

هلمشهری

صفحه آخر

دانی که چیست دولت دیدار یار دیدن در کوئی او گدایی بر خسروی گزیدن حافظ

سیمان کردن زمین گلف



پارسی: پس از اینکه دولت فرانسه با وجود کمبود آب، اجازه آبیاری را به زمین‌های چمن مختلفی همچون زمین‌های گلف داد، فعالان زیست‌محیطی این کشور با سیمان سوراخ‌های زمین گلف را پر کردند. به گزارش نیویورک پست، همزمانی صادر شدن این مجوز دولتی با بروز گرما و خشکسالی در این کشور باعث شد تا فعالان محیط‌زیست به نشانه اعتراض به شرایط موجود به آبیاری‌های از نظر آنها غیر ضروری همچون آبیاری زمین گلف واکنش منفی نشان دهند. اما رها نشان می‌دهد اگر مساحت هر زمین گلف را به نسبت سوراخ‌های گلفی که روی آن وجود دارد بسنجیم با این واقعیت روبه‌رو می‌شویم که در هر زمین گلف به ازای هر سوراخ ۲۷۷ هزار لیتر آب مصرف می‌شود (به سالانه یا ماهانه آن اشاره نشده است). این در حالی است که مقامات دولتی پیش از این هشدارهایی نسبت به صرفه جویی در مصرف آب داده بودند. برای نمونه طی هفته‌های گذشته شست‌وشوی خودرو توسط شهروندان ممنوع بود اما هدر رفت آب در زمینه‌های دیگر ادامه داشت.

نجات برادر پیش از مرگ



کرالا: دختر نوجوان هندی که اخیرا جان خود را از دست داده، پیش از مرگ توانست با انتشار ویدئویی در شبکه‌های اجتماعی برای درمان برادرش که به آنرونی عضلانی مبتلا بود، میلیون‌ها روپیه کمک مالی جمع‌آوری کند. به گزارش بی‌بی‌سی، افرا رفیق مبتلا به آنرونی عضلانی نخاعی یا اس‌ام‌ا بود؛ بیماری ژنتیک نادری که باعث ضعف شدن عضلات حرکتی و تنفسی می‌شود. او اخیرا در بیمارستانی واقع در کرالا، استان جنوبی هند پس از تشدید عوارض بیماری درگذشت. او با ویدئویی در سال ۲۰۲۱ میلادی طرفداران فراوانی در سراسر کشور پیدا کرد. پدرش می‌گوید: افرا از خانه‌شان در کرالا و ناحیه کانور زیاد بیرون نمی‌رفت. او از ۴ سالگی مبتلا به آنرونی عضلانی نخاعی بود و فقط برای رفتن به مدرسه و بیمارستان از خانه خارج می‌شد.

شوخی ماسک با منچستر



نیویورک: ایلان ماسک، ثروتمندترین فرد جهان، ساعاتی پس از آنکه در توئیتر نوشت باشگاه فوتبال منچستر یونایتد را می‌خرد گفت که شوخی کرده و قصد خرید هیچ باشگاه ورزشی را ندارد. او در پاسخ به سوآلی در توئیتر درباره اینکه آیا برای خرید منچستر جدید دارد؟ نوشت: «نه، این یک جوک بود، قصد خرید هیچ باشگاه ورزشی را ندارم.» ماسک در نخستین ساعات باامداد چهارشنبه در حساب شخصی خود در توئیتر، پیام کوتاهی نوشت مبنی بر اینکه «باشگاه منچستر را می‌خرم!» این جمله در عرض ۵ ساعت حدود ۴۲۰ هزار «لایک» گرفت. به گزارش یورونیوز، حتی پیش از واکنش ماسک به تویتی به خودش ارسال کرده بود، برخی کاربران این شبکه اجتماعی شروع به تمسخر وی کردند و برخی تویت‌هایی بی‌سرنجام گذشته او را یادآور شده بودند. از جمله تویت‌هایی که او در آنها از قصدش برای خرید کوکاکولا و مک دونالد خبر داده بود. مدیر عامل شرکت‌هایی همچون اسپیس‌اکس و تسلا که پیش از این هم سابقه نوشتن پیام‌های جنجالی و بحث‌برانگیز را داشته، این بار نیز فقط به نوشتن یک جمله بسنده کرده و اطلاعات بیشتری درباره معامله احتمالی و برنامه‌اش برای خرید این باشگاه انگلیسی ارائه نداده بود. ماسک ۴ ماه پیش از این نیز برای خرید شرکت توئیتر خیز بر داشته بود.

مداد ایرانی علیه هجوم بن‌تن



شده است. دلایلش برمی‌گردد به تبلیغات کم و گاهی کج سلیقگی در انتخاب طرح‌ها یا نقش‌ها برای اجناس ایرانی. در حالی که با حمایت مسئولان، تبلیغات درست و انتخاب الگوهای از اسطوره‌های پارسی یا حتی انیمیشن‌های ایرانی، می‌توانیم نوشت افزارها را از تسخیر قهرمان‌های کارتون‌های خارجی مثل بنتن و السا و مرد عنکبوتی در بیاوریم.



کودکان و نوجوانان و مجمع فعالین نوشت‌افزار ایرانی اسلامی قرار است نمایشگاهی را با عنوان «ایران نوشت» از یکم شهریور تا هجدهم همین ماه برگزار کنند تا با حضور بیش از ۱۰۰ تولیدکننده از سراسر کشور، نوشت‌افزارهای ایرانی به خانواده‌ها معرفی شود. نمایش پویانمایی «پسر دلفینی»، اجرای سرودهای دسته‌جمعی، جشن اهدای نوشت‌افزار، بازی‌های محیطی و کارگاه‌های آموزشی هم از جمله برنامه‌های جنبی این دوره از نمایشگاه خواهد بود. خانواده‌هایی که قصد خرید نوشت‌افزار برای فرزندشان را دارند، بد نیست در هفته آینده سری به این نمایشگاه که از ساعت ۱۰ تا ۲۲ در محل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برپا می‌شود بزنند تا هم پول اضافی خرج نکنند و هم کالایی که باب دل کودکشان باشد را پیدا کنند.

مداد ایرانی‌ها از کودتای ۲۸ مرداد با نام «کودتای سپاه» یاد می‌کنند. اما در آمریکا سازمان سیا آن را با نام «عملیات آژاکس» می‌شناسند. کودتای ۱۹ اگوست ۱۹۵۳، نخستین مذاخله عملی آمریکا در امور کشورهای دیگر بود. آمریکا ابتدا فکر می‌کرد می‌تواند با مصدق به توافق برسد، بنابراین بدون سهم‌خواهی از او حمایت می‌کرد ولی بعد که متوجه شد با وجود بعضی مهرباها نمی‌تواند نفت را از چنگ ایران در بیاورد، با انگلیس وارد مذاکره شد. انگلیسی‌ها هم به سرعت با آمریکا توافق کردند و این ترتیب موضوع ایران، یک موضوع بین‌المللی شد. سرهنگ نصیری - فرمانده گارد سلطنتی - نخستین مرحله کودتای را رهبری کرد و با فرمان برکناری مصدق از نخست‌وزیری - که به امضای محمدرضا پهلوی رسیده بود - به نخست‌وزیری رفت؛ منتها با دستگیری اش کودتا به ظاهر ختمی شد. شاه از کشور فرار کرد. ۲ روز بعد آیت‌الله کاشانی را نامه‌ای به مصدق او را متوجه کودتا کرد و از وی تقاضا کرد تا به همراه او به مقابله با این توطئه برخیزند. اما پاسخ دکتر مصدق، شانس آخرین مقابله با کودتا را نیز از میان برد، به مستطهر به پشتیبانی ملت هشتم. دولت مصدق که در محاصره اقتصادی قرار داشت، این بار خود را در محاصره نظامی نیز می‌دید. او با رد کمک کاشانی، مردمی که در ۳۰ تیر سال گذشته به یاری او شافته بودند را از دست داد. تعویض ۳ فرمانده شهرانی در صبح ۲۸ مرداد، خود حکایت از سردرگمی و بی‌برنامگی دولت در مقابل کودتاگران داشت.

عصر همان روز، مصدق با اصرار خواهان تسلیم خود به فرماندهی نظامی شد و فرای آن روز، او و تدهادی از وزرای کابینه، خود را تسلیم فرمانداری نظامی کردند. مصدق بعدها در تبعید از دنیا رفت و دکتر فاطمی اعدام شد.

عکس: علی حدادی اصل

اول آخر



مسابقات سراسری جوانان شهید سردار سلیمانی برگزار شد.

عکس: علی حدادی اصل

محیط فرهنگ ایران



امروز ۳۰ سال از وداع با مردی گذشت که محیط بود بر فرهنگ و تاریخ و ادب ایران و دست آخر هم در جوار یکی از نمادهای معماری این سرزمین، برج طغرل، در نزدیکی ابن‌بابویه در ری آرام گرفت.



«سیدمحمد محیط‌طباطبایی» که از ۲۶ سالگی، یعنی ۹۵ سال پیش دست به قلم برد و در روزنامه شفق سرخ به مدیریت علی دشتی مقاله نوشت، شناخته شد و چنان در این عرصه پیش رفت که وقتی در مهر ۱۳۱۲، در هزاره فردوسی، درباره عقیده دینی فردوسی سخن گفت، تحسین برجسته‌ترین ایران شناسان حاضر در آن مجمع علمی را برانگیخت و در جایگاه پژوهشگری مبتنی بر اتقان، احترام بسیاری کسب کرد. او که خود در سال ۱۳۲۱، یعنی درست ۸۰ سال پیش، مجله محیط را منتشر کرد، در بخشی از این نوشتار بلند درباره حکیم توس نوشته است: «پس نتیجه مختصر این است که فردوسی مرد مسلمانی است پیر و محمد و علی، یاران و صحابه رسول را پاک و متقی می‌داند و خلفای راشدین را می‌ستاید. مهر آل علی را موجب نجات و بعضی ایشان را سبب زین آخرت می‌شناسد. و علی را از همه صحابه پیامبر برتر می‌داند. از راه‌های اسلامی آن راهی را که مربوط به نبی و علی است می‌پسندد و با راه‌های دیگر کاری ندارد. کسی که با اصول عقاید فوق اسلامی و مقالات ایشان آگاهی داشته باشد می‌داند چنین مسلمانی باید قطعاً از فرقه زیدیه از دسته شیعه باشد چه اجتماع این مطالب با یکدیگر و اعتقاد به همه این اجزاء جزء اصول عقاید زیدیان است.» او که در سال‌های ۱۳۲۷ تا ۱۳۳۴، به تفاریق ریزین فرهنگی در دلی، بغداد، بیروت و دمشق بود حتی در تاریخ‌نگاری مطبوعات شخصیتی کارکننده، خاطر‌نگار جذابی نیز بود و مثلاً درباره ملک‌الشعرا بهار در مجله آینده در اردیبهشت و خرداد ۱۳۲۳ آورده است: «نخستین بار که به دیدار بهار نایل شدم در زمستان سال ۱۳۰۵ بود که بهار در مدرسه تازه بنیاد شاپور اهواز که به دعوت شرکت نفت جنوب با چند تن از رجال سیاسی وقت برای بازدید از مؤسسات تابع شرکت در آبادان و مسجد سلیمان به اهواز آمده بودند، هنگام بازدید از مدرسه مزبور دیدم ولی نه با عبا و عمامه معهود بلکه با لباس جدید و کلاه پوست که این دیدار خیلی محدود و کوتاه و تشریفاتی صورت گرفت.» سیدمحمد محیط‌طباطبایی از جمله شخصیت‌های ادبی و تاریخی سده چهاردهم ایران است که البته پایگاه علمی‌اش مغفول مانده و واکاوی آن لازم به نظر می‌رسد.

چراغی در اعماق

چک، چک، چک، آب همچنان جکه می‌کند. به آنچه از خودش مانده بود نگاه کرد. به پای که ز بر آوار گیر افتاده بود. سر چرخانده. کمی آن‌سو تر چراغ کلاه یعنی یا کورسوی نورش هنوز چشمک می‌زد. نوری که انگار یک سرش همچنان به دنیای ۲۸ تریالاتر وصل بود. دستی تکانش داد. «باید بگویم!» «راحتم بگذار.» «به چه باغی فکر کن. قوی باش.»

در هیچ موقعیت دیگری یک معدنچی جرأت نداشت اینطور خودمانی با او حرف بزند. با اوبی که می‌گفت یک لنگه در می‌سپاریم از زندگی همه آنها روی هم بیشتر می‌آزد. بلک‌هایش سنگینی می‌کرد. آرزوی می‌شد که غذا نخورده بود. آب و لسی از جایی می‌ریخت و حوضچه ریزی تشکیل داده بود که انگشتانش را به سستی در آن می‌کرد و روی لب‌ها می‌گذاشت.

«نقدر از من حقوق می‌گیری!» معدنچی با آنگاه زخمش با هر حرکتی تیر می‌کشید خندید: «آنها» «ارزش این همه خونی که دست داده‌ای را داشت؟» «میس کنی!» «صدای مته می‌آید. کمک در راه بود. آیا راه درست؟ چند متر بالاتر و چند متر گمراه تر؟ هوا داشت تمام می‌شد.»

معدنچی افکار او را خواند: «توی این دالان‌ها، بهتر از هر جایی خدا را حس کرده‌ام. یقین دارم که ما را می‌بینند. به این چراغ کلاه‌هم نگاه کن. جایش شکسته ولی هنوز ندرده. معجزه است.» تهنه بود ولی نای آب خوردن نداشت. نمی‌دانست چند ساعت طول کشید؛ پیهوش بود یا در خواب؟ گه‌گاهی حس می‌کرد از اثر انگشتانی نمناک لب‌هایش خنگ شده‌اند. داشتند بالای سرش چیزی را می‌گوبیدند، نزدیک، نزدیک، نزدیک تر. ناگهان نسیمی وزید و شعاع‌های نور متقاطع چشمانش را آزد. صدای گفت‌وگوها را شنید. در یافت که دست‌های بلندش گرد دهاند. دانست که بسوی سطح زمین می‌رود. تاریک بود، اما نه تاریکی غیرانساندود درون دخمه. تاریکی شب بود و او زیر آسمان، روی برانکار. پیرامونش جنب‌وجوش زیادی جریان داشت. سر چرخانده و به کنارش تگر بست. از پوششی که روی معدنچی کشیده بودند فقط یک دست بیرون مانده بود؛ دستی سیاه و مهربان. از زیر پارچه، روشنایی ضعیف چراغ کلاهش دیده می‌شد. پیش از آنکه به داخل آمبولانس انتقالش دهند تقلا می‌کرد. مردان سفیدپوش توجهی نکردند. نای حرف زدن نداشت. از می‌چکی‌شان گرفت و با ناگهانی التماس‌آمیز به کلاه معدنچی اشاره کرد. مرد رفت و کلاه را آورد و توی بغل او گذاشت. کلاهی که چراغش سوسومی‌زد و هنوز خاموش نشده بود.

بزمان سهرابی

داستان وارده

جهان نما

خبر! حق با «موتور سو آر» نیست

شهنام صفاجو

سنگینی برای رفتارهای پُرخطر این گروه موتورسواری در نظر گرفت.

بهرآسانی قوانینی که همه‌جای دنیا باید توسط موتورسواران رعایت شوند، چیست؟ در وب‌سایت شهر پاریس <https://www.paris.fr> مرص‌ف‌های

خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند. بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم؛ حق تقدم را به عابر پیاده داده و از گذرگاه‌های آنان عبور نمی‌کنم؛ از کلاه ایمنی استفاده کرده و وسیله خود را برای محافظت و دیدشدن تجهیز می‌کنم؛ در نقطه‌گردان‌ها و کامیون‌ها حرکت نمی‌کنم و در نهایت به همه آنانی که در مسیر حرکت من هستند، احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر

از موتورسواران پر سر و صدایی است که شاید به جرات بتوان گفت عمده آنها قوانین مربوط به تردد این وسیله خط‌زن‌ناک حمل‌ونقل شهری را نقض می‌کنند.

بیشتر این موتورسواران گواهینامه معتبر ندارند، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، سه‌عبارن پیاده کوچک‌ترین احتیاطی نمی‌گذارند.

روی موتور هدفون نمی‌زنم تا حواسم به دیگران نباشد؛ هنگام حرکت از تلفن همراه استفاده نمی‌کنم؛ به تغییر جهت خود اشاره می‌کنم تا دیگری را غافلگیر نکنم؛ از مسیر مجاز عبور می‌کنم؛ به محدودیت سرعت و چراغ خطر احترام می‌گذارم. حال اگر این قوانین رعایت نشوند، متخلفان با چه مجازاتی روبه‌رو می‌شوند؟ در پاریس، رانندگی با هدفون و پارک در پیاده‌رو جریمه ثابتی معادل ۱۳۵ یورو دارد که چیزی حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خردمان می‌شود. عبور از چراغ قرمز هم همین جریمه نقدی را دارد و در پاریس، جریمه راکبی که تسلیم عبور عابر پیاده نمی‌شود هم معادل همین ۱۳۵ یورو است و ۴ امتیاز از گواهینامه وی نیز کم می‌شود.

موتورسواری پرخطر تهران پُر