

مترو

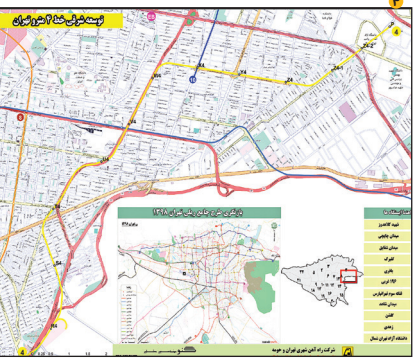
قطار احداث خط ۴ مترو پر سرعت شد

اجرای فاز نخست پروژه توسعه شرقی خط ۴ متروی تهران مطابق با برنامه زمان بندی شده در حال پیشروی است

باتوجه به اینکه تقویت حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه مترو به‌عنوان حمل‌ونقل پاک و ارزان، یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت جدید شهر تهران است، در طول یکسال اخیر شبکه مترو با سرعت و شتاب بیشتری در مسیر گسترش و توسعه قرار گرفته است. یکی از پروژه‌های مهم و تأثیر گذار حوزه مترو و حمل‌ونقل عمومی شهر تهران که این روزها آغاز شده و در حال اجراست، به توسعه شرقی خط ۴ مترو مربوط می‌شود. در همین رابطه، عملیات حفاری تونل‌های دسترسی به تونل اصلی پروژه توسعه شرقی خط ۴ مترو تهران در حال پیگیری بوده و فاز نخست این طرح، مطابق با برنامه زمان‌بندی شده در حال پیشروی است.

به گزارش همشهری، براساس برآوردهای انجام شده در افرق سال ۱۴۲۰، از مجموع کل مسافران خط ۴ در این سال که رقمی حدود ۲میلیون نفر تخمین زده می‌شود، ۲۵درصد آن را مراجعان به ایستگاه‌های توسعه شرقی خط ۴ تشکیل می‌دهند که این امر خود گویای اهمیت ساخت و توسعه بخش شرقی این خط است. توسعه شرقی خط ۴ در نهایت ۹محله و نقطه صلوع و پر تردد پایتخت شامل تهران‌نو، تهرانپارس شرقی و غربی، دردشت، حکیمیه، میدان شقایق، میدان شاهد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال و دانشگاه شهید عباسپور را تحت پوشش خود قرار می‌دهد.

فاز نخست ۳سال دیگر به بهره‌برداری می‌رسد



علی عدلی، مجری خط ۴ متروی تهران در این رابطه به همشهری می‌گوید: «طرح توسعه شرقی خط ۴ مترو از بهار سال ۱۳۹۸ با مطالعات مربوط به امکان‌سنجی، ارزیابی مسیر و طراحی پایه آغاز شد. هم‌اکنون مرحله مطالعات به‌طور کامل انجام شده و مصوبات نهادهای بالادستی نیز کاملاً اخذ و برای ۹۰درصد کل مسیر هم طراحی تفصیلی انجام شده است. این پروژه از ۲افاز تشکیل شده است که فاز نخست آن به طول تقریبی ۴و نیم کیلومتر از ایستگاه شهید کلاهدوز آغاز شده و تا ایستگاه شهیدباقری در تقاطع خطوط ۲و ۳مترو ادامه دارد. فاز دوم به طول ۲و نیم کیلومتر از ایستگاه شهیدباقری تا فلکه سوم تهرانپارس ادامه پیدا می‌کند. فاز سوم هم به طول ۴کیلومتر از فلکه سوم تهرانپارس شروع شده و با عبور از میدان شاهد(میدان پروین) و محله موسوم به خاک‌سفید تا شهیدعباسپور می‌رسد. در واقع امروز حدود ۵ماه است که کارهای مقدماتی فاز نخست پروژه شروع شده و پیش‌بینی می‌شود با تأمین به‌موقع منابع مالی مورد نیاز از طریق ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی روی ایستگاه‌های مسیر، ظرف مدت ۳سال بخش‌هایی از فاز نخست شامل ۱۲ایستگاه از ۴ایستگاه موجود در این فاز به بهره‌برداری رسیده و وارد مدار بهره‌برداری شود. این ایستگاه‌ها یکی در تقاطع خیابان دماوند و بزرگراه شهیدباقری و دیگری در تقاطع بزرگراه‌های شهیدباقری و شهیدسلیمانی(تقاطع با خط ۲) قرار دارد.»

تأمین مالی پروژه از طریق ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی
مجری خط ۴ متروی تهران درباره نحوه تأمین مالی این پروژه هم از ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای این منظور خبر می‌دهد، یعنی همان روشی که شهردار تهران برای اجرا و تکمیل پروژه‌های شهری روی آن تأکید دارد. عدلی در این رابطه به همشهری می‌گوید: «برای تأمین مالی پروژه نیز قرار است از ظرفیت مجتمع‌های ایستگاهی که روی سطح ۱۱۰ایستگاه مسیر احداث خواهد شد، بهره گرفته شود. برای این منظور در حال پیگیری امور و جلب همکاری مناطق مربوط به جهت صدور مجوزهای لازم هستیم. در عین حال به‌صورت موازی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی هم مذاکراتی انجام شده است تا پس از حصول نتیجه نهایی و دریافت مجوزهای لازم پیمانکاران واجد شرایط را انتخاب کنیم.»
به تعیین تکلیف این بخش از پروژه و تأمین مالی هم از طریق ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، گام بزرگی در توسعه شرقی خط ۴ متروی تهران برداشته خواهد شد.

آمارها و نکته‌ها:

- پروژه توسعه شرقی خط ۴ مترو به طول حدودی ۱۱کیلومتر از ایستگاه شهیدکلاهدوز آغاز می‌شود و تا محدوده دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ادامه دارد.
- توسعه شرقی خط ۴ مترو دارای ۱۰ایستگاه است.
- توسعه شرقی این خط مناطق ۸،۴ و ۱۱را تحت پوشش قرار می‌دهد.
- فاز نخست پروژه توسعه شرقی خط ۴ متروی پایتخت شامل ۱۲ایستگاه می‌شود.
- هم‌اکنون تونل‌های دسترسی به تونل اصلی طرح در حال حفاری است.
- این پروژه در ۳فاز اجرا می‌شود که فاز نخست دارای ۴ایستگاه، فاز دوم دارای ۱۲ایستگاه و فاز سوم دارای ۱۴ایستگاه است.

تنه‌ری



عکس همشهری ازسانعادل

رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری ضمن تشریح اقدامات یک‌ساله بر موضوع مقابله با فساد تأکید کرد

نظارت بدون تعارف بر شهر

شهرداری تهران در راستای تحقق بودجه در کدام حوزه و معاونت موفق عمل کرده‌است؟

در پاسخ به این پرسش باید بگوییم شهرداری ۳محل اصلی برای کسب در آمد دارد؛ اول توسعه شهر که همان عوارض شهرسازی است و بخش زیادی از بودجه را تشکیل می‌دهد، دوم مالیات در ارزش افزوده و سوم هم املاک است. متأسفانه در ۳ماهه ابتدایی سال کمترین میزان صدور پروانه در ۱۱سال گذشته را داشته‌ایم که البته در ماه‌های اخیر وضعیت بهتر شده‌است. همین‌طور در مالیات‌بر ارزش‌افزوده بیشترین درآمد را داشته‌ایم و در بخش املاک هم اصلا در آمدی نداشته‌ایم.

برای رونق ساخت‌وساز و افزایش در آمد حوزه شهرسازی چه تدابیری اندیشیده‌اید؟
در حوزه شهرسازی مصوبات خوبی در شورا و شورای‌عالی شهرسازی و معماری داشته‌ایم که فعل کرده‌است؛ شدیداً انتقادی کند و در عین حال می‌گوید که نظارت و حسابرسی در این دوره نه تنها به‌موقع، بلکه بدون تعارف صورت خواهد گرفت. آخوندی اینگونه اقدام کردن را یکی از راه‌های اصلی مقابله با فساد در مدیریت شهری می‌داند. با محمد آخوندی در دفتر کارش گفت‌وگو کرده‌ایم. او در این مصاحبه ضمن تشریح اقدامات یک‌ساله، درباره اولویت‌های کمیسیون برنامه و بودجه در مقابله با فساد هم صحبت کرد.

یکی از چالش‌های اصلی مدیریت شهری تحقق بودجه است. با توجه به اینکه حدود ۵ماه از سال ۴۰۱می‌گذرد، شهرداری در تحقق بودجه و کسب درآمدها موفق بوده‌است؟
پاسخ به این سؤال نیاز به یک مقدمه دارد. سال گذشته وقتی وارد شورا شدیم با بررسی‌هایی که صورت گرفت، مشخص شد بودجه ۴۸هزار میلیاردتومانی واقعی نیست و تا پایان سال هم محقق نمی‌شود؛ بنابراین شهرداری تهران لایحه اصلاحیه به شورا ارائه کرد و براساس آن، بودجه به ۲۷هزار و ۷۰۰میلیارد تومان کاهش یافت و همین امر سبب شد تا بیش از ۹۳درصد بودجه تا پایان سال گذشته محقق شود. امسال هم شهرداری پیشنه‌اد ۵۷هزار میلیارد تومان داده بود که کارهای کارشناسی انجام و در نهایت ۵۰هزار و ۳۷۰میلیارد تومان تصویب شد. آخرین گزارش ارائه شده از تحقق بودجه مربوط به ۳ماه اول سال است که تحقق حدود ۴۲درصدی را نشان می‌دهد که با توجه به تعطیلات نوروز و ایام مبارک رمضان و مشکلاتی که در سیستم‌های شهرداری پیش آمده، این میزان طبیعی است؛ کم‌اینکه گزارش تحقق بودجه در ۴ماه اول سال امیدوارکننده تر بوده‌است. قطعاً این ارقام مطلوب نیست، اما مدیران شهری و شهرداری تهران امیدوارند در ماه‌های آتی وضعیت تحقق بودجه بهتر شود.

توقف ۴ساله و عقب‌ماندگی ۴۰ساله

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران به‌طور کلی تلاش شورا بر این بوده که کارهای عقب‌مانده را به‌روز کند؛ چون کار را در شرایطی تحویل گرفتیم که فعالیت آنچنانی در سطح شهر انجام نشده بود و توقف در کار مستمر ۴ساله با توجه به پیشرفت جهانی، عقب‌ماندگی ۴۰ساله ایجاد و هزینه‌ها را چندبرابر کرده بود. اگر در ۴سال گذشته خطوط مترو توسعه می‌یافت و گامی برای بهسازی ناوگان اتوبوسرانی برداشته می‌شد، امروز وضعیت بهتری داشتیم. اکنون با افزایش هزینه‌ها تخصیص ۲۰هزار میلیارد تومان برای نگهداشت شهر واقعا رقمی نیست و قطعاً شهرداری کار سختی در پیش دارد. در رفع مشکلات شهر نباید از کمک‌های دولت غافل شد و دولت‌های گذشته هیچ کمکی به شهرداری نکرده و حتی سهم خود را نبرداخته‌اند. اما در این دوره با توجه رئیس‌جمهور و تعامل شهرداری تهران با هیأت‌دولت امیدواریم اتفاقات خوبی رقم بخورد و با کمک‌ها و حمایت‌های دولت اقدامات بزرگی در تهران انجام شود. با وجود حمایت و کمک شورا به شهرداری در جایی که نظارت لازم باشد، محکم هستیم و شفاف نداریم. اگر بر خلاف قانون عمل شود و انحرافی صورت گیرد، قطعاً بر خورد می‌کنیم. کار تمام کمیسیون‌ها به‌نوعی مربوط به کمیسیون برنامه و بودجه می‌شود و در این مدت حدود ۷۰جلسه تخصصی در کمیسیون تشکیل شده که نتیجه آن تصویب ۲۲۲طرح، ۱۳طرح و ۳استفسار به ارائه به صحن شورا بوده‌است که جا دارد از تمام اعضای محترم کمیسیون، همکاران و کارشناسان که همدلانه کار کردند، تشکر کنیم.

مکت

شهرداری انجام می‌شود. نمونه آنها پاساژ علاءالدین و تیرازه و… است.

گفته می‌شود مدیریت شهری در دوره جدید مقابله با فساد را در اولویت قرار داده‌ودر نخستین گام حدود ۱۴۰گلوگاه فساد را شناسایی کرده‌است. چه راهکاری برای مبارزه با فساد دارد؟

به‌طور کلی یکی از شعارهای شورای ششم و جریانی که مجموعه مدیریت شهری را به‌دست گرفته بحث مبارزه با فساد است. به‌نظ فساد بیشتر مربوط به مدیریت‌های کلان می‌شود. وقتی فردی که در رأس مدیریت شهری قرار دارد هدفش خدمت باشد و در پی باندبازی و سیاسی کاری نباشد، طبعاً بدنه هم همراهی می‌کند و همگی شبانه‌روز برای حل مشکلات شهر و شهروندان تلاش می‌کنند. اما زمانی که مدیر ارشد شهر ا را‌های می‌کند و به‌دنبال ساخت مترو و ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیست و بزرگراه نمی‌سازد، در نهایت اصل کار که خدمت‌رسانی است، فراموش می‌شود و فساد شکل می‌گیرد. فساد فقط مالی نیست و غیرواقعی و… همگی فساد محسوب می‌شوند. امروز شورای شهر و شهرداری رادر شرایطی تحویل گرفته‌ایم که ۴سال عقب هستیم و در این ۴سال هر قدر هم تلاش کنیم باز هم عقب‌ماندگی‌های در حوزه حمل‌ونقل به‌ویژه مترو جبران نمی‌شود؛ بنابراین در این دوره مقابله با فساد برپیمان اولویت دارد و در بحث شهرسازی با هوشمندسازی فرایند صدور پروانه تلاش می‌شود

عنوان کردید نظارت وظیفه ذاتی شورا است. تصمیم دارید گزارشی از نظارت‌ها ارائه دهید؟
نظارت کمیسیون برنامه و بودجه به مباحث مالی خلاصه نمی‌شود و ما بر حوزه‌های مختلفی از جمله بودجه هم نظارت داریم. نخستین گزارش نظارتی ۴ماهه مربوط به حوزه حمل‌ونقل و فنی و عمران است که پیشرفت ریالی و فیزیکی پروژه‌های آنها رصد شده‌است و به‌زودی به هیأت‌رئسه ارائه و در زمان مناسب در صحن شورا قرائت می‌شود.

بر اساس ابلاغ وزارت کشور برنامه توسعه بعدی شهر داری (برنامه چهارم) ۴ساله نوشته می‌شود. شش‌خاصه‌های این برنامه چه خواهد بود؟
مانند بودجه، برنامه ۴ساله هم توسط شهرداری تهران نوشته می‌شود. اما اسناد الزامات و سیاست‌های برنامه چهارم توسعه شهرداری در کمیسیون آماده شده که پس از تصویب در شورا به شهرداری ابلاغ و برنامه ۴ساله چهارم شروع می‌شود. یکی از ایرادات برنامه توسعه سوم این بود که همه موارد خوب برای مدیریت شهری در آن ذکر شده، اما به‌اولویت امکان اجرا و اعتبار توجهی نشده بود و در حقیقت غیرواقعی بود و به‌دلیل نبود منابع مالی کمتر از ۳۰درصد محقق شد. در برنامه ۴ساله تلاش خواهد شد به اولویت‌ها، نیازهای اصلی شهر و شهروندان و منابع مالی موجود توجه شود.

در این خصوص شبهاتی ایجاد شده و برخی از اعضای شورای پنجم معتقدند گزارشی حسابرسی در صحن شورا قرائت شده است. پاسخ شما چیست؟

گزارش‌های خوانده شده مربوط به سال ۹۴ است. در دوره پنجم ۱۲گزارش حسابرسی سال ۹۴ و یک گزارش تلفیق سال ۹۳خوانده شده است. صحبت ما گزارش‌های سالال ۹۶ تا ۹۹ است که مربوط به دوره پنجم بوده که هیچ سند و مدرکی در مصوبات شورا وجود ندارد و دوستان هیچ گزارشی از دوره مدیریتی خودشان در صحن شورا قرائت نکردند. تعیین تکلیف گزارش حسابرسی ۴ساله دوره قبل مانع از حسابرسی دوره جدید نمی‌شود؟

قطعاً این اتفاق افتد؛ چرا که تا پایان امسال گزارش‌های حسابرسی سال‌های ۹۶ تا ۹۹ تمام می‌شود. حسابرسان سال ۱۴۰۰ هم انتخاب شده‌اند و مشغول انجام کارها هستند و تا پایان شهریور

شهرداری انجام می‌شود. نمونه آنها پاساژ علاءالدین و تیرازه و… است.

گفته می‌شود مدیریت شهری در دوره جدید مقابله با فساد را در اولویت قرار داده‌ودر نخستین گام حدود ۱۴۰گلوگاه فساد را شناسایی کرده‌است. چه راهکاری برای مبارزه با فساد دارد؟

به‌طور کلی یکی از شعارهای شورای ششم و جریانی که مجموعه مدیریت شهری را به‌دست گرفته بحث مبارزه با فساد است. به‌نظ فساد بیشتر مربوط به مدیریت‌های کلان می‌شود. وقتی فردی که در رأس مدیریت شهری قرار دارد هدفش خدمت باشد و در پی باندبازی و سیاسی کاری نباشد، طبعاً بدنه هم همراهی می‌کند و همگی شبانه‌روز برای حل مشکلات شهر و شهروندان تلاش می‌کنند. اما زمانی که مدیر ارشد شهر ا را‌های می‌کند و به‌دنبال ساخت مترو و ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیست و بزرگراه نمی‌سازد، در نهایت اصل کار که خدمت‌رسانی است، فراموش می‌شود و فساد شکل می‌گیرد. فساد فقط مالی نیست و غیرواقعی و… همگی فساد محسوب می‌شوند. امروز شورای شهر و شهرداری رادر شرایطی تحویل گرفته‌ایم که ۴سال عقب هستیم و در این ۴سال هر قدر هم تلاش کنیم باز هم عقب‌ماندگی‌های در حوزه حمل‌ونقل به‌ویژه مترو جبران نمی‌شود؛ بنابراین در این دوره مقابله با فساد برپیمان اولویت دارد و در بحث شهرسازی با هوشمندسازی فرایند صدور پروانه تلاش می‌شود

عنوان کردید نظارت وظیفه ذاتی شورا است. تصمیم دارید گزارشی از نظارت‌ها ارائه دهید؟
نظارت کمیسیون برنامه و بودجه به مباحث مالی خلاصه نمی‌شود و ما بر حوزه‌های مختلفی از جمله بودجه هم نظارت داریم. نخستین گزارش نظارتی ۴ماهه مربوط به حوزه حمل‌ونقل و فنی و عمران است که پیشرفت ریالی و فیزیکی پروژه‌های آنها رصد شده‌است و به‌زودی به هیأت‌رئسه ارائه و در زمان مناسب در صحن شورا قرائت می‌شود.

بر اساس ابلاغ وزارت کشور برنامه توسعه بعدی شهر داری (برنامه چهارم) ۴ساله نوشته می‌شود. شش‌خاصه‌های این برنامه چه خواهد بود؟
مانند بودجه، برنامه ۴ساله هم توسط شهرداری تهران نوشته می‌شود. اما اسناد الزامات و سیاست‌های برنامه چهارم توسعه شهرداری در کمیسیون آماده شده که پس از تصویب در شورا به شهرداری ابلاغ و برنامه ۴ساله چهارم شروع می‌شود. یکی از ایرادات برنامه توسعه سوم این بود که همه موارد خوب برای مدیریت شهری در آن ذکر شده، اما به‌اولویت امکان اجرا و اعتبار توجهی نشده بود و در حقیقت غیرواقعی بود و به‌دلیل نبود منابع مالی کمتر از ۳۰درصد محقق شد. در برنامه ۴ساله تلاش خواهد شد به اولویت‌ها، نیازهای اصلی شهر و شهروندان و منابع مالی موجود توجه شود.

در این خصوص شبهاتی ایجاد شده و برخی از اعضای شورای پنجم معتقدند گزارشی حسابرسی در صحن شورا قرائت شده است. پاسخ شما چیست؟

گزارش‌های خوانده شده مربوط به سال ۹۴ است. در دوره پنجم ۱۲گزارش حسابرسی سال ۹۴ و یک گزارش تلفیق سال ۹۳خوانده شده است. صحبت ما گزارش‌های سالال ۹۶ تا ۹۹ است که مربوط به دوره پنجم بوده که هیچ سند و مدرکی در مصوبات شورا وجود ندارد و دوستان هیچ گزارشی از دوره مدیریتی خودشان در صحن شورا قرائت نکردند. تعیین تکلیف گزارش حسابرسی ۴ساله دوره قبل مانع از حسابرسی دوره جدید نمی‌شود؟

قطعاً این اتفاق افتد؛ چرا که تا پایان امسال گزارش‌های حسابرسی سال‌های ۹۶ تا ۹۹ تمام می‌شود. حسابرسان سال ۱۴۰۰ هم انتخاب شده‌اند و مشغول انجام کارها هستند و تا پایان شهریور



یکشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۱
شماره ۸۵۶۵

۳

نقل قول خبر



زهرا شمس احسان
عضو شورای شهر تهران
با تأسیس کلانتری رضویه به یکی از مطالبات مردم این محله پاسخ داده می‌شود. جمع‌آوری و انتقال و معتادان متجاهر به مراکز بازپروری و گرمخانه‌ها، هموارسازی و مسطح‌سازی تپه کوه‌سنگی جهت تردد خودروهای نظامی و انتظامی و احداث کلانتری ۱۳اقدام مهم است؛ چنان‌که بنا بر درخواست و پیگیری معتمدان و مردم محله رضویه از دستگاه‌ها صورت گرفته است. امیدواریم هر چه سریعتر با تأسیس و راه‌اندازی این کلانتری مردم طعم شیرین امنیت را بیش از گذشته تجربه کنند.



جلال بهرامی
معاون خدمات شهری
و محیط‌زیست شهرداری تهران
بیش از ۴هزار نفر از ۱۲اکلانشهر ایران در حماسه بزرگ پیاده‌روی اربعین به زائران خدمات‌رسانی خواهند کرد. با توجه به استقبال زائران و به تناسب حضور آنها در این حماسه، ممکن است تغییراتی در تعداد جمعیت خدمات‌رسان داشته باشیم. عمده خدمات ما شامل نظافت و رفت و روب، جمع‌آوری پسماند، تأمین ایمنی و ارائه خدمات آتش‌نشانی در مسیر است.

عدد خبر

۱۲۰ تن

امیرناصر هراتی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سازمان مدیریت پسماند و شهر تهران گفت: «در حوزه پسماند پژوهشی، تولیدکنندگان باید پسماند را بی‌خطر کنند که می‌توانند در این زمینه پیمانکار تعیین کنند. براساس قانون شهرداری‌ها موظف شدند که در این زمینه کمک کرده و پسماند بی‌خطر شده را جمع‌آوری و دفن کنند که این فرایند در حال انجام است و روزانه ۱۰۰ تا ۱۲۰تن زباله عفونی جمع‌آوری و دفن می‌شود.»

۱۵۹ شهید

مدرسه شهید سلمان فارسی با اهدای ۱۵۹ شهید تبدیل به نماد کانون ایثار و شهادت در منطقه ۱۷ می‌شود. محمد مویدی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی حفظ و گسترش ارزش‌های فرهنگی و به‌ویژه ایثار و شهادت و بانمایین آن در سطح شهر با دستور شهردار تهران مقرر شده بود مدارس دارای بیش از ۲۰شهید شناسایی شوند؛ لذا مدرسه سلمان فارسی در منطقه ۱۷حکمی از معدود مدارس است که حدود ۱۵۹ شهید تقدیم انقلاب کرده و قابلیت آن را دارد که به‌عنوان نماد مدرسه ایثار و شهادت به کانون فرهنگی دانش‌آموزی تبدیل شود.»

یادداشت

بودجه سالانه شهرداری متناظر با برنامه ۴ساله باشد



ادامه از صفحه اول
اجتماعتی سازی آن محقق می‌شود؛ بنابراین نیازمند همگرایی و تبیین قابل فهم فراگیر هستیم. باید کارویژه ما در این ۴سال برای همگان روشن شود تا همبستگی اجرایی نیز شکل گیرد. چرخه تدوین برنامه، در مرحله نهایی نظارت و ارزیابی حائز اهمیت است که منسجم و پایش برنامه اجرایی را به‌صورت دقیق انجام خواهد داد. در واقع تدوین برنامه ۴ساله چهارم شهرداری تهران مانند اثر پروانه‌ای یک سیاست اگر جدی گرفته شود، می‌تواند آینده شهر تهران و تصویر و ادراک عمومی ایجاد شده از رویکرد‌های این دوره مدیریت شهری را متفاوت سازد.

نتیجه؛ به هر روی امیدواریم با همت جمعی شهرداری و شورای شهر، فرایند تدوین برنامه ۴ساله چهارم شهرداری تهران به‌موقع به‌انجام برسد و بتواند آینده شهر تهران و تصویر و ادراک عمومی ایجاد شده از رویکرد‌های این دوره مدیریت شهری را متفاوت ساخته و به‌نفع شهروندان گام بردارد.