چهره روز

فعال‌سازی دیپلماسی آب

برای علاج بحران‌های خشک‌سالی، تنش آبی و خشـــکیدگی دریاچه‌ها و تالاب‌ها، چاره‌ای جز فعال‌سازی دیپلماسی آب در کنار اصلاح مدیریت توزیع و مصرف منابع آبی در کشور وجود ندارد. در شرق کشور، سیستان و بلوچستان تشنه حقابه‌ای است که باید از افغانستان برسد و در شمال غرب کشور، احیای دریاچه ارومیه در دستور کار قرار دارد.

علی‌اکبـــر محرابیان، وزیر نیـــرو در مورد حقابـــه بین‌المللی کشـــور خبرهای خوبی دارد، او می‌گوید: هم در سیســـتان و بلوچســـتان برای حقابه هیرمند و هم در غرب کشـــور درباره ترکیه، رایزنی‌هایی در دستور کار دولت است که حقابه قانونی کشور تأمین شود. از نظر حقوقی با افغانستان معاهده ۱۳۵۱را داریم و دنبال آن هستیم که مطابق با آن رفتار شود. مانع بزرگی برای اجرای این معاهده ایجاد شـــده بود؛ سازه الحاقی به بند کمال‌خان باعث انحراف آب شده بود که در توافق اخیر با هیأت حاکمه افغانســـتان قول دادند که قطره‌ای آب به سمت «گود زره» که منطقه‌ای لم‌یزرع است جاری نشود.

درباره تالاب‌ها هم مهم‌ترین موضوعی که دنبال می‌کنیم این است که حقابه تالاب‌ها طبق سند آب پویا برایشان تأمین شود، البته برخی از نقاط کشور به‌خاطر خشکسالی‌ها ممکن است امکان تأمین آب مانند شرایط نرمال فراهم نباشد، اما حقابه‌ها را متناسب با سهم محیط‌زیست و این تالاب‌ها رهاسازی می‌کنیم.

محرابیان درباره وضع دریاچه ارومیه نیز روند تغییرات بارندگی و همچنین تغییرات سطح زیرکشت اراضی آبی این حوضه آبریز را عوامل مؤثر در تراز آبی دریاچه ارومیه می‌داند و سیاست‌های احیا را به مدیریت مصارف منوط می‌کند.

نقد خبر

هزینه‌تراشی بی‌دلیل

■ **خبر:** طبق اعـــلام محمدهـــادی زاهدی‌وفا، سرپرســـت وزارت تعـــاون، کار و رفـــاه اجتماعی، قرار بود مصوبه اصلاح شـــده دولت در مورد حقوق بازنشســـتگان تأمین اجتماعی، دیروز، چهارشنبه اعلام عمومی شود؛ اما خبرها حاکی از این است که زاهدی وفا برای حضور در نشست انتخاباتی کانون عالی بازنشســـتگان بندر انزلی و اعلام این مصوبه برنامه‌ریزی کرده بود که عملاً با منتفی شدن حضور او و همچنین برگزار نشدن نشست به‌دلیل اعتراض بازنشستگان، رونمایی از مصوبه نیز به تعویق افتاد.

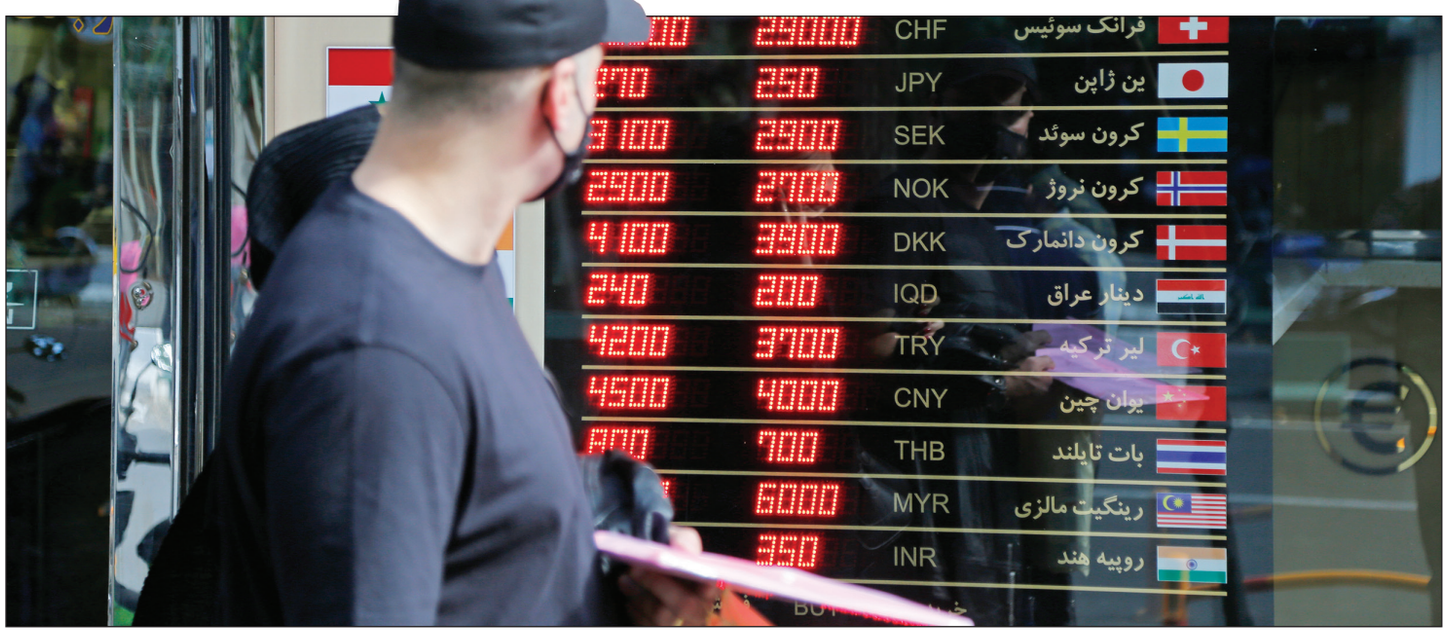
■ **نقد:** ۵ماه از ســـال می‌گـــذرد و دولت به‌دنبال راهی اســـت تا برای تأمین معیشت حقوق‌بگیران دولتی، افزایـــش ۱۰درصدی حقـــوق کارکنان و بازنشستگان خود را با یک افزایش جدید اصلاح کند. در همین بازه زمانی، بازنشستگان و وظیفه‌بگیران تأمین اجتماعی ضمن اعتـــراض به مصوبه افزایش ۱۰درصـــدی حقوق خود، خواســـتار اجـــرای مُر قانون درباره خود بوده‌اند که در نهایت با دســـتور رئیس‌جمهور به تحقق مطالبه‌خود نزدیک شدند. حالا در اتفاقی عجیب ۲ هفته اســـت که می‌گویند مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی اصلاح شده؛ اما برای اعلام عمومی آن امروز و فردا می‌شـــود. همه این رفت‌وبرگشـــت‌ها در ماجرای حقوق، ثمره‌ای جـــز تضعیف ســـرمایه اجتماعی ندارد و خسارت وقت‌کشی در اعلام مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان بیشتر اســـت. چشم‌انتظاری ســـالخوردگان برای اعلام عمومـــی مصوبه‌ای که به‌گفته دولتمردان ۲ هفته پیش نهایی شده، بزرگان قوم را افسرده می‌کند و جوان‌ترها را ناامید.

کشاورزی

خسارت نبود الگوی کشت

رئیس اتحادیه بارفروشان آمارهایی از وضع تولید میوه و سطح زیرکشت برخی محصولات آب‌بر ارائه داده که با توجه به شرایط آبی ایران، تأمل‌برانگیز است. مصطفی دارایی‌نژاد ضمن اشاره به افت صادرات حوزه کشاورزی و کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم و تبعات این دو اتفاق برای بازار میوه و تره‌بار، می‌گوید: سال گذشـــته، هندوانه در ۱۵۰۰هکتار در دشت مغان کشت شده بود؛ اما امسال کشت این محصول در این منطقه ۳برابر افزایش پیدا کرده است.

علاوه بر این در سال‌جاری تولید میوه نیز ۱،۵برابر بیشتر از سال گذشته بوده که به ریزش قیمت برخی اقلام در بازار منجر شده است. این فعال صنفی، نبود الگوی کشت را حامل خسارت‌بار در حوزه کشـــاورزی ایران می‌داند و می‌افزاید: متأسفانه بالغ بر ۷۰درصد محصولات کشت‌شده در ایران آب‌بر بوده و این موضوع با تنش‌های آبی که سالانه شـــدت آنها افزایش پیدا می‌کند در تضاد اســـت. در آن‌ســـوی ماجرا، دارایی‌نژاد با اشاره به کاهش ۵۰درصدی خرید میوه، اظهار می‌کند قدرت خرید مردم کاهش چشمگیری کرده و درحالی‌که در ســـال‌های گذشته حداقل ۲کیلو میوه خریداری می‌کردند، امروز خرید دانه‌ای میوه رواج یافته است. رئیس اتحادیه بارفروشان می‌افزاید: نصف صادرات میوه و تره‌بار هم به‌ویژه با آغاز فصل برداشت میوه و صیفی‌جات کشاورزان عراقی به نصف رسیده است. ایران به عنوان کشوری با اقلیم کم‌باران و تقریبا خشـــک، نیازمند رویکردهای جدی و جدید در بهینه‌سازی از منابع آبی است و ترویج الگوی کشت یکی از مهمترین اقداماتی است که باید انجام شود. توجه به کشاورزی قراردادی که به نوعی مبتنی بر الگوی کشت است و با کمک به تامین مالی کشاورزان، آنها را در مسیر تولید محصولات مدنظر سیاستگذار قرار می‌دهد، اقدام مفیدی است و همزمان، می‌توان از استعداد طبیعی کشورهای دیگر برای کشاورزی فراسرزمینی و تامین نیازهای کشور بهره برد.



تغییر جهت در بازار ارز

مقاومت دلار شکست

قیمت هر سکه طلا به محدوده ۱۳میلیون تومان بازگشت

ارز

به‌دنبال افزایش احتمال انجام توافق هسته‌ای دیروز مقاومت دلار برای نزول به زیر قیمـــت ۳۰هزار تومان بعد از ۹۵روز شکســـت و به کانـــال ۲۹هزار تومان بازگشت. همگام با این رویداد قیمت هر سکه هم به کانال ۱۳میلیون تومان سقوط کرد.

به گزارش همشـــهری، دوشنبه شـــب ایران پاسخ رســـمی خود را درخصوص مذاکرات هسته‌ای ارائه کرد. تازه‌ترین خبرها نشان می‌دهد احتمال توافق در مذاکرات هسته‌ای افزایش یافته است. اگرچه تاکنون مقامات رسمی ۲طرف اظهارنظر دقیقی در این‌باره نکرده‌اند اما روز گذشته ندپرایس، سخنگوی وزارت خارجه آمریکا گفت: موضوعات بزرگ درباره برجام تا حد زیادی حل شده است.

شهریار حیدری؛ عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس نیز گفت: متن توافق در حال رد و بدل شـــدن برای دســـتیابی به نتیجه نهایی اســـت. لذا جلسه آینده وزیران امور خارجه ۱+۴ به توافق هســـته‌ای منتج خواهد شـــد. ارائه چنین اخباری روز گذشته بازار طلا و ارز را تحت‌تأثیر قرار داد و موجب شد قیمت هر دلار آمریکا بعد هفته‌ها به زیر ۳۰هزار تومان که نوعی مرز روانی برای قیمت دلار محسوب می‌شود سقوط کند.

ورود به کانال ۲۹هزار تومان

آمارها نشان می‌دهد از ۲۰اردیبهشت امسال تاکنون قیمت هر دلار آمریکا هرگز به کمتر از ۳۰هزار تومان نزول نکرده بود و هر بار که قیمت دلار به این محدوده می‌رسید قیمت آن دوباره با رشـــد مواجه می‌شد اما روز گذشـــته قیمت هر دلار آمریکا بعد از ۹۵روز دوباره به کانال ۲۹هزار تومـــان نزول کرد و بالاخره مقاومت دلار برای نزول به این محدوده شکسته شد به‌طوری که در مبادلات دیروز و تا لحظه تنظیم این گزارش قیمت هر دلار آمریکا به ۲۹هزارو ۶۵۰تومان رسید. دیروز همچنین قیمت هر دلار آمریکا در بازار ارز هرات افغانستان و ســـلیمانیه عراق نیز بیش از ۵۰۰تومان افت کرد. ریـــزش همزمان قیمت دلار در بازارهای همســـایه این احتمال را تقویت کرده است که درصورت توافق هسته‌ای روند نزولی قیمت دلار در روزهای آینده نیز ادامه یابد زیرا در روزهای گذشته ریزش در هر ۳بازار به‌صورت همزمان اتفاق نیفتاده بود. دیروز همچنین نـــرخ حواله درهم نیز نزدیک به ۲۰۰تومان عقب نشینی کرد.

در بازار توافقی ارز نیز دیروز قیمت هر دلار آمریکا به ۲۸هزارو ۸۰۰تومان رسید و بیش از ۱۰میلیون دلار آمریکا مورد مبادله قرار گرفت.

مشاهدات میدانی از ســـطح صرافی‌های مجاز نیز نشان می‌دهد تقاضا برای خرید ارز کاهش و عرضه ارزهای خانگی افزایش یافته است.

کامران سلطانی‌زاده، دبیر کل کانون صرافان کشور درباره وضعیت بازار ارز ظرف چند روز گذشته گفت: در حال حاضر عرضه ارز بر تقاضا پیشی گرفته و مردم بیشتر فروشنده هســـتند این روند منجر به کاهش قیمت ارز شده است. او درباره دلایل افزایش عرضه ارزهای خانگی گفت: خبرهـــای مثبت برجامی و سیاست‌های بانک مرکزی، به افزایش عرضه ارز در بازار منجر شده است.

همگام با کاهش قیمت دلار دیروز قیمت هر سکه طرح جدید نیز با ۴۵۰هزار تومان افت بعد از مدت‌ها به کانال ۱۳میلیون تومان سقوط کرد و به ۱۳میلیون و ۶۵۰هزار تومان رسید. هر سکه طرح قدیم هم با قیمت ۱۲میلیون و ۷۰۰هزار تومان مبادله شد.

محمد کشتی‌آرای، نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران درباره دلایل کاهش قیمت سکه گفت: علت کاهش قیمت طلا و ارز به‌خاطر اخبار جدیدی است که از مذاکرات منتشر شده و این موضوع منجر شد قیمت سکه دیروز ۶۰۰هزار تومان کاهش یابد.

این فعال بازار طلا و جواهر با بیـــان اینکه احتمال بازگشت قیمت سکه به مرز ۱۳میلیون تومان وجود دارد افزود: هرچقدر خبرهای مذاکرات و جو فضای سیاسی مثبت باشد، روند نزولی در بازار طلا و ارز نیز ادامه خواهد داشت. قیمت سکه نیز احتمالاً در این روزها به مرز ۱۳میلیون تومان برسد.

او ضمن تأکید بر اینکه فروشـــنده‌ها در بازار بسیار بیشـــتر از خریداران هســـتند، گفت: حباب سکه دیروز به یک میلیون تومان کاهش یافته است که در روزهای آینده درصورت کاهش بیشتر قیمت‌ها، از میزان حباب سکه نیز کاسته خواهد شد.

مکث

جزئیات برنامه کاهش خروج غیررسمی ارز از کشور

وزیر اقتصاد از تصویب بسته ۱۰بندی مبارزه با خروج غیررسمی ارز از کشور در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت خبر داد. احسان خاندوزی درباره تصویب بسته جلوگیری از خروج ارز از کشور در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گفت: در این جلسه گزارشی مبنی بر میزان برآوردی خروج سرمایه از کشور در سال ۱۴۰۰ و ماه‌های گذشته ارائه شد.

او افزود: در این گزارش اعلام شد برخی مجاری خروج ارز مانند خرید ملک در خارج از کشور فعال شده است؛ همچنین در این گزارش آمده براساس رشد طبیعی تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۰ میزان خروج غیررسمی ارز هم افزایشی بوده است. به‌عنوان مثال در بخش صادرات که در سال ۱۳۹۹ معادل ۵۰ میلیارد دلار بود در سال ۱۴۰۰ به ۸۰ میلیارد دلار افزایش یافت، در بخش واردات نیز میزان واردات از ۴۶ میلیارد دلار سال ۱۳۹۹ به ۶۳ میلیارد دلار سال ۱۴۰۰ برآورد شده است.

او افزود: همچنین درخصوص خرید ملک در خارج از کشـــور تصمیماتی اتخاذ شد که امیدواریم گزارش مقدماتی دستگاه‌های مربوط، در اواخر پاییز امسال به مردم اعلام شود.

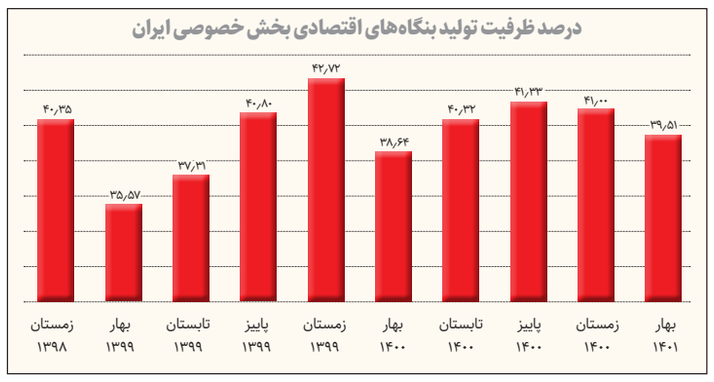
وزیر اقتصاد ادامه داد: کسری حساب سرمایه کشور نیز از منفی ۶ به منفی ۷.۵ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ افزایش یافت. این وضعیت براساس سیاست‌های ارزی کشور مطلوب نیست و باید تجارت غیررسمی ارز در کشور به سمت تجارت رسمی هدایت شود که همان صادرات و واردات است.

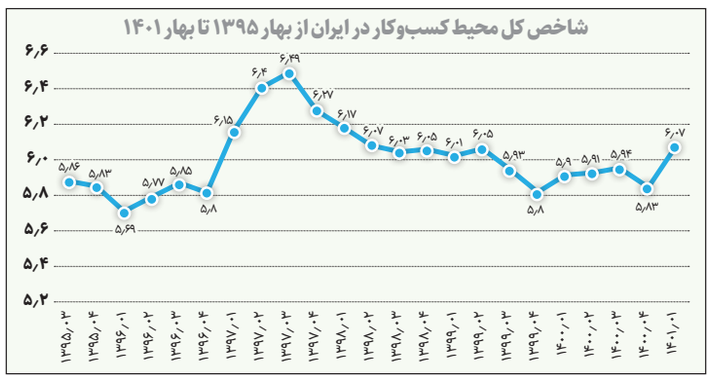
به‌گفته خاندوزی، ۳عامل قاچاق ورودی، قاچاق خروجی و خروج سرمایه از کشور در شکل خرید ملک و امثالهم از مهم‌ترین عوامل خروج غیررسمی ارز از کشور محسوب می‌شود. خاندوزی تأکید کرد: در این نشست پیشنهادهایی ارائه و بسته‌ای در ۱۰ بند تصویب شد که براساس آن دستگاه‌های متولی موظف شدند ظرف زمانبندی ۲ تا ۳ ماهه اقداماتی انجام دهند که برخی بندها در زیر آمده است:

- **مهار کم اظهاری صادراتی و بیش برآوردی وارداتی که از محل این ارزها امکان حرکت به سمت بازار غیررسمی و خروج ارز از کشور وجود دارد از سوی سازمان توسعه و تجارت و بانک مرکزی**
- **تصمیم‌گیری درخصوص کاهش قاچاق سوخت از سوی وزارت نفت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز**
- **تصمیم‌گیری درخصوص شرکت‌های کاغذی و کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای از سوی گمرک**
- **تصمیم‌گیری درخصوص تراکنش‌هایی که به خروج پول از کشور به شکل ارزی منجر می‌شود از سوی بانک مرکزی و وزارت صمت**

رونمایی از جغرافیای کسب‌وکار در ایران

همشهری نتایج تازه‌ترین ارقام شاخص محیط کسب‌وکار را بررسی می‌کند





کسب‌وکار

شاخص کل محیط کسب‌وکار ایران پس از ۶فصل دوباره به کانال بالای ۶در بازه امســـال برگشـــت و رنگ آن خاکستری شد. براساس اعلام اتاق ایران، نتایج پایش ملی محیط کسب‌وکار در بهار امسال عدد ۶،۰۷از ۱۰را ثبت کرد. هرچه عدد به سمت ۱۰حرکت کند، به این معناست که وضعیت کسب‌وکار بدتر و نامساعد شده است.

به گزارش همشهری، شاخص کل محیط کســـب‌وکار را از پاییز سال ۹۵اتاق ایران بررسی و منتشر می‌کند. این شاخص در پاییز سال ۹۷به بالاترین حد یعنی ۶،۴۹از عدد ۱۰رســـید که بدترین وضع را نشـــان می‌داد و پس از آن این شـــاخص مهم در کانال بالای ۶نوسان داشت و البته به‌تدریج این وضع نزولی و بهتر شد و در زمستان سال ۹۹به عدد ۵،۸رسید. این روند نزولی پایدار نبود و در ۳فصل نخست سال ۱۴۰۰ افزایشی شد و به ۵،۹۴رسید و در زمســـتان پارسال ۵،۸۳را ثبت کرد. حالا اتاق ایران می‌گوید: عدد شـــاخص محیط کسب‌وکار در کشور در بهار امسال با ۲،۹۹درصد افزایش دوباره به کانال ۶ برگشته و عدد ۶،۰۷ را ثبت کرده اســـت. نکته مهم اینکه بدترین شاخص کسب‌وکار از نظر فعالان اقتصادی ایران در بهار سال گذشته در بخش خدمات ثبت شده و عدد آن از ۵،۷۷در زمستان پارسال به ۶،۱۲رسیده و پس از آن شاخص کسب‌وکار در بخش کشاورزی از ۵،۶۹به ۵،۹۴و در بخش صنعت هم از ۵،۶۲به ۵،۹۱افزایش یافته است.

غیر قابل پیش‌بینی بودن قیمت‌ها

از نظر فعالان اقتصادی بخش خصوصی آزاردهنده‌ترین شـــاخص بر کسب‌وکارها در بهار امســـال را شـــاخص غیرقابل پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواداولیه و محصولات اعلام کرده و پس از آن بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات را عامل دوم و سختی تامین مالی از بانک‌ها را عامل سوم وضعیت نامساعد در کسب‌وکارها دانسته‌اند. در رتبه چهارم شاخص اثرگذار بر وضعیت بد کسب‌وکارها رویه‌های ناعادلانه ممیزی و دریافت مالیات قرار دارد و ایجاد مانع در فرایندهای اداری و مجوزهای کسب‌وکار از دستگاه‌های اجرایی است که به‌عنوان عامل پنجم باعث رنجش فعالان اقتصادی شـــده است. این برای نخســـتین بار است که انتقادها از رویه‌های ناعادلانه ممیزی و دریافت مالیات به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مولفه‌های بدترشدن شاخص کسب‌وکار در این سال‌ها اعلام شده که عمدتا فعالان بخش خدمات و اصناف هستند که از رفتار مالیاتی سازمان امور مالیاتی گلایه دارند.

جغرافیای کسب‌وکار استان‌ها

نتایج پایش جدید محیط کسب‌وکار نشـــان می‌دهد فقط استان‌های سیستان و بلوچستان، چهارمحال و بختیاری و آذربایجان غربی موفق به بهبود وضعیت کسب‌وکار و جلب رضایت فعالان اقتصادی در بهار امسال شده‌اند. اوضاع در استان‌هایی چون آذربایجان شرقی، اردبیل، البرز، ایلام، بوشهر، خراسان جنوبی و رضوی، خوزستان، زنجان، سمنان، فارس، قم، کهگیلویه و بویراحمد، مازندران، هرمزگان و یزد به طور قابل ملاحظه‌ای بدتر گزارش شده است.

به گزارش همشهری، از ۳۱استان کشور، ۸استان شامل ایلام، بوشهر، زنجان، فارس، قم، گیلان، مازنـــدران و هرمزگان رتبه بدتر از میانگین کشوری را در شاخص محیط کسب‌وکار به ثبت رسانده‌اند. در مقایسه با بهار سال گذشته هم در شاخص کســـب‌وکار، استان‌های آذربایجان شرقی، اردبیل، اصفهان، البرز، ایلام، بوشـــهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خوزستان، زنجان، سمنان، سیستان و بلوچستان، قم، کردستان، کرمان، گلستان، گیلان، لرستان، مرکزی، هرمزگان، همدان و یزد کارنامه منفی را از خود به جای گذاشته‌اند.

اتاق ایران می‌گوید: از منظر وضعیت مولفه‌های محیط کســـب‌وکار در بهار امسال قم، کرمان و بوشـــهر دارای محیط کسب‌وکار نامساعدتر و آذربایجان غربی، مرکزی و آذربایجان شرقی محیط مساعدتر از سایر استان‌ها را تجربه کرده‌اند.

فعالیت با ۴۰درصد ظرفیت

بررســـی وضعیت تولید حدود ۳هزار بنگاه نشـــان می‌دهد که به‌طور میانگین آنها با ۳۹،۵۱درصد ظرفیت اســـمی در بهار امســـال فعالیت داشته‌اند و نکته مهم اینکه ظرفیت تولید بنگاه‌های اقتصادی در ۲فصل زمستان پارسال و بهار امسال کاهش یافته است. البته از زمستان سال ۹۸تا بهار امسال هیچ‌گاه میانگین ظرفیت تولید در بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی ایران به بالای ۴۳درصد نرسیده و بهترین وضعیت در زمستان سال ۹۹بود که بالاترین ظرفیت تولید به میزان ۴۲،۷۲درصد ثبت شده است.

اثر کرونا بر کسب‌وکارها

اتاق ایران در ارزیابی تأثیر کرونا بر محیط کسب‌وکار به این نتیجه رسیده که وضعیت به‌مراتب بهتر شده و اثر این ویروس از ۷،۱در بهار سال ۹۹به ۵،۱۱در بهار امسال کاهش و بهبود یافته است. بیشترین آسیب کرونا بر فعالیت‌های اقتصادی در بهار امسال را فعالان حوزه املاک و مستغلات، فعالیت‌های خدماتی خصوصی و خدمات اداری و پشـــتیبانی دیده‌اند درحالی‌که بانک‌ها و بیمه‌ها، فعالان معدنی و همچنین خدمات آبرسانی، مدیریت پسماند و فاضلاب کمترین آسیب را متحمل شده‌اند.

خودرو

وعده خودروی ارزان برای سال آینده

خودروی اقتصادی داخلی تا پایان سال ۱۴۰۲ با قیمت زیر ۲۰۰میلیون تومان وارد بازار می‌شود

مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت قیمت پلتفرم در دســـت طراحی برای خودروی اقتصادی تولیـــد داخلی را بین ۲۰۰ تا ۲۵۰میلیون تومان برای خانواده خودروهای مبتنی بر این پلتفرم اعلام و تأکید کرد: قیمت طرح اولیه این خودرو زیر ۲۰۰میلیون تومان خواهد بود.

به گزارش همشـــهری، عبدالله توکلی لاهیجانی، روز گذشته در نشست رویداد برنامه تحول صنعت خودرو با تشریح دلایل، الزامات و امکان‌سنجی طراحی پلتفرم اقتصادی برای تولید و عرضه خودروهایی متناســـب با قدرت خرید مصرف‌کنندگان، جزئیات بیشـــتری را درخصوص زمان عرضـــه و قیمت نهایی آن اعلام کرد. به‌گفته مدیرکل دفتـــر صنایع خودروی وزارت صمت، کار طراحی خودروی اقتصادی که با همکاری چند گروه و شرکت دانش‌بنیان مختلف انجام می‌شود تا پایان فاز طراحی مفهومی پیش رفته‌ایم و هم‌اکنون در آستانه شکل‌گیری زنجیره تامین برای این خودرو هستیم. او زمان تولید آزمایشی محصول این پلتفرم را بهمن ۱۴۰۲ و زمان عرضه محصولات آن در بازار را پایان همان ســـال اعلام کرد. توکلی لاهیجانی در پاســـخ به سؤال همشهری درباره قیمت پیش‌بینی شده برای فروش این خودروها، با بیان اینکه دراین طرح ما درباره توسعه یک پلتفرم و یک خانواده محصول صحبـــت می‌کنیم، افزود: در تولید یک خانواده محصول، اســـتراتژی قیمت‌گذاری وجود دارد؛ به این معنا که یک محصول با حاشیه سود کمتر و تیراژ بالاتر و محصول دیگر با حاشیه سود بالاتر و تیراژ کمتر وارد بازار خواهد شد. با توجه به استراتژی تبیین شده، این پلتفرم و خانواده محصولات مبتنی بر آن در محدوده قیمت ۲۰۰ تا ۲۵۰میلیون تومان عرضه می‌شوند و قیمت پلتفرم اولیه زیر ۲۰۰میلیون تومان خواهد بود.

پلتفرم جدید دغدغه ایمنی نخواهد داشت

مدیر دفتر صنایع خودروی وزارت صمت در تشریح ویژگی‌ها و تفاوت‌های پلتفرم اقتصـــادی جدید که بـــه افزایش ایمنی خودروهای تولید داخل منجر خواهد شـــد، گفـــت: در اغلب خودروهای داخلی معماری به‌گونه‌ای اســـت که مسیر جذب انرژی مستقیم به داخل محفظه اتاق هدایت می‌شود و قاعدتا با تغییـــر معماری می‌توان انـــرژی تصادف را به ســـمت دیگر بخش‌های خودرو مستهلک کرد و ایمنی را افزایش داد و ما در پلتفرم جدید علاوه بر اجزای مشترک به‌دنبال تغییر معماری هســـتیم. توکلی افزود: در تولیدات شـــرکت‌های خودروساز خارجی، معماری خودرو متفاوت اســـت و فضایی که موتور در آن قرار می‌گیرد و میزان ارتفاعی که از سطح زمین دارد، اجازه می‌دهد محصول سبک‌تر باشد و در زمان تصادف انرژی کمتری به آن وارد شـــود، اســـتراتژی حاکم در این پروژه نیز به لحاظ طراحی معماری به‌گونه‌ای اســـت که واریانت‌های مختلف این محصول قابلیت پوشش دادن استاندارد الزامی داخلی تا یورو ان‌کپ ۳ ستاره را داشته باشند. او با اشاره به اینکه با پوست‌اندازی پلتفرمی در صنعت خودرو می‌توانیم به کیفیت بالاتر برسیم، تأکید کرد: دغدغه ایمنی در پلتفرم جدید وجود نخواهد داشت و واریانت‌های این پلتفرم به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در بازه زمانی ۱۵ساله و در ۳ مقطع ۵ساله، بدون تغییر در طراحی اصلی قابلیت تغییر و نوسازی داشته باشند و حتی ورژن خودروهای برقی نیز برای این پلتفرم پیش‌بینی شده است.

امکان‌سنجی تولید ارزان‌تر

آمارهای تولید و عرضه خودرو و مقایسه این آمار با حجم تقاضا نشان می‌دهد دست‌کم ۵۰۰هزار دستگاه خودرو در سال باید به تیراژ تولید خودروســـازهای داخلی افزوده شود تا بخشی از مشکلات بازار خودرو در بخش قیمت رفع شود. مجموع تولید صنعت خودرو هم‌اکنون تا ۹۰۰هزار دستگاه است درحالی‌که میزان تقاضا ۱،۵میلیون دســـتگاه در ســـال برآورد می‌شود. این فاصله آماری، افزایش تدریجی قیمت خودرو از ســـال ۹۷ تا امروز را به‌دنبال داشـــته و اختلاف قیمت کارخانه تا بازار در برخی از خودروها را به ۱۰۰درصد رســـانده است. قیمت بالای خودرو بخش زیادی از خانوارهای دارای قدرت خرید پایین را از دسترسی به‌خودرو محروم کرده و روش‌هایی نظیر قرعه‌کشی نیز نتوانسته گرهی از این مشکل باز کند. مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت در این زمینه با اشـــاره به اینکه توزیع عادلانه در دسترســـی به خودرو وجود نـــدارد، گفت: بیش از ۵۰درصد خانوارها فاقد خودرو هســـتند که علت آن هم نبود خودروهای اقتصادی در بازار است. توکلی با تشریح راهکارهایی که می‌تواند منجر به کاهش هزینه تولید شوند افزود: علاوه بر نوآوری در طراحی که در این زمینه مؤثر اســـت، قراردادهای زنجیره‌تامین نیز در تولید اقتصادی نیاز به بازنگری دارد. او اضافه کرد: هم‌اکنون خودروساز و قطعه‌ساز قرارداد بلندمدت و تعاملی با هم ندارند ضمن اینکه قطعه‌ســـازان یـــک محصول در طول سال‌های مختلف تغییر می‌کنند و واسطه‌هایی بین قطعه‌ساز و خودروساز قرار دارد که باعث افزایش قیمت می‌شوند.

هدفگذاری تولید ۳میلیون دستگاه

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: ما اکنون با تولید ســـالانه ۹۰۰هزار خودرو، رتبه هجدهم دنیا در تولید خودرو را داریم و هدف‌گذاری شده تا به تولید ۳میلیون دستگاه در سال برسیم. او افزود: شـــاخص‌هایی نظیر نیروی کار ارزان، انرژی ارزان و نیروی مهندسی فراوان باعث شده تا ما ظرفیت افزایش تولید و رشـــد صنعت خودرو را نسبت به شرکت‌های خارجی داشته باشیم. به‌گفته توکلی، ما در قوای محرکه ظرفیت تولید برای ۲میلیون و ۵۰۰هزار خـــودرو را داریم و در خط بدنه هم این ظرفیت‌ها برای رسیدن به هدف ۳میلیون دستگاه در سال وجود دارد.