

نقل قول خیر



محمد آقامیری

عضو شورای شهر تهران
پایانه اکباتان یک، حدود ۷۰ هزار مترمربع مساحت دارد و شامل ۲ طبقه است. این مجموعه، بزرگ‌ترین پایانه ریلی زیرزمینی در خاورمیانه محسوب می‌شود که ظرفیت نگهداری از ۳۱۰ قطار زیرزمینی را دارد. پیش از این حتی گاهی رام‌های قطار شب‌ها در خود ایستگاه‌ها و ریل‌ها متوقف شده و روز بعد بدون بازیابی، مجدداً به کار گرفته می‌شدند.



محسن منصوروی

استاندار تهران
طرح ساماندهی کودکان کار در استان البرز به‌طور جدی آغاز خواهد شد. اگر این طرح به‌تعمیر و پیش از تهران در استان البرز اجرایی شود این کودکان برای فعالیت‌های خود به تهران می‌آیند لذا تهران نیز آغاز شود. در شهرستان‌های استان تهران نیز این موضوع باید با جدیت پیگیری شود.

عدد خیر

۱۰
میدان

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۲۲ از فعالیت اتوبوس سیار میوه‌و تره‌بار در شهرک‌های مسکونی فاقد میوه‌و تره‌بار خبر داد. علیرضا علی‌بخشی گفت: هم‌اکنون ۱۲ میدان میوه‌و تره‌بار در محدوده منطقه فعالیت دارند که قرار است ۱۰ میدان دیگر نیز در این منطقه راه‌اندازی شود که زمین‌های این مراکز در اختیار سازمان میوه‌و تره‌بار شهرداری تهران قرار گرفته است.

۱۰۰
کارگر

معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند از اجرای طرح ارتقاء کیفیت نگه‌داشت شهر در مناطق ۲۲ گانه با پشتیبانی و خدمات‌رسانی توسط نیروهای این سازمان خبر داد. شادی مالکی گفت: طبق هماهنگی انجام شده با مناطق ۲۲ گانه روزانه تعداد ۱۰۰ نیروی انسانی خدمات شهری با تجهیزات لازم به محلاتی که بیشترین پیام ۱۳۷ در خصوص مشکلات نظافت دارند فرستاده می‌شوند.

تشریح

اتوبوسرانی آماده استقبال از پاییز

۵۴ اتوبوس برقی مونتاژ نشده و اتوبوس دست‌دوم خارجی وارد کشور شد؛ ۲۴۶ اتوبوس خارجی هم در راه است



گزارش

پیش از آنکه مهرماه فرا برسد، ناوگان اتوبوسرانی جان تازه‌ای می‌گیرد تا این بخش حمل‌ونقل همگانی تهران، آماده خدمت‌رسانی به شهروندان همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید شود. به گزارش همشهری، شهرداری تهران برای این منظور از ابتدای سال، چندین مسیر مختلف را در تامین ناوگان سر حال، در پیش گرفته است. رابرتی دولت و وزارت کشور در جهت استفاده از ظرفیت‌های واردات و تولیدکنندگان خارجی، بازسازی اساسی (اورهال) تعدادی از اتوبوس‌هایی فرسوده و تامین قطعات ضروری برای اتوبوس‌هایی که در تعمیرگاه خاک می‌خورند از جمله مهم‌ترین اقداماتی بوده که طی ماه‌های اخیر انجام شده است. از سوی دیگر، بازنگری خطوط اتوبوسرانی نیز صورت گرفته تا همزمان با افزایش تعداد مسافران، در ساعات پیک جمعیتی، خدمات بهتری به شهروندان ارائه شود. در این میان، اگر چه برخی بر واردات اتوبوس‌های خارجی دست‌دوم به شهرداری خریده‌اند اما نسبت‌گیری بین منابع اولیه برای خرید یا ساخت اتوبوس نو یا اتوبوس دست‌دوم با کیفیت نشان داده که در شرایط فعلی صرفه با اتوبوس‌های کارکرده خارجی است؛ آن‌هم در روزگاری که به‌خاطر بی‌مهری‌های صورت‌گرفته طی یک‌دهه گذشته، شهروندان اکنون با سختی‌های فراوان از اتوبوس‌ها استفاده می‌کنند.

حالا انتظار که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرده به‌خاطر فوریت کار، بخشی از اتوبوس‌های برقی و دست‌دوم خارجی وارد کشور شده تا هر چه سریع‌تر پس از مونتاژ با انجام تست‌های لازم، وارد خطوط شوند. به گفته سیدمجتبی شفیعی واردات سایر دستگاه‌های باقیمانده نیز هر چند به تأخیر خورده اما به‌زودی و طی ماه‌های آینده انجام خواهد شد. شفیعی درباره جزئیات واردات اتوبوس‌های برقی گفت: «پروژه اتوبوس برقی پروژه متفاوتی نسبت به دوره‌های گذشته بوده و نخستین پروژه‌ای است که بخش خصوصی به‌صورت بلندمدت به آن ورود کرده و می‌خواهد. ۵۰ اتوبوس برقی که گران‌ترین اتوبوس موجود در دنیا محسوب می‌شود را وارد شهر تهران کند» او درباره زمان قطعی واردات تمامی این نوع اتوبوس‌ها گفت: «واردات، نسبت به برنامه زمانبندی قرارداد با تأخیر کوتاهی رو به رو خواهد بود، اما مرحله اول اتوبوس‌های برقی وارد کشور شده و شرکت خودروساز در حال مونتاژ این

اتوبوس‌هاست.» در واقع قطعات این اتوبوس‌ها به‌طور جداگانه وارد شده و خودروساز داخلی فرایند مونتاژ را انجام می‌دهد. معاون شهردار همچنین درخصوص

واردات اتوبوس‌های دست‌دوم خارجی هم گفت: «جلساتی از طرف وزارت کشور، ریاست جمهوری و... برگزار شده است تا به تسریع ترخیص و حل مسئله

تجدیل در اتوبوسرانی چگونه انجام می‌شود؟

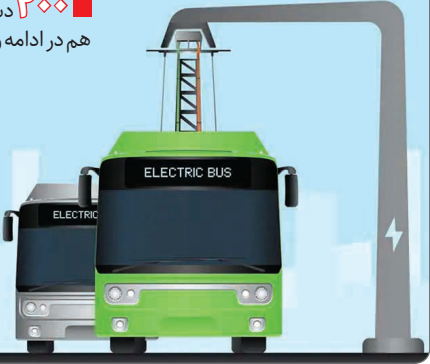
۴۶ دستگاه اتوبوس برقی دیگر تا اواخر دی و بهمن‌ماه در خطوط فعال خواهد شد.

۸۵ دستگاه اتوبوس کارکرده دو طبقه تولید کشور آلمان توسط بخش خصوصی وارد کشور شده است.

۲۰۰ دستگاه اتوبوس کارکرده خارجی دیگر هم در ادامه وارد کشور می‌شود.

۲۲۰ میلیارد تومان نقدینگی با دستور شهردار تهران برای اورهال ۸۵۰ اتوبوس تزریق شده است.

۱۰ میلیارد تومان قیمت هر دستگاه اتوبوس برقی است.



چرا اتوبوس برقی؟

اتوبوس‌های برقی وارد‌دنده از اواخر شهریور یا اوایل مهر وارد خطوط بهره‌برداری می‌شوند. این نخستین تجربه واردات اتوبوس برقی به کشور محسوب می‌شود. نکته اینجاست که فاصله قیمتی اتوبوس‌های دیزلی و برقی در طول یک دوره ۴ تا ۳ ساله از طریق حذف هزینه مصرف سوخت و هزینه نگهداشت، جبران شده و استفاده از این نوع اتوبوس‌ها اقتصادی به حساب می‌آید. از سوی دیگر نباید فراموش کرد که اتوبوس‌های گازوئیلی و دیزلی در غالباً دچار فرسودگی و نقص فنی هستند، یکی از بزرگ‌ترین عوامل تولید گازهای گلخانه‌ای به‌شمار می‌روند. البته در فروردین‌ماه‌اسم‌ال‌نخستین اتوبوس تمام برقی ایرانی در خط میدان بهارستان تا میدان جمهوری به‌صورت آزمایشی آغاز به کار کرد و اکنون مسافران را جابه‌جا می‌کند تا پس از بررسی‌های لازم و رفع ایرادات احتمالی، به تولید انبوه برسد.

حمل‌ونقل

در بازدید نمایندگان مجلس از پروژه توسعه جنوبی خط ۶ مترو مطرح شد

متروی تهران به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود

تعدادی از اعضای مجمع نمایندگان تهران در مجلس شورای اسلامی با حضور در محل کارگاه‌های عمرانی خط ۶ متروی پایتخت، از برخی ایستگاه‌های در حال تکمیل این خط بازدید کردند.

به گزارش همشهری، سیدعلی یزدخواه، اقبال شاکری و اسماعیل کوثری ۲ نفر از نمایندگان شهر تهران در مجلس شورای اسلامی طی بازدیدی که به اتفاق مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، مجری خط ۶ و پیمانکاران و مشاوران مربوطه صورت گرفت، مسیر و ایستگاه‌های پروژه توسعه جنوبی خط ۶ را به‌صورت میدانی بررسی کردند و در جریان آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی عملیات احداث تونل‌ها و ایستگاه‌های این خط قرار گرفتند. پروژه توسعه جنوبی خط ۶ مترو شامل ۲ ایستگاه است که قسمت نخست آن به طول تقریبی ۵۰۰ متر از ایستگاه دولت‌آباد تا ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) امتداد پیدا کرده و پیشرفت فیزیکی کلی آن در مرز ۵۸ درصد است. البته تونل‌های این مسیر به‌طور کامل حفر شده و هم‌اکنون مرحله ساخت ۴ ایستگاه موجود در این بخش پیگیری می‌شود. قسمت دوم پروژه توسعه جنوبی خط ۶ نیز از حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) تا ایستگاه راه‌آهن سراسری کشور را شامل می‌شود که در نهایت به خط یک شبکه متروی تهران نیز متصل خواهد شد. این مسیر ۳۵۰۰ متری نیز در حال حفاری با دستگاه حفار مکانیزه بوده و ۱۳۵۰ متر از تونل آن حفر شده است.

بزرگ‌ترین پروژه‌ها در این بخش ایستگاهی، محبت فاینانس و به مشارکت طلبیدن و جلب سرمایه‌های بخش خصوصی از دیگر موارد مطرح‌شده در نشست پیش از این بازدید بود. همچنین برنامه زمان‌بندی و اولویت احداث ایستگاه‌های پروژه توسعه جنوبی خط ۶ بر اساس روند تامین منابع مالی مورد نیاز، از دیگر موارد بود که مورد بحث و بررسی قرار گرفت. نمایندگان تهران در مجلس شورای اسلامی، در پایان بازدید صورت‌گرفته از پروژه توسعه جنوبی خط ۶ مترو، ضمن تشکر از فعالیت‌ها و تلاش‌های صورت‌گرفته شرکت متروی تهران و نیز ستاندار کاران این پروژه در وضعیت اقتصادی فعلی کشور، اعلام آمادگی کردند تا مشکلات مربوط به تکمیل و توسعه هر چه سریع‌تر خطوط موجود را در نشست‌های تخصصی با دست‌اندرکاران نهادهای ذیربط دولتی مطرح کرده و برای رفع آنها پیگیری‌های لازم را انجام دهند. خط ۶ متروی تهران به طول ۳۲ کیلومتر از ۹ منطقه پایتخت عبور کرده و با ۱۷ ایستگاه دارای ایستگاه تبادل با سایر خطوط متروی تهران است. بخش توسعه جنوبی این خط در مجموع ۱۰ کیلومتر طول داشته و با تکمیل آن، شبکه راه‌آهن ریلی سراسری کشور، ارتباط و اتصال مؤثر به شبکه متروی پایتخت پیدا خواهد کرد.

آگهی فراخوان عمومی مناقصه انتخاب مشاور ژئوتکنیک (بزرگ)

صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن در نظر دارد مطالعات ژئوتکنیک ۲ قطعه زمین همجوار به مساحت ۱۳۹۳۰ مترمربع واقع در شهر یزد را از طریق برگزاری مناقصه واگذار نماید.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد و همچنین اطلاع از شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به نشانی: تهران، میدان نوبنیاد خیابان شهید لنگری، سایت شرقی شهرک شهید چمران، صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن معاونت امور پیمان و رسیدگی مراجعه ویبا شماره تلفن ۳۹-۴۲۱۳۷۷۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادت:

یک هفته پس از چاپ آگهی می‌باشد

آدرس پروژه: شهریزد - میدان یزدیفاد - بلوار کارگر - بلوار سید محمد کاظمی نبش فروشگاه اتکا - پلاک ثبتی ۴۶۶۰ اصلی

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

سفته به میزان ۵ درصد مبلغ پیشنهادی

تلفن تماس جهت بازدید: ۰۹۱۳۱۵۶۸۲۴

آگهی فراخوان عمومی مناقصه انتخاب مشاور طراح (چیتگر)

صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن در نظر دارد خدمات مهندسی مطالعات، طراحی و تهیه نقشه‌های فاز ۱ و ۲ چهار رشته و ارائه برگه‌های تعهد مربوط به ۳ بلوک مسکونی واقع در اراضی زون E شهرک چیتگر در زمینی به مساحت تقریبی ۳۱۰۰۰ متر مربع، که هر یک از بلوک‌ها ۳۷ طبقه (طبقه زیر زمین طبقه لابی و ۳۵ طبقه مسکونی) می‌باشد را از طریق برگزاری مناقصه واگذار نماید.

لذا از مشاوران واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و همچنین اطلاع از شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به نشانی: تهران، میدان نوبنیاد، خیابان شهید لنگری، سایت شرقی شهرک شهید چمران، صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن معاونت امور پیمان و رسیدگی مراجعه وی با شماره تلفن ۳۹-۴۲۱۳۷۷۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادت:

یک هفته پس از چاپ آگهی می‌باشد

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

سفته به میزان ۵ درصد مبلغ پیشنهادی

آگهی فراخوان عمومی مناقصه انتخاب مشاور ژئوتکنیک (چیتگر)

صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن در نظر دارد مطالعات ژئوتکنیک ۳ بلوک مسکونی واقع در اراضی زون E شهرک چیتگر در زمینی به مساحت تقریبی ۳۱۰۰۰ مترمربع، که هر یک از بلوک‌ها ۳۷ طبقه (طبقه زیر زمین، طبقه لابی و ۳۵ طبقه مسکونی) می‌باشد را از طریق برگزاری مناقصه واگذار نماید

متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد و همچنین اطلاع از شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به نشانی: تهران، میدان نوبنیاد خیابان شهید لنگری، سایت شرقی شهرک شهید چمران، صندوق تعاون و سرمایه‌گذاری مسکن معاونت امور پیمان و رسیدگی مراجعه ویبا شماره تلفن ۳۹-۴۲۱۳۷۷۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادت:

یک هفته پس از چاپ آگهی می‌باشد

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

سفته به میزان ۵ درصد مبلغ پیشنهادی

تلفن تماس جهت بازدید: ۰۹۱۲۸۸۱۰۶۵

آگهی دعوت

به مجمع عمومی عالی به طور فوق‌العاده (نوبت دوم) و مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم)

انجمن علوم زراعت و اصلاح نباتات ایران

از اعضای پیوسته انجمن دعوت به عمل می‌آید تا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۲ در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده (نوبت دوم) که در ساعت ۱۶:۳۰ بعدازظهر و مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم) که در ساعت ۱۷:۳۰ بعدازظهر، در کرج - بلوار شهید فهمیده - موسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر - سالن‌های گردهمایی تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند. دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده: ۱- گزارش عملکرد ۲- تصویب صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ ۳- گزارش بازرسی ۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار ۵- انتخاب اعضای هیات مدیره و بازرسان ۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع است دستور جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده: - تصویب اساسنامه جدید دبیرخانه انجمن علوم زراعت و اصلاح نباتات ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) نوبت دوم

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصات: ۰۸۴-۱۴۰۱/ش ن س

شرح مناقصه: یک دستگاه فن تخلیه دود آتش نشانی

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۱/۰۱۷/ات

نوبت دوم شناسه آگهی: ۱۳۴۷۲۰

فروش گازهای مشعل سکوی سلمان

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان مزایده فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره مزایده ۷۰۰۰۰۰۷۰۹۳۶۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ انجام خواهد شد. دعوت‌نامه، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق سامانه ستاد به اطلاع مزایده‌گران رسانده می‌شود. لازم است شرکت‌های متقاضی در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و بصورت منظم جهت دریافت دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۴۲۵۷۳ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

مزایده

جهت مشاهده

مزایده شرکت رافکو و سایپا پرس به سایت شرکت سویدیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.com

(تاریخ برگزاری ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۰۵)

اصلاحیه آگهی

شماره ۴۹-۱۴۰۱/۴۱

بدینوسیله ردیف چهارم، «مبلغ سپرده ۵۸۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال و ردیف هفتم، «مبلغ برآورد اولیه در مناقصه ۳۹,۱۹۰,۶۹۰,۰۰۰ ریال» اعلام می‌گردد. روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ تهران

آگهی مزایده

شرکت سرمایه‌گذاری ساختمانی سپه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۷۸۴۰ در نظر دارد نسبت به واگذاری یک دستگاه خودرو سواری رنو مکان ۲۰۰۰ اتوماتیک مشکی رنگ مدل سال ۱۳۹۱ شمسی با کارکرد ۱۷۳۶۷ کیلومتر، مزاد بر نیاز خود را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و دریافت فرم‌های شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۲۷۹۵۱۰۸-۱۲۴۶۶ بانک سپه شعبه ملاصدرا بابت خرید اسناد، همه روزه به جز پنجشنبه و جمعه از ساعت ۸ لغایت ۱۴ به نشانی دفتر مرکزی: تهران - میدان ونک - خیابان شهید خدایی - پلاک ۶۴ طبقه اول دفتر شماره تماس ۰۲۱-۵۱۱۱۲۰۵۱۱ داخلی ۵۰۴ مراجعه نمایند. آخرین مهلت شرکت در مزایده و تحویل پاکات پیشنهادی ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ می‌باشد.

ضمناً بازگشایی پاکات و اعلام برندگان مزایده رأس ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ انجام خواهد پذیرفت.

آگهی مزایده

یک شرکت معتبر در حوالی اصفهان در نظر دارد ضایعات آلومینیوم و آهن خود را از طریق مزایده به شرح ذیل به فروش رساند:

۱. مهلت دریافت اوراق مزایده و اطلاع از زمان و نحوه بازدید: فقط روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷

۲. محل دریافت اوراق: اصفهان، خیابان سلمان فارسی (مشقات سوم)، سهراه پینارت، جاده روشن‌دشت بعد از زیرگذر اتوبان، شهرک شهید حاج میرزایی

۳. هزینه خرید پاکات: پانصد هزار ریال

۴. ضمناً مزایده‌گزار در رد قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه درج آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.

۵. به همراه داشتن کپی شناسنامه و کپی کارت ملی هنگام دریافت اسناد الزامی است.

۶. جهت کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ با شماره تلفن ۰۹۱۳۸۲۰۶۵۴۰ تماس حاصل نمایند.