

در میانه ۲ فصل آلوده

تعطیلی پایتخت به دلیل آلودگی هوا معمولاً در ۶ ماهه دوم سال رخ می‌دهد ولی امسال به ۶ ماهه اول کشیده شد

در ۵ ماه ابتدای امسال، تهران تنها ۲ روز هوای پاک داشت. امروز ناسالم برای همه افراد، یک روز بسیار ناسالم و ۲ روز هوای خطرناک هم از ابتدای سال تاکنون در پایتخت رخ داده است. اما چیزی که امسال را متفاوت کرد این است که طی ۱۰ سال گذشته، امسال نخستین سالی بود که تعطیلی ناشی از آلودگی هوا نه در فصل سرد بلکه در نزدیکی روزهای گرم اتفاق افتاد. اگر چه دلیل این آلودگی باوروتنگی دما که در فصل سرد اتفاق می‌افتد، متفاوت بود، اما تعطیلی‌های مدارس در اردیبهشت و خردادماه ۱۴۰۱ و حتی گاهی ادارات این هشدار را داد که ممکن است مشکلات ناشی از آلودگی هوا به یک ماه و ۲ ماه منتهی نشود و اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، خسارت‌های ناشی از آن در تمام ایام سال به شهر وارد شود. اما دلیل آلودگی ۶ ماهه اول امسال چیست؟ مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره می‌گوید: «میزان آلاینده‌ها در ۶ ماهه اول سال با ۶ ماهه دوم سال متفاوت است. ما ۱۵ آلاینده معیار داریم و شاخص روزانه کیفیت هوا که اعلام می‌شود ممکن است براساس هر یک از این آلاینده‌ها باشد که فراتر از استاندارد بوده است. اگر یک روز اعلام می‌کنیم که هوا ناسالم است مشخصاً آلاینده معیار را هم ذکر می‌کنیم. این رهنمودی است که سازمان بهداشت جهانی WHO داده است؛ مثلاً به دلیل ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون آلاینده شده است.»



سید محمدمهدی میرزایی کمی می‌افزاید: «در انتهای سال گذشته و ابتدای امسال گردوغبار به اوج خود رسید. در ۱۳-۱۲ سال گذشته بی‌سابقه بوده که در شهر تهران پدیده‌ها از این نوع رخ می‌دهد. آخرین پدیده از این نوع در فروردین امسال، میزان آلاینده‌ها از آن هم بیشتر می‌شود. در فروردین امسال، گردوغبار، شاخص را از ۴۰۰ هم بیشتر کرد و تعطیلی‌های پراکنده تا آخر بهار ادامه پیدا کرد. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره آلودگی ناشی از گردوغبار می‌گوید: «منبع اصلی ذرات کمتر از ۲.۵ میکرون از سوخت غیراستاندارد، وسایل نقلیه و فعالیت صنایع است که انسان‌ساز به شمار می‌روند. ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون به دلیل فعالیت‌های جوی و توفان‌های گردوغبار ایجاد می‌شود که بیشتر ناشی از پدیده‌های طبیعی است.»

کمی می‌گوید: «انتظار ما همیشه این بود که در روز یا بعد از ظهر ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون افزایش پیدا کند که ناشی از همین توفان‌های گردوغبار است. ولی الان اتفاقی که دارد می‌افتد این است که در ساعت ۱۲ و یک نیمه شب که فعالیت نیست و تردد نیست تا ناهان با افزایش شاخص PM10 در تمام ایستگاه‌های شهر تهران روبه‌رو می‌شویم که انتظار این بود که در طول روز اتفاق بیفتد. برخی اوقات مشخص می‌شود که از طرف کشورهای دیگر توده گردوغباری به سمت ایران نیامده است ولی خشکسالی‌هایی که در کشور است باعث شده که چشمه‌های تولید گردوغبار در کشور ایجاد شود و وزش باد آنها را به درون شهرها منتقل کند.»

براساس اطلاعات سازمان حفاظت محیط‌زیست در بین ۸ کلانشهر کشور در آخر مردادماه شهر اهواز آلودگی هوا را با وضعیت ناسالم برای همه تجربه کرده است. شاخص هوای اهواز ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون به میانگین ۱۶۶ رسید و شاخص آزون تهران و کرج نیز با راسپیدن به عدد ۱۴۳ و ۱۰۲ باعث ایجاد شرایط ناسالم شد. با این وصف مجموعه‌ای از آلودگی‌های مختلف در کلانشهرهای ایران عامل به خطر انداختن سلامت شهروندان هستند.

کمی می‌گوید: «در ۶ ماه ابتدای سال به دلیل افزایش دما عمدتاً آلاینده معیار آزون است. آزون به صورت ثانویه ایجاد می‌شود. دی‌اکسید نیتروژن و فعل و انفعالاتی که در جو صورت می‌گیرد تبدیل به آزون می‌شود. در ۶ ماهه دوم سال آلاینده معیار عمدتاً ذرات معلق است که از سوخت وسایل نقلیه و کارخانه‌های ایجاد می‌شود. پدیده اینورژن یا وارونگی دما باعث تشدید این پدیده می‌شود. هر چه که هوا سردتر می‌شود ارتفاع لایه مرزی کاهش پیدا می‌کند؛ یعنی سطحی که آلاینده‌ها می‌توانند خارج شوند و اصطلاحاً آلودگی تخلیه شود پایین‌تر می‌آید.»

نظارت

بام‌لند تأییدیه ایمنی ندارد

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورایی شهر تهران گفت: متأسفانه شهرداری منطقه و شرکت عمران تهران در زمان احداث بام‌لند در دوره‌های پیشین مدیریت شهری نظارت لازم نداشتند. به گزارش همشهری آنلاین، میثم مظفر با اشاره به نایمن بودن مجموعه بام‌لند اظهار کرد: پروژه بام‌لند به‌عنوان یک پروژه BOLT میان شهرداری منطقه ۲۲ و شرکت بام‌شهر سیلان جهت ساخت یک مجموعه تفریحی، آموزشی، فرهنگی، توریستی با مساحت ۱۷ هزار مترمربع در سال ۹۳ آغاز شده است اما اکنون براساس کارشناسی انجام شده بالای ۳۰ هزار متر بنای مفید تجاری در ۴۲ هزار مترمربع زمین مجموعه بام‌لند ساخته شده و بالای ۹۰ درصد تجاری بهره‌برداری شده است. او ادامه داد: بنا بود شرکت بام‌شهر سیلان به‌عنوان مشارکت‌کننده برای دریافت پروانه ساخت از شهرداری منطقه ۲۲ اقدام کند اما این پروانه هیچ‌وقت صادر نشده و متعاقباً این پروژه پایان کار نیز ندارد. برای صدور پروانه ساختمانی باید بخشی از نقشه‌ها به تأیید سازمان آتش‌نشانی برسد، ولی برای این مجموعه بازید توسط آتش‌نشانی و تأیید انجام نشده، البته شرکت بام‌شهر سیلان مدعی است که این مسائل رعایت شده اما چون مرجع مربوطه، تأییدیه نداده، مورد تردید است. برنده هم سال‌ها در کمیسیون ماده ۱۰۰ در حال رسیدگی است.

تنه‌ری



هر شب‌یه یک خبر خوش برای تهرانی‌ها

این شب‌یه؛ خروج یادگار از بن بست

گزارش محمود مولایی روزنامه‌نگار

عملیات احداث پروژه ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) بهار دیگر آغاز شده کار کرد تا یکی از اصلی‌ترین شریان‌های بزرگراهی شمالی جنوبی، ۳سال بعد، از بن بست خارج شود؛ بزرگراهی که در بخش جنوبی به یادگان می‌رسد و در این نقطه سال‌هاست ترافیکی سنگین ایجاد می‌شود که امان مردم را بریده است. در این میان، طی چند دوره مدیریت‌های شهری پیشین، نتایجی برای تقاضا با دیگر نهادهای و تملک مورد نیاز، در جهت ادامه دادن این معبر به سرانجام نرسید تا در این دوره موفقیت در توسعه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) حاصل شود. بر این اساس، کنگ عملیات اجرایی توسعه بزرگراه یادگار امام (ره) با حضور شهرداری تهران به زمین می‌خورد.

نخستین بار پروژه بزرگراه یادگار امام (ره) سال ۱۳۹۱ شروع شده، اما به دلیل مشکلات متعدد روند پروژه، کند شده و سال ۹۸ نیز فعالیت آن به‌طور کلی متوقف شده بود. امروز صبح اما مراسم کنگ‌زنی توسعه بزرگراه می‌شود. پیش‌تر نیز علیرضا اراکانی، شهردار تهران درباره احداث ادامه این بزرگراه گفته بود که یک پروژه بسیار بزرگ است و اکنون این پروژه در بازه زمانی ۳ساله قرار است به بهره‌برداری نهایی برسد. احداث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) یک پروژه پیوسته محسوب می‌شود و در عین حال، به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، پروژه ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) با بزرگراه شهید

بروجردی معنای اصلی خود را پیدا خواهد کرد: «قطعه اول عملیات احداث بزرگراه بروجردی به طول ۳،۷ کیلومتر در ۲۲ بهمن سال ۱۴۰۱ افتتاح می‌شود و قطعه دوم که تا بلوار بهار ادامه پیدا می‌کند، سال آینده به مرحله بهره‌برداری خواهد رسید.» عباس شعبانی با اشاره به هدف گذاری معاونت فنی و عمرانی در عملیات احداث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) به همشهری گفت: «هدف این است که در ۲سال نخست، بخش میدان بزرگراه بروجردی متصل شود. قسمت نخست و پس از آن میدان فتح به بلوار بهار و از آنجا به بزرگراه یادگار امام (ره) از زاویه غربی به بزرگراه شهید بروجردی می‌رسد.» او ادامه داد: «در سال سوم پروژه در میدان جی به دلیل اینکه تقاطع آسفلتی دارد، کار سخت‌تر خواهد بود، اما طبق برنامه‌ریزی در سال سوم عملیات احداث پروژه ادامه یادگار امام (ره) به‌طور کلی به اتمام می‌رسد.»

اتصال آزادراه تهران - ساوه به بزرگراه آزادگان
عملیات احداث پروژه ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) از میدان شهیدان (جی) آغاز شده و پس از عبور از اراضی یادگان جی در تراز منهای یک (زیرگذر) تا غرب میدان فتح و سپس از طریق بزرگراه فتح تا تقاطع بلوار بهار و در نهایت به بزرگراه شهید بروجردی ادامه می‌یابد. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: «امروز عملیات احداث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) به طول تقریبی ۵ کیلومتر کنگ می‌خورد. البته اگر مسیرهای اصلی و فرعی، رمپ و دسترسی‌ها را

در نظر بگیریم، حدود ۱ کیلومتر معبرسازی هم صورت می‌گیرد.» به گفته عباس شعبانی، با بهره‌برداری از پروژه یادگار امام (ره)، این مسیر از شمالی‌ترین نقطه غرب تهران (محل فرهاد، اوین و...) به جنوبی‌ترین نقطه غرب که اتصال آزادراه تهران - ساوه به بزرگراه آزادگان است، متصل می‌شود. او ادامه داد: «به‌عنوان مثال بعد از بهره‌برداری از این پروژه اگر کسی بخواهد از شمالی‌ترین نقطه غرب شهر به فرودگاه امام خمینی (ره) سفر کند، بدون حتی یک چراغ راهنما این مسیر را طی خواهد کرد.»

معارضان و تأمین منابع مالی پروژه
زمین وزارت دفاع، یادگان ارتش و سوله‌های وزارت آموزش و پرورش ۳ معارض اصلی در مسیر عملیات احداث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) به شمار می‌آیند. البته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران مذاکرات با این ارگان‌ها را برای تملک زمین‌ها و پیش‌روی پروژه نتیجه‌بخش توصیف کرده و گفت: «بنا وزارت دفاع به توافق رسیده و هم‌اکنون زمین را در اختیار گرفتیم و با ارتش هم در حال مذاکره هستیم و به توافق نهایی نزدیک شده‌ایم. همچنین بنا آموزش و پرورش هم مذاکراتی داشتیم و امیدواریم طبق برنامه زمانبندی با دوستان آموزش و پرورش هم به توافق دست یابیم. در واقع، بابت نهادهای نگرانی وجود ندارد و تنها گاهی روی سازوکارها و نحوه تعاملات اختلافاتی هست.»

در عین حال، او املاک نهادی شامل یادگان جی و سوله‌های آموزش و پرورش را از مهم‌ترین موانع

اجرایی پروژه دانست و یادآور شد: «با توجه به اجرای مسیر اصلی این پروژه در تراز منفی یک با معارض تأسیساتی مختلفی از قبیل لوله‌های انتقال آب، لوله‌های گاز، کانال‌های تأسیساتی برق و شبکه‌های مخابرات و فیبر نوری مواجه خواهیم بود.»

همچنین تأمین منابع مالی برای عملیات احداث این پروژه اهمیت ویژه‌ای دارد؛ اینکه با تأمین به‌موقع منابع مالی، عملیات احداث، طبق زمانبندی به جلو پیش برود. معاون شهردار تهران نسبت به تأمین منابع مالی خوش‌بین است. او تأکید کرد: «بر آورد مالی که برای مدت ۳سال در نظر گرفته شده، دشوار به‌نظر نمی‌رسد. البته از ظرفیت پیمانکاران هم استفاده می‌شود و پیمانکاری که در قرارگاه خاتم است، امکانات بسیار خوبی برای این پروژه دارد. در واقع نیاز نیست که در همان شروع پروژه، کل اعتبارات هزینه شود. در فرایند پروژه تأمین مالی صورت می‌گیرد و با انگیزه‌ای که پیمانکار دارد، به امید خدا عملیات احداث را پیش خواهیم برد.»

بزرگراه یادگار امام (ره) هم‌اکنون با بزرگراه‌های دیگری مانند بزرگراه چمران، بزرگراه آیت‌الله هاشمی‌فسنجانی، بزرگراه شهید همت، بزرگراه آیت‌الله حکیم، بزرگراه جلال آل‌احمد، بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری و خیابان آزادی تقاطع دارد و به وسیله پل‌های روگذر از روی آنها عبور می‌کند؛ این در حالی است که با بهره‌برداری از ادامه این بزرگراه، گشایش‌های دیگری در تقاطع‌های بزرگراهی در بخش جنوب غربی بزرگراه یادگار امام (ره) رخ خواهد داد و مسیر اوین تا جاده ساوه به میزان قابل توجهی کوتاه می‌شود.

نقل قول خیر



مهدی هدایت
سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران

برنامه‌ریزی برای ساخت ۴۰۰ واحد مسکونی در قالب قرارگاه چاهای تأمین مسکن در منطقه ۱۷ انجام شده است. با هماهنگی‌های انجام شده با شهرداری و شریک پروژه، عملیات اجرایی این پروژه مسکونی در روزهای آتی آغاز خواهد شد. با توجه به درخواست شهروندان منطقه ۱۷ درباره کمبود بازار میوه و تره‌بار، بخشی از زمین متعلق به سازمان نوسازی شهر تهران در این منطقه برای ساخت بازار میوه و تره‌بار و پارکینگ، در نظر گرفته می‌شود.



علی نصیری
رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران

در پی درخواست شهردار همدان و به دستور شهردار تهران ۵ دستگاه تانکر آبرسانی برای شهروندان همدانی ارسال و مسئولیت آبرسانی به بیمارستان‌های این شهر به شهرداری تهران محول شد. این تانکرها با هماهنگی مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران و معاونت خدمات شهری و سازمان پسماند شهرداری تهران اعزام شدند و آبرسانی به بیمارستان‌های شهید بهشتی، بعثت، آتیه، فاطمیه و قلب فرشیچان همدان را انجام می‌دهند.

خبر

آغاز تحولات در لایه مدیران شهرداری

شهردار تهران، سرپرست جدید شرکت بهره‌برداری مترو و مدیرعامل سازمان بهشت زهرا (س) را منصوب کرد. به این ترتیب حامد عباسی‌نامی، به‌عنوان سرپرست و عضو هیأت مدیره شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و محمدجواد تاجیک، به‌عنوان مدیرعامل جدید سازمان بهشت‌زهرا (س) و شهردار حرم مطهر امام‌خمینی (ره) کار خود را آغاز می‌کنند. سخنگوی شهرداری تهران نیز در این باره گفت: «هم‌زمان با نخستین سالگرد مدیریت جدید شهری، تحول در مدیران ارشد به‌طور جدی از طرف شهردار پایتخت پیگیری می‌شود. این تغییرات در مرحله اول در لایه مدیران عامل سازمان‌ها و شرکت‌ها با اولویت اصلی‌ترین مطالبه مردم که حمل‌ونقل شهری است، اتفاق خواهد افتاد.» عبدالملک محمدخانی افزود: «یکی از تدابیر شهردار تهران صدور احکام یک‌ساله برای همه معاونان، روسای سازمان‌ها و شهرداران مناطق بود تا تمديد آن منوط به ارزیابی و بررسی جدی عملکرد آنها، میزان موفقیت در تحقق اهداف مدیریت شهری، مطالبات مردم و حل مشکلات شهرداری باشد. تغییرات پیش‌برو براساس نتایج کمیته‌های ارزیابی و به پیشنهاد معاونان حوزه‌های مربوطه به شهردار است. البته این تغییرات به‌هیچ‌وجه به‌معنای زیر سؤال بردن همکاری این عرصه تاکنون فعالیت کردند، نیست.»

عدد خبر

۱۵۰۰۰ نفر

رئیس کمیته خدمات شهری ستاد اربعین حسینی شهرداری تهران گفت: مقرر شده تا امکان اسکان ۱۵ هزار نفر زائر را در مرزها و کشور عراق با برپایی چادرها فراهم کنیم که بر این اساس ۱۰ هزار اسکان در نجف و کربلا و ۵ هزار اسکان نیز در مرز ایجاد می‌شود. کاروان زنگی‌شاه افزود: شهرداری تهران در اسکان زائران تنها وظیفه برپایی چادرها و تأمین پتورا برعهده دارد که در برپایی چادرها نیز نیروهای سازمان بهشت‌زهرا در مرز و عتبات عالیات کمک می‌کنند. هزار و ۳۰۰ نفر از پاکبانان شهرداری تهران به ۴ نقطه مرزی اعزام می‌شوند.

۱۷۰۵ هکتار

سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج گفت: پارک ۱۷۰۵ هکتاری محیط‌بان در حال آماده‌سازی برای نگهداری از حیوانات گوش‌تخور است. رضاعتلی پوررستمی با اشاره به اینکه برای ساخت این پارک ۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است، افزود: این پارک به‌صورت یک اکو پارک خاص حیات وحش در زمین‌های شمالی حصار کرج تا تونل بیلقان در دسترس گردشگران قرار گرفته و حدود ۷۵ رأس حیوانات علفخوار برای رهاسازی در آن خریداری شده است. ساخت مکان‌هایی برای حیوانات گوش‌تخور نیز در دست اجرا قرار دارد.

۳ نتیجه ایجاد شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره)

کاهش آلودگی هوا

۹.۲ کیلومتر طول قسمتی است که در طرح توسعه و تکمیل بزرگراه یادگار امام (ره) به این بزرگراه افزوده می‌شود.

کاهش مصرف سوخت

۱۷ کیلومتر طول پروژه بزرگراه یادگار امام (ره) از تقاطع چمران تا میدان جی است که در این نقطه به دلیل وجود یادگان جی ارتش و سوله‌های وزارت آموزش و پرورش، بزرگراه متوقف شده است.

کاهش مسیر

۳ سال زمان برای تکمیل طرح توسعه بزرگراه یادگار امام (ره) تا بزرگراه شهید بروجردی در نظر گرفته شده که فاز نخست آن تا ۲ سال آینده تکمیل می‌شود.

کاهش مصرف سوخت

۴ میلیون مترمکعب خاکبرداری و خاکریزی در این پروژه انجام می‌شود؛ زیرا بزرگراه یادگار امام (ره) در تراز منفی یک ادامه پیدا می‌کند و این حجم خاکبرداری و خاکریزی در پروژه طرح توسعه انجام می‌شود.

کاهش مسیر

۶ دستگاه پل در محدوده شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) ساخته می‌شود که با رمپ‌ها و کندروها ۱۰ کیلومتر مسیرسازی ایجاد می‌کند.

کاهش مسیر

در عملیات اجرایی، ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) در شاخه غربی از یادگان جی ادامه پیدا می‌کند، به میدان فتح می‌رسد و بعد از آن به بزرگراه شهید بروجردی متصل می‌شود. بزرگراه یادگار امام (ره) در نهایت به بزرگراه آزادگان و ابتدای بزرگراه تهران - ساوه می‌رسد.

کاهش مسیر

تنها بزرگراهی که می‌تواند محور شمالی - جنوبی را در غرب و جنوب غربی پایتخت شکل دهد، بزرگراه یادگار امام (ره) است. به‌عبارتی بزرگراه یادگار امام (ره) در غرب تهران عملکردی مشابه بزرگراه امام علی (ع) در شرق تهران پیدا خواهد کرد.

کاهش مسیر

فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام (ره) بروند.

کاهش مسیر

قرارگاه خاتم‌الانبیا به‌عنوان پیمانکار این پروژه در نظر گرفته شده است.