

## در ختان پایتخت همچنان قربانی می شوند

نایب‌رئیس شورای شهر تهران: احتمال دارد قطع درختان در تهران یک سناریو باشد

اگر روزگاری شعر به‌دست خود درختی می‌نشاند... را زمزمه می‌کردیم و با ابیات همین شعر تشویق می‌شدیم تا نهال‌هایی را در کوچه و خیابان و حتی باغچه منازل بکاریم و از این سرمایه‌های سبز و طبیعی نگهداری کنیم، امروز متأسفانه مصرع به‌دست خود درختی می‌خشکانم و... سروده می‌شود. درختانی که ریه‌های تنفسی شهر محسوب می‌شوند اما یکی پس از دیگری بنا به دلایل غیرمنطقی قطع و حیاتشان را می‌یابد. در ماه‌های اخیر این موضوع به‌گونه‌ای رواج یافته است که نایب‌رئیس شورای شهر تهران احتمال وجود یک سناریو را مطرح کرده و خواستار ورود قوه قضاییه به این موضوع شده است.

به گزارش همشهری، ماجرای قطع سریالی درختان علاوه بر تشویش اذهان عمومی سبب نگرانی مدیریت شهری شده است طوری که منتخبان مردم در پارلمان شهری بارها میکروفن صحن‌شورا را برای اعتراض و دادن هشدار روشن کردند و خواستار جلوگیری از این اقدام و برخورد جدی با متخلفان شدند. روزی که ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر تهران به قطع درختان در مرکز زلزله‌نگاری، تذکر داد و خواستار پاسخگویی مسئولان این مرکز شد، تصور می‌شد پایانی باشد برای ماجرای قطع درختان اما چند روز بعد خبر درختان در خیابان ولیعصر مقابل یک مجتمع مسکونی رسانهای شد و پس از آن خبرهایی از قطع درختان حاشیه ریل راه‌آهن تهران - جنوب و تهران - غرب به گوش رسید و همین‌اواخر هم شاهد قطع درختان در دانشگاه الزهرا بودیم. این ماجرا همچنان ادامه دارد و به‌گفته امانی به یک اپدیمی تبدیل شده است. چرا که اخیراً هم خبر قطع درختان در مجموعه ورزشی انقلاب رسانهای شده است.

### پیگیری‌ها نتیجه داد

براساس قانون شهرداری‌ها، قطع درختان تخلف است؛ بنابراین در روزهای اخیر بر خود را متخلفان مطالبه مردم بود که مدیران شهری پیگیری کردند و پرونده تخلف مالک مجتمع مسکونی خیابان ولیعصر به مراجع قضایی ارجاع و مقرر شد علاوه بر کاشت درخت به تعداد درختان خشک شده، ۱۱۷ میلیارد تومان هم جریمه پرداخت کند. در واقع ابعاد ماجرای سریالی قطع درختان در پایتخت چنان گسترده و پیچیده است که نایب‌رئیس شورای شهر تهران خواستار استفاده از ظرفیت قوه قضاییه شده و گفته که نگران خشکاندن درختان در شهر هستیم، چرا که بی‌تردید یکی از دغدغه‌ها و مسائل مهم تهران موضوع آلودگی هواست و گسترش توسعه فضای سبز می‌تواند در این حوزه بسیار اثرگذار باشد. پرویز سروری درختان را ظرفیت تنفسی تهران دانسته و عنوان کرد: «توسعه فضای سبز اینطور نیست که هر زمانی تصمیم گرفتیم، درختی بکاریم و آن درخت رشد کند. قطعاً رشد یک درخت به زمان زیادی نیاز دارد و باید ظرفیت تنفسی شهری تهران را علاوه بر توسعه، حراست و نگهداری کنیم. تکرار شدن قطع درختان در روزهای اخیر سبب شده این ذهنیت و نگرانی را داشته باشیم که احتمال دارد قطع و خشکاندن درختان یک سناریو باشد.» انطوری که این عضو شورای شهر تأکید کرده: «بی‌تردید قطع و خشکاندن درختان جرایم سنگینی به همراه دارد و در این مسیر از ظرفیت قوه قضاییه استفاده خواهیم کرد و تمام راهکارها شامل راهکارهای سلبی و ایجابی را برای جلوگیری از تکرار این موضوع به کار خواهیم گرفت.» شفاف‌سازی شعار مدیریت شهری در دوره ششم است و از این‌رو مردم انتظار دارند در روزهای آتی ابعاد پیگیری ماجرای قطع درختان اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی شود.

### خبر

## تفریح در شهر بازی ایرانی



شهر بازی بسیج در جنوب‌شرق تهران بعد از سال تعطیلی بار دیگر رسماً شروع به‌کار کرد. به گزارش همشهری آنلاین، با ورود به محوطه شهر بازی صدای شادی و خنده شهروندان می‌پیچد؛ شهر بازی‌ای که سال‌ها تعطیل بود و غبار رخت و روزمرگی روی آن را گرفته بود. کمتر کسی از اهالی شرق تهران فکر می‌کرد که دوباره یک روز این شهر بازی جان بگیرد و بتوان دوباره صدای شاد و هیجان‌زده کودکان و نوجوانان و زنان و مردان را در آن شنید؛ تصور عموم مردم منطقه این بود که به‌زودی برج‌های بلند و پر از سکنه جای این شهر بازی را در تقاطع اتوبان بسیج و شهید محلاتی می‌گیرند و این مهر پایانی می‌شود به چند دهه حضور شهر بازی در این نقطه از تهران. حالا این شهر بازی قدیمی دوباره جان گرفته، اما این بار با ۳۸ دستگاه اسباب‌بازی که ۶۰ درصدشان را دانشجویان دانشگاه شریف ساخته‌اند و از این نظر تولید بومی به‌حساب می‌آید البته مسئولان شهرداری منطقه ۱۴ می‌گویند که فاز دوم آن که شامل دریاچه، رستوران و ۱۰ دستگاه دیگر اسباب‌بازی است به‌زودی راه‌اندازی می‌شود. این پارک قدیمی و بزرگ مانند هزاران شهر بازی فعال در جهان از ویژگی‌های خاصی برخوردار است که آن را از بقیه متمایز کرده؛ به‌طوری که چرخ‌فلک آن با ۱۰۰ متر ارتفاع بلندترین چرخ‌فلک بزرگ ایران است و هر اتاقک آن برای نفرات مجزبه به کولر گازی و شیشه‌های دودی است. همچنین تاب بزرگ‌سالان با ۱۳۰ متر ارتفاع در زمره دومین تاب بلند کشور است.



عکس: همشهری احمد عباسی‌نژاد

بزرگ‌ترین پایانه زیرزمینی قطارهای شهری کشور در پایتخت بهره‌برداری شد

# افتتاح بزرگ‌ترین پایانه زیرزمینی مترو

اواخر سال گذشته با تمهیدات و صرفه‌جویی‌ها و اولویت‌بندی توانستیم به ثبات مالی برسیم و امکانی فراهم کردیم تا گام به‌گام تحول در شهر را دنبال کنیم.» علیرضا زاکانی در ادامه با بیان اینکه برای بهره‌برداری از پروژه‌ها منتظر مراسم افتتاحیه نمی‌مانیم و بهره‌برداری از پروژه‌ها باید به‌محض اتمام انجام شود، تأکید کرد: «با شناخت و وقت در زوایای شهر، هدف‌گذاری‌ها بر اساس تحول در این مراسم ۳۰روزه (سخت‌افزاری و کلیدی شهر، نرم‌افزاری و زیست‌تکنولوژی و افزود: «شنسبه، مشخص شدند و از این پس ابتدای هر هفته شهروندان شاهد افتتاح یک پروژه مهم و بزرگ خواهند بود.»

**مهدی اسماعیل‌پور**  
روزنامه‌نگار

فاز نخست متروی اکیاتان به‌عنوان بزرگ‌ترین پایانه زیرزمینی کشور با حضور مدیران شهری، وزیر کشور و نمایندگان مجلس به بهره‌برداری رسید. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در این مراسم گفت: «تلاش کردیم تا توجه به تحول در حوزه مدیریت و توجه به تحول اجتماعی، نقشه راه تعالی را در شهر ترسیم کنیم و از این‌رو در همان گام اول یک الگویی را مبتنی بر چشم‌انداز ۱۰ساله در ۱۲سیاست و ۹۰کلان‌پروژه طراحی کردیم. البته به‌تحويل پروژه‌های بر زمین‌مانده غافل نشدیم و امروز شاهد بهره‌برداری از پروژه پایانه اکیاتان هستیم که سال‌ها راه‌ها شده بود و خاک می‌خورد.»

در ابتدای مراسم مسئولان از طریق قطار وارد پایانه شدند و پس از بازدید، شهردار تهران ترفی به کارنامه عملکرد یک‌ساله مدیریت شهری زد و گفت: «اگر به گذشته برگردیم می‌توان ۲مقطع برجسته در عملکرد شهرداری یافت؛ نخست استقرار و عبور از موانع و مشکلات و دوم شناخت نیازها و ارائه یک الگو و تحول در کلانشهر تهران.

۱۵۵ ایستگاه، فعال شدن اتوبوس‌ها از ۲۲۰۰ به ۵۵۰۰دستگاه، پیگیری پروژه‌های شهید پروجردی و شهید شوشتری، تفاهم با وزارت دفاع در خصوص بزرگراه یادگار امام و... اشاره کرد. در حقیقت وعده ما این است که هر شبه به‌ویژه در ایام دهه فجر تا پایان سال، افتتاح خواهیم داشت.»

**دنیال باز شدن گره زندگی مردم هستیم**  
«گره زندگی مردم باز شود.» این اولویت شهرداری تهران است و انطوری که زاکانی عنوان کرده: «سعی داریم بدون هیاهو، زمینه را به‌گونه‌ای فراهم کنیم تا لبخند بر لبان مردم بنشینند و در این راستا حرکت‌مان را با مولدسازی امکانات و با تکیه بر مشارکت مردم و مجموعه‌های مختلف آغاز کرده‌ایم. یکی از مشکلات مردم در حوزه شهرسازی است که امروز به‌دلیل مشکلاتی که از گذشته وجود داشته در رکود هستیم. در واقع اوج صدور پروانه ۳۱هزار مورد در سال ۹۱ به ۵۵۰۰مورد در سال گذشته رسیده است و ادامه چنین رویه نادرستی مانع از جهش شهر می‌شود.»

او با اشاره به تخصیص بودجه از سوی شورای شهر تهران گفت: «اکنون امکان ایجاد فرصت

**شنسبه‌های افتخار و امید**  
افتتاح پایانه اکیاتان، آغاز یک راه است. شهردار تهران با بیان این مطلب خبر خوش «شنسبه‌های افتخار و امید» را به مردم داد و افزود: «شنسبه، نویدی است در راستای تحول شهر و انجام و افتتاح پروژه‌های بزرگ‌مقیاس در شهر که برخی از آنها جزو آرزوهای مدیریت شهری در سال‌های گذشته بوده است؛ به‌عنوان نمونه می‌توان به ساخت مسکن، توسعه مجتمع‌های ایستگاهی، افزایش ایستگاه‌های مترو از ۱۴۲به

## خدمت‌رسانی در مترو با حمایت‌های دولت شتاب می‌گیرد

توسعه خطوط و بهره‌برداری از ایستگاه‌های مترو سبب افزایش خدمت‌رسانی در شهر زیرزمینی می‌شود و این کار محقق نمی‌شود مگر با حمایت دولت؛ موضوعی که در مراسم

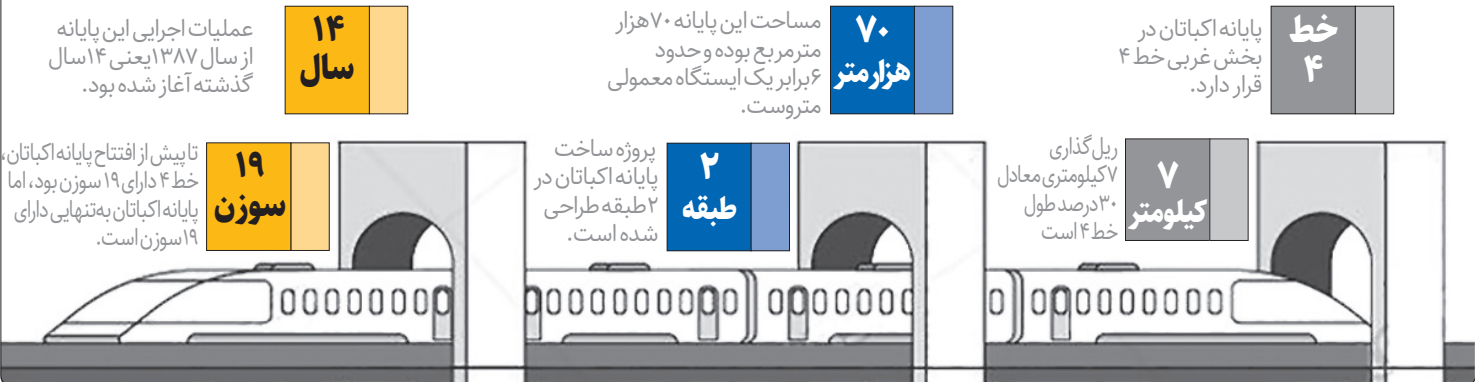
### حمایت دولت از پروژه‌های مترو به نفع اقتصاد کشور است

**مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران:** پروژه پایانه اکیاتان می‌توانست زودتر به اتمام برسد؛ چراکه در هر خطی نیاز به سیستم پایانه‌ها در ابتدا و انتهای آن داریم و امیدواریم دولت و مجلس کمک‌ها بپوشان آن در حوزه مترو انجام دهند که بدون کمک آنها مترو در هیچ شهری به بهره‌برداری نخواهد رسید. حمایت در این حوزه از نظر صرف سوخت، آلودگی هوا، اتلاف وقت و انرژی به نفع کشور خواهد بود. آثار روزانه جابه‌جایی مسافر توسط مترو قابل قبول نیست و این ساختار و ظرفیت، توان جابه‌جایی بیشتر از یک میلیون و ۶۰۰هزار نفر در روز را دارد و هر قدر میزان سفرها با مترو بیشتر شود، آلودگی هوا و ترافیک کمتر می‌شود و به‌صرفه و صلاح اقتصادی کشور خواهد بود.

### برای تکمیل خطوط مترو راه زیادی داریم

**مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه:** بررسی‌ها نشان می‌دهد که در کلانشهرها کمتر از ۲میلیون سفر با قطار شهری انجام می‌شود که بیش از ۸۰درصدشان یعنی حدود یک میلیون و ۵۰۰هزار سفر توسط متروی تهران پوشش داده می‌شود. این در حالی است که مترو کمتر از ۱۰درصد سهم حمل‌ونقل شهر تهران را به‌خود اختصاص داده و ما راه زیادی برای تکمیل خطوط و توسعه مترو داریم و لازم است که همه ارگان‌ها همچون مجلس شورای اسلامی و... پای کار بیایند تا شرایطی فراهم شود که سهم حمل‌ونقل مترو در تهران به مرحله منطقی برسد. با توجه به گسترده بودن خدمت‌رسانی در حوزه حمل‌ونقل ریلی ساخت و بهره‌برداری از پایانه اکیاتان که از نظر ابعاد و مساحت از معدود پایانه‌های زیرزمینی در خاورمیانه است، ضرورت داشت.

## مشخصات پایانه اکیاتان



### نقل قول خیر



**ابوالفضل فلاح**  
معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران

طرح جامع ساماندهی املاک شهرداری به مناطق ۲۲گانه ابلاغ شده است و تا پایان سال تعداد املاک شهرداری که سند تک‌برگ دارند، افزایش می‌یابد. در واقع مزیت سند تک‌برگ این است که چون سازوکار آن سامانه‌ای است، قابلیت جعل و دستکاری ندارد و امیدواریم با ساختاری که ایجاد شده املاک همه مناطق شناسایی و اسناد تک‌برگی تعیین تکلیف شوند.



**سیدمحمدرحیم مرتضوی**  
شهردار منطقه ۹

با همکاری دانشگاه صنعتی شریف و ستاد توانمندسازی و تحول محله‌های کم‌برخوردار کشور، طرح توانمندسازی جوانان و نوجوانان محله‌های کم‌برخوردار منطقه ۹ با هدف افزایش دانش و مهارت و نیز دور کردن این گروه سنی از آسیب اجتماعی اجرا می‌شود. خلافت، شناسایی استعداد، سخنوری و مدیریت کردن، تسلط بر بازار، مهارت‌های تفنی، علوم رایانه از جمله کارگاه‌های طرح شریف استار است. علاوه‌علاقمندومتقاضی ۱۳تا ۲۵ساله می‌توانند با مراجعه به نزدیک‌ترین سراج محله در این طبقه‌نام کنند.

### ترافیک

## اصلاح طرح ترافیک پس از ۳۰سال

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران از اصلاح طرح ترافیک پس از ۳۰دهه خبر داد و گفت که وقت آن رسیده تا طرح ترافیک بازنگری و اصلاح شود.

به گزارش همشهری، سال آینده طرح ترافیک تغییر می‌کند و در همین راستا کارشناسان مشغول بررسی ابعاد این موضوع هستند. سیدجعفر تشکری‌هاشمی با بیان این مطلب عنوان کرد: «این موضوع با توجه به آثار و نتایج اجتماعی، اقتصادی، جمعیتی، ترافیکی... نیاز به مطالعات کارشناسی همه‌جانبه دارد تا بعد از رسیدن به طرح نهایی، مدل اصلاح طرح ترافیک اجرایی شود.»

او در ادامه گفت: «یکی از اهدافی که در بازنگری مدنظر داریم، امکان برخورداری شهروندان از حقوق برابر در زمینه مزایا و محدودیت‌های طرح ترافیک است و باید به‌نحوی عمل کنیم که سسرزندگی را به مرکز شهر بازگردانیم؛ چراکه یکی از معضلات مناطق مرکزی شهر، شسب‌مردگی این مناطق به‌واسطه سکونت حداقلی شهروندان در این محدوده است.» هم‌گفته تشکری‌هاشمی، بر خلاف گذشته هم‌اکنون، جمعیت زیادی در مرکز شهر سکونت ندارند و هر روز نیز از ساکنان آن کاسته می‌شود.

### عدد خیر

## ۹ محور

محمد منان رئیسی، رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از برگزاری چهاردهمین دوره جشنواره پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری (مجمع شهری تهران) و نهمین جشنواره آموزش و پژوهش در مدیریت شهری و روستایی خبر داد و گفت: «این جشنواره که آذر برگزار می‌شود ۹محور تخصصی حوزه‌های مدیریت شهری و ۲ محور ویژه «شهرهای دانش محور و کارآفرین» و «تمدن اسلامی - ایرانی و عدالت شهری» دارد به این ترتیب نهادها، موسسات تحقیقاتی، مراکز علمی و دانشگاهی و پژوهشگران حوزه مدیریت شهری می‌توانند آثار پژوهشی خود را در ۵ قالب کتاب، مقاله، پایان‌نامه، طرح پژوهشی و ایده خلاقانه به دبیرخانه این جشنواره به نشانی Tuf.tehran.ir ارسال کنند.»

## ۵۱۵۰۰ تومان

مرغ کامل تازه کیلویی ۵۱هزار و ۵۰۰تومان در میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شود. به گزارش همشهری علاوه بر مرغ، سازمان میادین میوه و تره‌بار شهر تهران قیمت برخی از محصولات را اعلام کرده است. براساس این مصوبه شهروندان می‌توانند انجیر زرد را کیلویی ۲۷هزار تومان، سیب زمینی ۱۴هزار و ۸۰۰تومان و انواع پیاز را هم ۸هزار و ۲۰۰تومان تهیه کنند.