

نقل قول خیر



حسن اکبری

سرپرست معاونت محیط‌زیست طبیعی هرساله در جاده‌های کشور تعداد زیادی از حیات‌وحش و گونه‌های مختلف خزندگان و حتی از کوچک‌ترین پستانداران مانند خاریشت‌ها تا بزرگ‌ترین گونه‌ها مانند خرس و پلنگ تلفات می‌دهیم و بخش قابل توجهی از ذخایر ژنی حیات‌وحش در جاده‌ها از بین می‌روند.



ترجم بهزاد

مدیرکل امور مراتع سازمان منابع طبیعی چمنزارها ثروت ملی است و باید مدیریت و حفظ آنها با جدیت بیشتری دنبال شود، این در حالی است که وضعیت فعلی چمنزار سلطانیه قابل قبول نیست. به گزارش همشهری، ۱۴۰۰ حلقه چاه در این منطقه وجود دارد که هزار مورد مجوز داشته و ۴۰۰ چاه دیگر غیرمجاز است که در هر ۳۲ هکتار یک چاه غیراستاندارد حفر شده است.

عدد خیر

۳۰ درصد

فرود پرندگان در تالاب‌های نقره افزایش یافته است. به گزارش ایرنا، ۸هزار قطعه انواع پرند به منظور استراحت و تغذیه در تالاب‌های این شهرستان فرود آمده‌اند که این میزان ۳۰ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است. از این میزان، ۳هزار بال فلامینگو و ۵هزار بال انواع پرندگان هستند که وارد تالاب‌های نقره شده‌اند.

۵۰ هزار

هکتار مساحت پارک ملی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی استان اصفهان است که چندی پیش شایعاتی دربارۀ مرگ‌ومیر چوچ و میش‌ها در آن مطرح شده بود اما سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرده این شایعه صحت ندارد. این منطقه زیستگاه گونه‌های مختلف گیاهان، پستانداران، پرندگان و خزندگان در معرض انقراض است.

زیست‌بوم

یوزها قربانی جاده‌ها

نصب تابلوی راهنمایی و رانندگی و دوربین کنترل سرعت و فنس کشی برای حفاظت از یوز در جاده تهران-مشهد لازم است ولی کافی نیست

گزارش

زهرا رفیعی

حریک‌نگار

بیش از ۳۸هزار نفر با امضای کارزاری، در آروز گذشته از مسئولان خواسته‌اند جاده عباس‌آباد در شمال منطقه حفاظت‌شده توران را برای حفاظت از یوزپلنگ آسیایی ایران ایمن کنند. این کارزار در دست بعد از تلف‌شدن هشتمین یوزپلنگ بر اثر تصادف با خودروهای عبوری این جاده راه افتاد. امضاکنندگان از وزیر راه، فرمانده پلیس راهنمایی‌وراندگی و سازمان حفاظت محیط‌زیست خواسته‌اند که این جاده را که بارها در آن تصادف با یوز گزارش شده با نصب دوربین‌های ثبت سرعت، نصب روشنایی، افزایش تعداد تابلوها، فنس کشی و ساخت زیرگذر و روگذر برای حیات‌وحش ایمن کنند. این خواسته اگرچه به اعتقاد برخی کارشناسان ضروری است، اما به‌هیچ‌وجه کافی نیست و تا زمانی که داده‌های دقیق در مورد یوزها نداشته باشیم، شاید کارایی نداشته‌باشد.

مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر یوزها

یوزها شیکرند، در روزهایی که دوستداران محیط‌زیست از پشت رایانه‌های خود به کمپیو می‌پیوندند، محیط‌بانان، نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی و نیروهای داوطلب از تشکل‌های مردمی زیست‌محیطی با پایان یافتن روز، در مسیر تردد احتمالی یوزها گشت می‌زنند. آنها با برافروختن آتش و با استفاده از نورافکن در تلاشند که خانواده یوز تلف‌شده را از تردد در جاده پرخطر میامی -عباس‌آباد (بخشی از جاده سمنان -مشهد) و محل تلف‌شدن یکی از اعضای خانواده، دور کنند. این تیم‌ها توانسته‌اند یک‌بار خانواده این توله یوز ماده را (مادر و یک خواهر یا برادر) را از منطقه دور کنند ولی فاصله آنها زیاد بوده و در تاریکی نتوانسته‌اند آنها را شناسایی کنند.

پژوهش‌ها نشان می‌دهد که مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر یوز پلنگ‌ها تصادفات جاده‌ای است اما امروز تلف‌شده در ۱۲سال اخیر، صرفاً موارد گزارش‌شده هستند و ممکن است تعداد آنها بیشتر باشد. محل تلف‌شدن توله یوز اخیر فاصله نسبتاً کمی از محل زیرگذری است که برای عبور حیات‌وحش طراحی شده است. اعضای انجمن یوزپلنگ ایرانی که همراه تیم‌های دولتی و مردمی تاجایی که توان جسم‌شان اجازه دهد و تا جاگزین شدن نیروهای داوطلب در منطقه می‌مانند. برای اینکه مطمئن شوند حداقل این خانواده از یوزها به دنبال خواهرشان به دل جاده نمی‌زنند.

حفاظت بی برنام

مرتضی پورمیرزایی، مدیرعامل این انجمن در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: محل تلف‌شدن یوز ماده با جایی که یوزهای ایسن منطقه در تصادف تلف می‌شدند و فنس کشی هم داشت، به شکل هوایی حدود ۲۰کیلومتر فاصله دارد.

برای اینکه به سوالات بی‌پاسخ در مورد مسیر و محل تردد از اعضای خانواده، دور کنند. این تیم‌ها توانسته‌اند یک‌بار خانواده این توله یوز ماده را (مادر و یک خواهر یا برادر) را از منطقه دور کنند ولی فاصله آنها زیاد بوده و در تاریکی نتوانسته‌اند آنها را شناسایی کنند.

پژوهش‌ها نشان می‌دهد که مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر یوز پلنگ‌ها تصادفات جاده‌ای است اما امروز تلف‌شده در ۱۲سال اخیر، صرفاً موارد گزارش‌شده هستند و ممکن است تعداد آنها بیشتر باشد. محل تلف‌شدن توله یوز اخیر فاصله نسبتاً کمی از محل زیرگذری است که برای عبور حیات‌وحش طراحی شده است.

اعضای انجمن یوزپلنگ ایرانی که همراه تیم‌های دولتی و مردمی تاجایی که توان جسم‌شان اجازه دهد و تا جاگزین شدن نیروهای داوطلب در منطقه می‌مانند. برای اینکه مطمئن شوند حداقل این خانواده از یوزها به دنبال خواهرشان به دل جاده نمی‌زنند.



حفاظت از یوز بوده، معتقد است که فنس کشی و کنترل رانندگان با دوربین هوشمند همه راه‌حل نیست و می‌گوید: اصولاً هر فعالیت حفاظتی باید براساس داده‌های واقعی باشد. حداقل در ۲مورد تلفات آخر (هیراد در سال ۹۷ و ماده یوز اخیر) نشان می‌دهد که مسیر تردد این دو یوز با موارد قبلی متفاوت است و شاید علاوه بر فنس کشی نیاز به روشنایی هم باشد. نظرات کارشناسان در مورد نحوه حفاظت از یوز در زیستگاه اگر مطابق اطلاعات واقعی و در محل نباشد، ارزش آنچنانی ندارد. در مورد یوزها، بهتر از «ارائه راه‌حل»، «شناسایی مشکل» است.

به گفته وی داده‌های مربوط به خروج از پارک ملی توران بسیار کم است و فقط می‌دانیم یوزها از این مسیر تردد می‌کنند ولی نمی‌دانیم تردد آنها بیشتر از محدوده فنس کشی رخ می‌دهد یا از مسیرهای دیگر، چند درصد از این تردد‌ها منجر به تصادف نمی‌شود.

از سوی دیگر همه می‌دانیم که راننده متخلف کنترل هوشمند پلیس را هم دور می‌زند چه برسد به اینکه تابلوی محدودیت سرعت ۸۰کیلومتر را رعایت کند.

برای پیدا کردن روش پهنه حفاظت علاوه بر اینها، حداقل باید برنامه منسجمی برای بعد از تصادف داشته باشیم.

مثلاً سازمان حفاظت محیط‌زیست، قلاهد، مجوزهای

دریچه

عباس محمدی؛ فعال محیط‌زیست

مغالطه در موضوع حیوانات ولگرد



تعداد سگ و گربه‌های ولگرد یا رهاشده در فضاهای عمومی، چه سکونتگاهی و چه محیط‌های طبیعی، بسیار زیاد شده است. گذشته از حمله‌های مستقیمی

که به‌ویژه سگ‌ها به مردم دارند و سالانه موجب ده‌ها هزار گزیدگی و چندین مورد مرگ می‌شود، انبوهی از داده‌های علمی دلالت بر این دارد که حیوانات ولگرد عامل انتقال بیماری‌ها و انگل‌های متنوع هستند.

با این حال عده‌ای که خود را در میسان حامیان حیوانات جازده‌اند، با گذارسانی به سگ و گربه‌ها موجب جلب این حیوانات به فضاهای عمومی و همچنین تکثیر و تنومند شدن آنها شده‌اند.

برای مثال این روزها اگر به کوه‌های شمال تهران یا دامنه‌های الوند در همدان بروید، تعداد بی‌شماری سگ تنومند می‌بینید که از امش طبیعت را بر هم زده و امنیت انسان‌ها و حیات وحش را به خطر انداخته‌اند.

غذارسانان، در دفاع از کار غیراصولسی و غیرقانونی خود مغالطه‌های بسیار می‌کنند. یکی اینکه از «حق حیات» سگ ولگرد می‌گویند، اما نمی‌خواهند بپذیرند که سگ حیوانی دست‌آموز است و اصلاً نباید بدون کنترل (و حمایت) صاحب خود رها باشد. همچنین نمی‌پذیرند که غذارسانی به سگ در قیمت ریختن خون حیوانات دیگر انجام می‌شود و سگ‌ها در هر صورت به انبوهی از گونه‌های حیوانی دیگر حمله می‌کنند

و آنها را می‌کشند. مغالطه دیگر این است که در پاسخ به مدافعان محیط‌زیست می‌گویند چرا به معضلات بزرگی مانند کوه‌خواری و جنگل‌زدایی نمی‌پردازید و به این موضوع «کم‌اهمیت» پرداخته‌اید؟ گذشته از اینکه معضل سگ‌های ولگرد اصلاً مشکل کوچکی نیست، این مغالطه فقط برای منحرف کردن ذهن شنونده از موضوع مورد بحث است. در منطق، به این کار، «مغالطه شاه‌ماهی سرخ» می‌گویند؛ مانند کار شکارچیانی که برای منحرف کردن سگ خود که جذب بوی خرگوش صحرائی شده، یک شاه‌ماهی سرخ را که بوی تند دارد، در جهت مخالف خرگوش پرتاب می‌کنند. در کشور ما همچون بسیاری کشورهای دیگر، قانون‌ها، مقررات، و دستورالعمل‌های روشنی در زمینه جمع‌آوری حیوانات ولگرد وجود دارد، اما به‌نظر می‌رسد مسئولان شهرداری‌ها و مدیران محیط‌زیست و بهداشت کشور، در برابر هیاهو و شدن اخیر چند کودک بر اثر حمله سگ‌های ولگرد و با توجه به آلودگی شدید مسیرهای کوه‌پیمایی و بسیاری از دیگر محیط‌های عمومی به فضولات سگ و گربه، لازم است مسئولان در این زمینه دست به اقدام جدی بزنند و به وظیفه خود عمل کنند.

سایا پدک

سایا پدک

تأمین ملزومات چوبی

سایا پدک

شرکت بازرگانی سایاپدک (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین ملزومات چوبی (کفی پالت، جعبه، صندوق‌های چوبی) مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه (دارای دفتر مرکزی در استان تهران و البرز) که دارای شرایط فوق و مجوزهای قانونی می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر، ظرف ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۵) غیر از پنجشنبه‌ها و روزهای تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع در کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. همچنین متن این آگهی در سایت شرکت به آدرس www.saipayadak.org منتشر می‌شود.

سپرده شرکت در مناقصه معادل ۰۰۰/۰۰۰/۱۲۲ (یک میلیارد و دویست و بیست میلیون) ریال می‌باشد.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس بگیرید.

روابط عمومی سایا پدک

سایا پدک

سایا پدک

دعوت به همکاری

سایا پدک

شرکت سایا پدک به منظور پیاده سازی خدمات صافکاری بدون رنگ (PDR) در سطح شبکه نمایندگی های خود، از افراد حقیقی و شرکت های حقوقی که توانایی تأمین ابزار آلات تخصصی و ارائه خدمات آموزشی PDR را دارند دعوت به همکاری می نماید. کلیه متقاضیان واجد شرایط رزومه کاری خود را تا تاریخ ۱۴۰۱/۵/۳۰ به آدرس ghorbani@saipayadak.org ارسال نمایند.

روابط عمومی سایا پدک

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴-۵-۱۴۰۱

دستگاه مناقصه گزار : شهرداری منطقه ۸ تهران

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام کار (ماه شمسی)	دوره تضمین (ماه شمسی)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	نوبت
۱	احداث ساختمان مجتمع اداری - انتظامی (کلانتری) ناحیه ۳ فاز ۱	۴۶,۵۰۷,۰۷۰,۰۶۷	۹	۱۲	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲	نگهداری فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه ۱	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	-	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۳	نگهداری فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه ۲	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	-	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۴	نگهداری فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه ۳	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	-	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دوم

شرایط اختصاصی شرکت کنندگان : در اسناد مناقصه منظور شده است.

- سپرده شرکت در مناقصه : بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ شهرداری منطقه ۸ و یا در قالب ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر

- مدت قبول پیشنهاد ها : از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز

- محل تسلیم و ارائه پیشنهاد ها : میدان نبوت ، ابتدای جانبازان غربی ، ساختمان شهرداری منطقه ۸ ، طبقه دوم ، واحد دبیرخانه

- پیشنهاد دهندگان می بایست یک نسخه از مدارک و شرایط مهم و کامل مناقصه را از امور قراردادهای دریافت و ضمن مطالعه دقیق آنها ، کلیه اوراق پاکت های الف و ب خود را با مهر و امضای مجاز تسلیم نمایند.

- هیچگونه پیش پرداختی در موارد فوق منظور نشده است.

- هزینه انتشار آگهی به نسبت برآورد اولیه بر عهده برنده

آگهی برگزاری مزایده عمومی شرکت ایران خودرو

اقلام ضایعات دوره ای و اقلام مازاد و راکد تولیدی

شماره ۳۷-۱ و ۳۸-۱

گروه صنعتی ایران خودرو (سهامی عام) در نظر دارد اقلام ضایعات دوره ای ، را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

مزایده اقلام ضایعات دوره ای ۳۷-۱ :

روغن فاضلاب صنعتی (خالص) - انواع پالت، گالن، قطعات و ظروف پلاستیکی مستعمل - کاغذ رشته شده رنگی و سفید پرس شده - انواع زباله های خشک و تر - تینر ضایعاتی (مخلوط) - جعبه‌های چوبی

مزایده اقلام مازاد و راکد تولیدی ۳۸-۱ :

مجموعه چرخ آلومینیومی و فولادی سایز ۱۵

نکته: براساس الزامات؛ پیمانکاران متقاضی شرکت در مزایده انواع روغن ها و تینرهای ضایعاتی علاوه بر داشتن مجوزهای زیست محیطی مربوطه؛ ملزم به ثبت نام و اخذ مجوز خاص از سامانه سازمان حفاظت محیط زیست (EMP) نیز می باشند.

زمان برگزاری مزایده :

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، خرید اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای شنبه مورخ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ لغایت سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵(به غیر از ایام تعطیلی رسمی) از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۶:۳۰ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس جهت بازدید از اقلام :

تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۴ ایران خودرو، اداره دریافت ، نگهداشت و تحویل اقلام راکد - ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۲۴۷۱۷ (آقای مهرداد) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده :

تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکانشهر(شهرک آزاد شهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های: ۴۴۷۹۶۹۴۸ - ۴۴۷۹۶۹۵۶ (آقای نوری) تماس حاصل فرمایید.

مبلغ و نحوه واریز وجه تضمین شرکت در مزایده :

* مبلغ تضمین شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.

* شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به طور کامل درج خواهد گردید.

* شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضاء نموده و به همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکتهای در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.

* کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به صورت نقدی می باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.

www.ikco.ir - Auction.ikco.ir