

خبر

حوزه شبکه ناظرین شهرداری

دبیر شبکه ناظرین مردمی شهرداری تهران گفت: شبکه ناظرین با هدف جلوگیری از فساد، تخلف، ناهنجاری‌های مدیریتی و... شکل گرفته و به ۲ شکل درون سازمانی و برون‌سازمانی فعالیت می‌کند.

به گزارش همشهری، حسین امانلو با بیان اینکه دیدگاه ناظرین در این شبکه دیدگاهی مشارکت‌جویانه و نه مداخله‌جویانه است و وظیفه فرد فقط گزارش دادن است نه اخلاص در کار، خاطر نشان کرد: شبکه ناظرین در ۶ حوزه شهرداری، خدمات شهری، فنی و عمرانی، مالی و حقوقی، حمل‌ونقل و ترافیک و حوزه فرهنگی و اجتماعی آماده دریافت گزارش‌هاست.

وی در خصوص نحوه دریافت گزارش‌ها نیز اعلام کرد: زیرساخت‌های فناورانه این کار آماده شده و شماره واتس‌آپ ۰۹۱۲۲۲۶۰۴۲۶ - صرفاً برای ثبت پیام‌های تغلفاتی و معضلات مربوط به سیستم مدیریت شهری در مناطق و سازمان‌ها در نظر گرفته شده است.

دبیر شبکه ناظرین مردمی شهرداری تهران در خصوص سازماندهی شبکه ناظرین نیز توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در این خصوص تهران به ۱۵پهنه شمال (مناطق ۱، ۲ و ۳)، جنوب (مناطق ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۲) تقسیم و برای هر پهنه یک سرپهنه انتخاب شده است. اگر شهروندی یا توجه به شرایط ذکرشده علاقه‌مند به عضویت در شبکه ناظرین باشد، می‌تواند با شماره‌های ۰۹۶۰۶۶۰۱۵ (مناطق ۱، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۲) و ۰۹۱۲۲۲۶۰۴۲۶ (مناطق ۱۳، ۱۴، ۱۵)، غرب (مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰)، شرق (مناطق ۲۱ و ۲۲) و مرکز (مناطق ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰) تقسیم و برای هر پهنه یک سرپهنه انتخاب شده است. اگر شهروندی یا توجه به شرایط ذکرشده علاقه‌مند به عضویت در شبکه ناظرین باشد، می‌تواند با شماره‌های ۰۹۱۲۲۲۶۰۴۲۶ (مناطق ۱، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۲) و ۰۹۱۲۲۲۶۰۴۲۶ (مناطق ۱۳، ۱۴، ۱۵)، غرب (مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰)، شرق (مناطق ۲۱ و ۲۲) و مرکز (مناطق ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰) تقسیم و برای هر پهنه یک سرپهنه انتخاب شده است. اگر شهروندی یا توجه به شرایط ذکرشده علاقه‌مند به عضویت در شبکه ناظرین باشد، می‌تواند با شماره‌های ۰۹۱۲۲۲۶۰۴۲۶ (مناطق ۱، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۲) و ۰۹۱۲۲۲۶۰۴۲۶ (مناطق ۱۳، ۱۴، ۱۵)، غرب (مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰)، شرق (مناطق ۲۱ و ۲۲) و مرکز (مناطق ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰) تقسیم و برای هر پهنه یک سرپهنه انتخاب شده است.

امانلو با بیان اینکه طی ۲ماه بالغ بر ۲۰۰۰تفر درخواست عضویت در شبکه ناظرین را داشته‌اند که پس از مصاحبه نهایی و کسب استعلامات از مراجع ذریع فعالیت خود را آغاز خواهند کرد، ادامه داد: اگر احساس کنیم ناظری به‌دنبال سوءاستفاده است، از شبکه حذف خواهد شد.

یادداشت: امیرفواد محسنی؛ کارشناس دیپلماسی

دیپلماسی شهری ظرفیت گمشده دولت‌ها

توجه به موضوع دیپلماسی شهری را باید معلول جهانی شدن دانست چرا که این امر مهم باعث تغییر و تحول در ماهیت نظام بین‌الملل و مفهوم حاکمیت شده است.

شهروندان همگام با جهانی شدن و با رشد فناوری اطلاعات و باز یکران اصلی حوزه ارتباط و اقتصاد جهانی تبدیل شده‌اند. شهرها با ارتقای جایگاه اقتصادی، سیاسی، فناوری، فرهنگی و زیرساختی خود از توان، نفوذ و اعتبار کافی برای اجرای فعالیت‌های دیپلماتیک برخوردار می‌شوند و در راستای فعالیت‌های خود شکل نوینی از دیپلماسی را نمایان می‌سازند که این از آن با عنوان دیپلماسی شهری یاد می‌شود.

به این ترتیب در جامعه بین‌المللی دولت به‌تدریج جای خود را به جامعه بشری ملت‌ها می‌دهد و مفهوم و کارکرد حاکمیت تعدیل می‌شود و در پی آن مفهوم تابعیت که ناظر بر تکالیف افراد در مقابل دولت‌هاست، جای خود را به مفهوم شهروندی که ناظر بر حقوق افراد نسبت به دولت‌هاست، سپرده است. در چارچوب نظم بین‌المللی جدید، کنشگران متعدد و متنوعی در کنار دولت‌ها ایفای نقش می‌کنند؛ نهادها و سازمان‌های شهری، شهرداری و شورای‌های شهر از جمله بازیگران جدیدی هستند که به‌عنوان نماینده مستقیم افکار عمومی می‌توانند در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی، فرهنگی، هنری، تحقیقاتی و حتی سیاسی با دیگر کشورها وارد مذاکرات همه‌جانبه شوند. با کاهش محدودیت‌های جریانات فراملی در دوران جهانی شدن، مقیاس روابط بین شهری و شبکه‌های شهری نیز به‌صورت ویژه ارتقا یافت و باعث جهانی شدن شهرها به‌عنوان حلقه واسط شبکه شهری ملی و جهانی به‌گونه‌ای بالا رفت که در عمل به مهره‌های ملی تبدیل شدند.

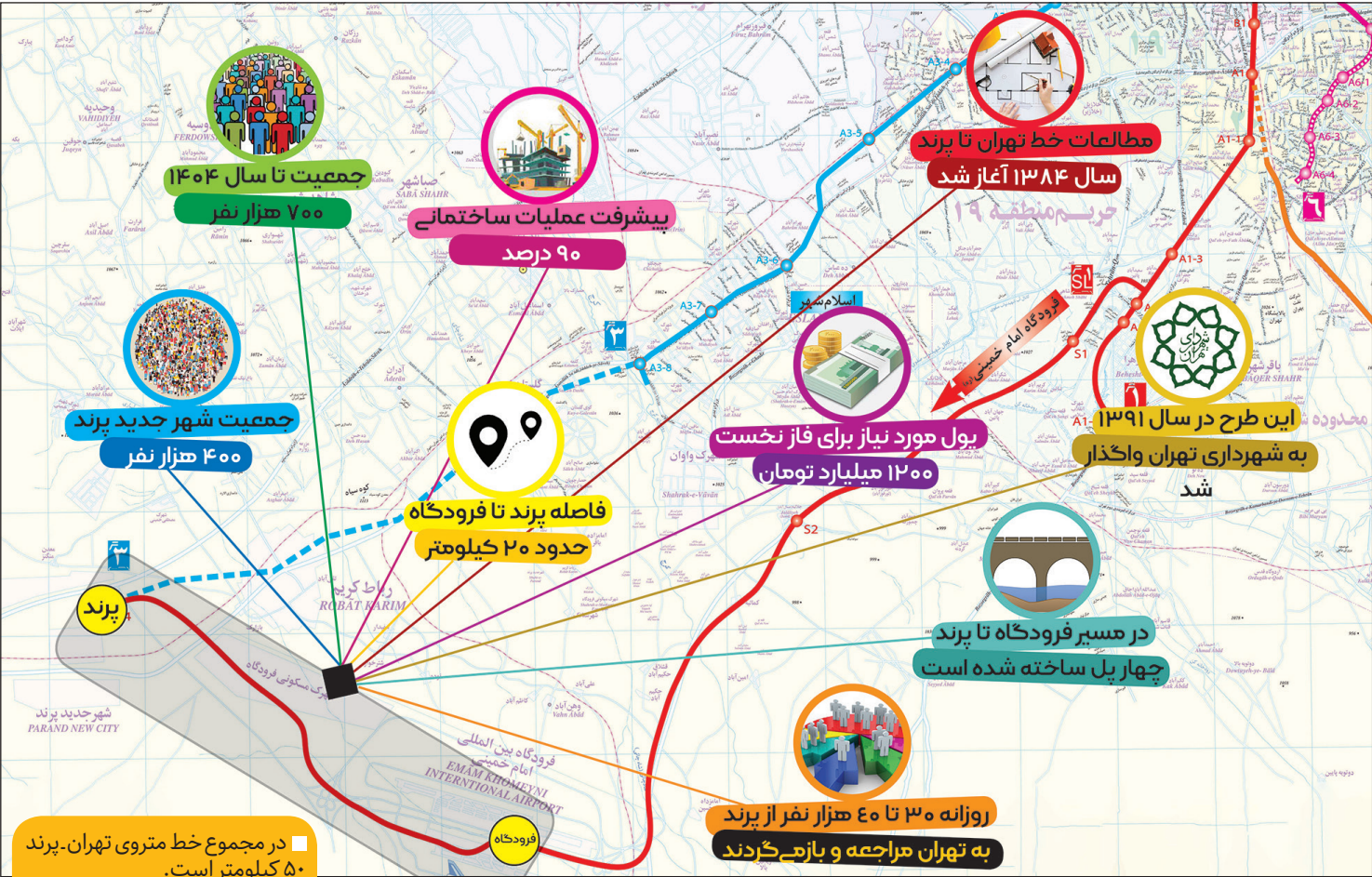
امروزه شهرها در سازمان‌های بین‌المللی چندجانبه تمایل به افزایش نفوذ خود در سطح بین‌المللی دارند و در این مسیر از ابزارهای قدرت نرم که توانایی شکل دادن خواسته‌ها از طریق جذابیت را دارد کمک می‌گیرند.

بدین ترتیب ابزار دیپلماسی شهری و برای دیپلماسی سنتی می‌تواند راه را برای نفوذ بیشتر شهروندان باز کند. در چنین شرایطی شهرها و منطقه‌ها باید بتوانند از طریق شبکه‌ها نقش ویژه خود را در اقتصاد مبتنی بر اطلاعات پیدا کنند.

اساساً کارکرد شبکه‌سازی و یا بعد مشارکتی دیپلماسی شهری ناشناخته‌تر است؛ زیرا مشارکت بین‌المللی به‌طور معمول هدف روابط خارجی نیست، بلکه بیشتر ابزاری برای دستیابی به اهداف عالی‌تری از قبیل امنیت یا سود اقتصادی بیشتر است. بسیاری از کشورها انجمن‌های شهری دارند که منافع شهرها را در سطح ملی نمایان می‌سازند و از آن به‌شدت حمایت می‌کنند.

به‌طور کلی به‌نظر می‌رسد که هرچه بیشتر می‌گذرد شبکه‌های بین‌المللی در مرحله دیپلماتیک جایگزین جامعه بین‌المللی دولت‌ها می‌شوند که شهرها در شکل‌گیری این پدیده نقش اصلی را ایفا می‌کنند. در این میان می‌توان به سازمان بین‌المللی مجمع شهرداران آسیایی اشاره کرد که به‌منظور همگرایی و اتحاد بیشتر شهرهای آسیایی، ارائه برنامه‌های نوین مدیریت شهری و تقویت دیپلماسی شهری تشکیل شده و دبیرکل دائم این مجمع بین‌المللی در تهران مستقر است که به بیش از یکصد شهر عضو خود خدمات فنی، آموزشی، مهارتی و برنامه‌ریزی شهری ارائه می‌دهد. حال دولت ایران می‌تواند با حمایت هرچه بیشتر از چنین سازمان‌های غیرانتفاعی - غیردولتی نسبت به حل مشکلات و موانع ارتباطی خود، زمین‌بازی‌های غیرممکن را به‌مکن تبدیل کند.

تشریح



تست سرد متروی تهران - پرند دیروز با حضور استاندار، نمایندگان مجلس و مدیران شهری با موفقیت انجام شد

تهران تا پرند، نیم‌ساعته با مترو

فاز نخست حمل‌ونقل ریلی تهران - پرند به احتمال فراوان بهمن‌ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش: مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

با تلاش مهندسان و کارگران، به احتمال فراوان تکمیل فاز نخست پروژه متروی تهران-شهر جدید پرند بهمن‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد. متروی که ساخت آن پرند را از دل نگرانی بابت رفقا و آسایش روزانه رها کرده و نجات می‌دهد. این سال‌هاست که منتظرند تا از طریق حمل‌ونقل ریلی خود را برای کسب و کار و اشتغال به شهر تهران برسانند. اما به ناچار از خودرو استفاده می‌کنند؛ موضوعی که باعث می‌شود هر هفته تصادفات هولناکی در مسیر پرند به

**تست سرد و تفاوت آن با تست گرم**  
در تست سرد مسیر مترو، شرایط به این صورت است که زیرسازی و ریل‌گذاری و پل‌هایی که در طول مسیر احداث و جانمایی شده و همچنین حرکت قطار روی ریل بررسی و آزمایش می‌شود؛ به عبارت دیگر تست سرد، آزمایش اولیه به حساب می‌آید و هدف از آن بهره‌برداری نیست، بلکه مقصود، بررسی کارهای انجام شده به لحاظ استحکام و دقت، جانمایی در دست ریل‌ها و ساخت پل‌هاست تا مدیران پروژه اطمینان حاصل کنند به لحاظ سخت‌افزاری، تمام موارد درست و بدون خلط صورت گرفته و هر گام حرکت کار مشکلی پیش نمی‌آید. تست گرم اما تست نهایی است و زمانی انجام می‌شود که تمام اجزای پروژه آماده شده باشد. به این ترتیب، قبل از بهره‌برداری آزمایش نهایی پروژه انجام می‌شود.



تهران رخ دهد و حتی خانواده‌هایی اندازار از دست دادن سرپرست خود شوند. جدا از این، روزانه هزاران لیتر در این مسیر سوخت مصرف شده و حجم بالایی ذرات آلاینده وارد هوا می‌شود؛ به همین خاطر شهرداری تهران در این دوره تکمیل این پروژه را از طریق تأمین منابع مالی به روش‌های نهان‌تری با همکاری استانداری، مجلس و شرکت عمرانی پرند دنبال کرد و اکنون تنها چند گام دیگر تا اتمام این خط اقماری باقی مانده است. البته هر چند تزریق منابع مالی پروژه طبق برنامه پیش نرفته و چند ماه تأخیر دارد، اما کارهای مربوط به این پروژه طبق برنامه در حال انجام است و در صورت تزریق باموقع منابع مالی تا اواخر اسفند شاهد افتتاح فاز نخست

**منابع مالی به‌زودی نقد می‌شود**  
محسن منصوری، استاندار تهران در جریان مراحل تست سرد دیروز با اشاره به این موضوع که عمده پیشرفت پروژه متروی تهران - شهر جدید پرند به یک‌سال اخیر برمی‌گردد، گفت: «این پروژه به ننگه فرآیندی نه دستگامی، پیش برده شده و در تعاملات، روابط مجری و کارفرمای جاری نبود. قرارگاه خاتم‌الانبیا، شهرداری تهران و شرکت راه‌آهن متروی تهران و حومه بسا یکدیگر جمع و تفریق اقتصادی نکردند و هر مجموعه‌ای هر کاری از دستش برآمده طبق تعهدات خود اجرا و عملی کرده است. تأمین منابع از محل مولدسازی اراضی شهر جدید پرند با مدیریت شرکت شهرهای جدید اتفاق افتاده است. تأمین اعتبار کلی فاز اول پروژه انجام شده است، اما حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان منابع نیاز است که با تأمین اعتبار از طریق اراضی، به‌زودی نقد خواهد شد.» به گفته منصوری تا پایان سال، کار به مرحله نهایی می‌رسد و تست گرم هم انجام می‌شود.

نهضت مناسب‌سازی و بهسازی میدان‌های پایتخت به همت سازمان زیباسازی شهر تهران آغاز شده است

چهره میدان‌های شهر متحول می‌شود



و هنرمندان، چهره میدان‌های پایتخت را متفاوت کند و به آنها هویت ببخشد. نماد ضریح قلب میدان غدیر حاصل همین سعی و تلاش است؛ چرا که به گفته مدیر فرهنگی و هنری سازمان زیباسازی شهر تهران طی سال‌های اخیر هیچ کار محتوایی متناسب با نام این میدان صورت نگرفته بود و با تلاش هنرمندان نهاد مناسب‌سازی و نصب شد. آنتور که مجریه قلداری عنوان کرده «این نماد حدود ۱۰ متر ارتفاع دارد و جنس آن فلز است و در مدت یک ماه ساخته شده است.» رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی هم در آیین رونمایی از این نماد به همشهری گفت: «میدان‌ها براساس موقعیت و نام‌شان، بازطراحی می‌شوند که این کار به مناسبت عید غدیر، از میدان غدیر شروع شد.» به گفته او تا آخر سال تعدادی دیگر از میدان‌ها مثل میدان خراسان - که زمانی دروازه خروج شهر به سمت مشهد مقدس بوده - متناسب با کارکرد هویت و نام‌شان بازطراحی خواهند شد.

**رونمایی از المان‌های جدید**  
سازمان زیباسازی بنا دارد هر ماه از یک المان فاخر در میدان‌های شهر رونمایی کند. این موضوع را مجید قادری مطرح کرد و گفت: «یکی از اولویت‌های سازمان، هویت‌بخشی به میدان‌های پایتخت است؛ از این رو در نهضت بهسازی و مناسب‌سازی میدان‌ها، همه جوانب و اقتضات این مکان‌ها لحاظ شده و امیدواریم بتوانیم هر ماه یک میدان را مناسب‌سازی کنیم و در اختیار مردم قرار دهیم.» البته قرار نیست در تمام میدان‌های شهر المان یا نماد نصب شود؛ چرا که به گفته معاون فرهنگی و هنری سازمان زیباسازی شهر تهران برخی از میدان‌ها نیاز به المان دارند، اما تعدادی هم نیازمند کارهای گسترده‌ای مانند حذف زوائد فیزیکی، آرام‌سازی چدارها، گلکاری و... هستند. قادری در ادامه تأکید کرد: «برای اینکه کارها بهتر انجام و نتایج مطلوبی حاصل شود، میدان‌ها را بررسی و حدود ۳۰ میدان (میدان‌های محمدیه، بسیج و...) را شناسایی

نقل قول خیر



فریدون رضوی کیا مدیرعامل شرکت عمرانی کارکنان شهرداری تهران

بوی نامطبوع استشمام شده در اطراف دریاچه، ربطی به مجموعه دریاچه شهدای خلیج فارس و پهنه آبی آن ندارد، بلکه ناشی از مرداب تشکیل شده از فاضلاب‌های رهاشده برج‌های اطراف شمال دریاچه است که در اطراف جوی‌ها و دریاچه‌های انتقال آب‌های سطحی هم قابل استشمام است. اکنون با پیگیری‌ها و توافقات بین شهرداری منطقه ۲۲ و شرکت فاضلاب تهران، ۲ تصفیه‌خانه جدید فاضلاب در منطقه ۲۲ جانمایی شده و در شرف احداث است.



سیدمحمد آقامیری رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران

نمود متولی واحد برای تمام قنات‌های تهران یک ابهام بزرگ است چراکه هر سازمان یا توجه به محدوده فعالیت خود مسئولیت بخشی از قنات‌ها را برعهده دارد. بیشتر قنات‌های غیرفعال، پر شده‌اند. همچنین به دلیل خشکسالی بسیاری از قنات‌ها خشک شده‌اند و بلاصاحب مانده‌اند. ما به تمام مسئولانی که در فضای سبز مشغول به فعالیت هستند، توصیه کرده‌ایم که قنات‌ها را شناسایی کنند.

عکس خبر



نخستین ایستگاه اتوبوس‌های تندرو (بی‌آرتی) با معماری ایرانی-اسلامی به بزرگراه بعثت تهران و در محدوده شهرداری منطقه ۱۶ به بهره‌برداری رسید. در اجرای این پروژه که در فیروز میانی بزرگراه و روبروی بوستان بعثت انجام شد، به فضای سبز و درختان آسپینی نرسید و این عناصر در محارمی مورد استفاده قرار گرفتند. به گفته مسئولان منطقه در آینده همه ایستگاه‌های اتوبوس‌های تندرو در محدوده منطقه ۱۶ به سبک معماری ایرانی-اسلامی طراحی خواهد شد.

عدد خبر

شهردار منطقه ۱۹ تخریب و تعطیلی واحدهای صنعتی غیرمجاز تفکیک پسماند در خلایز خبر داد. مهدی هدایت با اشاره به معضل بزرگ تفکیک پسماند غیرمجاز در ناحیه ۳ این منطقه گفت: شهرداری با حکم دادستانی و همکاری نیروی انتظامی و پلیس راهور اقدام به جمع‌آوری، تخریب و تعطیلی ۲۴ واحد صنعتی و جلوگیری از ادامه فعالیت حدود ۲۵۰ عامل غیرمجاز تفکیک پسماند در خلایز کرد.

معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند ضمن اشاره به آغاز پویش تولید خشکاله از پسماند از اواخر سال گذشته، از جمع‌آوری ۲۴۵۰ کیلوگرم خشکاله در عرف باز یافت طی یک ماه گذشته خبر داد. شادی مالکی گفت: پوست میوه و پسماند سبزیجات پس از خشک‌شدن قابل ارائه به غرفه‌های بازیافت است.

بنابه اعلام سازمان نوسازی شهر تهران، پروژه دزیاب کن در زمینی به مساحت ۵ هزار مترمربع در حال احداث است. در این پروژه میدانگاه عمومی، کتابخانه، مجموعه ورزشی به‌ویژه برای بانوان، زمین بازی کودکان، محلی برای برگزاری کلاس‌های تالیفات، جمع‌بازار و جشنواره‌های محلی و غیره پیش‌بینی شده است.

۲۴ مرکز

۲۴۵۰ کیلوگرم

۵۰۰۰ مترمربع