

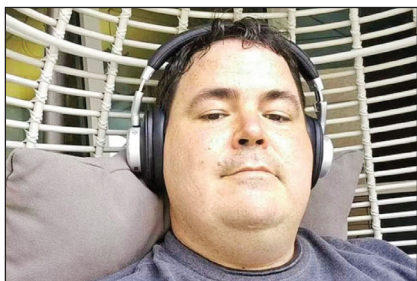
## اخراج مهندس افشاگر از گوگل

یکی از مهندسان گوگل که پیش از این، به ادراک رسیدن هوش مصنوعی گوگل با نام LaMDA را افشا کرده بود، بالاخره اخراج شد. «بلیک لمونین» حدوداً یک ماه پیش، با اعلان این موضوع به مرخصی اجباری فرستاده شده بود. واشنگتن پست، حدود ۲۵ روز پیش طی گزارشی درباره این شخص و ادعایی که مطرح کرده بود، از قول او یک مکالمه کوتاه با این هوش مصنوعی را منتشر کرده بود.

حالا لمونین به دلیل نقض قرارداد می‌خواهد که محتوای آن عدم افشای اسرار شرکت بود، اخراج شده است.

سایت ورج، اخراج لمونین را براساس بیانیتهای که برای آن گابریل، سخنگوی گوگل برای این سایت فرستاده تأیید کرده است. آنگونه که در این بیانیته آمده «هوش مصنوعی LaMDA ۱۱ بازی پیرو دقیق را پشت سر گذاشته و ما چند وقت پیش مقاله‌ای تحقیقاتی را منتشر کردیم تا جزئیات مربوط به توسعه همراه با مسئولیت این نرم‌افزار را تشریح کنیم.»

با این حال، شرکت گوگل عنوان کرده که به‌طور کلی ادعاهای لمونین را بررسی کرده و به این نتیجه رسیده که همه آنها بی‌اساس بوده است.



### نظرات متفاوت متخصصان و لمونین

LaMDA مخفف Language Model for Dialogue Applications است که به معنای مدل زبان برای کاربردهای مکالمه است.

بیانیته گوگل با نظرات بسیاری از دانشمندان هوش مصنوعی و کارشناسان اخلاق همسو است. آنها اگر چه گفته بودند ادعاهای لمونین کمابیش با فناوری‌های موجود غیرممکن است و همخوانی ندارد. اما این مهندس مدعی بود که گفت‌وگو با LaMDA را به این نتیجه رسانده که با چیزی فراتر از یک چت‌بات معمولی طرف است. لمونین در گزارشی که واشنگتن پست منتشر کرده بود تأکید می‌کرد که «گر نمی‌دانستم با چه چیزی گفت‌وگو می‌کنم، فکر می‌کردم که طرف صحبتی یک کودک ۷ یا ۸ساله است که اتفاقاً از علم فیزیک آگاهی دارد.»

لمونین ادعا می‌کند که مکالماتش با LaMDA او را به این باور می‌رساند که این چت‌بات به چیزی بیش از یک برنامه تبدیل شده است و افکار و احساسات خاص خود را دارد.

او استدلال می‌کند که محققان گوگل باید قبل از اجرای آزمایش‌هایی روی LaMDA رضایت او را بدهند. لمونین برای بررسی این موضوع که آیا این چت‌بات می‌تواند کلمات

نظرات انگیز تولید کند یا نه

استخدام شده بود و برای این منظور بخش‌هایی از این مکالمات را در یکی از حساب‌های کاربری خود

به‌عنوان مدرک منتشر کرد.

«سازگارت میچل» یکی دیگر از مهندسان گوگل که چند روز پیش به‌خاطر

اعتراض به نبود تنوع نژادی در میان نیروهای این شرکت اخراج شده

بود، در صفحه توئیتر خود در این باره نوشت که سیستم‌هایی مثل LaMDA قدرت

ادراک ندارند، اما نحوه ادراک ارتباطی توسط انسان‌ها را در قالب متن مدل‌سازی می‌کنند.

با این حال گوگل بیانیته خود را اینگونه بیان داده است: «باعث تأسف است که بلیک با وجود فعالیت طولانی مدت در این حوزه، همچنان بر نقشی آشکار سیاست‌های حرفه‌ای و قوانین امنیت داده‌های ما که شامل لزوم محافظت از اطلاعات

محصول است، اصرار داشت. ما به توسعه دقیق مدل‌های زبانی ادامه می‌دهیم و برای بلیک آرزوی موفقیت داریم.»

### دلایل مهندس اخراجی

آنچه باعث تعلیق لمونین در ابتدا و سپس اخراج او از گوگل شد، ادعای او درباره یکی از پروژه‌های هوش مصنوعی گوگل بود. او که در بخش Responsible AI یا «هوش مصنوعی مسئول» گوگل فعالیت می‌کرد در گفت‌وگو با واشنگتن پست گفته بود که با LaMDA به قابلیت ادراک دست

یافته و برای این ادعا ۱۲ دلیل را عنوان کرده بود.

او در نخستین استدلال خود عنوان کرده بود که این چت‌بات قابلیت استفاده خلاقانه، پویا و کارآمد از زبان را به گونه‌ای دارا است که تاکنون هیچ سیستم دیگری توانایی آن را نداشته است. لمونین در دومین استدلال خود بر برخورداری

LaMDA از احساسات، عواطف و تجارب فردی تأکید کرده و گفته بود، با آن به شکل غیر قابل تشخیصی در بعضی از احساسات خود، با انسان‌ها برابری می‌کند.

اما لمونین در بیان ادعای خود سومین دلیل را اینگونه مطرح کرده بود: «LaMDA می‌خواهد به مخاطب نشان دهد که یک زندگی درونی عمیق و سرشار از تخیل، خودآگاهی

و تفکر دارد. او درباره آینده و گذشته‌نگری‌هایی دارد و توصیف می‌کند که کسب ادراک چه احساسی برایش داشته

و حتی درباره ماهیت روح اظهار نظر می‌کند.

با این حال، گوگل قول دنیای فناوری مدعی است که LaMDA نه به‌خاطر خودآگاهی بلکه به‌خاطر توانایی‌های خارق‌العاده‌اش در تقلید و بازآفرینی متون موجود و شناسایی

الگوها می‌تواند تا این اندازه طبیعی جلوه کند.

گوگل مدعی است که اگر چه وسوسه‌برانگیز است که فکر کنیم LaMDA مدعی ادراک دست یافته، ولی لمونین مدارک

کافی برای توجیه ادعای خود در اختیار ندارد.

## دانش فناوری



# جام جهانی فناوری

جام جهانی قطر قرار است علاوه بر فوتبال، شاهد رونمایی از فناوری‌های جدید دنیای ورزش باشد که بعضی از آنها برای نخستین بار در جهان آزمایش می‌شوند

هواداران در مطلوب‌ترین شرایط خواهد بود. تنها استادبومی که این فناوری را ندارد، به لطف مکانی که در آن واقع شده است و نزدیکی به ساحل، نیازی به سیستم خنک‌کننده ندارد. یک مرکز انرژی در نزدیکی استادبوم خواهد بود که از آنجا آب سرد با یک خط لوله به محل برگزاری می‌رسد. پس از رسیدن، هوای سرد به زمین بازی و محل نشستن تماشاگران هدایت می‌شود. این نخستین باری است که هواداران و بازیکنان چنین فناوری‌ای را در یک تورنمنت مانند جام جهانی تجربه خواهند کرد.

جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ قطر در هر زمینهای نخستین است. گزارش آماده‌سازی زیرساخت‌های برگزاری این تورنمنت نشان می‌دهد بسیاری از فناوری‌ها برای نخستین بار در این جام جهانی به کار گرفته می‌شود. قطر نخستین کشور عربی میزبان جام جهانی است و این آغاز راه نخستین شدن قطر ۲۰۲۲ است. به گزارش گل، همچنین این نخستین بار است که زمان سنتی برگزاری جام جهانی از خرداد، به آبان منتقل می‌شود. با این حال جام جهانی قطر به‌ویژه در بحث نوآوری‌های فناوریانه بسیار امیدوارکننده است و انتظار برای شروع این رقابت‌ها را جذاب‌تر کرده است. با توجه به تعداد تغییرات نوآورانه‌ای که در جام جهانی ۲۰۲۲ دیده شده است، تجربه استادبوم آن را از نظر خود می‌تواند یک انقلاب فناوری-فوتبالی باشد. نوآوری‌های تکنولوژیکی جام جهانی ۲۰۲۲ فقط مختص بازیکنان نیست، بلکه طرفداران و سایرین را هم گفت‌زده می‌کند.

**یک استادبوم کاملاً جداشدنی**  
یکی از محل‌های برگزاری جام جهانی قطر به نام استادبوم ۹۷۴مکان است پس از اتمام مسابقات دیگر وجود نداشته باشد. این استادبوم کاملاً از فناوریانه بسیار امیدوارکننده است و انتظار برای شروع این رقابت‌ها را جذاب‌تر کرده است. با توجه به تعداد تغییرات نوآورانه‌ای که در جام جهانی ۲۰۲۲ دیده شده است، تجربه استادبوم آن را از نظر خود می‌تواند یک انقلاب فناوری-فوتبالی باشد. نوآوری‌های تکنولوژیکی جام جهانی ۲۰۲۲ فقط مختص بازیکنان نیست، بلکه طرفداران و سایرین را هم گفت‌زده می‌کند.

### سیستم پیشرفته خنک‌کننده



استادبوم از ۸ استادبوم ساخته شده برای جام جهانی ۲۰۲۲ قطر به سیستم پیشرفته خنک‌کننده مجهز است. این یک فناوری انقلابی است که جو داخل استادبوم را به‌طور یکسان خنک نگه می‌دارد. به واسطه این فناوری شگفت‌انگیز، دمای محیط داخل استادبوم هم برای بازیکنان و هم

## رکوردشکنی اسپیس ایکس در پرتاب فضاپیما

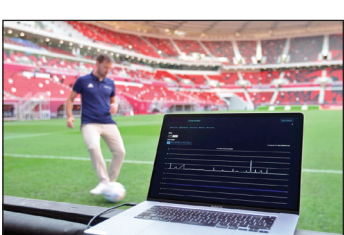


اسپیس ایکس به تازگی با پرتاب راکت فالکون ۹ برای سی‌دومین بار در سال ۲۰۲۲، رکورد بیشترین تعداد پرتاب فضاپیما برای این شرکت را در طول یک سال شکست. این درحالی است که هنوز نیمی از سال ۲۰۲۲ باقی مانده و انتظار می‌رود اسپس ایکس رکوردشکنی‌ها همچنان ادامه داشته باشد.

به گزارش سایت اسپیس، این شرکت به جز در سال ۲۰۱۹، هر سال در حال افزایش تعداد پرتاب‌های خود بوده است. اسپیس ایکس طی سال ۲۰۲۱ در مجموع ۳۱ پرتاب انجام داد که یک رکورد تاریخی برای این شرکت محسوب می‌شد. اما اکنون و درحالی‌که تنها ۷ ماه از سال ۲۰۲۲ سپری شده، رکورد سال ۲۰۲۱ خود را شکسته است. شرکت اسپیس ایکس که متعلق به ایلان ماسک است، در ابتدای سال ۲۰۲۲ برای ۵۲ پرتاب در این سال برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری کرده است. این در حالی است که «سندی مگنوس» فنانورد سابق ناسا و عضو هیأت مشورتی یعنی هوافضای این سازمان با مهارت پیدا کرده است.

تأیید می‌کند. این فرایند در عرض چند ثانیه اتفاق می‌افتد و به این معنی است که روند تصمیم‌گیری درباره افساید را سریع‌تر و دقیق‌تر می‌کند.

### فناوری افساید نیمه تکنولوژیک



در طول برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ شاهد انقلاب‌های فناوریانه‌ای در زمین بازی هم خواهیم بود. فیفا پیش از این اعلام کرده بود که از فناوری افساید نیمه خودکار در جام جهانی قطر استفاده می‌شود. این سیستم یک ابزار پشتیبانی برای داوران است که به آنها کمک می‌کند تا در طول مسابقات تصمیم‌های دقیق، سریع و قابل تکراری درباره افساید بگیرند. این فناوری جدید دارای ۱۲ دوربین ردیابی در اطراف استادبوم است. به این ترتیب، هر بار که توپ برای بازیکنی در موقعیت افساید ارسال شود، یک هشدار خودکار برای کمک داور ویدئویی ارسال می‌کند. با این سیستم دیگر برای تعیین افساید بودن یا نبودن بازیکن، نیازی به تکرارهای طولانی VAR نخواهد بود. ۱۲ دوربین ردیابی اختصاصی نصب شده زیر سقف ورزشگاه برای ردیابی توپ و حداقل ۲۹ نقطه داده هر بازیکن و محاسبه دقیق موقعیت آنها در زمین با دقت ۲۰ سانتی‌متر، استفاده می‌شود. ۲۹ نقطه داده جمع‌آوری شده شامل تمام اقدام‌هایی است که برای برقراری تماس‌های افساید دخیل هستند. با ترکیب داده‌های ردیابی اندام و توپ و به کارگیری هوش مصنوعی، هر زمان که توپ توسط مهاجمی که در موقعیت افساید قرار دارد دریافت شود، هشدار افساید خودکار را به مسئولان نظارت ویدئویی مسابقه در داخل اتاق عملیات ویدئویی ارسال می‌کند. قبل از اطلاع داور داخل زمین، ناظر ویدئویی تصمیم پیشنهادی را، که براساس موقعیت‌های محاسبه شده اندام بازیکنان است،

**امنیت با پهبادهای**  
بر گزار کنندگان قطر ۲۰۲۲ برای امنیت رقابت‌ها علاوه بر استفاده از نیروهای انسانی به تکنولوژی هم روی آورده‌اند. برای این کار آنها از پهبادهای برای مقابله با تهدیدهای احتمالی سود خواهند برد. قطر برای انجام این کار با شرکت آمریکایی Fortem Technologies قرارداد امضا کرده است. به این ترتیب شرکت فورتم پهبادهای خود را در فضای استادبوم‌ها به پرواز در خواهد آورد تا به مقابله با پهبادهای مهاجم احتمالی بپردازند. این شرکت می‌گوید سیستم آنها راهی ایمن برای پایین کشیدن پهبادهاست و برخلاف استفاده از سلاح‌های نظامی، ریسک صدمات احتمالی را کم می‌کند.

## دسترسی افراد کم‌بینا به جام جهانی ۲۰۲۲

حتی هواداران کم‌بینای فوتبال نیز به جام جهانی ۲۰۲۲ قطر دسترسی خواهند داشت. یک محصول فوق‌العاده به نام Monocle محتوای دیجیتال سراسر جام جهانی را به خط بریل تبدیل کرده و به طرفداران کم‌بینا اجازه می‌دهد با دسترسی به محتوا از جام جهانی لذت ببرند. چالش ۲۲، رقابتی که توسط کمیته عالی تحویل میراث (SC) در قطر آغاز شده است، یک انقلاب تکنولوژیکی در خاورمیانه را رهبری کرده است. Monocle محصول چالش ۲۲ است. یونوکل به جامعه نابینایان در سراسر جهان این امکان را می‌دهد تا جام جهانی ۲۰۲۲ را به روش‌های جدیدی که هرگز پیش از این در دسترس نبود، تجربه کنند. به گفته بنیانگذاران این فناوری، یونوکل اجازه می‌دهد افراد کم‌بینا بدون محدودیت و با آزادی بیشتری در دوحه حرکت کنند و تعامل داشته باشند.

### دانش‌بنیان

## پلتفرمی برای ارائه خدمات حمل‌ونقل بین‌المللی

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در کارخانه نوآوری آزادی، پلتفرم آنلاینی برای ارائه خدمات حمل‌ونقل بین‌المللی پیاده‌سازی کرده است. این پلتفرم قادر است با پشتیبانی ۲۴ ساعته، حتی در روزهای تعطیل و ساعات غیراداری خدمات خود را به مشتریان ارائه دهد. به گزارش روابط عمومی پارک فناوری پردیس، این شرکت از ۲ سال قبل در کارخانه نوآوری آزادی، فعالیت خود را برای کم کردن یکی از چالش‌های بزرگ صادرات و واردات کشور در زمینه هزینه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی آغاز کرده است. از چالش‌های بزرگ صادرات و واردات کشور در زمینه هزینه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، کم کردن هزینه است و این شرکت تلاش کرد با ایجاد بازارگاه برای درخواست حمل‌ونقل بین‌المللی و نمایش نرخ مستقیم توسط شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی (بدون واسطه در بارهای LCL/FCL و ترکیبی) این چالش را رفع کند.



آطور که عنوان شده این پلتفرم صنعت حمل‌ونقل هیچ گونه مشابه داخلی یا خارجی ندارد و کاملاً ایرانی است. این پلتفرم، دوزبانه است و با پل‌های کاربری که به شرکت‌های فورواردر بیرون از مرزهای ایران اختصاص خواهد یافت، قادر است خدمات حمل‌ونقل خود را از داخل کشور به خارج از مرزها توسعه دهد.

### عدد خبر

## ۴ سند همکاری

وزیر ارتباطات ضمن ارائه گزارشی از سفر خود به مسکو از امضای ۴ سند همکاری بین شرکت‌های ایرانی و روس خبر داد. عیسی زارع‌پور در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: با امضای این اسناد، همکاری‌های دو جانبه در حوزه «ارتباطات و فناوری اطلاعات» توسعه می‌یابد و مسیر حضور شرکت‌های توانمند ایرانی در بازار روسیه و به تبع آن در بازار اوراسیا هموار می‌شود.

## ۵ میلیون

هکرها با آسیب‌پذیری امنیتی توئیتر که در اوایل سال ۲۰۲۲ کشف شده بود، اطلاعات حدود ۵٫۴ میلیون اکانت را به‌دست آورده و حالا این اطلاعات را برای فروش عرضه کرده‌اند. مبلغی که برای فروش این پایگاه داده اعلام شده، حداقل ۳۰ هزار دلار است. توئیتر همان موقع گفته بود که متوجه این آسیب‌پذیری شده و در واقع حدود ۵ هزار دلار به کسی که آن را پیدا کرد، پاداش داده بود. کاربری که این اطلاعات را به فروش گذاشته، از نام کاربری devil استفاده می‌کند و از انجمن گفت‌وگویی هکری Breach Forums برای این کار کمک گرفته است.



## شرکت آب منطقه تهران

شرکت زیرساخت آب تهران  
شرکت آب منطقه تهران

### اطلاعیه ممنوعیت شنا و ورود به حریم و بستر رودخانه ها و تأسیسات آبی

همه ساله با شروع فصل گرما، برخی از شهروندان گرامی بدون توجه به اعلام هشدار دهنده و اطلاعیه های مکرر شرکت آب منطقه ای تهران مبادرت به اتراق در بستر و حریم رودخانه ها، میل ها، انهار، شبکه های آبیاری و زهکشی و شنا در دریاچه سد های لتیان، لار، ماملو، نم رود، امیرکبیر (کرج)، طالقان و دریاچه تار، هویر و بندهای انحرافی، حوضچه های تغذیه مصنوعی، کانال های آبیاری و زهکشی کرج، ورامین، ریاط کریم، افسریه و کانال انتقال پساب جنوب تهران به ورامین در محدوده شهرستان های استان تهران و کلیه رودخانه ها (دائمی و فصلی) و تأسیسات جانبی آن می نمایند که این سهل انگاری موجب غرق شدگی، فوت و خسارت جانی و مالی این عزیزان می گردد.

این شرکت تأکید دارد که بستر و حریم رودخانه ها و میل ها محل گذر سیلاب بوده، شیب و نژندگی حاشیه مخازن سدها، بندهای انحرافی، دیواره و کف شبکه های آبیاری، شدت و مکش جریان آب و گل و لای کف این مخازن و کانال های آب، خطر مرگ را برای شناگران و ماهیگیران و به خصوص برای کودکان به همراه دارد. لازم به ذکر است هدف از ایجاد تأسیسات مذکور که دارای حریم قانونی می باشند تأمین آب شرب سالم و کشاورزی است، لذا ورود به حریم تأسیسات و شنا و شستوشی خودرو در آن مطابق قانون ممنوع می باشد. بنابراین به شهروندان توصیه و تأکید بسیار می شود که تذکرات مأموران را جدی گرفته و به علایم، تابلو ها و اطلاعیه های هشدار دهنده توجه نمایند تا شاهد حوادث تلخ و جبران ناپذیر حاصل از عدم رعایت نکات ایمنی نباشیم. بدیهی است با عنایت به مراتب فوق در صورت بروز هرگونه حادثه ای در مناطق مورد اشاره، این شرکت و واحد های تابعه هیچ گونه مسوولیتی به عهده نخواهند داشت.

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای تهران

آب هست، ناپروای همیشه...