، شامل یک ایستگاه (ایستگاه راه‌آهن) و یک پایانه جمعیتی می‌شود و به‌نرخ امروز حدود ۱۵۰۰میلیارد تومان بودجه نیاز دارد. پس از تکمیل فاز نخست، تکمیل فاز دوم هم حدود ۲ تا ۲.۵سال زمان لازم دارد. البته اگر تأمین اعتبار به‌موقع صورت بگیرد، می‌توانیم فاز اول و دوم را هم‌زمان باهم پیش برده و در سال ۱۴۰۲ توسعه بخش جنوبی را به‌طور کامل به بهره‌برداری برسانیم. فعلاً در حال اجرای تونل‌ها هستیم تا پروژه متوقف نشود، اما برای ادامه پیمان‌کردن کارها باید امسال دست کم ۲۰۰میلیارد تومان منابع مالی به پروژه تزریق شود.»

نیازمند تأمین بودجه

علسی مزینانی، مجری خط ۶متروی تهران درباره آخرین وضعیت توسعه جنوبی این مسیر به همشهری می‌گوید: «خط ۶مترو در مجموع ۲۲کیلومتر است که فاز اصلی آن شامل ۲۲کیلومتر می‌شود. همچنین توسعه جنوبی این خط به طول تقریبی ۱۰کیلومتر در حال انجام بوده که از ۴فاز تشکیل شده است که فاز نخست به طول تقریبی ۶.۴کیلومتر تا ضلع شمالی و شرقی حرم عبدالعظیم حسنی (ع) امتداد دارد و شامل ۱۴ایستگاه(صفائیه، شهید غیبوی، ضلع شمالی حرم و ضلع شرقی حرم)

طرح ۳ماهه «راه خدمت» در مناطق کلید خورد



مدیرکل هماهنگی، نظارت و پیگیری امور مناطق شهرداری از آغاز طرح ۳ماهه «راه خدمت»

خبر داد و گفت که این طرح با حضور تمام دستگاه‌های نظارتی و ستادی در حوزه نگهداشت شهری طی ۳ماه (۱۱هفته) در مناطق ۲۲گانه تهران اجرا می‌شود.

به گزارش همشهری، حل معضلات شهری با استفاده از تمام ظرفیت‌های ستادی و اجرایی، ایجاد یکپارچگی و هم‌فزایی بیشتر میان واحدهای ستادی در حوزه نگهداشت، ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان، افزایش رضایتمندی مردم و… مهم‌ترین اهداف این طرح هستند.
آنطور که رضا محمدی عنوان کرده، نگهداشت شهر وظیفه ذاتی شهرداری تهران است و هیچ‌گاه از غفلت نمی‌کند. به‌گفته او طرح راه خدمت مهم‌ترین طرح اجرایی و طرحی نو در پایتخت استناد محسوب است؛ چراکه در طرح‌های قبل دستگاه‌های نظارتی شهرداری تهران، ارزیابی عملکرد واحدهای تخصصی را به‌عهده داشتند اما در این طرح از توان اجرایی و امکانات ستادی مناطق برای رفع مشکلات محله‌ها استفاده شده و ارزیابی دقیق عملکرد توسط دستگاه‌های متولی (سازمان پستوان، پسماند و…) انجام می‌شود.
محمدی در تشریح مراحل شناسایی مشکلات هم اینگونه گفت: «شهرسازان مناطق از طریق اطلاعات سامانه‌های از تطابحات مردمی و نظرات کارشناسی حوزه‌های اجرایی منطقه و نواحی، مشکلات و معضلات را احصا کرده و پس از جمع‌آوری اطلاعات، مأموریت‌ها را تعریف و در دستور کار گروه تخصصی در حوزه‌های مختلف

بهره‌برداری از ۱۵۸۳۰ پروژه عمرانی

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: بر اساس گزارش‌های دریافتی از استانداری‌ها، طی هفته دولت اسامال ۱۵ هزار و ۸۳۰ پروژه عمرانی از سوی دستگاه‌های اجرایی در کشور افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسند و ۱ و ۲۵۰ پروژه عمرانی آماده کلنگ‌زنی هستند.

به گزارش همشهری، مهدی جمالی نژاد ضمن اعلام مطلب فوق اظهار کرد: بیش از ۱۲۳ هزارمیلیارد تومان برای بهره‌برداری ۱۵ هزار و ۸۳۰ پروژه‌ای که آماده بهره‌برداری است، هزینه شده است. معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور افزود: از این تعداد ۲۱۷۷ پروژه مربوط به بخش خصوصی است.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ادامه داد: بیشترین پروژه‌های آماده بهره‌برداری مربوط به استان گلستان با ۱۳۱۲ پروژه و بیشترین اعتبار هزینه شده مربوط به پروژه‌های استان خراسان رضوی با اعتباری معادل ۱۹ هزارمیلیارد تومان است. جمالی نژاد اضافه کرد: در حوزه شهرداری‌ها، ۱۶۵۱ پروژه با اعتباری بیش از ۴ هزار و ۱۶۰میلیارد تومان آماده بهره‌برداری و ۵۲۳ پروژه آماده کلنگ‌زنی است.

هلم‌شهری

حمل و نقل

تأکیدرئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران

واگن‌های قدیمی بازسازی شوند



رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه ناوگان ریلی پایتخت، به‌طورجدی نیازمندافزایش واگن است، گفت: تا زمان تولید و خرید واگن‌های نو نمی‌توان منتظر ماند و باید واگن‌های فرسوده‌ای که زمان اورهال و تعمیرات کلی آنها فرارسیده است، بازسازی شوند. به گزارش همشهری، خرید تجهیزات و قطعات نو برای بازسازی و نوسازی قطارهای مترو از اهمیت و ضرورت ویژه‌ای برخوردار است. سیدجعفر تشکری هاشمی با بیان این مطلب تأکید کرد: «نوسازی ناوگان متروی تهران از دولت‌های قبل مورد بررسی و پیگیری بود، اما به نتیجه نرسید و در شورای ششم به‌دنبال راهکاری برای خروج از مشکلات کنونی هستیم. البته شهرداری تهران و شرکت بهره‌برداری مترو، قول داده‌اند که هرچه امیدوارکننده‌ای هم رسیده‌مبنی بر اینکه دولت در حال پیگیری است تا خرید واگن‌های نو برای متروی تهران از محل کمک‌های دولتی امکان‌پذیر شود.» او در ادامه افزود: «باید پذیرفت که نه تنها تأمین تمامی قطارهای مترویی مورد نیاز تهران، بلکه خرید یک رام قطار برای ورود به چرخه خدمات‌رسانی در مترو نیز مستلزم صرف وقت و هزینه فراوانی است. البته این موضوع به‌معنای آن نیست که دست روی دست بگذاریم؛ که‌اینکه پیگیر خرید واگن‌های نو هستیم و در همین راستا اقدامی با شرکت مینا منعقد شده است.» تشکری هاشمی با بیان اینکه قرار است بخشی از واگن‌های مورد نیاز متروی تهران از طریق این شرکت تولید شود، تأکید کرد: «این موضوع هم‌نیازمند طی شدن مراحل اولیه و اخذ استانداردهای لازم است؛ به همین دلیل بازسازی واگن‌های فرسوده هم باید مورد توجه قرار گیرد.»

تخصیص اعتبار برای خرید تجهیزات


آن طور که تشکری هاشمی گفته در جلسه اخیر می‌نماید معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران و مدیرعامل وقت شرکت بهره‌برداری مترو حضور داشتند، مقرر شد تا با بودجه‌ای که در اختیار این شرکت قرار می‌گیرد، تجهیزات و قطعات مورد نیاز تأمین و بازسازی واگن‌های مترو شروع شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در ادامه عنوان کرد: «به‌نظر می‌رسد این اقدام یک‌دقم بزرگ برای تجهیز و تقویت ناوگان ریلی پایتخت باشد؛ زیرا هم شهرداری تهران متعهد شده که به‌طورجدی پیگیر این مسئله باشد و هم شرکت بهره‌برداری مترو موظف است که قراردادها را با واگن‌سازهای داخلی و خارجی به سرعت منعقد کند؛ بنابراین امیدواریم با این اقدام بتوانیم از معضلات کنونی حمل‌ونقل ریلی خارج شویم.»

خیر

اجرای ۳۰ پروژه در راستای توسعه اقتصادی کشور

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران از اجرای ۳۰ پروژه تا پایان اسمال خبر داد و گفت که اجرایی شدن این طرح‌ها در توسعه اقتصادی کشور تأثیرگذار خواهد بود. به گزارش همشهری، خدمت‌رسانی در پارک‌سوارها در ۲حوزه لجستیک (مدیریت کالا و…) و پایانه‌ها(جابه‌جایی مسافران) انجام می‌شود و به‌گفته مهدی وحدت کار ۳۰ پروژه در هر دو بخش، اجرایی خواهند شد. آنطور که مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران عنوان کرد پروژه بندر خشک، مراکز لجستیک درونی و توزیع و تجمع موری بار از جمله طرح‌هایی هستند که به‌شدت به اقتصاد کشور کمک و بخش قابل توجهی از اقتصاد را به‌خود وابسته می‌کنند. او همچنین تأکید کرد در این پروژه‌ها در توسعه کسب‌وکارها بسیار مؤثر است و ارتباط و وابستگی تنگاتنگی با انواع بخش‌های تجاری دارد. وحدت‌کار در ادامه از راه‌اندازی سروسیس‌های لجستیک خبر داد و گفت: «اعتبار غالب این طرح‌ها از محل سرمایه‌گذاری است و با توجهبه اینکه فرایند مردمی‌سازی امور، جزو برنامه‌ها و دستور شهرداری تهران بوده، به سمت جذب سرمایه‌گذار رفتم؛ بنابراین ۸۰درصد طرح‌ها، مدل سرمایه‌پذیری دارند و صاحبان کسب‌وکار در زمینه‌های مختلف از جمله صنایع و حمل‌ونقل و دیگر بخش‌ها وارد عمل می‌شوند.»

راه‌اندازی سامانه مدیریت ناوگان سنگین

به‌گفته وحدت کار سامانه AVL(کنترل و مدیریت ناوگان سنگین شهر تهران، راه‌اندازی شده است. او با بیان اینکه سامانه چند گام دارد، عنوان کرد: «مرحله اول روی میکسرهای بتن اجرایی شده است؛ به‌گونه‌ای که در گذشته هیچ اطلاعاتی از این خودروهای سنگین وجود نداشت، اما با این اقدام اکنون میکسر قابل مدیریت هستند.» به‌گفته او، اطلاعات مربوط به سرعت وسیله نقلیه، سرعت بارگیری، سامانه توزین (باسکول دیجیتال)، بار برگ و… بر اختیار پلیس نیز قرار دارد. همچنین در گام بعدی مدیریت خودروهای نخاله‌بر، حمل اسفالت و وسایل نقلیه پیش‌در سامانه AVLانجام می‌شود.

