یادداشت

سیدمهدی سیدی؛ کارشناس رسانه

درباره بدنمایی رابطه شورا و شهرداری

در طول هفته‌های اخیر گفت‌وگوهای صحن شـــورای شهر تهران حرارت بیشتری پیدا و توجهات مردم را به‌خود جلب کرده‌است؛ چراکه بخشی از نقد و گفت‌وگوهای داخل صحن، به محاسبه دخل و خرج شهرداری پرداخته است. اما در این بین، برخی رسانه‌ها تلاش کرده‌اند با برش‌های هدفمند از سخنان اعضای شورای شهر، تیترهایی را برای اهداف سیاسی خود جور کنند تا در میان‌مدت بتوانند کلان‌روایت مطلوب حزب خود را در میـــان افکار عمومـــی جابیندازند؛ روایت زیرپوستی‌ای که می‌خواهد به مردم ثابت کند مدیریت جدید شهری، کارآمدی لازم را ندارد، اما این روایت‌های پرتنش از جلسات شـــورا با رویکرد عمومی حاکم بر صحن، همخوانی نداشته و بیشتر اغراض سیاسی رسانه‌ای سفارش‌دهندگان پشت‌پرده را تعقیب می‌کند.

چندی پیش حبیب کاشـــانی، عضو شـــورای اسلامی شهر تهران در گزارشی اعلام می‌کند: شهرداری تهران طی ۲ماهه نخست سال فقط توانسته ۲۴٫۸۲درصد از بودجه پیش‌بینی شده خود را محقق کند. همین گزارش باعث می‌شود اعضای شورای شهر نســـبت به وضعیت تحقق بودجه ابراز نگرانی کنند. برخی دیگر از اعضا نیز عنوان می‌کنند شورای شهر باید به کمک شهرداری بیاید تا چنانچه در تحقق ردیف‌های اعتباری دچار عقب‌ماندگی است، جبران صورت بگیرد.

در این بین، درحالی‌که برخی رسانه‌ها از همین گزارش‌های مالی استفاده سیاســـی خود را می‌کنند، کاشانی –که خود ارائه‌دهنـــده آن اعداد و ارقام اســـت- می‌گویـــد: «گزارش مطرح‌شـــده مچ‌گیری نیســـت، بلکه شـــرح عملکرد است تا کمک شـــود بودجه‌های اعـــلام شـــده را بتوانیم محقق کنیم. شـــورا بایـــد کمـــک کنـــد شـــهرداری در تحقق بودجه موفق شود.»

مهدی اقراریان، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران نیز ابراز امیدواری می‌کند که روند تحقق بودجه اصلاح شود و در این خصوص وعده می‌دهد: «شورا از هر کمکی که بتواند به شهرداری ارائه دهد، کوتاهی نخواهد کرد. باید بازنگری جدی در کمیسیون برنامه و بودجه صورت گیرد و درآمدها و هزینه‌ها شفاف ارائه شود.»

به‌نظر می‌آید با تصحیح بـــازه زمانی گزارش‌دهی‌ها و تبادل نزدیک‌تر شـــورا و شـــهرداری، بخش زیـــادی از ابهامات و نگرانی‌های مورد اشـــاره اعضای شـــورا حل و فصل شود؛ به همین دلیل اســـت که مهدی چمران، رئیس شـــورای اسلامی شهر تهران معتقد است ۲ماه ابتدایی معیار نیست و بیشتر درآمد شهرداری در فصل زمستان خواهد بود و این گزارش ارائه شده تنها دستاورد ۲ ماه آغاز سال بوده است یا حبیب کاشانی دیروز گفت که تحقق ۴۳درصدی در ۳ماهه ابتدایی ســـال با توجه به ایام نوروز و مـــاه مبارک رمضان، طبیعی است.

به همین مناســـبت ابوالفضل فلاح، معاون مالی و اقتصادی شهرداری برای گزارش و بررسی و ارائه گزارش ۳ماهه ابتدایی سال در صحن شورا حاضر می‌شود. این در حالی است که طی همین مدت نیز علاوه بر گزارش ارائه شده، شهرداری تهران ۱۲۰۰میلیارد تومان از بخش غیرنقدی درآمد داشته است.

اما به‌نظر می‌آید انتشـــار برخی تحلیل‌ها در رسانه‌ها، حتی اگر ســـند و مدرک محکمی ارائه نکرده باشـــند، می‌توانند محل گمانه‌زنی‌های مدیریتـــی قرار گرفته و گفت‌وگوهایی را برانگیزند؛ به‌نحوی که مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اســـلامی شـــهر تهران می‌گوید: «گزارشی در یکی از روزنامه‌ها منتشر شده است که شـــهرداری شهرفروشی می‌کند تا حقوق پرداخت کند، اما هیچ‌گونه شهرفروشی‌ای ثابت نشده است.» او در ادامه این‌جور خبررسانی رسانه‌های خاص را تلاش برای ناامیدسازی مردم عنوان می‌کند.

ابوالفضل فلاح، معاون مالی و امور اقتصادی شـــهرداری در پاســـخ به این ادعای بدون سند و مدرک رســـانه‌ها، اعلام می‌دارد در این ایام فروش ملک نداشتیم و تمام پرداخت‌ها صرف از منابع درآمدی بوده است. او تأکید می‌کند: «ما در این مدت یک‌ریال وام هم دریافت نکرده‌ایم و حتی بسیاری از بدهی‌ها را تسویه کرده‌ایم؛ جوری که یک‌ریال از بازپرداخت اوراق عقب نمانده‌ایم که مـــورد توجه بانک مرکزی نیز قرار گرفته است.»

به‌نظر می‌آید فضای نقد و گفت‌وگو در شورای شهر، با کیفیت و حرارت در جریان اســـت، اما بازتاب‌های رسانه‌ای آن در برخی جوانب، با بدنمایی‌های غرض‌ورزانه به این سمت و سو می‌رود که با آشفته‌ســـازی خاطر شهروندان، از آب گل‌آلود ماهی صید شود.

عکس خبر

مراسم عزاداری اباعبدالله حسین(ع) هرشب هم در محوطه امامزاده صالح (ع) تجریش و هم میدانگاه صالحیه همجوار آن برگزار می‌شود.

عکس: همشهری/ رضا نوراله

رونق زندگی پیرامون حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع)

طرح توسعه و ساماندهی بافت پیرامون حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) با هدف حفظ هویت آن بازنگری شده و به مرحله اجرا درآمده است

گزارش

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

بازار اطـــراف حرم حضرت عبدالعظیم حســـنی در شهرری برای مســـافرانی که در هر فرصت به زیارت «شـــاه‌عبدالعظیم» می‌رفتند، آشناست. این محدوده تاریخی با موفقیت بازسازی شده و نمونه‌ای از بافت قدیمی شـــهر است که همچنان کاربرد قدیمی خود را حفظ کرده اســـت. به‌گفته معاون شهرسازی و معماری شـــهرداری تهران، طرح بازسازی کامل مجموعه املاک اطراف حرم که حدود ۶سال قبل و بعد از بازسازی خیابان حرم متوقف شده بود، اکنون اصلاح و تصویب شده و در تمام محدوده حرم اجرا خواهد شـــد. خبر خوش دیگر برای این محدوده شـــهرری به‌ویژه نفرآباد اینکه دولت با مجوز اوراق مشـــارکت بازآفرینی محدوده پیرامونی حـــرم موافقت کرده و تاکنون ۲۵۰میلیارد تومان برای انجام ۲۱پروژه محرک توسعه اختصاص یافته اســـت. از سوی دیگر هم شـــهرداری تهران از طریق کمیسیون ماده ۵گره ساخت‌وساز اهالی این محل را باز کرده تا انگیزه در مالکان برای نوسازی شکل بگیرد؛ بنابراین به مرور بافت پیرامونی حرم عبدالعظیم حسنی(ع) با حفظ هویت تغییر می‌کند و در شمایلی تازه دارای امکاناتی ازجمله پیاده‌راه، اقامتگاه، خیابان کامل، رســـتوران‌های ســـنتی و بازارچه جدید کوچک می‌شود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در این‌باره می‌گوید: «حدود ۱۰سال پیش مشکلاتی مانند انحلال نهاد اجراکننده و تأمین‌کننده مالی، عدم‌مطابقت شـــبکه معابر پیشـــنهادی با معابر موجود، مشکلات قانونی و مالی مرتبط با تملک اراضی و همچنین مخالفت رسمی و ضمنی برخی نهادها مانند وزارت میراث‌فرهنگی باعث شد که طرح اولیه به‌صورت کامل اجرا نشود.»

حمیدرضا صارمی می‌افزاید: «مقرر شـــده است که ضوابط و مقـــررات وزارت میـــراث فرهنگی درخصوص پلاک‌های محدوده طـــرح نیز مورد توجه قرار گیـــرد. از اهداف اجـــرای طرح جدید می‌توان به ارتقای وضعیـــت اقتصادی محدوده، حفظ و تقویت هویت بومی، افزایش ســـرزندگی در محیط و حفظ و گســـترش شـــبکه فضاهای سبز و باز عمومی اشـــاره کرد. در این طرح امکان احداث ۳طبقه برای املاک محدوده تعیین شده بود که پس از مذاکرات با وزارت میراث فرهنگی، در بازنگری طرح، امکان ســـاخت تا ۴طبقه برای صاحبان امـــلاک فراهم خواهد شـــد. البته پهنه خدماتی اطراف حرم و پهنه بازار ری و خیابان حرم، به‌منظور رعایت شأن ارتفاعی حرم و حفظ ارزش عناصر تاریخی مجاور آن، دارای محدودیت ارتفاع تا ۲طبقه خواهد بود.»

طرح نخست توسعه بافت پیرامون حرم چه بود؟

- در سال ۸۷تهیه شد و در سال ۹۲، به تصویب کمیسیون ماده۵شهر تهران رسید.
- در سال ۹۵هر تغییر در این محدوده، منوط به تصویب طرح اصلاحی یکپارچه در کمیسیون ماده۵شد.
- جواز ساخت به‌گونه‌ای بود که ساکنان انگیزه‌ای برای نوسازی نداشتند.
- سال ۱۴۰۱کمیسیون ماده ۵ در مردادماه طرح جدید را تصویب کرد.

با طرح جدید چه رخ می‌دهد؟

- مساحت اجرای طرح از حدود ۲۰۹هکتار در مصوبه سال ۹۲به حدود ۲۲۰هکتار افزایش یافته است.
- پهنه سکونت (R) - ۵٫۵۶هکتار نسبت به طرح مصوب ۱۳۹۲افزایش یافته است.
- پهنه کار و فعالیت(S) - از۶۵٫۸هکتار به۵۸٫۱۱هکتار رسیده است.
- پهنه مختلط (M) - ۹٫۷هکتار افزایش داشته است.
- پهنه سبز (G) - از ۳۴٫۳هکتار به ۳۷٫۲۶هکتار رسیده است.

چه بخش‌های جدیدی ایجاد می‌شوند؟

- ۴۵متری ایرانیت به خیابان کامل (خیابانی با حضور همه مدهای حمل‌ونقلی ازجمله اتوبوس، خودرو و پیاده) تبدیل می‌شود.
- راسته فعال تجاری- گردشگری در مجاورت بازارچه فعلی احداث خواهد شد.
- بازارچه هفتگی با سازه‌های سبک در پیاده‌راه شرقی ساخته می‌شود.
- ۲پارکینگ طبقاتی در پیاده‌راه جنوبی و محور آستانه بنا خواهد شد.
- بلوار مدرس محور گردشگری پیاده می‌شود.
- مجموعه گردشگری- تفریحی باغ آهو ایجاد می‌شود.

تکیه‌های قدیمی شهر جان گرفت

معرفی تعدادی از حسینیه‌ها و تکایای باقدمت شهر تهران که میزبان پرشور عزاداران حسینی هستند

محرم

پس از عبور از موج‌های سنگین کرونا، امسال مراسم ماه محرم نسبت به ۲سال پیش پرشورتر برگزار می‌شود. مساجد، تکایا و حسینیه‌ها با حضور مردم، عطر محرم به‌خود گرفته‌اند.

به گزارش همشـــهری، در این میان، تکایا و حسینیه‌های قدیمی شهر تهران هم با برگزاری سنت‌های دیرینه خود، میزبان عزاداران هستند؛ بناهایی که نه‌تنها قدمت ساخت طولانی دارند بلکه معماری و فضای خاص و سرگذشتی خواندنی دارند. البته همچنان توصیه می‌شود که عزاداران حسینی با رعایت فاصله‌گذاری‌های اجتماعی و مسائل بهداشتی در مراسم حضور پیدا کنند. تکیه‌ها و حسینیه‌های قدیمی تهران بیشتر در مرکز پایتخت یا محله‌های شـــمیران ازجمله نیاوران، حصاربوعلی، اوین، درکه، امامزاده قاسم(ع)، چیذر، تجریش و رستم‌آباد قرار دارند. در این بین، قدیمی‌ترین تکیه تهران در محله عودلاجان است که «سادات اخوی» نام دارد. تکیه‌ای که این روزها از ساعت ۷صبح پذیرای عزاداران است و مطابق گذشته دوباره با حضور زنان و مردان، حال و هوای قبل را پیدا کرده است. البته قدیمی‌ترین تکیه‌های شهر تهران که همچنان پابرجا هستند و مراسم عزاداری سیدالشهدا(ع) را برگزار می‌کنند، کم نیستند. در اینجا، تعدادی از قدیمی‌ترین تکیه‌های شهر تهران معرفی می‌شود.

تکیه سادات اخوی

احتمالا تکیه سادات اخوی یکی از نخستین و قدیمی‌ترین حسینیه‌های شهر تهران باشد. این تکیه با ۲۰۰ســـال قدمت در زمان فتحعلی شاه قاجار در محله عودلاجان تاسیس شد. تکیه سادات اخوی هنوز با سبک و سیاق گذشته در تمام مراسم مذهبی میزبان عزاداران و ارادتمندان در ایام ماه محرم اســـت. جالب اینکه این تکیه از ابتدا برای مراسم ویژه عزاداری بانوان احداث شـــده و به همین جهت مراسم عزاداری در این هیئت روزها قبل از اذان ظهر برگزار می‌شود. اما بعدها با گذشت زمان قسمتی نیز برای مراسم عزاداری آقایان مدنظر قرار گرفت. پارچه‌های عزای امام حسین(ع) با قدمت ۱۰۰ساله که بر دیوارهای حسینیه نقش بسته است، در بدو ورود عزاداران حســـینی فراروی آنها قرار می‌گیرد. پذیرایی از عزاداران اهل‌بیت(ع) در این تکیه با قهوه، چای شیرین زغالی و نان قندی صورت می‌گیرد.

تکیه رفتگران

تکیه سوپورها (رفتگران) در محله دزاشیب قرار دارد. تکیه‌ای قدیمی که با حضور تعدادی رفتگر در مسجد کوچک آشیخ علی شکل گرفت. آن زمان که آبادی‌های کوچک و بزرگ با مزارع صیفی و گندمکاری و باغ‌های میوه شمیران را تشکیل می‌داد آشیخ علی شریعتمدار استرآبادی ازجمله افراد نیکوکاری بود که در گوشه باغش محلی را برای برپایی نماز اختصاص داده بود. آشـــیخ علی قریب به یک قرن پیش این نمازخانه کوچک را برای مسجد وقف کرد. سال‌های بعد در ایام محرم تعدادی از رفتگران(پاکبانان) در این دور هم جمع شدند و روضه‌خوانی و عزاداری کردند تا اینکه به تکیه سوپورها معروف شد.

تکیه نیاوران

تکیه نیاوران بیشـــتر از ۱۶۰ســـال قدمت دارد. این تکیه به دســـتور ناصرالدین شاه قاجار و توسط استاد حسن خرپاکوب ساخته شده است. البته امروز این تکیه تغییر شکل زیادی داده، اما همچنان پابرجاست و لبه‌های ایوان هنوز چوبی و دست‌نخورده باقی مانده است. روی ایوان پایین، ایوان دیگری بنا شده که طبقه دوم تکیه محسوب می‌شود و زنان در آنجا مستقر می‌شوند. درِ اصلی تکیه نیاوران که بیش از ۳ متر ارتفاع دارد، از چوب گردو ساخته شده است. جالب اینکه تکیه نیاوران زمانی لوکیشن سریال شب دهم بود.

تکیه حصاربوعلی

قدمت تکیه معروف حصار بوعلی بیشتر از ۱۰۰سال برآورد شده و البته در حدود ۴۰سال قبل در این بنا تغییراتی صورت گرفته است. این تکیه گرچه بازسازی شده ولی به‌خاطر قدمت آن، اشیای عتیقه و برگزاری عزاداری به سبک سنتی در فهرست جاهای دیدنی تهران قرار دارد.

تعدادی دیگر از تکایا و حسینیه‌ها

تکیه نفرآباد: این تکیه واقع در محله نفرآباد شهرری است و در کاشی سر در آن، لحظه شهادت حضرت علی اکبر(ع) به تصویر کشیده شده است. سکوی گردی که روی آن تعزیه اجرا می‌کردند از شاخصه‌های جالب این تکیه به‌حساب می‌آید. **تکیه درکه:** تهران‌پژوهان قدمت این تکیه را متعلق به اواخر دوره قاجار می‌دانند. آخرین بازسازی آن طبق کاشی آبی‌رنگ کنار تکیه به سال ۱۳۵۱ برمی‌گردد. افراد ناشناس این تکیه را در سال ۹۶ به آتش کشیدند و فرش‌ها، علم‌ها و توق‌های آن –که از قدمتی تاریخی برخوردار بودند- از بین رفت. اکنون اما دوباره سر پا شده و مراسم محرم در آن برقرار است. **حسینیه نوجوانان قنات‌آباد:** این تکیه با حدود ۶۵سال قدمت در بازارچه سنتی قنات‌آباد مولوی قرار دارد. نوجوانانی که این هیئت را برپا کرده‌اند، حالا برای خودشان، ریشی سفید کرده‌اند.

اتوبوسرانی هوشمند می‌شود

گپ

هوشمندســـازی مدیریت ناوگان، یکی از روش‌هایی اســـت که از طریق آن می‌توان بخشی از مشکلات حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوسرانی را مرتفع کرد تا دیگر شاهد صحنه‌هایی مانند تجمع اتوبوس‌ها در یک خط و مســـیر از یک‌سو و تجمع و ازدحام مسافران در خط دیگر به‌دلیل کمبود اتوبوس نباشیم. این در حالی اســـت که برخی طی روزهای اخیر ارسال به ماموریت اتوبوس‌های تک‌کابین در چند خط بی‌آرتی برای بانوان را تحت عنوان زنانه-مردانه شدن اتوبوس‌ها قلمداد کرده‌اند. به همین منظور با سیدمجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

آیا اخیرا اعزام اتوبوس به خطوط شلوغ را در بازه‌های زمانی روز در دســـتور کار قرار داده‌اید یا واقعا اتوبوس‌هایی مخصوص بانوان درنظر گرفته شده است؟

هیچ اتوبوس خاصی برای بانوان یا آقایان لحاظ نشده اســـت. ماجرا این است که در بحث مدیریت ناوگان اتوبوسرانی، در حوزه بهره‌برداری دچار ضعف‌هایی هستیم. یعنی ممکن است در یک خط و مسیر اتوبوس مازاد باشد و در یک خط و مسیر دیگر به‌دلیل نبود و کمبود اتوبوس ازدحام مسافر را شاهد باشیم. متأسفانه مدیریت ناوگان اتوبوسرانی هنوز به‌صورت دستی انجام می‌شود. یعنی افرادی که کارشناس و باتجربه هستند، از طریق دوربین‌ها و از طریق اعلام و بررســـی تاریخچه اعزام و... صورت گرفته تصمیم می‌گیرند که اتوبـــوس به کدام خطوط و نقاط ارسال شود.

بنابراین چه اقدامی در زمینه هوشمندسازی باید انجام شود؟

این کار باید در قالب یک نرم‌افزار و هوش مصنوعی انجام شود و در این بخش نیازمند هوشمندسازی هستیم. در همین راستا با یک مجموعه ارتباط گرفته‌ایم و شروع به همکاری کرده‌ایم و قرار است در زمینه هوشمندسازی مدیریت ناوگان اتوبوسرانی، اقداماتی را انجام دهند. البته بحث هوشمندسازی مدیریت ناوگان اتوبوسرانی هنوز در هیچکدام از شهرهای کشور اجرا نشده و در دیگر شهرهای دنیا هم بسیار کم انجام شده است.

مدیریت هوشمند یعنی ناوگان به‌صورت منعطف مدیریت شود و اتوبوس‌ها تخصیص به یک خط خاص ندارند و با توجه به حجم مســـافر و نیازی که در خطوط مختلف وجود دارد می‌توانند در خطوط مختلف حرکت کرده و مسافران را جابه‌جا کنند. زمانی که روی اتوبوی برچســـب می‌زنیم، این موضوع نشان می‌دهد که این اتوبوس برای همان خط خاص است و سیستم مدیریت هوشـــمند و منعطف نداریم. بنابراین هوشمندسازی مدیریت ناوگان اتوبوسرانی، هم نیاز به آموزش دارد و هم باید شرکت‌هایی که در این زمینه کار کرده‌اند و عملیاتی هستند را در این زمینه به‌کار بگیریم.

نقل‌قول

محمد مویدی
مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران

تهیه طرح جامع گردشـــگری قلعه گبری، احداث موزه شـــهدای دانش‌آموز در منطقه۲۰ و یادمـــان شـــهدای دانش‌آموز مدرسه شهید مدرس را در دستور کار داریم. همچنین پس از بررسی موضوعات حقوقی وقانونی بازآفرینی واحیای خانه اربابی (قلعه عظیم‌آباد) با هدف استفاده از ظرفیت‌های تاریخی شهر، توسعه گردشگری و کاهش آسیب‌های اجتماعی، عملیاتی می‌شود.

جلال بهرامی
معاون خدمات شهری شهرداری تهران

شـــهرداری تهران بـــرای مهـــار رواناب‌ها و اســـتفاده بهینـــه از ایـــن آب‌هـــا تلاش می‌کنـــد. شـــبکه و زیرســـاخت لازم بـــرای اســـتفاده بهینـــه از ایـــن آب‌ها در تهران فراهم شـــده و هم‌اکنـــون تقریبا نزدیک به ۱٫۵میلیـــون مترمکعب آب بارانـــی کـــه می‌آیـــد در مخـــازن احـــداث شـــده جمع‌آوری و نگهداری می‌شـــود. هـــم اکنـــون در حـــال توســـعه و افزایش ظرفیـــت ایـــن مخـــازن بـــرای نگهـــداری بیشتر این رواناب‌ها هستیم.

خبر

نه اتوبوس اختصاصی بانوان داریم، نه اختصاصی آقایان

شـــرکت واحد اتوبوســـرانی تهران اعلام کرد که اتوبوس‌های شـــهری متعلق به تمام شهروندان اســـت. روابط عمومی شـــرکت واحد بـــا صدور اطلاعیه‌ای نســـبت به برخی حواشی پاسخ داد. در این اطلاعیه آمده است: اساسا موضوعی به نام اتوبوس اختصاصی بانـــوان یا اتوبوس اختصاصی آقایـــان در تهران وجود نـــدارد. موضوع تفکیک فضای در اختیـــار آقایان و بانـــوان در اتوبوس‌ها به‌عنوان موضوعی پذیرفته شده چند دهه است که در ناوگان اتوبوسرانی تهران و سایر شهرها و کلانشهرهای کشور و حتی در بعضی از شهرهای جهان اجرا می‌شود. نیروهای بهره‌برداری شرکت واحد که از طریق نظارت به‌صورت هوشـــمند و همچنین کنترل میدانی، ایستگاه‌ها و خطوط را رصد می‌کنند، براســـاس تراکم مسافر و تقاضای سفر در برخی ســـاعات، تعدادی از اتوبوس‌ها را به‌صورت کامل به آقایان و در بعضی ساعات به‌طور کامل به بانوان اختصاص می‌دهند.

عدد خبر

۳ زیرگذر

با اجرای طرح جمع‌آوری ریل خط آهن تهران-اهواز در محور جنوبی منطقه۱۷ شـــهر تهران، پـــروژه ســـاخت ۳ زیرگذر ســـواره‌رو وارد فـــاز اجرایـــی و عملیاتـــی شـــد. محمدامیـــن مرتضـــوی، معـــاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه۱۷ گفت: «ایـــن پـــروژه در محـــدوده محله‌هـــای زمـــزم و زهتابـــی در محـــور شـــمالی و همچنیـــن محله‌های گلچیـــن، مقدم، امام‌ســـجاد(ع)، وصفنـــارد و یافت‌آباد در محورجنوبـــی وارد فـــاز اجرایـــی و عملیاتی شد.»

۱۱۷ میلیارد

رئیـــس کمیســـیون ســـلامـــت، محیط‌زیســـت و خدمات شهری شورای شهر تهران از جریمه ۱۱۷میلیارد تومانی به‌علـــت خشـــکاندن درختـــان خیابـــان ولیعصر خبر داد. مهدی پیرهادی گفت: «کمیســـیون مـــاده۷ در ایـــن خصـــوص جلسه تشکیل داد و موضوع را پیگیری کرد. درخصوص جایگزینی درختان نیز قرار شد چندین برابر این ظرفیت شامل حداقل ۱۰۰اصله درخت با بن مناســـب در همـــان فضایـــی کـــه درختـــان خشـــک شدند، کاشته شود.»

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول

دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم در نظر دارد یک قطعه زمین واقع در اســـتان تهران شهرستان دماوند شهر آبسرد محله لمسار را از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای با مشخصات مندرج دراسناد مزایده به خریداران واجد شرایط واگذارنماید.

مبلغ پایه مزایده : ۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در مزایده : ۳۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت دریافت اســـناد : تاریـــخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۲ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ به نشانی تارنمای الکترونیکی www.setad.dte.ir و یا لینک https://setad.dte.ir

آخرین مهلت ارسال اســـناد مزایده : ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ از طریق پستی و یا بارگذاری در تارنمای فوق

زمان و محل بازگشـــایی پیشـــنهادات : ســـاعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ ـ قم دفتر معاونت منابع انسانی و پشتیبانی

معاونت منابع انسانی و پشتیبانی