

عدد خیر

نیاز پایتخت

به مراکز خون‌گیری جدید

مدیر کل سازمان انتقال خون آستان تهران به مناسبت روز انتقال خون برای ارائه گزارش در صحن پارلمان شهری حاضر شد و گفت که در استان تهران ۲۲ مرکز ثابت انتقال خون وجود دارد که از این تعداد ۱۸ مرکز در کلانشهر تهران قرار دارد و تیرماه امسال هم ۲ مرکز ثابت چیدر و ابودر افتتاح شد. به‌گفته محمدرضا مهدی‌زاده تنها در ۹ منطقه مرکز ثابت خون‌گیری وجود دارد و دیگر مناطق به‌ویژه مناطق ۱۶، ۱۵، ۳ و ۲۲ به مرکز ثابت انتقال خون نیاز دارند تا عدالت در این زمینه اجرایی شود. او تأکید کرد: «در دوره چهارم مدیریت شهری شاهد راه‌اندازی مراکز خون‌گیری در مناطق یک، ۴، ۵ و ۲۰ بودیم و با توجه به اینکه ۲۵ درصد خون کشور در تهران مصرف می‌شود، امیدواریم در دوره جدید مدیریت شهری هم این مراکز افزایش یابند.»
اطلاع‌رسانی اهدای خون در ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه مترو، اختصاص ون و اتوبوس برای راه‌اندازی واحدهای سیار خون‌گیری هم درخواست‌هایی بود که توسط مهدی‌زاده مطرح شد. در ادامه حبیب کاشانی اظهار امیدواری کرد که در این دوره شاهد تأسیس ۴ یا ۵ مرکز جدید انتقال خون باشند. مهدی عباسی هم خواهان تأسیس مرکز انتقال خون در منطقه ۲۲ شد.

تذکر و تشکر



نرجس سلیمانی نایب‌رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی حوادث طبیعی گرچه قابل‌بیش‌بینی نیستند اما در اکثر موارد، پیشگیری از آثار مخرب حوادث با دانش امروزی قابل‌دستیابی است.
پاکسازی مسیرل‌ها هرگز نیاید از ستون اولویت‌ها خارج شود. همچنین استفاده از تلفن همراه برای اطلاع‌رسانی می‌تواند راهکار عملی و ارزان‌قیمت و مؤثر برای حفظ جان و مال مردم باشد.



علی‌اصغر قائمی

عضو کمیسیون **عمران و حمل‌ونقل** سازمان بسیج در مدت فعالیت ۴۰ساله کارهای اثرگذار بسیاری را به سرانجام رسانده و سازمان بسیج شهرداری تهران هم از این قاعده مستثنی نبوده است. چراکه نقش پررنگی در برگزاری برنامه‌های بزرگ مقیاس مانند اجتماع پرشور سلام فرامنده، اجتماع بزرگ سپاهیان محمد رسول الله(ص) و... داشته است.

تشریح

مجوز شورا برای هزینه‌کردن شهرداری در اربعین

اعضای شورای شهر با یک فوریت لایح هزینه‌کرد شهرداری تهران برای رویدادهای عطر سیب و اربعین حسینی به میزان ۶۰میلیارد تومان موافقت کردند



عکس معین‌القری

نامگذاری ۹معبّر به نام یانوان شهید
در ادامه جلسه، سیزدهمین دستور جلسه کمیسیون نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن عمومی شهر تهران که مربوط به تغییر نام ۱۷معبّر و یک پل بود، توسط اعضای پارلمان شهری بررسی و در نهایت تمام موارد ذکر شده تصویب شدند. براساس این دستور جلسه مقرر شد ۹ معبر در منطقه ۶ به نام یانوان شهیده نامگذاری شود.

نام‌های جدیدبرای ۱۷ معبر			
نام‌کنونی معبر	نام جدیدپیشنهادی	محدوده معبر	منطقه
پل بیخام	شهید اکبرپور سرابی	بزرگراه شیخ فضل‌الله‌نوری	۲
کوچه امیر	شهیدعلیرشاه‌مهاجری	خیابان شهید گلشاهوز	۳
کوچه‌خوشبختی	شهیده انیس‌نوری	خیابان طالقانی	۶
خیابان یکم	شهیده‌سزین افضل	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان سوم	شهیده فاطمه‌فتحی	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان پنجم	شهیده شهناز حاجی‌شاه	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان هفتم	شهیده زینب‌سیامی	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان نهم	شهیده سهاپ‌خیام	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان یازدهم	شهیده‌صمیمت پورنوری	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان سیزدهم	شهیده سیده‌طاهر ناشی	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان پانزدهم	شهیده فرشته‌ناخوشی	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و سنایی	۶
خیابان تیرو	شهیدی‌غضائیر	خیابان تیرو، میدان سپاه	۷
کوچه‌کلنتر	شهیده‌های جوان دلاور	خیابان حسام‌الدین	۱۰
خیابان یاسمن	شهیدموناوس محمدشیخ‌الاسلامی	خیابان رازی	۱۱
خیابان مینا	زنده‌یادجهانگیر خسروشاهی	حداصل خیابان‌های میرزای شیرازی و جابوید	۱۱
خیابان بهاران	شهیده‌محمودز رحمانی	سی‌متروی تیروی هوایی	۱۳
خیابان درختی	شهیده مرتضی‌مقدس	خیابان پیروزی	۱۴
قسمت‌غربی خیابان شهیدذوالقدر	شهید ابراهیم سالک	خیابان شهیدپاکی	۱۷

هلم‌اشهری

پادداشت

نگر مس معدنی‌بور*

خدمت به مردم

حرکتی عاشورایی است



ماه محرم آغاز و شهر یک‌بار دیگر مزین به بیوق عزای حسینی شد. ماهی که در آن سسطوح زندگی فردی و اجتماعی هر یک از شهروندان دچار تحولی شگرف می‌شود

و به نوعی جریان زندگی در روزها و شب‌های آن نسبت به سایر ایام سال رنگ و روویی دیگر دارد.

این ایام فرصتی است تکرار نشدنی برای ساختن خود و جامعه‌ای که در آن زندگی می‌کنیم. عاشورا فرهنگی است که می‌توان با تکیه بر آن بسیاری از ناممکن‌ها را ممکن کرد و از بسیاری سدها برای ساختن فردایی بهتر برای کشور و شهر عبور کرد.

در بازه زمانی ماه‌های محرم و صفر مساجد، هیئت‌ها، تکایا و حسینیه‌ها فضای را فراهم می‌آورند تا مردم ارادت قلبی خود را به سرور و سالار شهیدان و قافله کربلا نشان دهند. فضایی که در بستر شهر شکل گرفته و توسط مردم اداره می‌شود. این دو ماه فرصت بی‌بدلی است که در اختیار مدیریت شهری و دیگر متولیان فرهنگی قرار گرفته تا به‌واسطه جوش و خروش حسینی‌مردم و حضور پرشورشان در مراسم، زمینه برای یادآوری آموزه‌های دینی در جامعه و فرهنگسازی لازم در این زمینه فراهم شود.

حال سؤال اینجاست که در زمینه فرهنگسازی آیینی مدیریت شهری چگونه باید عمل کرد؟

در این حوزه توجه به آش‌خاصه سلامت شهری، هویت و رسانه‌های نوظهور در مدیریت شهری دارای اهمیت است. در حوزه سلامت شهری باید به ترویج سبک زندگی حسینی پرداخت که والاترین سبک زندگی اسلامی است. در حوزه هویت به تقویت هویت دینی و در کنار آن به هویت ملی اشاره کرد و نهایتاً در حوزه رسانه‌های جدید به هرپز از بدعت‌ها و جلوگیری از فرقه‌های نوپدید و مدیریت تغییرات فرهنگی توجه داشت.

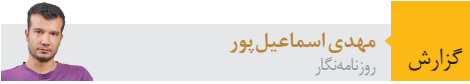
با تکیه بر این آش‌خاصه یقیناً می‌توان فضا را برای اقدام فرهنگی و عاشورایی بیش از پیش فراهم کرد درحالی‌که نباید فراموش کرد کار کتان و پرسنل شهرداری تهران بخشی از شهروندان هستند که به واسطه پیوست آنان به مجموعه مدیریت شهری باید برنامه ویژه و مدونی را برایشان تبیین کرد.

یقیناً توجه به موضوعات فرهنگی پرسنل در این ایام زمینه‌ساز رشد روزافزون آنان و تعالی سازمان خواهد بود. آموزه‌های عاشورایی برای کارکنان علاوه‌بر رشد فرد در حوزه شخصی زمینه‌ساز افزایش کیفیت مسئولیت‌های محوله خواهد شد که نهایت آن ارائه خدمت بهتر به مردم است. باید از فضای محرم و عاشورای حسینی برای ساختن و تعالی خود و سازمان بهره برد و این واقعیت را نمایان ساخت که خدمت به مردم یک حرکت عاشورایی است.

*رئیس کمیسیون فرهنگی واجتماعی شورای شهر تهران

۳۱رام قطار مترو نیازمند بازسازی فوری یا جایگزینی

شایسته‌اصل: اگر چرخ‌های مترو به‌موقع نمی‌رسیدند، بخش زیادی از واگن‌ها و قطارها از رده خارج می‌شدند



شبسکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت با چرخ‌های لنگان تحویل مدیریت شهری فعلی شد؛ از کمبود واگن و اتوبوس گرفته تا واگن‌ها و قطارهایی که نیاز به تعمیرات و اورهال (بازسازی اساسی) داشتند و همچنین اتیارهای خالی از قطعات؛ مشکلاتی که عرضه را برای خدمات‌رسانی مطلوب به شهروندان و مسافران تنگ کرده است. برای این منظور بازسازی و تامین قطعات یدکی، برای کاهش این مشکلات در دستور کار قرار گرفت که ازجمله خروجی‌های آن خرید بخشی از قطعات موردنیاز مترو و گشایش در قرارداد خرید و ساخت واگن و قطار ملی بوده است. البته نیاز ناوگان حمل‌ونقل همگانی تهران آنقدر بالاست که نمی‌توان انتظار داشت خیلی زود این بخش حالت ایده‌آل پیدا کند و سر حال و بقراق در خدمت مردم باشد. در این بین، نتیجه اقدامات صورت‌گرفته طی یک‌سال اخیر، پایان تابستان و اوایل پاییز نمایان می‌شود تا همزمان با بازگشایی سال تحصیلی جدید، به نیاز ترددی شهروندان پاسخ داده شود.

برای این منظور در گفت‌وگو با مهدی شایسته‌اصل، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، آخرین وضعیت و شرایط این روزهای حمل‌ونقل ریلی زیرزمینی پایتخت را جویا شدیم.

با وضعیت فعلی، آیا برای نیمه دوم سال که با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، سفرهای درون‌شهری افزایش می‌یابد، از آمادگی لازم برخوردار هستید؟

وظیفه ذاتی ما در شرکت بهره‌برداری مترو این است که از دارایی‌ها و امکانات موجود به نحو احسن استفاده کنیم و بتوانیم آنها را اورهال کنیم و بهسازی و نوسازی در ابنیه و ناوگان داشته باشیم. شرایطی را که متصور هستیم این است که بتوانیم ۱۷۱رام قطاری که در خطوط اصلی داریم، به علاوه قطارها و واگن‌های خط ۵ را در بهترین کیفیت اورهال کنیم و شرایطی فراهم شود که با افزایش و بیشتر شدن حجم مسافران، به‌ویژه در نیمه دوم سال، کیفیت و میزان خدمات‌رسانی در ناوگان حمل‌ونقل ریلی کاهش پیدا نکند. در همین راستا برای اینکه بتوانیم سرفاصله حرکت قطارها را کاهش دهیم، یک بحث اصلی داشتن پانانه‌ها و تعمیرگاه‌هاست. علاوه بر آن حتما افزایش واگن و رام قطار به مجموعه ناوگان هم نیاز است و انتظار داریم و

زیاد مورد بحث و بررسی قرار گرفت و درباره آن صحبت شد، اما متأسفانه اقدامی درمورد آن صورت نگرفت و در این دوره آسیب‌های ناشی از آن را متحمل می‌شویم، بحث ۳۳۰دستگاه واگنی است که قرار بود از طرف دولت وقت به‌روش فاینانس تامین شود. این موضوع هم‌اکنون در دست اقدام است و امیدواریم که تا نیمه دوم سال شاهد جاری شدن این قرارداد باشیم و ۱۵درصد پیش‌پرداختی که قرار است از طرف شرکت ایرانی تامین شود، صورت بگیرد و قرارداد ما با شرکت واگن‌سازی تهران منعقد شود. دولت سیزدهم در این زمینه قول مساعدت و همکاری داده است.

بعد از خرید چرخ‌های موردنیاز مشکل خالی بودن اتیارهای مترو بر طرف شده است یا همچنان با مشکل و کمبود قطعات مواجه هستید؟
سال گذشته قرارداد خرید ۴هزار عدد چرخ موردنیاز متروی تهران منعقد شد که شرکت سنسر‌مایه‌گذاری شهر مناقصه مربوط به آن را بر گزار کرد.

بخش قابل توجهی از این قطارها هم‌اکنون تحویل اتیارهای مترو شده و درحال استفاده از آنها هستیم. بخش دیگری از این چرخ‌ها در مرحله ساخت و بارگیری برای انتقال به اتیارهای متروی تهران است. این موضوع خیلی به ما کمک کرد و اگر این اتفاق نمی‌افتاد، در ادبیهشت‌ماه باید بخشی از واگن‌ها و قطارها را از رده خارج می‌کردیم، اما شکر خدا با سرعتی که در ثبت سفارش، تامین و ارسال این چرخ‌ها صورت گرفت کمک بزرگی به شرکت بهره‌برداری متروی تهران شد. البته نیازهای ما و حجم عب‌ماندگی و انباشت مشکلاتی که از گذشته داریم بیش از اینهاست فقط باخريد چرخ‌ها بر طرف می‌شود و تقریباً در تمام اقلام راهبردی نیاز به خرید قطعات داریم. قرارداد ۸میلیارد ریالی که با تامین مالی و کارگزاری بانک شهر و شرکت شهر آتیه صورت گرفت هم یک مقدار مشکلات در بحث‌های حقوقی داشت که با همکاری و تعامل دستگاه‌های نظارتی درحال بر طرف کردن این موانع و مشکلات هستیم.



آگهی مزایده عمومی شماره آگهی: ۲۰- ۱۴۰۱/۶۸

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق **مزایده عمومی** به اشخاص حقیقی واگذار نماید؛ بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط ذیل دعوت بعمل می آید به امور قراردادهای منطقه ۱۳ مراجعه نمایند:

ردیف	موضوع مزایده	کارشناسی ماهیانه (ریال)	قیمت پایه کارشناسی برای (ریال)	جمع کل قیمت کارشناسی برای (۱۲ ماه شمسی (ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مبلغ ضمانت نامه حسن انجام تعهدات (ریال)	نوبت آگهی
۱	حق بهره برداری از تجاری نبش خیابان صفا	۴۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۴،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۵۲،۰۰۰،۰۰۰	۷۰٪ مبلغ کل قرارداد برای یکسال شمسی	اول
۲	حق بهره برداری از تجاری نبش استخر خیام	۱۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۶۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹،۶۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۴،۰۰۰،۰۰۰		اول
۳	حق بهره برداری از تالار پذیرایی شیان واقع در بوستان سرخه حصار	۱،۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷،۷۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۱۲،۷۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۸۸،۰۰۰،۰۰۰		اول

(الف شرایط متقاضی: شرح شرایط شرکت کنندگان در فراخوان مزایده طبق شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.

(ب محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: میدان امام حسین(ع)، خیابان دماوند، جنب بزرگراه امام علی (ع) ، ضلع شرقی بیمارستان بوعلی، ساختمان ستادی شهرداری منطقه ۱۳، طبقه سوم، امور قراردادهای منطقه ۱۳- تلفن تماس: ۹۶۰۳۹۲۵۱

(پ میزان سپرده شرکت در مزایده و شماره حساب: مبلغ سپرده شرکت در مزایده باید بصورت نقدی به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۰۰۱۳ امام حسین(ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز گردد. (ضمناً ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر از کلیه استانها با اعتبار حداقل ۳ ماهه هم بلامانع می‌باشد).

(ت مهلت دریافت و تحویل اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز

(ج روز، تاریخ، ساعت قرائت پیشنهادات مزایده: متعاقباً و به نحو مقتضی به اطلاع شرکت‌کنندگان خواهد رسید.

(چ تعهد: اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست بر اساس استانداردهای HSE-MS و ISO 140001 الزامی می‌باشد.

بدیهی است پیشنهاددهندگان باید یک نسخه از اسناد و مدارک مزایده را از امور قراردادهای منطقه ۱۳ دریافت و ضمن مطالعه

