

استاندار کر بلا یا شهردار تهران در برج میلاد دیدار کرد

همکاری‌های تهران و کر بلا در اربعین حسینی

نصیف جاسم الخطابی، استاندار کر بلا با علیرضا زاکانی، شهردار تهران در برج میلاد دیدار کرد و شهردار پایتخت با اشاره به همکاری‌ها در هنگام برگزاری مراسم اربعین در کر بلا گفت که ملت ایران و عراق با افتخار در مسیر سازندگی و کمک به یکدیگر برای خلق افتخار و بزرگی عظمت اسلام در کنار هم هستند و امیدواریم روزبه‌روز این نزدیکی بیشتر شود.

به گزارش همشهری، در این دیدار تفاهنامه همکاری میان تهران و کر بلا امضا شد و علیرضا زاکانی گفت: «طی جلسه‌ای که در کر بلا برگزار شد، ظرفیت‌های مختلف شهر تهران را تشریح کردیم و امروز آماده‌ایم در قالب همکاری مشترک در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، پسماند، خدمات شهری و مهندسی و فنی و عمرانی و... این خدمتگزاری را تبدیل به چار چوبی کنیم تا بتوانیم این خدمت را جاری و ساری کنیم.»

شهردار تهران با بیان اینکه تجربیات کنونی مدیریت شهری در تهران و هر آنچه در آینده کسب می‌شود، در خدمت مردم عراق و کر بلاست، عنوان کرد که امیدواریم این همکاری‌ها مقدمه‌ای شود تا بتوان توفیقات را برای تهران و کر بلا در بهرمندی از ظرفیت‌ها به‌ویژه در زمان اربعین حسینی(ع) فراهم کند.

خدمت‌رسانی به زوار امام حسین(ع)

در ادامه مراسم استاندارد کر بلا با بیان اینکه امیدواریم خداوند توفیق دهد خدمتگزار زوار امام حسین(ع) باشیم، گفت که برای یک مأموریت مهم یعنی خدمت‌رسانی به زوار امام حسین(ع) اینجا هستیم، به‌گفته نصیف جاسم الخطابی بهترین خروجی این دیدارها تبدیل شدن تجربیات به نقشه‌های میدانی و عملی است تا خدمت‌رسانی به زائران بهتر شود. او در ادامه با بیان اینکه میلیون‌ها زائر در ایام اربعین وارد کر بلا می‌شوند تأکید کرد: «تمام دستگاه‌های اجرایی در مراسم اربعین در موضوعاتی چون خدمات شهری، استقبال و اسکان دخیل هستند در این‌رو همکاری نزدیک با کشور ایران می‌تواند روند خدمت‌رسانی بهتر به زائران را بسپار تسهیل کند. همچنین شهرداری تهران، شهرداری بزرگ در منطقه است و ما می‌خواهیم در حوزه مختلف شهری از جمله ساخت‌وساز و خدمات شهری از تجربیات تهران استفاده کنیم تا با گسترش روابط و همکاری دو جانبه به الگوی برای منطقه تبدیل شوسیم.»
استاندار کر بلا در پایان گفت که برای شکل دادن به همکاری‌های دو جانبه لازم است کمیته‌های تخصصی مشترک در هر بخش ایجاد شود تا خدمات به شکل مطلوب‌تری ارائه شود.

استفاده از تجربیات متروی تهران در کر بلا

استاندار کر بلا همچنین در فرآیند بازدید از خط یک مترو گفت: «صنعت مترو جزو صنایع با فناوری بالا به‌حساب می‌آید و توانمندی ایران در ساخت و توسعه مترو با استفاده از توان مهندسی و ظرفیت شرکت‌های داخلی، قابل تحسین است؛ بنابراین خواستار استفاده از تجربیات متروی تهران هستیم اگر چه به خاطر شرایط خاک کر بلا، امکان ساخت مترو به‌صورت زیرزمینی وجود ندارد اما برای اسکان مترو روی زمین منظر حضور نیم‌متخصص از تهران هستیم.»
نصیف جاسم الخطابی در ادامه با اشاره به قدیمی بودن سامانه کنترل ترافیک شهر کر بلا تأکید کرد: «در سال مراسم متعدد در شهر کر بلا برگزار می‌شود که شاهد حضور میلیون‌ی افراد و ترافیک هسنتیم و با توجه به تعاملات خوبی که بین ما و شهرداری تهران برقرار شده امیدواریم بتوانیم از دانش و تجربه متخصصان این حوزه استفاده کنیم. همچنین در ایام اربعین حسینی شاهد ورود بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو هستیم که امیدواریم با به‌روزرسانی سامانه کنترل ترافیک کر بلا توسط متخصصان ایرانی بتوانیم ترافیک این مراسم را کنترل کنیم.»
استاندار کر بلا همچنین در بازدید از مرکز کنترل ترافیک و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با سیدمجتبی شفیعی، معاون شهردار تهران دیدار کرد و برای تبادل و به اشتراک گذاشتن تجربه و تخصص در حوزه حمل‌ونقل عمومی و ترافیک تأکید شد.

خدمات ویژه شهرداری تهران در مراسم اربعین

رئیس ستاد اربعین شهرداری تهران در جلسه هماهنگی ویژه‌برنامه‌های اربعین حسینی شهرداری تهران از رفع موانع در مراسم اربعین خبر داد و گفت: «مسائل علاوه بر مرزها در موقف‌ها(شهرهای نجف، کر بلا، کاظمین و سامرا) قرارگاه ایجاد می‌کنیم تا خدمات بهتر و مطلوب‌تر به زائران ارائه شود.»
محمدامین توكلی‌زاده با اشاره به اینکه برنامه‌های اربعین امسال با شعار «انا من حسین» و «سلام یا مهدی» اجرا می‌شوند، عنوان کرد: «همان رویکردی را که برای برنامه‌های اربعین دنبال می‌کنیم باید برای راهپیمایی جاماندگان تکرار کنیم و این برنامه‌ها در تهران با محوریت سازمان فرهنگی - هنری می‌شود. تهران انجام خواهد شد.»
به‌گفته او ارائه خدمات در مرزها و سپس برگزاری پوشش‌های داخل عراق، هم در موقف‌ها و هم در مسیر پیاده‌روی، بخش دیگر برنامه‌های ستاد اربعین است و در پایان هم اختتامیه فعالیت‌های ستاد اربعین در شهر نجف خواهد بود.

دیدار با اعضای شورای عالی استان‌ها

شهردار تهران همچنین در مراسم جداگانه‌ای با تعدادی از اعضای شورای عالی استان‌ها دیدار و گفت‌وگو کردند. همگرایی و یکپارچه‌سازی طرح‌های شهری، تأمین اعتبارات مورد نیاز، ساختار شهرداری‌ها و نیروی انسانی، لزوم تغییر نگاه به مدیریت شهری و لزوم واگذاری برخی امور به شهروندان، ارتباط مستمر با مجمع کلاشهرها، کاهش کمک‌ها و درآمدهای مالی، توجه به درآمدهای پایدار و ارتقای جایگاه شورای عالی استان‌ها از جمله موضوعاتی بود که رئیس و اعضای شورای عالی استان‌ها در حضور شهردار تهران پیرامون آنها به بیان نظرات خود پرداختند.

تنه‌ری



انقلاب در فرآیند طراحی و ساخت خطوط مترو

مدیر عامل شرکت مترو تهران: با استفاده از فناوری‌های نوین می‌توان زودتر شبکه متروی تهران را تکمیل کرد



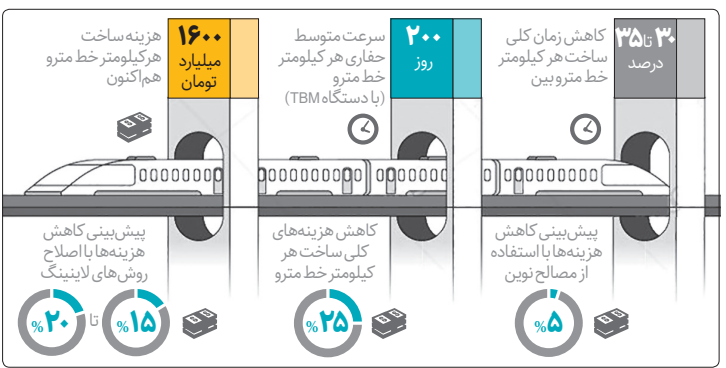
امروزه با توجه به شرایط اقتصادی کشور و همچنین لزوم سرعت بخشیدن به فرایند ساخت و توسعه ایستگاه‌ها و خطوط مترو، بازنگری در طراحی و ساخت خطوط جدید شبکه مترو بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود؛ موضوعی که مدیریت شرکت متروی تهران هم به آن واقف است و می‌خواهد به جای روش‌های سنتی، طراحی و همیشگی که از چند دهه قبل سنگ بنای آن گذاشته و همچنان بدون تغییر ادامه دارد، سراغ روش‌های نوین برود تا هم هزینه‌های ساخت مترو و هم مدت زمان اجرای پروژه‌ها کاهش پیدا کند.

به گزارش همشهری، ساخت و سازهای شبکه مترو در کشور عملاً از دهه ۶۰ شروع شد و امروز حدود ۱۴دهه می‌شود که خطوط مترو با همان روش‌های مصوب و تأیید شده همیشگی، طراحی و ساخته می‌شود. هرچند این روش‌های امتحان پس داده نیز مبنای علمی و مهندسی دارد، اما اکنون وقت آن رسیده است تا ضمن استفاده از تجربیات کسب شده طی این سال‌ها، به جای ادامه روش‌ها در چند دهه گذشته، به سراغ روش‌های نوین و فناوری‌های جدید و دانش و علم روز مهندسی در ساخت مترو برویم تا علاوه بر کاهش هزینه‌های تمام شده، شاهد کاهش در مدت زمان اجرا و ساخت مترو باشیم. تغییر در مصالح و مواد قابل استفاده در ساخت مترو نیز می‌تواند یکی دیگر از دستاوردهای این بازنگری و تغییر رویکرد باشد. در همین راستا مدیر عامل شرکت متروی تهران بر لزوم بازنگری در فرآیند طراحی و ساخت خطوط جدید شبکه متروی پایتخت تأکید کرده‌از مشاوران و دست‌اندرکاران طراحی و ساخت مسیر و ایستگاه‌های خطوط جدید خواست تا با ارائه ایده‌های نو و فناوری‌های جدید، روش‌های مرسوم فعلی را بهینه‌سازی کنند.

بازنگری در فرایند طراحی و ساخت خطوط جدید
مدیر عامل شرکت متروی تهران با تقدیر از پیشرفت‌های حاصل شده طی ۱۴دهه اخیر در صنعت ساخت شبکه متروی پایتخت و شیب رشد آن نسبت

به صنایع دیگر می‌گوید: «از نظر مسائل اقتصادی و فنی، امروز جایگاه صنعت ساخت مترو در ایران قابل قبول به نظر می‌رسد، اما واقعیت این است که باید از این پس متفاوت‌تر از آنچه در گذشته مرسوم بوده، گام برداشت و روش‌های نوینی را چه از نظر ایجاد و تأمین منابع مالی برای توسعه شبکه مترو و چه از حیث فناوری‌های ساخت و کاهش هزینه‌های مرتبط با آن در پیش گرفت.»

مسعود درستی تأکید می‌کند: «به نظر می‌رسد در شرایط فعلی، باید به مشاوران طراحی خطوط جدید شبکه مترو این اجازه را داد تا با ارائه ایده‌های نو و پیشنهاد‌های جدید، نسبت به بهینه‌سازی روش‌های مرسوم فعلی اقدام کنند؛ این امر می‌تواند در حوزه طراحی و ساخت مسیر و ایستگاه‌ها و هم در حیثه مصالحی که استفاده می‌شود، رخ دهد. در صورت رخ دادن چنین اتفاق مهمی، سازمان‌ها و شرکت‌های قطار شهری سایر کلانشهرهای کشور نیز متاثر از آنچه در مسیر جدید شبکه مترو این اجازه را داشته‌اند، جدید خواهند رفت و قطعاً این امر در مواردی همچون روش‌های اجرا، نوع مصالح و زمان اجرای طرح‌ها، تأثیرات خود را به مرور زمان نشان خواهد داد.»
مدیر عامل شرکت متروی تهران در بخش پایانی صحبت‌های خود، ضمن تأکید مجدد بر لزوم بازنگری در حوزه مهندسی صنعت طراحی و ساخت خطوط جدید که در وهله نخست تغییر نگرش‌ها و ایده‌های مشاوران مربوطه را طلب می‌کند، استفاده حداکثری از ظرفیت دانشگاه‌ها



پیشرفت ۳۶ درصدی پروژه میدانگاه جهاد

امسال در تقاطع خیابان‌های ولیعصر و فاطمی یک فضای عمومی برای استفاده شهروندان ساخته می‌شود

گزارش ۲	میدانگاه (پلازا) جهاد، امسال به بهره‌برداری می‌رسد. در سال‌های اخیر بارها عرصه‌ای در نقاط مختلف شهر برای شهروندان آزاد شد تا به میدانگاه تبدیل شود و در نتیجه میدانگاه‌هایی چون پلازای هفت تیر، امیر کبیر و... به بهره‌برداری رسیدند.
	به گزارش همشهری، در دوره مدیریت ششم شهر تهران، اجرای این طرح در دستور کار قرار گرفت و در سال ۱۴۰۱ عملیات احداث میدانگاه جهاد در اولویت قرار گرفت. اکنون معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از مراحل نهایی فونداسیون و اسکلت بنای طراحی شده در این پروژه خبر می‌دهد.
	عباس شعبانی در این زمینه می‌گوید: «احداث میدانگاه جهاد، پروژه‌ای مهم به لحاظ ارتقای کیفی و افزایش جلوه‌های بصری فضاهای شهری است.»
	میدان جهاد در منطقه ۶ قرار دارد و به‌دلیل اینکه این محدوده مراکز تجاری بسیاری دارد، یک نقطه پر تردد محسوب می‌شود. میدانگاه جهاد در تقاطع خیابان ولیعصر (عج) و خیابان فاطمی قرار دارد و روزانه رفت‌وآمد بسیاری از اتوبوس و مترو در این محدوده اتفاق می‌افتد. البته برای اتمام پروژه میدانگاه جهاد نیاز به رفع معارضاتی است که شهرداری تهران پیگیر این موضوع است. به‌گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، اجرای بخشی از پروژه میدانگاه جهاد مستلزم جابه‌جایی و رفع معارض پست برق
	است که پیگیری برای برطرف ساختن این مانع اجرایی ادامه دارد.
	ضرورت احداث میدانگاه
	زندگی در کلانشهر تهران به‌عنوان یکی از پرجمعیت‌ترین پایتخت‌های جهان سختی‌های خود را دارد. شهری که زمانی انسان محور بود، به‌دلیل تولید و تردد خودروها به شهری خودرو محور تبدیل شده است.
	به‌نظر می‌رسد با این روند در دهه‌های آینده تهران دیگر شهری برای زندگی نباشد، در حالی‌که شهرداری تهران با آزادسازی عرصه‌هایی به نفع شهروندان در تلاش است که این روند را تغییر دهد. میدانگاه یا پلازای شهری که در دنیای مُدرن مورد توجه قرار گرفته است، مورد استقبال مدیریت شهری در تهران هم قرار دارد. چنان‌که معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران در میان عمده فعالیت‌های عمرانی اجرای طرح احداث میدانگاه‌ها را هم در دستور کار خود قرار داده است. پلازای شهری محصور در چهارراه‌ها، معابر شهری و غیره است، یعنی در میان تردد خودروها قرار دارد. با این حال، پلازای شهری در نقاط مختلف تهران جایی برای توقف شهروندان محسوب می‌شود. میدانگاه زمینه‌ساز اتفاقات مختلف نظیر تعاملات اجتماعی شهروندان یا محلی برای به نمایش گذاشتن اثری هنری است یا حتی می‌تواند یک بازارچه کوچک محلی باشد.

در کنار آن، کاهش هزینه و زمان ساخت و استفاده از مصالح جدید و نوین هم نیاز است. طبق برآوردهای صورت گرفته، امروز با همان روش‌ها و فرمول‌های روئین که مربوط به چند دهه قبل است، هزینه ساخت یک کیلومتر خط مترو رقمی در حدود ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ میلیارد تومان است و به لحاظ زمانی هم ساخت همین یک کیلومتر حدود ۲۰۰ روز زمان می‌برد، اما با بازنگری در فرایند طراحی و



نقل قول خیر

محسن منصوری
استاندار تهران

تجهیز پاساژها، مراکز تجاری و بنگاه‌های اقتصادی به امکانات پایش تصویری و دوربین باید در قواعد شهرسازی به‌عنوان الزام مدنظر قرار گیرد. مبارزه و مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و لزوم اختصاص پارکینگ در کمسیون ۱۰۰ماده باید مورد توجه قرار گیرد.



احمد علوی

رئیس ستاد سمن‌های شهر تهران
رویکرد اصلی در دوره جدید ستاد سمن‌های شهر تهران ایجاد تعامل مشترک با گروه‌های جهادی در راستای توان‌افزایی و رونق مشارکت عمومی است. شرح وظایف ستاد توان‌افزایی شهر تهران کاملاً مشخص و هدف تأسیس آن کار مشارکتی بوده و هدف اصلی مارشد، توسعه و توان‌افزایی است.



علی نصیری

رئیس سازمان مدیریت بحران تهران
داوطلبان عضو گروه‌های دوام باید در تمامی مراحل چرخه مدیریت بحران حضور داشته و فعال باشند. برای افزایش درک خطر در جامعه تنها با کمک تشک‌های مردمی می‌توانیم به نتیجه برسیم و به همین منظور در تلاشیم تا با استفاده از ظرفیت مردمی به ارزیابی کامل بحران‌های شهری و خطرات آن بپردازیم.

خبر

ساخت ۳۰ هزار خانه توسط شهرداری و انجمن سازندگان

تفاهنامه همکاری مشترک بین شهرداری تهران و انجمن سازندگان مسکن و ساختمان با هدف گذاری ساخت ۳۰هزار واحد مسکن به امضا رسید. به گزارش همشهری، چهارمین جلسه قرارگاه مسکن شهر تهران به ریاست شهردار تهران در محل ساختمان شهرداری تهران برگزار شد. علیرضا زاکانی در این جلسه با تأکید بر این موضوع که موضوع مسکن در تهران امری حیاتی است، گفت: در حوزه تأمین مسکن در شهر تهران مسیری در حال طی شدن است که نیاز به جدیت و دقت دارد، زیرا ما در تهران خود را موظف می‌دانیم که نسبت به مسکن مردم حساس و متعهد باشیم. شهردار تهران با بیان این مطلب که هیچ دستگاهی به اندازه شهرداری تهران نمی‌تواند مؤثر باشد و ما به این اثر گذاری اعتقاد داریم، افزود: تشکر می‌کنم از دوندگاری که زمینه انعقاد تفاهنامه را فراهم کردند، اما باید بر نحوه انجام قراردادها دقت شود تا وعده‌ها به عمل ختم شود. هر اتفاقی که در شهر می‌خواهد رخ بدهد، باید با توجه به تجارب گذشته و تجارب گذشته نیز سرشار از توفیقات و ناکامی‌هاست که ما باید به سمت افزایش توفیقات حرکت و از ناکامی‌ها دوری کنیم. شهردار تهران همچنین روز چهارشنبه در صدور سیزدهمین نشست ادواری مجمع شهرداران کلانشهرها شرکت خواهد کرد.

عدد خیر

۱۰۳
هزار

مجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: حدود ۱۰۳هزار مجوز برای طرح ترافیک سراسری وجود دارد که ۵۳هزار به اقسار خاص داده شده است، حدود ۵۰هزار به‌صورت روزانه به مردم تعلق می‌گیرد و تقریباً ۴هزار طرح هم برای خبرنگاران است. قیمت امسال طرح ترافیک نسبت به سال گذشته ۲۵درصد افزایش یافته است. پس از یک ماه از حمله سایبری، درگاه‌های نوبت‌دهی طرح ترافیک روزانه، هفتگی، ۳ماهه و ۶ماهه به‌صورت قبل برای شهروندان فعال و امکان‌پذیر شده است.

۵۰
درصد

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: دولت باید ۵۰درصد سهم بلیت شهروندان از تردد با وسایل حمل‌ونقل عمومی را پرداخت کند که امیدواریم در زمان تدوین بودجه‌های سنواتی با کمک گرفتن از کارشناسان مالی، شهرداری در کمیته‌های تخصصی، بتوانیم این معضل را برطرف کنیم.
علی یزدی‌خواه افزود: دولت‌ها به‌دلیل محدودیت منابع مالی، سهم خود را در اداره تهران ایفا نمی‌کنند. با توجه به این ساختار، شهرداری ناچار است با امکانات خود، زیرساخت‌ها را فراهم کند.